

راجع وثائق الشراء الخاصة بمركبتك
لتتحقق من الميزات المتوفرة.

يجب الاحتفاظ بهذا الدليل في المركبة
لسريعة الرجوع إليه عند الحاجة.

خطر وتحذير وتنبيه

توضح رسائل التحذير الموجودة على
ملصقات المركبة وفي هذا الدليل المخاطر
المحتملة والإجراءات التي يمكن اتباعها
لتفاديها أو تقليلها.

خطر

خطر يشير إلى وجود خطر شديد سيؤدي
إلى حدوث إصابة شديدة أو الوفاة.

تحذير

يشير التحذير إلى وجود خطر قد يؤدي
إلى الإصابة أو الوفاة.

تنبيه

يشير الحذر إلى وجود خطر قد يتبع عنه
تلف في الممتلكات أو في السيارة.

مقدمة



تعد الأسماء والشعارات والرموز والشعارات
النصية وأسماء طرز المركبات وتصاميمات
هياكل المركبات التي تظهر في هذا الدليل،
بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر،
نظام المعلومات والتسلية GM وشعار GM ورمز
تجارية وأو علامات خدمات لشركة
General Motors LLC أو شركاتها الفرعية
أو الشركات التابعة لها أو مرتضييها.

يصف هذا الدليل الميزات التي ربما توفر
في مركبتك أو لا، وذلك بسبب التجهيزات
الاختيارية التي لم تقم بشرائها وكذلك حسب
اختلاف الطرز ومواصفات البلد والميزات/
التطبيقات التي قد لا تكون متوفرة في
منطقتك أو على حسب التغييرات التي تطرأ
بعد طباعة دليل التشغيل هذا، بما في ذلك
التغييرات في المحتوى القياسي أو
ال اختياري.

المحتوى

١	.....	مقدمة
٦	.....	المفاتيح والأبواب والتواford
٣٤	.....	المقاعد والمساند
٨١	.....	التخزين
٨٧	.....	العدادات وعناصر التشغيل
١٢٢	.....	الإنارة
١٢٩	.....	نظام المعلومات والتسلية
١٧٤	.....	مفاتيح التحكم في المناخ
١٨٠	.....	القيادة والتشغيل
٢٥١	.....	العناية بالمركبة
٣١٧	.....	الخدمة والصيانة
٣٢٨	.....	البيانات الفنية
٣٣٣	.....	معلومات العميل
٣٣٩	.....	OnStar
٣٤٥	.....	الخدمات المتصلة

☞: المصهرات الكهربائية
☞: نظام أمان الأطفال ISOFIX/LATCH
☞: تحقق من تركيب أغطية كتلة المصهرات الكهربائية بصورة صحيحة
☞: تنبيه تغيير حرارة السرير
☞: التحذير من مغادرة الحارة
☞: مساعد الحفاظ على الحرارة المرورية
☞: مصباح مؤشر الأعطال
☞: ضغط الزيت
☞: نظام مساعد الركن
☞: مؤشر وجود مشاة بالأمام
☞: الطاقة
☞: منه التقاطعات المرورية الخلفية
☞: الفئي المسجل
☞: بدء تشغيل المركبة عن بعد
☞: خطر نشوب حريق كهربائي
☞: تذكيرات حزام الأمان

جدول رموز المركبة
فيما يلي بعض الرموز الإضافية التي يمكن العثور عليها على المركبة وما تشير إليه. انظر الميزات في هذا الدليل لمزيد من المعلومات.
☞: نظام تكييف الهواء
☞: زيت تبريد تكييف الهواء
☞: مصابح استعداد الوسادة الهوائية
☞: نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)
(!) : مصباح تحذير نظام الفرامل
☞: التخلص من المكونات المستخدمة بشكل صحيح
☞: تجنب استخدام مياه بضغط مرتفع
☞: درجة حرارة سائل تبريد المحرك
☞: يحظر التعرض للهب/النيران
☞: قابل للاشتعال
☞: إنذار التصادم الأمامي
☞: موقع قفل غطاء كتلة المصهرات الكهربائية



يمثل رمز دائرة مقسمة بخط مائل رمز أمان يعني "لا" أو "لا تقم بهذا" أو "لا تسمح بحدوث هذا".

الرموز

تشتمل المركبة على مكونات وملصقات تستخدم الرموز بدلاً من النص. تظهر الرموز بجانب النص لتوضيح العملية أو المعلومات ذات الصلة يمكن أن عنصر تحكم أو رسالة أو مقياس أو مؤشر محدد.

☞: تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات أو المعلومات في دليل المالك.

☞: تظهر في حالة توفر مزيد من التعليمات أو المعلومات في دليل الخدمة.

☞: تظهر في حالة توفر مزيد من المعلومات في صفحة أخرى - "انظر صفحة".

٣ مقدمة

٦: التبيه من منطقة انعدام الرؤية
الجانبية

(A): التوقف/البدء

(I): مراقبة ضغط الإطار

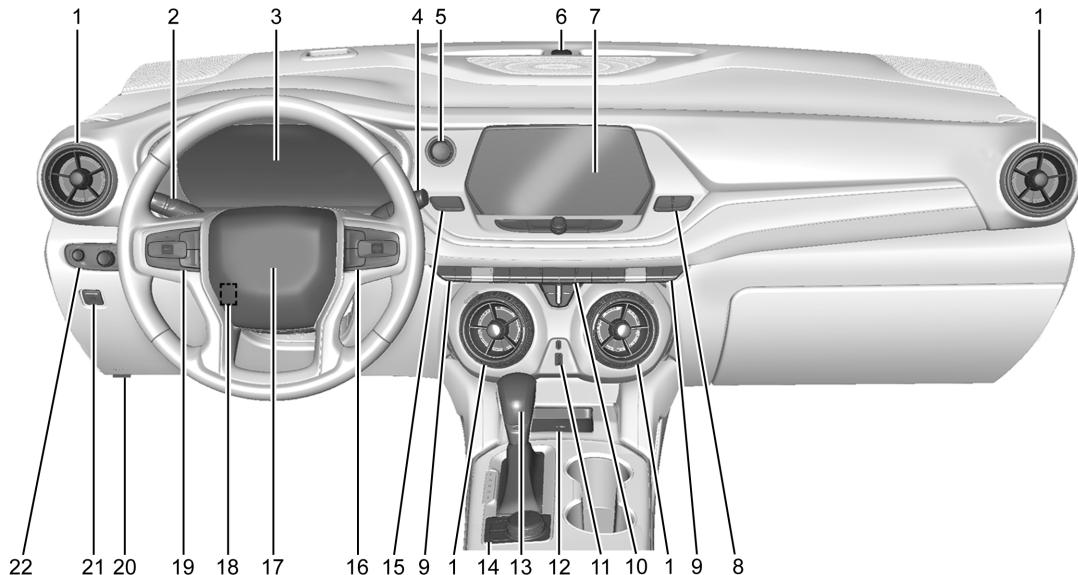
٧: التحكم في الجر/StabiliTrak/نظام
التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)

٨: تحت الضغط

٩: مؤشر التحذير من المركبات الأمامية

٤ مقدمة

نظرة عامة على لوحة أجهزة القياسات



٥ مقدمة

- نظام إنذار التصادم الأمامي ⚡ ٢٢٧ (في حال توافره).
عجلة قيادة مُدقّنة ⚡ ٨٩ (في حال توافره).
٢٠. تحرير غطاء المحرك. راجع غطاء المحرك ⚡ ٢٥٣.
٢١. فرامل الركن الكهربائي ⚡ ٢٠٥.
٢٢. مفاتيح التحكم في المصايب الخارجية ⚡ ١٢٢.
مفتاح التحكم في إضاعة لوحة أجهزة القياسات ⚡ ١٢٦.

١٤. نظام الدفع بجميع العجلات ⚡ ٢٠٤ (في حال توافره).
التحكم بوضع القيادة ⚡ ٢٠٩ (في حال توافره).
زر نظام مساعد الركن. انظر أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ⚡ ٢٢٢ (في حال توافره).
Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) (استمرار) ⚡ ٢٣٥ (في حال توافره).
١٥. وامضات التحذير من الخطر ⚡ ١٢٥.
مفتاح تعطيل الإيقاف/بدء التشغيل.
رجاءً بدء/إيقاف النظام ⚡ ١٩٧.
١٦. مفاتيح التحكم في عجلة القيادة ⚡ ١٣١ (في حال توافره).
أزرار مركز معلومات السائق (DIC).
راجع مركز معلومات السائق (DIC)
(الطراز المطروح) ⚡ ١١٥ أو
مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ⚡ ١١٢.
١٧. البوق ⚡ ٨٩.
١٨. ضبط عجلة القيادة ⚡ ٨٨ (غير معروض).
١٩. مثبت السرعة ⚡ ٢١٠.
ميزة التحكم في السرعة التلائية (متقدم) ⚡ ٢١٢ (في حال توافره).
١. منافذ الهواء ⚡ ١٧٨.
٢. ذراع إشارة الانعطاف. راجع إشارتنا الانعطاف وتغيير الحارة ⚡ ١٢٥.
٣. مجموعة أجهزة القياسات ⚡ ٩٦.
٤. ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة ⚡ ٨٩.
ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي ⚡ ٩٠.
٥. زر تشغيل/إيقاف المحرك. راجع أوضاع الإشعال ⚡ ١٩٥.
٦. حساس الضوء. راجع نظام المصايب الأوتوماتيكية ⚡ ١٢٤.
٧. نظام المعلومات الترفيهية. راجع نظرة عامة ⚡ ١٣٠.
٨. زر صندوق القفازات. راجع صندوق القفازات ⚡ ٨١.
التحكم في الجر/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⚡ ٢٠٧.
٩. تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ⚡ ٤٢ (في حال توافره).
١٠. نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ ⚡ ١٧٤.
١١. منفذ USB ⚡ ١٣٩ (في حال توافره).
١٢. الشحن اللاسلكي ⚡ ٩٣ (في حال توافره).
١٣. ذراع نقل الحركة. انظر ناقل الحركة الأوتوماتيكي ⚡ ٢٠١ (في حال توافره).

٦ المفاتيح والأبواب والنوافذ

<h3 style="text-align: center;">المفاتيح والأقفال</h3> <h4 style="text-align: center;">المفاتيح</h4> <p>تحذير</p> <p>إن ترك الأطفال في السيارة مع مفتاح دخول عن بعد أمر خطير؛ فقد يصاب الأطفال أو غيرهم بجروح أو قد يتعرضون للموت. وقد يقومون بتشغيل التواذاذ الآلية أو أي من عناصر التشغيل الأخرى، بل قد يجعلون السيارة تتحرك. تعمل التواذاذ عندما يكون مفتاح التحكم عن بعد داخل المركبة، و قد يعلق الأطفال أو غيرهم في مسار التواذاذ وهي تتغلق. لا ترك الأطفال في السيارة مع مفتاح التحكم عن بعد.</p>	<h3 style="text-align: center;">المفاتيح والأبواب والنوافذ</h3> <h4 style="text-align: center;">المفاتيح والأقفال</h4> <table border="0"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> المرابي الداخلية</td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> المرابي الخارجية</td> </tr> <tr> <td>٢٨ مرأة الرؤية الخلفية الداخلية</td> <td>٢٨ مرأة الرؤية الخلفية البدوية</td> </tr> <tr> <td>٢٨ مرأة الرؤية الخلفية الخلفية</td> <td>٢٨ الأوتوماتيكية</td> </tr> <tr> <td>٢٨ مرأة الكاميرا الخلفية</td> <td>٢٨ التواذاذ</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">النوافذ</td> </tr> <tr> <td>٣٠ التواذاذ</td> <td>٣٠ التواذاذ الكهربائية</td> </tr> <tr> <td>٣٠ واقيات الشمس</td> <td>٣٢ السقف</td> </tr> <tr> <td>٣٢ فتحة السقف</td> <td>٣٢ فتحة السقف</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">الألباب</td> </tr> <tr> <td>١٨ الباب الخلفي</td> <td>١٨ أمان المركبة</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">أمان المركبة</td> </tr> <tr> <td>٢٥ نظام إنذار المركبة</td> <td>٢٥ تشغيل مانع الحركة</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">المرايا الخارجية</td> </tr> <tr> <td>٢٦ المرايا المحدبة</td> <td>٢٧ المراية الكهربائية</td> </tr> <tr> <td>٢٧ طي المرايا</td> <td>٢٧ المرايا القابلة للتسخين</td> </tr> <tr> <td>٢٧ مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي</td> <td>٢٧ المراية الخلفية الأوتوماتيكية</td> </tr> </table>	المرابي الداخلية	المرابي الخارجية	٢٨ مرأة الرؤية الخلفية الداخلية	٢٨ مرأة الرؤية الخلفية البدوية	٢٨ مرأة الرؤية الخلفية الخلفية	٢٨ الأوتوماتيكية	٢٨ مرأة الكاميرا الخلفية	٢٨ التواذاذ	النوافذ		٣٠ التواذاذ	٣٠ التواذاذ الكهربائية	٣٠ واقيات الشمس	٣٢ السقف	٣٢ فتحة السقف	٣٢ فتحة السقف	الألباب		١٨ الباب الخلفي	١٨ أمان المركبة	أمان المركبة		٢٥ نظام إنذار المركبة	٢٥ تشغيل مانع الحركة	المرايا الخارجية		٢٦ المرايا المحدبة	٢٧ المراية الكهربائية	٢٧ طي المرايا	٢٧ المرايا القابلة للتسخين	٢٧ مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي	٢٧ المراية الخلفية الأوتوماتيكية
المرابي الداخلية	المرابي الخارجية																																
٢٨ مرأة الرؤية الخلفية الداخلية	٢٨ مرأة الرؤية الخلفية البدوية																																
٢٨ مرأة الرؤية الخلفية الخلفية	٢٨ الأوتوماتيكية																																
٢٨ مرأة الكاميرا الخلفية	٢٨ التواذاذ																																
النوافذ																																	
٣٠ التواذاذ	٣٠ التواذاذ الكهربائية																																
٣٠ واقيات الشمس	٣٢ السقف																																
٣٢ فتحة السقف	٣٢ فتحة السقف																																
الألباب																																	
١٨ الباب الخلفي	١٨ أمان المركبة																																
أمان المركبة																																	
٢٥ نظام إنذار المركبة	٢٥ تشغيل مانع الحركة																																
المرايا الخارجية																																	
٢٦ المرايا المحدبة	٢٧ المراية الكهربائية																																
٢٧ طي المرايا	٢٧ المرايا القابلة للتسخين																																
٢٧ مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي	٢٧ المراية الخلفية الأوتوماتيكية																																

٧ المفاتيح والأبواب والنوافذ

تشغيل المفتاح عن بعد

يسمح نظام الدخول بدون مفتاح بدخول المركبة عندما يكون مفتاح التحكم عن بعد ضمن مسافة ١ متر (٣ قدم). راجع "تشغيل الدخول بدون مفتاح" لاحقًا في هذا القسم.

يعمل مفتاح التحكم عن بعد حتى مسافة ٦٠ متر (١٩٧ قدمًا) من المركبة.

يمكن أن يؤثر الظروف الأخرى على أداء مفتاح التحكم عن بعد. راجع مفتاح التحكم عن بعد ↵.



مع ميزة بدء التشغيل عن بعد والباب الخلفي الآلي

☞: اضغط لغلق كافة الأبواب وباب فتحة التعبئة بالوقود. قد تومض مؤشرات إشارة الانعطاف وأو ينطلق الوقق عند الضغطة الأولى للإشارة إلى القفل. لعرض

آخر المفتاح بالضغط على الزر الموجود في جانب مفتاح الحكم عن بعد بالقرب من القاعدة واسحب المفتاح إلى الخارج. لا تسحب المفتاح إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.

إذا وجدت صعوبة في تدوير المفتاح، فاقheck نصلة المفتاح للتتأكد من خلوها من الأوساخ أو ما شابه.

احرص على تنظيفه بفرشاة أو بأداة مستدقة الطرف بصفة دورية.

راجع الوكيل المعتمد لديك إذا كنت بحاجة إلى مفتاح تحكم عن بعد جديد.

مفتاح التحكم عن بعد

في حال وجود أي تناقض في مدى تشغيل مفتاح التحكم عن بعد:

- تأكد من المسافة. قد يكون مفتاح التحكم عن بعد بعيداً جداً عن المركبة.
- تأكد من الموقع. قد تكون هناك مركبات أو أشياء أخرى تعيق الإشارة.
- تتحقق من بطارية مفتاح التحكم عن بعد.
راجع جزئية "استبدال البطارية" الواردة لاحقًا في هذا القسم.
- إذا كان مفتاح التحكم عن بعد لا يزال لا يعمل بشكل صحيح، راجع الوكيل المعتمد أو خيراً فنياً مؤهلاً لإجراء الخدمة.



يمكن استخدام المفتاح الميكانيكي الذي هو جزءٌ من مفتاح التحكم عن بعد لجميع الأقفال.



ينطلق صوت البوّق وتومض مؤشرات الانعطاف لمدة ٣٠ ثانية، أو حتى يتم الضغط على مجدداً أو يتم بدء تشغيل المركبة.

: في حالة التجهيز، اضغط أولاً على وحرره ثم اضغط على الفور باستمرار على لمدة أربع ثوان على الأقل لبدء تشغيل المحرك من خارج المركبة باستخدام مفتاح التحكم عن بعد. راجع بعده تشغيل المركبة عن بعد ^{٢٥}.

تشغيل الدخول بلا مفتاح

يسمح نظام الدخول بدون مفتاح بقفل الأبواب وإلغاء قفلها، والوصول إلى باب صندوق الأمتعة بدون إخراج مفتاح التحكم عن بعد من الجيب أو المحفظة أو الحقيبة أو غيرها. يتيح أن يكون مفتاح التحكم عن بعد في نطاق ١ م (٣ أقدام) من الباب أو باب صندوق الأمتعة المراد فتحه. ستجود أزرار على مقابض الأبواب الخارجية.

يمكن برمجة نظام الدخول بدون مفتاح لتحرير أقفال جميع الأبواب عند الضغطة الأولى على زر تأمين/تحرير الأقفال من باب السائق. كما يمكن إيقاف تشغيل نظام الدخول عن بعد دون مفتاح. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المفاتيح والأبواب (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "Vehicle" (مركبة)

في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "Vehicle" (مركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "Remote Lock, Unlock, Start" (قفل، إلغاء القفل، بدء التشغيل عن بعد). قد تومض مؤشرات إشارة الانعطاف للإشارة إلى حدوث إلغاء القفل. أيضاً، قد يؤدي الضغط على إلى تعطيل نظام منع السرقة. راجع نظام إنذار المركبة ^{٢٥}. إذا كانت السيارة مزودة بنواوذ يتم التحكم بها عن بعد، فاضغط مع الاستمرار على لفتح النواوذ عن بعد، في حالة تمكينها. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المفاتيح والأبواب في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "Vehicle" (مركبة) (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "Vehicle" (مركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "Remote Lock, Unlock, Start" (قفل، إلغاء القفل، بدء التشغيل عن بعد). إذا كان باب السائق مفتوحاً عند ، ويتم تمكن Open Door Anti-Lockout (ماع) الأغلاق للباب المفتوح، وسيتم قفل جميع الأبواب ثم يفتح باب السائق على الفور. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المفاتيح والأبواب في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "Vehicle" (مركبة) (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "Vehicle" (مركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "Power Door Locks" (أقفال الأبواب الكهربائية). إذا كان باب الراكب مفتوحاً عند الضغط على ، يتم قفل جميع الأبواب.

يؤدي الضغط أيضاً على إلى تنشيط نظام منع السرقة. راجع نظام إنذار المركبة ^{٢٥}. : اضغط لتحرير قفل باب السائق وفتح التعبئة بالوقود. اضغط مرة أخرى لفتح القفل في غضون خمس ثوان لفتح أقفال الأبواب. يمكن برمجة مفتاح التحكم عن بعد لفتح جميع الأبواب عند الضغط على إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغط على الزر الأول. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المفاتيح والأبواب (الإعدادات)

: اضغط مرة واحدة وحرر لبدء تشغيل محدد وضع المركبة. تومض المصاكيح الخارجية وتتصدر آلة التبليه صوتاً ثلاثة مرات. اضغط مع الاستمرار على لمدة ثلاثة ثوانٍ على الأقل لتنشيط إنذار الطوارئ.

٩ المفاتيح والأبواب والنوافذ

فتح جميع الأبواب. الضغط على زر تأمين/حرير الأقفال سوف يؤدي إلى تأمين/حرير الأقفال إذا حدث أي مما يلي:

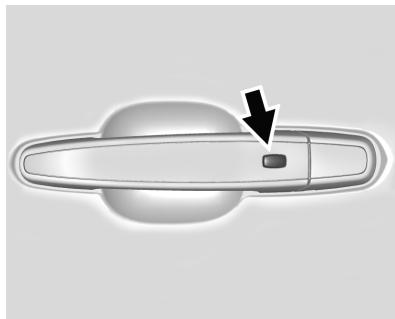
- تم استخدام زر تأمين/حرير الأقفال لحرير الأقفال جميع الأبواب.
- تم فتح أي من أبواب المركبة وجميع الأبواب مختلفة الأن.

تعطيل/تمكن الفتح بدون مفتاح لمقابض الأبواب الخارجية وباب صندوق الأمتعة

إذا كانت متوفرة في المركبة، فإن ميزة فتح مقابض الأبواب الخارجية وباب صندوق الأمتعة بدون مفتاح يمكن أن يتم تعطيلها وتمكينها.

تعطيل الفتح بدون مفتاح:

عند إيقاف تشغيل السيارة، اضغط مع الاستمرار على و على مفتاح التحكم عن بعد في نفس الوقت لمدة ثلاث ثوانٍ تقريرًا. ستومض مصابيح إشارة الانعطاف لأربع مرات بسرعة وذلك للإشارة إلى تعطيل الوصول. إن استخدام أي مقبض خارجي لفتح الأبواب أو فتح باب صندوق الأمتعة سيؤدي إلى ومض مصابيح إشارة الانعطاف لأربع مرات بسرعة، وذلك للإشارة إلى تعطيل الوصول. إذا تم التعطيل، قم بتعطيل نظام الإنذار قبل بدء تشغيل السيارة.



معرض جهة السائق، شبيه بجهة الراكب

الضغط على زر تأمين/حرير الأقفال سوف يؤدي إلى تأمين/حرير الأقفال جميع الأبواب إذا حدث أي مما يلي:

- لم يمر أكثر من خمس ثوانٍ منذ الضغطة الأولى على زر تأمين/حرير الأقفال.
- تم استخدام خاصية الضغط مترين على زر تأمين/حرير الأقفال لحرير أقفال جميع الأبواب.
- تم فتح أي من أبواب المركبة وجميع الأبواب مختلفة الأن.

حرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من أبواب الركاب

عندما تكون أقفال الأبواب مؤمنة ومفتوحة التحكم عن بعد في نطاق ١ متر (٣ قدم) من مقبض الباب، فسيؤدي الضغط على زر القفل/الفتح الموجود على مقبض الباب إلى

قائمة الخيارات المتاحة وحدد "Remote Lock, Unlock, Start" (قفل، إلغاء القفل، بدء التشغيل عن بعد).

إذا توفرت ميزة المقاعد المزودة بالذاكرة، يتم ربط المفتاحين عن بعد ١ و ٢ بوضعى الجلوس في الذاكرة ١ أو ٢. راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ٣٩.

حرير/تأمين الأقفال بدون مفتاح من باب السائق

عندما تكون أقفال الأبواب مؤمنة ومفتوحة التحكم عن بعد في نطاق ١ متر (٣ قدم) من مقبض باب السائق، فإن الضغط على زر تأمين/حرير الأقفال بمقبض باب السائق سوف يؤدي إلى تحديد قفل بباب السائق. إذا تم ضغط زر تأمين/حرير الأقفال مرة أخرى في غضون خمس ثوانٍ، فسوف يتم تحرير أقفال جميع أبواب الركاب.

١٠ المفاتيح والأبواب والنواذ

ثلاثة صفارات. ستبقى خاصية القفل بدون مفتاح معطلة حتى يتم الضغط على زر  على الباب الداخلي، أو حتى يتم تشغيل المركبة.

إنذار المركبة بترك جهاز التحكم

عند إيقاف تشغيل المركبة ونسبيان مفتاح التحكم عن بعد فيها، سيصدر البوق صوتاً ثالث مرات بعد إغلاق جميع الأبواب. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة  (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "Vehicle" (مركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "Remote Lock, Unlock, Start" (اقفل، إلغاء القفل، بدء التشغيل عن بعد).

إنذار جهاز التحكم عن بعد لم يعد في المركبة إذا كانت السيارة تعمل مع فتح أحد الأبواب، ثم تم إغلاق كل الأبواب، فسيبحث السيارة عن مفاتيح التحكم عن بعد بالداخل. وإذا لم يتم اكتشاف مفتاح التحكم عن بعد، فستعرض شاشة مركز معلومات السائق (DIC) الرسالة تnder اكتشاف جهاز التحكم عن بعد وسيصدر البوق صوتاً ثالث مرات. يحدث هذا الأمر مرة واحدة فقط في كل مرة تقود فيها السيارة. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة  (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "Vehicle" (مركبة"

تأمين الأقفال بدون مفتاح سبتم فغل هذه السيارة لبعض ثوانٍ بعد غلق جميع الأبواب، إذا تم إيقاف تشغيل السيارة وعلى الأقل تم إخراج مفتاح التحكم عن بعد واحد أو في حالة عدم تواجد أحد في الداخل.

يتم كذلك قفل غطاء الوقود.

إذا كان هناك تجهيزات الكترونية أخرى تتداخل مع إشارة مفتاح التحكم عن بعد، فقد لا تكتشف المركبة وجود مفتاح التحكم عن بعد داخل المركبة. في حالة إتاحة تأمين الأقفال بدون مفتاح، قد يتم تأمين أقفال الأبواب بينما مفتاح التحكم عن بعد داخل المركبة. لا تترك مفتاح التحكم عن بعد في المركبة دون مراقبة.

لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة  (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "Vehicle" (مركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "Power Door Locks" (اقفال الأبواب الكهربائية).

التعطيل المؤقت لميزة تأمين الأقفال بدون مفتاح يمكن إجراء تعطيل مؤقت لميزة القفل بدون مفتاح بالضغط على  على مفتاح الباب الداخلي مع فتح باب لمدة أربع ثوانٍ على الأقل، أو حتى يتم سماع

يمكن أيضًا تكوين تعطيل الفتح دون استخدام مفاتيح تحت "خصيص السيارة". لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة  (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "Vehicle" (مركبة)

لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "Remote Lock, Unlock, Start" (اقفل، إلغاء القفل، بدء التشغيل عن بعد)".

تمكين الفتح بدون مفتاح: عند إيقاف تشغيل السيارة، اضغط مع الاستمرار على  و  على مفتاح التحكم عن بعد في نفس الوقت لمدة ثلاث ثوانٍ تقريباً. ستومض مصابيح إشارة الانعطاف لمرتين بسرعة وذلك للإشارة إلى تمكين الوصول.

يمكن أيضًا تكوين تمكين الفتح دون استخدام مفاتيح تحت "خصيص السيارة". لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة  (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "Vehicle" (مركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "Power Door Locks" (اقفال الأبواب الكهربائية).

التعطيل المؤقت لميزة تأمين الأقفال بدون مفتاح يمكن إجراء تعطيل مؤقت لميزة القفل بدون مفتاح بالضغط مع الاستمرار على 

على مفتاح الباب الداخلي مع فتح باب لمدة أربع ثوانٍ على الأقل، أو حتى يتم سماع

١١ المفاتيح والأبواب والنوافذ

٢. حينما تكون السيارة في وضع P (ركن) أو الوضع N (المحايد)، اضغط على دواسة الفرامل ENGINE START/STOP. استبدل بطارية مفتاح التحكم عن بعد في أسرع وقت ممكن.
- استبدال البطارية

تحذير

لا تسمح للأطفال أبداً باللعب بجهاز إرسال الدخول بلا مفتاح عن بعد. يحتوي جهاز الإرسال على بطارية صغيرة، يمكن أن تتسبب في خطر الاختناق. كما يمكن أن يتسبب ابتلاعها في حدوث حروق داخلية بالجسم، مما يتسبب في إصابة حسيمة أو ربما الوفاة. لا بد من طلب المساعدة الطبية على الفور في حالة ابتلاع بطارية.

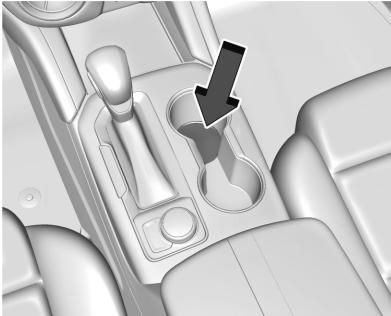
تحذير

لا تلمس الأسطح المعدنية على مفتاح التحكم عن بعد عند تعرضها للحرارة الشديدة لتجنب الإصابة الشخصية. يمكن أن تكون هذه الأسطح ساخنة عند درجة حرارة أعلى من ٥٩ درجة مئوية (١٣٨ درجة فهرنهايت).

بعد تشغيل المركبة ببطارية ضعيفة في مفتاح التحكم عن بعد.

عند بدء تشغيل السيارة، إذا كانت بطارية مفتاح التحكم عن بعد ضعيفة، فقد تظهر تعذر اكتشاف جهاز التحكم عن بعد أو تعذر اكتشاف مفتاح جهاز التحكم عن بعد. ضع المفتاح في جيب جهاز البيث. ثم ابدأ تشغيل مركبتك. انظر دليل المالك للاطلاع على التفاصيل. في مركز معلومات السائق (DIC). وحيثند قد يعرض مركز معلومات السائق الرجاء استبدال بطارية جهاز التحكم عن بعد.

بعد تشغيل المركبة:



١. ضع مفتاح التحكم عن بعد في حامل الأقداح الأمامي.

(مركبة) لعرض قائمة الخيارات الماتحة Remote Lock, Unlock, Start" (ففل، إلغاء القفل، بدء التشغيل عن بعد).

فتح غطاء الصندوق بلا مفتاح اضغط على لوحة اللمس في مقبض غطاء الصندوق لفتح غطاء الصندوق إذا كان مفتاح التحكم عن بعد موجوداً في نطاق ١ متر (٣ قدم).

الدخول بمفتأح

للدخول إلى المركبة بينما بطارية مفتاح التحكم عن بعد ضعيف، راجع أفعال الأبواب ▶ ١٤.

برمجة مفاتيح التحكم عن بعد مع المركبة

فقط مفاتيح التحكم عن بعد المبرمجة مع هذه المركبة هي التي تعمل. في حال فقدان أحد مفاتيح التحكم عن بعد أو تعرضه للسرقة، فيمكن شراء بديل عنه وبرمجه عن طريق الوكيل. عند برمجة مفتاح التحكم عن بعد المستبدل مع هذه المركبة يجب أيضًا برمجة كافة مفاتيح التحكم عن بعد الأخرى. بمجرد برمجة مفتاح التحكم عن بعد الجديد فلن تعمل مفاتيح التحكم عن بعد المفقودة أو المسروقة مرة أخرى.

١٢ المفاتيح والأبواب والنوافذ

٢. أفصل قسمي مفتاح التحكم عن يُعد عن بعضهما عن طريق إدخال أداة حادة في المنطقة بجوار فتحة المفتاح.



٣. أزل البطارية عن طريقة الضغط عليها وتحريكها تناهية أسفل مفتاح التحكم عن يُعد. لا تستعمل أداة معدنية.

٤. ضع البطارية الجديدة، بحيث يكون الطرف الموجب مواجهًا للخطاء الخلفي. اضغط على البطارية للأسفل حتى تثبت في مكانها. استبدل بطارية من طراز CR2032 أو ما يعادلها.

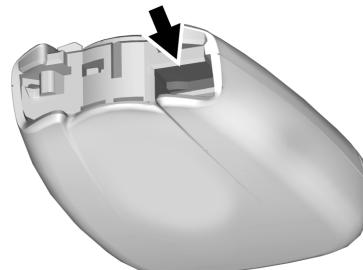
٥. تأكد من وضع مفرش السيليكون بشكل صحيح بدون فجوات أو طيات.

تنبيه (يتبع)

اتبع دائمًا الخطوات الخاصة بإعادة تجميع مفتاح التحكم عن يُعد الواردة في هذا الدليل لضمان إغلاق مفتاح التحكم عن يُعد بالكام في كل مرة تقوم فيها بفتحه.

استبدل البطارية إذا عرض DIC المرجع استبدال بطارية جهاز التحكم عن بعد. لا يمكن إعادة شحن البطارية. لاستبدال البطارية:

١. اضغط على الزر الموجود في جانب مفتاح التحكم عن يُعد واسحب المفتاح إلى الخارج. لا تسحب المفتاح إلى الخارج دون أن تضغط على الزر.



تنبيه

عند استبدال البطارية، لا تلمس آيًّا من دارات مفتاح التحكم عن يُعد. فقد تضر الكهرباء الساكنة الموجودة في جسمك بمفتاح التحكم عن يُعد.

تنبيه

استبدل البطارية دائمًا بأخرى من نوع مناسب. قد يترب على استبدال البطارية بنوع غير مناسب خطر انفجارها. لا بد من التخلص من البطاريات المستخدمة وفقاً للتعليمات والقوانين المحلية. لا تحاول حرق أو سحق أو قطع البطارية المستخدمة، وتجنب تعريض البطارية للتواجد في أماكن تتسم بانخفاض ضغط الهواء فيها بشدة أو بدرجات حرارة عالية.

تنبيه

إذا لم يتم إعادة تجميع مفتاح التحكم عن يُعد بشكل صحيح، فقد تتسرب السوائل إلى داخل المبيت وتُلحق الضرر بالدائرة الإلكترونية، مما سيؤدي إلى حدوث خلل وأو عطل في مفتاح التحكم عن يُعد. وبالتالي، ولمنع حدوث أي ضرر، (يتبع)

١٣ المفاتيح والأبواب والنوافذ

- سيتم أثاء بـدء التشغيل عن بعد قفل الأبواب وستبقى مصابيح الركن مضيئة طالما استمر المحرك في التشغيل.
- سيتوقف تشغيل المحرك بعد ١٥ دقيقة ما لم يتم تمديد الفترة الزمنية أو يتم بـدء تشغيل المركبة.
٣. أثاء وجود مفتاح التحكم عن بعد داخل السيارة، اضغط على دواسة الفرامل وابداً تشغيل المركبة للقيادة.
- تمديد زمن دوران المحرك يمكن أيضًا تمديد مدة تشغيل المحرك ١٥ دقيقة أخرى، إذا تم تكرار الخطوة ٢ و ١ أثاء أول ١٥ دقيقة عندما يكون المحرك دائراً. يمكن طلب مد الفترة، ٣٠ ثانية بعد بـدء التشغيل. تصير المدة الإجمالية ٣٠ دقيقة.
- لا يمكن تمديد بـدء التشغيل عن بعد إلا لمرة واحدة.
- عند تمديد مدة التشغيل عن بعد، يتم إضافة مدة ١٥ دقيقة الثانية إلى أول ١٥ دقيقة. وتصبح المدة الإجمالية ٣٠ دقيقة.
- يُسمح بالقيام بمحاولة بـدء التشغيل عن بعد بفترة تمديد مرتين كحد أقصى بين دورتي إشعال.
- يجب تشغيل السيارة طبيعياً حتى تصبح إعادة التشغيل عن بعد ممكنة مرة أخرى.

- أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والتوفيق. حدد "Vehicle" (مركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "Comfort and Convenience" (الراحة الملاعبة).
- قد تحظر القوانين في بعض الأماكن استخدام بـدء التشغيل عن بعد. على سبيل المثال، قد تشرت بعض القوانين من الشخص الذي يستخدم بـدء التشغيل عن بعد أن تكون سيارته ضمن مجال رفيته. افحص القوانين المحلية للتعرف على أي متطلبات.
- لا تستخدم ميزة بـدء التشغيل عن بعد إذا كان بالمركبة كمية قليلة من الوقود. قد ينفد الوقود من المركبة.
- يمكن أن توفر الظروف الأخرى على أداء مفتاح التحكم عن بعد. راجع مفتاح التحكم عن بعد ٧.
- بعد تشغيل المحرك باستخدام بـدء التشغيل عن بعد
١. اضغط وحرر  على مفتاح التحكم عن بعد.
 ٢. اضغط على الفور على  مع الاستمرار لمدة أربع ثوان على الأقل أو حتى تومض مصابيح إشارة الانعطاف. يؤكد ومضن مصابيح إشارة الانعطاف أنه تم تلقي طلب تشغيل المركبة عن بعد.

٦. اضبط جانب زر مفتاح التحكم عن بعد إلى أسفل على سطح صلب واضغط على النصف الآخر بشكل مستقيم لأسفل لاجبار النصفين معاً.
٧. أدخل المفتاح مرة أخرى.

بدء تشغيل المركبة عن بعد

في حالة التجهيز بهذه الخاصية، فإنها ستستمتع بـتشغيل المحرك من خارج المركبة.

❶: هذا الزر يوجد على جهاز إرسال مفتاح التحكم عن بعد إذا كانت السيارة مزودة بميزة بـدء التشغيل عن بعد.

يسخدم نظام التحكم بالمناخ الإعدادات السابقة أثاء بـدء التشغيل عن بعد. قد يعمل مزيل الضباب الخلفي أثاء بـدء التشغيل عن بعد وفقاً لبرودة الطقسخارجي. لا يضيء مصباح مؤشر الضباب الخلفي أثاء بـدء التشغيل عن بعد.

إذا كانت السيارة مجهزة بمقاعد مسخنة أو مهواة أوتوماتيكياً، فربما تعمل هذه الخاصية أثاء بـدء التشغيل عن بعد. راجع تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٤٢.

في حالة التجهيز بميزة تدفئة عجلة القيادة عند بـدء التشغيل عن بعد، فقد تشتعل أثاء بـدء التشغيل عن بعد عندما يكون الجود بارداً في الخارج، إذا تم تمكين هذه الميزة. راجع عجلة قيادة مُدفأة ٨٩. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس

٤ المفاتيح والأبواب والنوافذ

للفل أو فتح قفل الأبواب من الخارج، يُرجى القيام بما يلي:

- اضغط  أو  مرتين بمفتاح التحكم عن بعد. راجع تشغيل المفتاح عن بعد .
- في حالة وجود بطارية مستنزفة، استخدم المفتاح في باب السائق. أسطوانة قفل المفاتيح مزودة ببطاء.
- للفل أو فتح قفل الأبواب من الداخل، يُرجى القيام بما يلي:
- اضغط  أو  بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي.
- اضغط للأسفل على مقبض قفل الباب من أجل قفل ذلك الباب.
- اسحب مقبض الباب مرة واحدة لإلغاء قفل الباب. اسحب المقبض مجدداً لفتحه.

أقفال الأبواب

⚠ تحذير

- إن الأبواب غير المقفلة قد تكون خطيرة.
- حيث يمكن للركاب، وخاصة الأطفال، أن يفتحوا الأبواب بسهولة ويسقطوا من المركبة وهي تسير. يمكن فتح قفل الأبواب وقتها أثناء حركة السيارة. إن احتمال السقوط من المركبة إذا وقع اصطدام يكون أكبر في حال عدم إقفال الأبواب. لذلك يجب على كافة الركاب أن يرتدوا حزام الأمان بالشكل المناسب، كما يجب قفل الأبواب أثناءقيادة المركبة.
 - إذا دخل أطفال صغار إلى مركبة غير مقفلة فربما لن يكون بوسفهم الخروج منها. يمكن أن يتعرض الطفل إلى حرارة مفرطة وقد يعني من إصابات مستديمة أو قد يتعرض للموت بسبب ضربة شمس. أغلق المركبة دائماً عند مغادرتها.
 - يمكن للغريء أن يدخلوا بسهولة إلى المركبة من الباب غير المقفل عندما تخفف سرعة المركبة أو توقفها. إن إقفال الأبواب يمكن أن يساعد على منع حدوث ذلك.

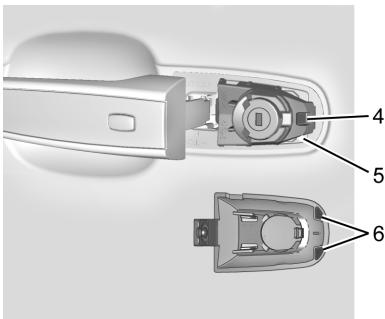
إلغاء بـدء التشغيل عن بعد
لإلغاء بـدء التشغيل عن بعد، نفذ أحد الإجراءات التالية:

- اضغط مع الاستمرار على  حتى تتطفىء مصايد الركن.
- قم بإضاعة مؤشرات التحذير من الخطير.
- قم بتشغيل المركبة ثم أوقف تشغيلها.
- الظروف التي لن يعمل فيها بـدء التشغيل عن بعد لن تعمل ميزة بـدء التشغيل عن بعد في حال حدوث أحد الأمور التالية:
 - يوجد مفتاح تحكم عن بعد في المركبة.
 - عدم غلق غطاء المحرك.
 - إذا كان وضع الإشعال في أي وضع آخر سوى إيقاف التشغيل.
 - إذا كانت مؤشرات التحذير من الخطير في وضع التشغيل.
 - إذا كان هناك عطل في نظام التحكم بالابتعاثات.
 - إذا كانت درجة حرارة سائل تبريد المحرك عالية جداً.
 - إذا كان ضغط الزيت منخفضاً جداً.
 - تم إجراء محاولتين لبدء تشغيل المركبة عن بعد أو تم إجراء محاولة بـدء تشغيل مع فترة تهديد.
 - عدم وجود المركبة في وضع الركن .

١٥ المفاتيح والأبواب والنوافذ

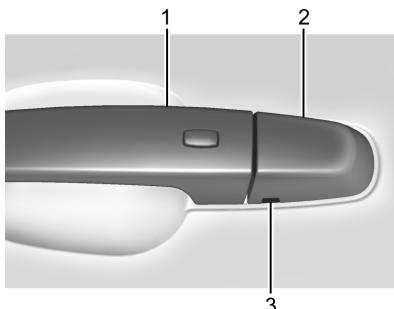
لإعادة تركيب الغطاء:

١. اسحب مقبض الباب (١) إلى وضع الفتح ثم احتفظ به في هذا الوضع لحين اكتمال عملية تركيب الغطاء.



٢. أدخل الطرفين (٦) بظهور الغطاء بين عنصر الإحكام (٥) والقاعدة المعدنية (٤).

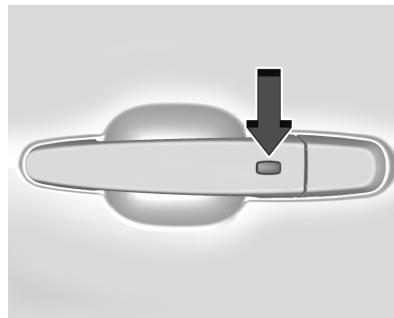
أسطوانة الوصول إلى قفل مفتاح باب السائق
(في حالة وجود بطارية مستترفة)



للوصول إلى أسطوانة قفل مفتاح باب السائق:

١. اسحب مقبض الباب (١) إلى وضع الفتح ثم احتفظ به في هذا الوضع لحين اكتمال عملية إزالة الغطاء.
٢. أدخل المفتاح في الفتحة (٣) بأسفل الغطاء (٢) وارفع المفتاح لأعلى.
٣. حرك الغطاء (٢) باتجاه الخلف وقم بالفك.
٤. استخدم المفتاح في الأسطوانة.

الدخول بلا مفتاح



يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بعد ضمن مسافة متراً واحداً (٣ أقدام) من الباب الخلفي أو الباب المراد فتحه. اضغط الزر على مقبض الباب للفتح. راجع "تشغيل الوصول بدون مفتاح" في تشغيل المفتاح عن بعد ⌘ ٧.

: اضغط لكي يتم قفل الأبواب. سيضيئ مصباح المؤشر الموجود في المفتاح عند القفل.

: اضغط لكي تفتح أقفال الأبواب. يتم تأمين أو تحرير قفل غطاء الوقود أيضًا باستخدام هذه الميزات.

تأخر الإقفال

تعمل هذه الخاصية على تأخير تأمين أقفال الأبواب بقدر خمس ثوان بعد غلق جميع الأبواب.

يمكن تشغيل القفل المتأخر فقط في حالة إيقاف تشغيل ميزة منع تأمين أقفال الأبواب المحررة.

عند ضغط بمفتاح تأمين قفل الباب الكهربائي بينما الباب مفتوح، ستصدر صفارة ثلاث مرات لوضوح أن خاصية تأخير تأمين الأقفال فعالة.

وسيتم تأمين الأقفال أوتوماتيكياً بعد خمس ثوان من غلق جميع الأبواب. إذا أعيد فتح أحد الأبواب قبل هذه الفترة، فإن موقت الخمس ثوان سوف يُعاد عند إغلاق كافة الأبواب مرة أخرى.

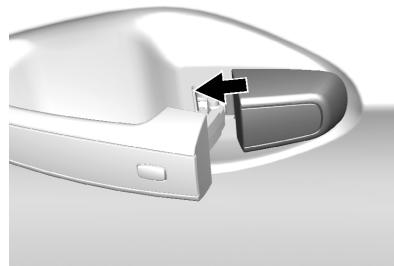
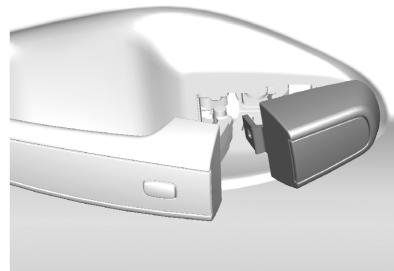
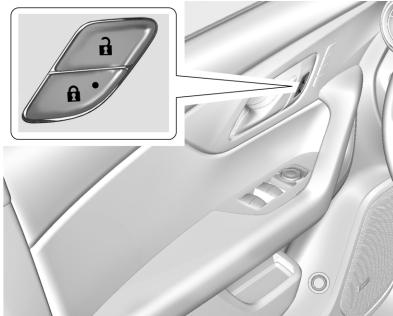
اضغط مجدداً بمفتاح تأمين قفل الباب أو اضغط بجهاز إرسال RKE لتأمين أقفال الأبواب على الفور.

٥. تحقق من تأمين الغطاء في مكانه.

الأقفال ذات الدوران الحر

تم إدراة أسطوانة قفل مفتاح الباب بشكل حر عند استخدام المفتاح غير الصحيح أو عدم إدخال المفتاح الصحيح بالكامل. تمنع ميزة الادارة الطليفة لغلق الباب أن يتم فتح أسطوانة القفل عنوة. لإعادة ضبط أسطوانة القفل، تأكد من إدخال المفتاح الصحيح بالكامل في أسطوانة القفل. قم بتدوير المفتاح حتى تشعر أن أسطوانة القفل تنسقر في مكانها مرة أخرى. أخرج المفتاح وأعد إدخاله بالكامل، وأدر المفتاح لفتح أقفال السيارة.

أقفال الأبواب الكهربائية



٣. حرك الغطاء إلى الأمام واضغط على الحافة الأمامية لتنبيه الغطاء في مكانه.

٤. اترك مقبض الباب.

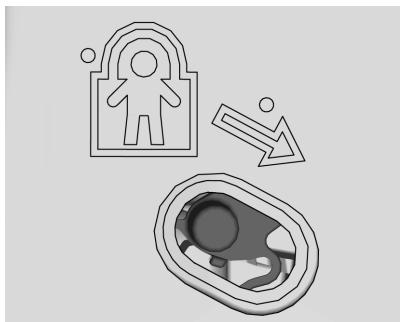
١٧ المفاتيح والأبواب والنوافذ

والترفيه، المس الإعدادات > Vehicle (المركبة) > Power Door Locks (أقفال الأبواب الكهربائية).

أقفال أمان الأطفال

توجد أقفال أمان للباب الخلفي لمنع الركاب من فتح الأبواب الخلفية من داخل المركبة.

أقفال أمان الأطفال اليدوية



إذا توفرت هذه الميزة، فإنها تكون في الحافة الداخلية من الأبواب الخلفية.
لاستخدام قفل الأمان:
١. حرك الذراع لأسفل وصولاً إلى موضع القفل.
٢.أغلق الباب.

إذا تم تشغيل السيارة أو في وضع الملحقات، وكان مفتاح قفل الباب الآلي مضغوطاً وباب السائق مفتوحاً، فستنغل كل الأبواب وسيفتح قفل باب السائق فقط. إذا كانت المركبة متوقفة وتم طلب تأمين الأبواب أثناء فتح أحد الأبواب، فعندما يتم قفل جميع الأبواب ستتحقق المركبة من وجود مفاتيح التحكم عن بعد بداخها، وفي حالة الاكتشاف وجود أي مفتاح تحكم عن بعد داخل المركبة، ولم يتم تقليل عدد مفاتيح التحكم عن بعد بالداخل، فسيتم فتح قفل باب السائق وسيصدر صوت من البوق ثلاثة مرات.

يمكن أن يتم اختيار وظيفة الحماية من الإغلاق يدوياً بالضغط مع الاستمرار على في مفتاح أقفال الأبواب الكهربائي. **Open Door Anti-Lockout** (منع غلق الباب المفتوح)

في حالة تشغيل ميزة منع غلق الباب المفتوح، وكانت السيارة متوقفة، وباب السائق مفتوحاً ثم تم طلب القفل، فسيتم قفل جميع الأبواب وسيبقى باب السائق مفتوحاً. يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل ميزة منع غلق الباب المفتوح. لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات

يمكن أيضاً برمجة هذه الخاصية. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة **Settings** (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "Vehicle" (مركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "Power Door Locks" (أقفال الأبواب الكهربائية)."

أقفال الباب أوتوماتيكياً

تمت برمجة المركبة بحيث عندما تنغلق الأبواب، يتحول الإشعال إلى الوضع التشغيل وينحرك ذراع تغيير السرعة من الوضع **P**(الركن) وستنغلق الأبواب.

في حالة تحرير قفل باب السيارة ثم فتحه وأغلاقه، سيتم قفل الأبواب إما عند إزالة قدمك من الفرامل أو عند تجاوز السيارة لسرعة ١٣ كم/سا (٨ ميل في الساعة).

لفتح أقفال الأبواب:

• اضغط على الباب.

• ضع ناقل الحركة على **P** (ركن).

يمكن برمجة القفل الأوتوماتيكي للأبواب. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة **Settings** (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "Vehicle" (مركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "Power Door Locks" (أقفال الأبواب الكهربائية)."

١٨ المفاتيح والأبواب والتواقد

تحذير (يتبغ)

- عدل نظام التحكم بالمناخ إلى وضع لا يسمح إلا بدخول الهواء من الخارج، وأضبط المروحة على السرعة القصوى. راجع "أنظمة التحكم بالمناخ" في الفهرس.
- إذا كانت المركبة مزودة ببطاء صدوق كهربائي، فقم بتعطيل وظيفة الغطاء الكهربائي.

راجع انبعاثات المحرك ↵ ٢٠١.

تنبيه

لمنع حدوث ضرر لغطاء الصندوق أو لزجاجه، تأكد أن المنطقة الكائنة فوق وخلف غطاء الصندوق هي خالية قبل فتحه.

الأبواب

الباب الخلفي

▲ تحذير

يمكن أن تسرب غازات العادم إلى المركبة عند فتح غطاء الصندوق، أو صندوق المركبة/الباب الخلفي أثناء القيادة، أو عند مرور أي شيء من خلال الفعل بين الجسم وصندوق المركبة/الباب الخلفي أو الفتاحة الخلفية. تحتوي انبعاثات المحرك على أول أكسيد الكربون (CO) الذي لا يمكن رؤيته أو شم رائحته. وقد يسبب فقدان الوعي أو الموت.

إذا كان يجب قيادة المركبة مع فتح غطاء الصندوق أو صندوق المركبة/الباب الخلفي:

- أغلق جميع التواقد.
- افتح فتحات الهواء الموجودة على لوحة التحكم أو تحتها بشكل كامل.

(يتبغ)

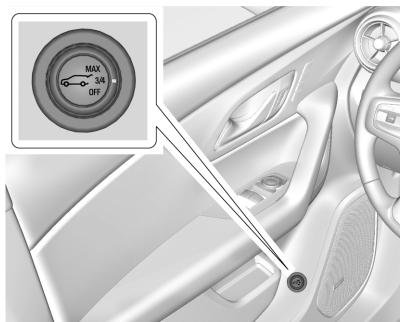
٣. افعل الإجراء نفسه مع الباب الخلفي الآخر.
لفتح أحد الأبواب الخلفية عندما يكون قفل الأمان نشطاً:

١. افتح قفل الباب عن طريق تنشيط المقضن الداخلي بالضغط على مفتاح قفل الباب الكهربائي أو باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بعد بدون مفتاح (RKE).
٢. افتح الباب من الخارج.

عند تمكين قفل أمان الأطفال، لن يتمكن الكبار والأطفال الأكبر سنًا من فتح الباب الخلفي من الداخل. فم بإلغاء أفال أمان الأطفال لتمكن فتح الأبواب من الداخل.

- لإلغاء قفل الأمان:
١. افتح قفل الباب وافتح الباب من الخارج.
 ٢. حرك الذراع لأعلى لفتح القفل. افعل الإجراء نفسه مع الباب الآخر.

١٩ المفاتيح والأبواب والنوافذ



إذا توفرت ميزة باب صندوق الأمتعة الكهربائي، فسيتيح المفتاح في باب السائق. ويجب أن تكون المركبة على الوضع P (الركن).

- الأوضاع هي:
- MAX (أقصى): الفتح حتى أقصى ارتفاع.

غطاء الصندوق مزود برتاح كهربائي. إذا تم فصل البطارية أو كان شحنها منخفضاً، فلن ينفتح غطاء الصندوق. وسيعود غطاء الصندوق إلى العمل بعد إعادة توصيل البطارية وشحنها.

تشغيل غطاء الصندوق بالكهرباء

تحذير

قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات إذا علقت في مسار غطاء الصندوق الكهربائي. تأكد من عدم وجود أحد في مسار غطاء الصندوق أثناء فتحه وغلقه.

تنبيه

قد تؤدي قيادة السيارة أثناء فتح باب صندوق الأمتعة وعدم تأمينه إلى تلف في المكونات الكهربائية لباب صندوق الأمتعة.

غطاء الصندوق اليدوي



لفتح الباب الخلفي، اضغط على لوحة اللمس في مقص الباب الخلفي، ثم ارفع. إن فتح جميع الأبواب سيؤدي أيضًا إلى فتح الباب الخلفي.

استخدم مقص السحب لخفض الباب الخلفي وإغلاقه. لا تضغط على لوحة اللمس أثناء إغلاق غطاء الصندوق. سيتسبب ذلك في إلغاء تثبيت غطاء الصندوق.

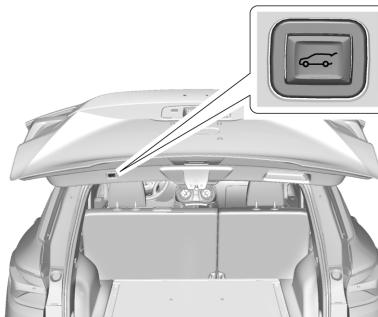
يمكن فتح باب صندوق الأمتعة المفروم إذا كان مفتاح التحكم عن بعد في نطاق ١ م (٣ قدم) من لوحة اللمس. راجع تشغيل المفتاح عن بعد ⌘.

٢٠ المفاتيح والأبواب والنوافذ

تنبيه
قد يؤدي استخدام القوة يدوياً في فتح أو إغلاق باب صندوق الأمتعة أثناء تحركه كهربائياً إلى تلف السيارة. اتّرك الفرصة للدورة الكهربائية بالانتهاء أولاً.

قد تتعطل وظيفة باب صندوق الأمتعة الكهربائي مؤقتاً في ظل درجات الحرارة شديدة الانخفاض، أو بعد تكرار الدورة الكهربائية خلال فترة وجيزة من الوقت. وإذا حدث ذلك، فلا يزال بالإمكان تشغيل الغطاء يدوياً.

في حال تحريرك ذراع نقل السرعة بالمركبة من وضع الركن (P) أثناء عمل الوظيفة الكهربائية، فسوف تستمر حركة غطاء الصندوق حتى النهاية. إذا قامت المركبة بالتسارع قبل اكتمال حركة غطاء الصندوق، قد يتوقف غطاء الصندوق أو يتحرك في الاتجاه العكسي. تحقق من رسائل مركز معلومات السائق (DIC) وتحقق من إغلاق باب صندوق الأمتعة وتأمينه قبل الانطلاق بالسيارة.



- اضغط على الجزء السفلي من الباب الخلفي.

اضغط على أي زر خاص بباب الخلفي أو لوحة اللمس أثناء تحرك الباب الخلفي لإيقاف حركته. الضغط مجدداً يؤدي إلى إعادة تشغيل العملية في اتجاه عكسي. لا يمكن استخدام نطاق اللمس في مقبض غطاء الصندوق لغلق غطاء الصندوق.

- ٣/٤: الفتح حتى ارتفاع أقل يمكن ضبطه ما بين ٣/٤ والفتح الكامل. يُستخدم لمنع باب صندوق الأمتعة من الارتطام بالأجسام العليا مثل باب المرآب أو الحمولة الموضوعة على سطح السيارة. لا يزال بالإمكان فتح باب صندوق الأمتعة يدوياً إلى المدى الكامل.

- OFF (إيقاف): للفتح اليدوي فقط. لفتح أو غلق باب صندوق الأمتعة آلياً، اختر الوضع MAX (أقصى) أو ٣/٤.

- اضغط مررتين بسرعة بمفتاح التحكم عن بعد إلى أن يتحرك باب صندوق الأمتعة.

- اضغط بباب السائق. يلزم أن يكون باب السائق إما مفتوح القفل أو مقفولاً دون تفعيل إنذار الأمان.

- اضغط لوحة اللمس في مقبض الباب الخلفي بعد تحرير أقفال جميع الأبواب. يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بعد في نطاق ١ متر (٣ أقدام).

٢١ المفاتيح والأبواب والنوافذ

٣. اضغط مع الاستمرار على  في الجزء السفلي من الباب الخلفي حتى تومض إشارة الانعطاف وينطلق صوت بيب. يبين ذلك أن وضع الضبط قد تم حفظه.

لا يمكن ضبط غطاء الصندوق على درجة أقل من حد أدنى معن للارتفاع القابل للبرمجة. إذا لم يومنص مصباح أو يصدر صوت، فقد يعني ذلك أن الارتفاع المضبوط منخفض للغاية.

التشغيل اليدوي

اختر OFF (إيقاف) لتشغيل غطاء الصندوق يدوياً. راجع "غطاء الصندوق اليدوي" في بداية هذا القسم.

تنبيه

محاولة تحريك باب صندوق الأمتنة بسرعة كبيرة جداً وبقوة مفرطة قد تؤدي إلى تلف السيارة.

قم بتشغيل باب صندوق الأمتنة يدوياً عن طريق حركة خفيفة وسرعة مناسبة. يحتوي النظام على ميزة تحد من الإغلاق السريع يدوياً وذلك لحماية المكونات من التلف.

ميزات اكتشاف العوانق

إذا واجه باب صندوق الأمتنة عائقاً أثناء دورة الفتح أو الغلق الكهربائي، فقد يصدر صوت جرس تحذير وسيعكس الباب اتجاهه أوتوماتيكياً ويتحرك لمسافة قصيرة بعيداً عن العائق. بعد إزالة العائق، يمكن استخدام التشغيل الكهربائي لغطاء الصندوق مرة أخرى. إذا واجه غطاء الصندوق عدة عوائق في نفس الدورة الكهربائية، فسيتم إيقاف عمل الوظيفة الكهربائية. بعد إزالة العوائق، أغلق باب صندوق الأمتنة يدوياً للسماح باستئناف وظائف التشغيل الكهربائي الطبيعي.

إذا كانت السيارة مؤمنة للأقالام بينما يتم غلق باب صندوق الأمتنة، ويوجد عائق يمنع باب الصندوق من إكمال عملية الغلق، فسوف يتطلق الباركينج بباب الصندوق لم يغلق.

ضبط الوضع 3/4

لتغيير موضع توقف غطاء الصندوق أثناء الفتح:

١. اختر الوضع MAX (أقصى) أو 3/4 وافتح باب صندوق الأمتنة آلياً.

٢. أوقف حركة غطاء الصندوق عند الارتفاع المطلوب عن طريق الضغط على أي مفتاح لغطاء الصندوق. قم بتعديل وضع غطاء الصندوق يدوياً عند الحاجة.

اكتشاف سقوط باب صندوق الأمتنة

في حالة انغلاق باب صندوق الأمتنة الآلي تلقائياً بعد دورة الفتح الكهربائية، فيشير ذلك إلى أن النظام يتفاعل مع الوزن الزائد على باب صندوق الأمتنة أو احتمال وجود خلل في قائم الدعامة. يصدر صوت صفارة متكرر أثناء تشغيل ميزة اكتشاف انخفاض الباب الخلفي. تخلص من أي وزن زائد. في حالة استمرار انغلاق باب صندوق الأمتنة تلقائياً بعد الفتح، يرجى الرجوع إلى الوكيل الخاص بك للحصول على الخدمة قبل استخدام باب صندوق الأمتنة الكهربائي.

إن حدوث تداخل مع حركة باب صندوق الأمتنة الكهربائي أو غلقه يدوياً بشكل سريع للغاية بعد فتحة آلياً قد يثنبه عملية حدوث خلل بقائم الدعامة. قد يؤدي ذلك أيضاً إلى تنشيط ميزة اكتشاف سقوط باب صندوق الأمتنة. اترك باب صندوق الأمتنة حتى يُكمل العملية وانتظر لعدة ثوانٍ قبل غلقه يدوياً.

٢٢ المفاتيح والأبواب والنوافذ

التشغيل عن بعد

إذا توفرت هذه الميزة، يمكن تشغيل باب صندوق الأمتعة بواسطة حركة ركل أسفل الجانب الأيسر من واقي الصدمات الخلفي عند مكان الشعار البارز. انظر "شعار المعروض" لاحقاً في هذه القسم. يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بعد في نطاق ١ متر (٣ أقدام).

لن تعمل ميزة حر اليدين أثناء حركة باب صندوق الأمتعة. لإيقاف باب صندوق الأمتعة أثناء تحركه، استخدم أحد المفاتيح الخاصة به.

يمكن تخصيص ميزة حر اليدين. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة **Settings** (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "Vehicle" (مركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد **Comfort and Convenience** ("الراحة والملاعة"). اختر من التالي:

تشغيل-فتح وإغلاق : يتم تشغيل حركة الركل من أجل فتح وإغلاق الباب الخلفي.

تشغيل-فتح فقط : يتم تشغيل حركة الركل من أجل فقط فتح الباب الخلفي.

(إيقاف التشغيل) : تم تعطيل الميزة.



منطقة الركل

تنبيه (يتبع)

التنظيف أو العمل بالقرب من المصدم الخلفي لتجنب فتح باب صندوق الأمتعة دون قصد.

- لا تقم بإتمالة قدمك من جانب آخر.
- لا تدع قدمك أسفل المصدم؛ والا فلن يتم تفعيل غطاء الصندوق.
- لا تلمس باب صندوق الأمتعة إلى أن يتوقف عن الحركة تماماً.

قد تعطل هذه الميزة مؤقتاً في ظل بعض الظروف. إذا لم يستجب باب صندوق الأمتعة للركلة، يمكنك محاولة فتحه بطريقه أخرى أو تشغيل السيارة. سوف يتم إتاحة هذه الميزة مجدداً.

عند إغلاق باب صندوق الأمتعة باستخدام هذه الميزة، قد يحدث تأخير لفترة زمنية قصيرة. ستصوم مصايد المؤخرة ويصدر صوت جرس.

ابتعد عن باب صندوق الأمتعة قبل بدء الحركة.

شعار العرض

إذا كانت هذه السيارة مزودة بهذه الميزة، سيتم عرض شعار السيارة لمدة دقيقة واحدة على الأرض بالقرب من المصدم الخلفي عندما يتم الكشف عن مفتاح

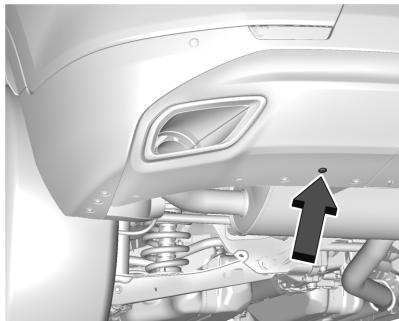
تنبيه

قد تسبب المياه المتاثرة في فتح باب صندوق الأمتعة. اجعل جهاز إرسال نظام RKE بعيداً عن منطقة الاكتشاف في المصدم الخلفي أو اضبط وضع باب صندوق الأمتعة على OFF (إيقاف) عند (يتبع)

٢٣ المفاتيح والأبواب والنوافذ

- لن يعمل الشعار البارز لمفتاح تحكم عن بعد واحد عند وجود مفتاح تحكم عن بعد:
- تم تركه ضمن حوالي ٢ م (٦ أقدام) من الباب الخلفي لعدة دقائق.
 - تم تركه داخل السيارة وجميع أبواب السيارة مغلقة.
 - قد اقترب الجهاز من المنطقة خارج الباب الخلفي خمس مرات خلال ١٠ دقائق.

Lens Cleaning (تنظيف العدسة)



في حال توافرها، استخدم قطعة قطن لتنظيف العدسة.

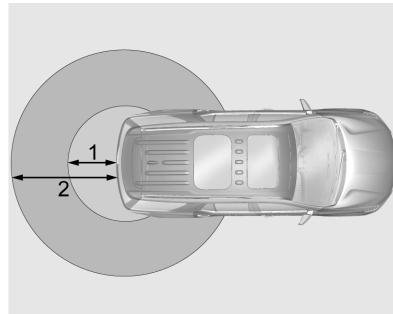
إذا تم اكتشاف مفتاح التحكم عن بعد مرة أخرى ضمن حوالي ٢ م (٦ أقدام) من صندوق الأمتعة، أو تم الكشف عن عملية أخرى لميزة حر اليدين، ستم إعادة ضبط مؤقت الدقيقة الواحدة.

لن يعمل شعار العرض في ظل هذه الظروف:

- بطارية المركبة منخفضة.
 - عدم وجود ناقل الحركة في وضع الركن P.
- تم تعين عنصر تشغيل حر اليدين للباب الخلفي على Off (إيقاف تشغيل) في تخصيص المركبة. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس بـ أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والتريفيه. حدد "Vehicle" (مركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "Comfort and Convenience" (الراحة الملاعبة)."
- تم إيقاف تشغيل الباب الخلفي الآلي.

- تبقى السيارة متوقفة لمدة ٧٢ ساعة أو أكثر، بدون استخدام مفتاح التحكم عن بعد أو تشغيل الوصول بدون مفتاح. لإعادة التمكين، اضغط على أي زر على مفتاح التحكم عن بعد أو قم بفتح وإغلاق باب السيارة.

التحكم عن بعد في حدود ٢ م تقريباً (٦ أقدام). قد لا يكون الشعار البارز مرئياً في أوقات الإضاءة الساطعة خلال النهار.



١. ١ م (٣ أقدام) منطقة كشف تشغيل حر اليدين

٢. ٢ م (٦ أقدام) منطقة كشف شعار العرض

يُظهر الشعار المتوقع أين ينبغي أن تم حركة الركل.

سيكون شعار العرض متاحاً فقط من أجل مفتاح التحكم عن بعد هذا بعد أن يصبح خارج النطاق لمدة لا تقل عن ٢٠ ثانية.

٤ المفاتيح والأبواب والنوافذ

ميزة حر اليدين للباب الخلفي وإتاحة الشعار البارز

الإجراءات	مميزة حر اليدين للباب الخلفي	شعار العرض
منطقة اكتشاف الشعار البارز لإدخال مفتاح التحكم عن بعد	فعال	مشتغل لدقيقة واحدة
تم ترك مفتاح التحكم عن بعد داخل منطقة كشف الشعار البارز لمدة لا تقل عن ١٠ دقائق	فعال	إيقاف حتى الضغط على زر مفتاح التحكم عن بعد أو يتم فتح الباب وإغلاقه
تم جلب مفتاح التحكم عن بعد داخل منطقة كشف الشعار البارز ثم لخارجها لخمس مرات أو أكثر في غضون ١٠ دقائق	فعال	إيقاف لمدة ساعة أو حتى الضغط على زر مفتاح التحكم عن بعد أو يتم فتح الباب وإغلاقه
بقيت السيارة متوقفة لأكثر من ٧٢ ساعة	فعال	إيقاف حتى الضغط على زر مفتاح التحكم عن بعد أو يتم فتح الباب وإغلاقه
بطارية المركبة منخفضة	غير فعال	Off ((إيقاف التشغيل))
عدم وجود ناقل الحركة في الوضع P (الركن)	غير فعال	Off ((إيقاف التشغيل))
تم إيقاف تشغيل الباب الخلفي الكهربائي	غير فعال	Off ((إيقاف التشغيل))
تم تعطيل ميزة حر اليدين للباب الخلفي في تخصيص السيارة	غير فعال	Off ((إيقاف التشغيل))

٢٥ المفاتيح والأبواب والنوافذ

- لكي تتجنب انطلاق الإنذار عن غير قصد:
 - أغلق المركبة بعد أن يغادر جميع الركاب المركبة ويتم غلق جميع الأبواب.
 - قم دائمًا بتحرير قفل أحد الأبواب باستخدام جهاز إرسال RKE أو نظام الدخول بلا مفتاح.

إن فتح باب السائق بالمفتاح لن يعطل من فعالية تنشيط النظام ولن يطفى الإنذار.

كيفية اكتشاف حالة العبث بالمركبة

إذا كان مضغوطاً وانطلق البوّاق وومضت المصابيح ثلاث مرات، فهذا يعني أنه تم انطلاق الإنذار حينما كان نظام الإنذار مفعلاً.

إذا تم تنشيط نظام الإنذار، فستظهر رسالة في مركز معلومات السائق (DIC).

تشغيل مانع الحركة

هذه المركبة مزودة بنظام خامل لمنع السرقة.

لا يحتاج النظام إلى تفعيله أو إيقاف تفعيله يدويًا.

يتم تعطيل حركة المركبة أوتوماتيكياً عند إخراج مفتاح التحكم عن بُعد منها.

عند فتح باب السائق دون تحرير القفل أولاً باستخدام جهاز إرسال RKE سيصدر البوّاق صوتيًا وستومض المصابيح للإشارة إلى استعداد الإنذار للانطلاق. إذا لم يتم تشغيل المركبة أو إذا لم يتم تحرير قفل الباب بالضغط على بجهاز إرسال RKE خلال ١٠ ثوانٍ وهي مدة الاستعداد لانطلاق الإنذار، فسينطلق الإنذار.

سينطلق الإنذار أيضًا إذا تم فتح أحد أبواب الركاب أو الباب الخلفي أو غطاء حيز المحرك دون أن يتم قبل ذلك إيقاف تنشيط الإنذار. عند انطلاق الإنذار، ستومض إشارات الانعطاف وينطلق صوت البوّاق لمدة ٣٠ ثانية تقريرًا. ستم إعادة تنشيط نظام الإنذار لمراقبة الحدث التالي غير المرخص.

تعطيل تنشيط نظام الإنذار

لتعطيل تنشيط نظام الإنذار أو لإطفاء الإنذار إذا تم تنشيطه:

- اضغط على زر في جهاز الإرسال الخاص بنظام الدخول عن بعد بلا مفتاح RKE.
- قم بتحرير أقفال المركبة باستخدام نظام الدخول بلا مفتاح.
 - لبدء تشغيل السيارة.

أمان المركبة

هذه السيارة مزودة بمميزات منع السرقة، ولكنها مع ذلك لن تمنع سرقة السيارة تماماً.

نظام إنذار المركبة

هذه المركبة مزودة بنظام إنذار منع السرقة.

تنشيط نظام الإنذار

١. أغلق الباب الخلفي وغطاء المحرك.
أوقف تشغيل المحرك.

٢. قم بغلق المركبة بأحد الطرق الثلاث التالية:

- استخدم جهاز إرسال RKE.
- استخدم نظام الدخول بدون مفتاح.
- بينما الباب مفتوح، اضغط الجزء الداخلي .

٣. بعد ٣٠ ثانية سيتم تفعيل نظام الإنذار، سيؤدي الضغط على في جهاز إرسال الدخول بدون مفتاح (RKE) لمزدة ثانية إلى تجاوز زمن تأخير قدره ٣. ثانية مع تنشيط نظام الإنذار على الفور.

لن يتم تنشيط فعالية نظام الإنذار بالمركبة في حالة تأمين أقفال الأبواب باستخدام المفتاح.

٢٦ المفاتيح والأبواب والتواقد

لا تترك مفتاح التحكم عن بعد أو آلة وسيلة أخرى يمكن أن تلغى تفعيل أو تبطل عمل نظام منع السرقة داخل المركبة.

المرايا الخارجية المرايا المتحركة



يمكن للمرأة المتحركة أن تجعل الأشياء، كالمركبات الأخرى، تبدو أبعد مما هي عليه في الواقع. فإذا انتقلت بحدة إلى المسار الأيمن، فقد تصطدم بمركبة موجودة إلى يمينك. تأكد بمساعدة المرأة الداخلية أو راجع سريعاً إلى الجانب قبل تغيير المسار.

إن المرأة الموجودة في جانب الراكب المتحركة. إن سطح المرأة متحركة لتوسيع مجال الرؤية من مقعد السائق.

إذا لم يبدأ تشغيل المحرك وما زال مصباح الأمان مضينا، فهذا يعني وجود مشكلة في النظام. أوقف الإشعال ثم حاول مرة أخرى.

إذا لم يتغير وضع الإشعال من وضع إيقاف التشغيل إلى وضع التشغيل أو ACC/ACCESSORY (الملحقات)، ويفيد أن مفتاح التحكم عن بعد بحالة سليمة، فجرب مفتاح تحكم عن بعد آخر. أو حاول وضع مفتاح التحكم عن بعد في حامل الأقذاب في الكونسول المركزية. راجع تشغيل المفتاح عن بعد ٧.

إذا لم تبدأ السيارة في التشغيل باستخدام مفتاح تحكم عن بعد الآخر، أو عندما يكون مفتاح التحكم عن بعد في حامل الأقذاب، فإن السيارة ستكون بحاجة إلى الخدمة. إذا بدأ تشغيل المركبة، فقد يكون مفتاح التحكم عن بعد الأول معيلاً. راجع ويكل الذي يمكنه صيانة نظام منع السرقة، واطلب منه أن يبرم لك مفتاح تحكم عن بعد جديداً للمركبة.

من الممكن أن يتواافق معطل حركة السيارة مع مفاتيح التحكم عن بعد الجديدة أو البديلة. يمكن برمجة ما يصل إلى ثمانية مفاتيح التحكم عن بعد للمركبة. لبرمجة مفاتيح التحكم عن بعد إضافية، راجع "برمجة مفاتيح التحكم عن بعد في المركبة" ضمن تشغيل المفتاح عن بعد ٧.

يتم تعطيل نظام منع الحركة عند إدارة الإشعال إلى وضع التشغيل أو ACC/ACCESSORY على مفتاح تحكم عن بعد صالح في المركبة.



يضيء مصباح الأمان في مجموعة العدادات إذا كانت هناك مشكلة في تشغيل نظام منع السرقة أو إيقاف تشغيله.

يتم تزويد النظام بمفتاح تحكم عن بعد واحد أو أكثر، وهذه الأجهزة متوفقة معوحدة التحكم ب sistem معطل حركة المركبة. ولا يمكن بدء تشغيل المركبة سوى باستخدام مفتاح تحكم عن بعد متواافق بشكل صحيح. إذا تعرض مفتاح تحكم عن بعد للتلف، فربما لا يمكنك بدء تشغيل المركبة.

عند محاولة بدء تشغيل المركبة، قد يضيء مصباح الأمان لفترة قصيرة عند تشغيل الإشعال.

٤٧ المفاتيح والأبواب والنوافذ

راجع جزئية "مزيل ضباب النافذة الخلفية" تحت نظام التحكم الأوتوماتيكي الثاني بالمناخ ١٧٤.

المراة الحفافة الأوتوماتيكية

تحتوي المركبة على مراة تعتمد تلقائياً خارجية في جانب الساق. سيمضي ضبط المرأة للحد من وهج ضوء المصايف الرئيسية للمركبات التي تسير خلفك.

مرايا الإمالة إلى الوضع العكسي

إذا كانت المركبة مجهزة بمرايا قابلة للإمالة للخلف، ومقادير بميزة الذاكرة، فستتميل مراة الراكب و/or السائق إلى وضع محدد مسبقاً عندما تكون المركبة في الوضع R (الرجوع للخلف). وهذا يتيح رؤية الرصيف عند الركوب بمحاذة الرصيف.

قد تتحرك المرأة (المرايا) من وضع الإمالة عند:

- تخرج المركبة من الوضع R (الرجوع للخلف)، أو عندما تظل في الوضع R (الرجوع للخلف) لمدة ٣٠ ثانية تقريباً.
- إيقاف تشغيل المركبة.
- يتم قيادة المركبة على الوضع R (الرجوع للخلف) بأعلى من سرعة محددة.

الذاكرة، المرايا

قد تكون المركبة مجهزة بذاكرة لوضع المرايا. راجع المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة ٣٩.

تنبيه تغيير حارة السير (LCA)

قد تكون المركبة مجهزة بنظام LCA. راجع تنبيه تغيير حارة السير (LCA) ٢٣٣.

التنبيه من منعدمة اندماج الرؤية الجانبية

قد تكون المركبة مجهزة بتنبيه المنطقة العميماء الجانبية. راجع تحذير المنطقة العميماء الجانبية (SBZA) ٢٣٣.

طريق المرايا

مرايا الطي اليدوي

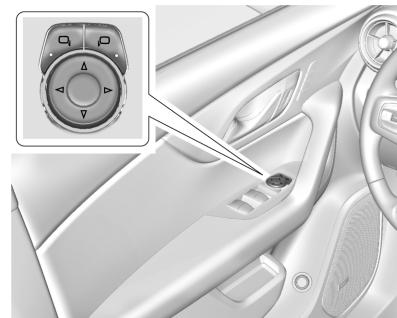
يمكن طي المرايا للداخل باتجاه المركبة لمنع إصابتها بأضرار أثناء مرور المركبة عبر الغسيل الأوتوماتيكي. ادفع المرأة نحو الخارج كي تعيدها إلى وضعها الأصلي.

المرايا القابلة للتسخين

إذا كانت المركبة مجهزة بها، تعمل المرايا المسخنة الخارجية عند تشغيل مزيل الضباب في النافذة الخلفية وتساعد في إزالة الضباب أو الصقيع من سطح المرايا.

٦٦: يوجد هذا الزر على لوحة نظام التحكم في المناخ.

المراة الكهربائية



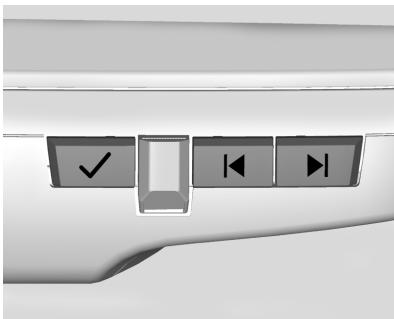
لتعديل كل مراة:

١. اضغط على □ أو △ لختار المرأة في جانب الساق أو جانب الراكب. سيضيء مصباح المؤشر.

٢. اضغط على الأسهم الموجودة في لوحة التحكم لتحريك المرأة إلى الاتجاه المطلوب.

٣. عدل كل مراة خارجية بحيث يمكن رؤية جزء صغير من المركبة والمساحة الموجودة خلفها.

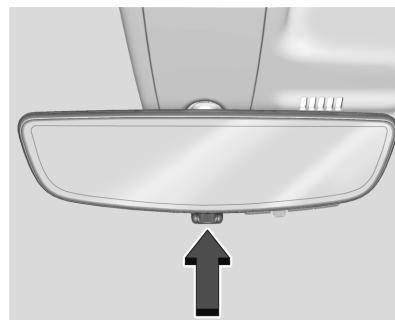
٤. اضغط على □ أو △ مرة أخرى لإلغاء تحديد المرأة.



اضغط على ✓ للتمرير خلال خيارات الضبط.

اضغط على ▲ و ▼ لضبط الإعدادات باستخدام المؤشرات الموجودة على المرأة. ستظل المؤشرات مرئية لمدة خمس ثوانٍ بعد تنشيط الزر الأخير وستظل الإعدادات محفوظة.

مرأة الكاميرا الخلفية
توفر مرآة الرؤية الخلفية الأوتوماتيكي هذه منظر عريض الراوية بالكاميرا للمنطقة خلف المركبة.



اسحب اللسان لتشغيل الشاشة. ادفع اللسان لإيقاف تشغيلها. عند إيقاف التشغيل، تقوم المرأة بالخلفية الأوتوماتيكي. اضبط المرأة للحصول على منظر واضح للمنطقة خلف المركبة أثناء توقف الشاشة.

لعرض الإعدادات المتاحة من شاشة المعلومات والترفيه، المسس الإعدادات < Vehicle (المركبة) >Comfort and Convenience (الراحة والملاعة).

المرايا الداخلية

مرايا الرؤية الخلفية الداخلية

اضبط مرآة الرؤية الخلفية للتأكد من الحصول على رؤية واضحة للمنطقة الواقعة خلف مركبتك.

لا ترش منظف الزجاج على المرأة مباشرة. استخدم منشفة طرية مرطبة بالماء.

مراية الرؤية الخلفية اليدوية

إذا توفرت هذه الميزة، اضغط على اللسان للأمام أثناء الاستخدام خلال النهار وإسحجه للخلف لاستخدام أثناء الليل لتجنب الإضاءة الشديدة الصادرة من المصايد الرئيسية للمركبات خلفك.

مراية الرؤية الخلفية الخافية الأوتوماتيكية

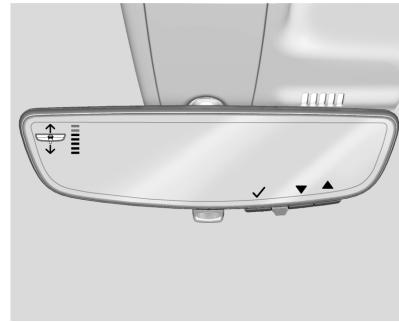
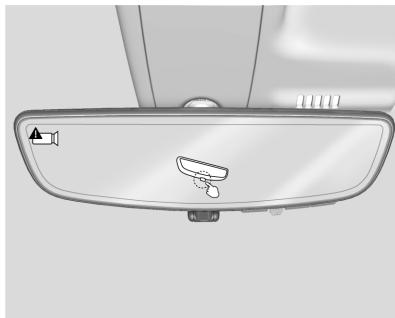
في حالة التجهيز بميزة التعقيم الأوتوماتيكي، فإنها تعمل على تقليل الإبهار بسبب المصايد الرئيسية للمركبات القادمة خلفك. يتم تنشيط ميزة التعقيم عند تشغيل المركبة.

٢٩ المفاتيح والأبواب والتواقد

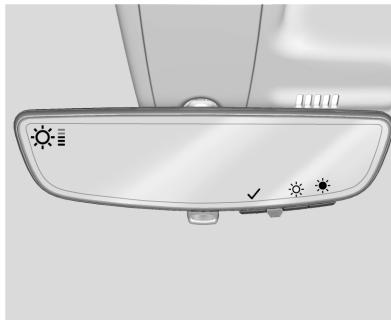
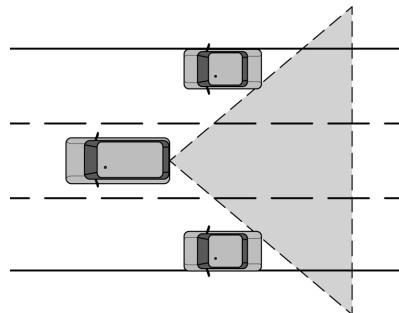
تحذير

تتمتع مرآة الكاميرا الخلفية (RCM) بمنظر محدود. قد لا يتم رؤية مواضع الطريق والمركبات وال أجسام الأخرى. لا تقد المركبة أو تركها باستخدام هذه الكاميرا فقط. فقد تظهر الأجسام أقرب مما هي عليه بالفعل. افحص المرايا الخارجية أو انظر فوق كتفك عند تغيير الحالات المرورية أو الدمج. قد يؤدي عدم استخدام العناية المناسبة إلى الإصابة أو الوفاة أو تلف المركبة.

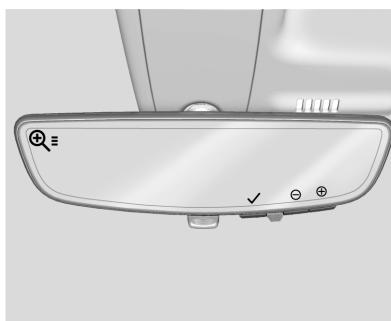
استكشاف الأخطاء وحلها



• الإمالة



• السطوع



• التكبير

وفيما يلي خيارات الضبط المتوفرة:

٣٠ المفاتيح والأبواب والنوافذ

تم تصميم الديناميكا الهوائية للمركبة لتحسين أداء اقتصاد الوقود. تكون عاشرة الرياح أمرًا طبيعيًّا عند القيادة فوق ٦٥ كم/ ساعة (٤٠ ميلًا في الساعة). في حالة القيادة مع فتح أحد النوافذ الخلفية أو كلِيَّهما، افتح نافذة أمامية. في حالة القيادة مع فتح نافذة أمامية واحدة، افتح النافذة الأمامية الأخرى أو قم بنهبوبة/فتح فتحة السقف، إذا كانت مجهزة، إلى وضع التوقف المريح. راجع فتحة السقف ٣٢.

النوافذ الكهربائية

⚠ تحذير

ويمكن أن يصاب الأطفال بجروح خطيرة أو يتعرضوا للموت إذا علقوا في مسار النافذة وهي تنغلق. لا تترك أبدًا مفتاح التحكم عن يدك في مرتكبة بها أطفال. عند وجود أطفال في المقعد الخلفي، استخدم مفتاح قفل النافذة لمنع أي تشغيل للنوافذ. راجع المفاتيح ٦.

المركبة مجهزة بذلك، باستخدام غاسلة الكاميرا الخلفية. راجع ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي ٩٠.

- تم تلف تثبيت الكاميرا على السيارة وأو تم تغيير موضع الكاميرا أو زاوية تثبيتها.

النوافذ

⚠ تحذير

لا تترك أبدًا أي طفل أو كبار عازر أو حيوان أليف داخل المركبة، خاصة مع بقاء النوافذ مغلقة في طقس دافن أو حار، حيث يمكن أن يتعرضوا لحرارة مفرطة ويعانوا من إصابات مستديمة أو قد يتعرضون للموت بسبب ضربة شمس.



ارجع إلى الوكيل للحصول على الخدمة في حالة ظهور شاشة زرقاء في المرأة وأوقف تشغيل الشاشة. وقم، أيضًا، بدفع اللسان على النحو المشار إليه للعودة إلى وضع التعقيم التلقائي.

قد لا تعمل مرآة الكاميرا الخلفية بصورة سليمة أو تعرض صورة واضحة في حالة:

- وجود وهج صادر من الشمس أو المصايد الأمامية. فقد يعيق ذلك رؤية الأجسماء. إذا لزم الأمر، ادفع اللسان لإيقاف تشغيل الشاشة.



- وجود أوساخ أو ثلوج أو حطام آخر يسد عدسات الكاميرا. نظف العدسة باستخدام قطعة قماش ناعمة مبللة، أو إذا كانت

٣١ المفاتيح والأبواب والنوافذ

اضغط أو اسحب مفتاح النافذة لفترة وجيزة في نفس الاتجاه لإيقاف تلك الحركة السريعة للنافذة.

نظام عكس اتجاه النافذة تلقائياً

سيتم عكس حركة الإغلاق السريع للنوافذ في حالة استشعار وجود أي جسم ضمن مجال إغلاق النافذة. قد تسبب البرودة الشديدة أو الجليد في عكس اتجاه النافذة تلقائياً. ستعمل النافذة بشكل طبيعي بعد إزالة الجسم أو تغير الحالة.

إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائياً

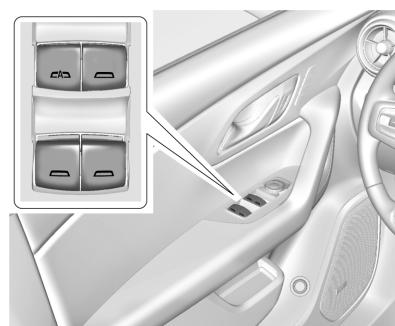
تحذير

إذا كان وضع إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائياً نشطاً، لن تعكس النافذة اتجاه حركتها تلقائياً. قد تتعرض أنت أو غيرك لإصابات وقد تتعرض النافذة لأضرار. قبل استخدام إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائياً، تأكد من عدم وجود أي شخص أو عائق في مسار النافذة.

عندما يكون المحرك في وضع التشغيل، يمكن إلغاء نظام عكس الاتجاه تلقائياً عن طريق سحب وإمساك مفتاح النافذة إذا كانت هناك ظروف تمنعها من الإغلاق.



قفل النافذة



تقوم هذه الميزة بمنع عمل مفاتيح النوافذ الخلفية للركاب:

- اضغط على لتشغيل ميزة قفل النوافذ الخلفية. يضيء مصباح المؤشر عند تشغيل هذه الميزة.
- اضغط مرة أخرى لإيقاف التشغيل.

حركة النوافذ السريعة

يمكن فتح جميع النوافذ بدون إمساك مفتاح النافذة. اضغط المفتاح إلى الأسفل بالكامل وحرره بسرعة لفتح النافذة بسرعة.

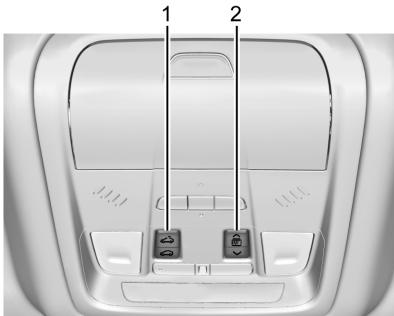
إذا كانت متاحة، اسحب مفتاح النافذة للأعلى بالكامل وحرره بسرعة لإغلاق النافذة بسرعة.

تعمل النوافذ الآلية عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل، أو في **ACC/ACCESSORY** تشغيل طاقة الملحقات المحتجزة (RAP). راجع طاقة الملحقات المختبرنة (RAP) ↴ . ١٩٨

باستخدام مفتاح النافذة، اضغط لفتح النافذة أو اسحب لإغلاقها.

قد يتم تعطيل النوافذ مؤقتاً في حالة تكرار استخدامها في فترات متقاربة.

في حالة تشغيل فتحة السقف.
انظر أوضاع الإشعال ١٩٥ و
طاقة الملحقات المختبرة (RAP) ١٩٨.

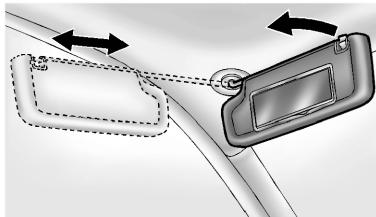


١. مفتاح فتحة السقف
 ٢. مفتاح المظلة

التشغيل السريع لفتحة السقف : اضغط على **أكمة** (1) ثم حرره للتهوية. اضغط ثم حرر مرة أخرى للانتقال إلى وضع توقف الراحة المفتوح جزئياً. اضغط ثم حرر مرة أخرى لفتحة السريع حتى وضع الفتح الكامل. اضغط على الزر **أكمة** (1) وحرره في أي وقت لإيقاف الحركة. اضغط ثم حرر **أكمة** (1) للغلق السريع. اضغط **أكمة** (1) ثم حرر في أي وقت لإيقاف الحركة.

قائمة الخيارات المتوفرة وحدد Comfort and Convenience" الراحة الملاعنة)".

واقیات الشمس



احذب واقِي الشمس للأسفل لإعاقة التوهج، افصل واقِي الشمس من الحامل الأوسط لتدويره على محور النافذة الجانبية، ولتمديده على طول القصيب إذا توفرت هذه الميزة.

السقف

إذا كانت المركبة مزودة بذلك، يجب أن يكون الإشغال في وضع التشغيل أو في ACC/ACCESSORY (ملحقات) أو يجب أن تكون طاقة الملحقات المحيطة (RAP).

برمجة النوافذ الكهربائية

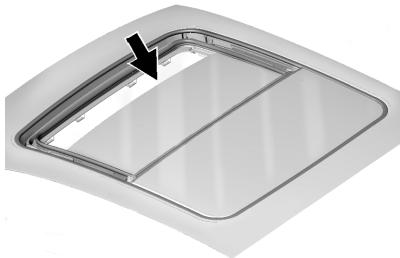
١. أغلق، كل، الآباء.
قد يكون من الضوري القيام بإجراء البرمجة في حالة فصل بطارية المركبة أو نفاد شحنتها. في حالة تعذر رفع النافذة بسرعة، قم ببرمجة كل نافذة إغلاق سريع:

- ٦. قم بوضع مفتاح الإشعال على وضع التشغيل أو على ACC/ACCESSORY (ملحقات).
 - ٧. افتح حزبنا النافذة التي ستتم برمجتها. ثم قم بإغلاقها واستمر في سحب المفتاح لفترة وجيزة بعد أن تم إغلاق النافذة بشكل كامل.
 - ٨. قم بفتح النافذة واستمر في الضغط على المفتاح لفترة وجيزة بعد أن تم فتح النافذة بشكل كامل.

تشغيل النوافذ الكهربائية

إذا توفرت هذه الميزة فإنها تتيح إمكانية فتح جميع النوافذ عن بعد. إذا تم التمكين في تخصيص السيارة، اضغط على الاستمرار على من مفتاح التحكم عن بعد. عرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "Vehicle" (مركبة) لعرض

٣٣ المفاتيح والأبواب والنوافذ



قد تجتمع الأتربة والنفايات على سدادة فتحة السقف أو في مسارها. ويمكن أن يسبب ذلك مشكلة عند تشغيل فتحة السقف أو قد يسبب ضررًا. كما يمكن أيضًا أن يسد نظام تصريف المياه. افتح فتحة السقف بشكل دوري وقم بإزالة أي عوائق أو نفايات متبقية. امسح سدادة فتحة السقف ومنطقة سد السقف باستخدام قطعة قماش نظيفة أو إسفنج طرية مع الماء. لا تقم بإزالة الشحم عن فتحة السقف.

واقي الشمس الآن طالما ما زلت تضغط على (٢). اضغط (٢) ثم حرر مرة أخرى للرجوع إلى وضع التشغيل السريع. سيعذر فتح فتحة السقف أو إغلاقها في حالة حدوث عطل كهربائي في المركبة.
نظام عكس الاتجاه أوتوماتيكيًا

يتوفر النظام الأوتوماتيكي لعكس الاتجاه بكل من فتحة السقف وواقي الشمس الآلي والذي ينشط فقط عند تشغيل أي منها في وضع الإغلاق السريع. إذا كان هناك جسم ما في المسار أثناء الإغلاق السريع، سيقوم نظام عكس الاتجاه بكشف ذلك الجسم، والتوقف، وفتح فتحة السقف أو واقي الشمس بشكل جزئي.

إذا منع الصفيح أو طروف أخرى عملية الإغلاق، قم بالغاء الميزة عن طريق إغلاق فتحة السقف أو واقي الشمس الآلي في الوضع اليدوي. لإيقاف الحركة، قم بتنزير المفتاح.

وضع الإيقاف المريح لفتحة السقف : قد تكون هذه المركبة مزودة بإيقاف مريح لمنع ضوضاء الرياح المفرطة. ستتوقف فتحة السقف تقريرًا في منتصف الطريق في أثناء الفتح السريع. لفتح فتحة السقف بالكامل، اضغط على (١) وحرره مرة أخرى.

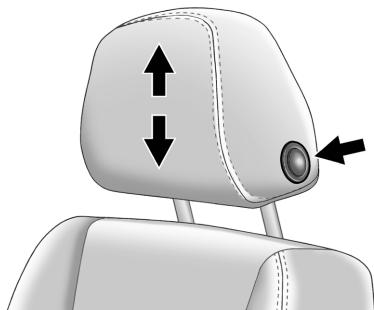
تشغيل فتحة السقف يدوياً : يمكن تغيير فتحة السقف إلى وضع التشغيل اليدوي من خلال الضغط مع الاستمرار على (١) أثناء الفتح. ستفتح فتحة السقف الآن طالما ما زلت تضغط على (١). اضغط (١) ثم حرر مرة أخرى للرجوع إلى وضع التشغيل السريع.

التشغيل السريع لواقي الشمس الآلي : اضغط (٢) ثم حرره لفتح السريع لواقي الشمس. اضغط على الزر (٢) وحرره في أي وقت لإيقاف الحركة. اضغط (٢) ثم حرره للفعل السريع لواقي الشمس. اضغط على الزر (٢) وحرره في أي وقت لإيقاف الحركة.

التشغيل اليدوي لواقي الشمس الآلي : يمكن تغيير واقي الشمس إلى وضع التشغيل اليدوي من خلال الضغط مع الاستمرار على (٢) أثناء الفتح. ستفتح

ال المقاعد والمساند	
مساند الرأس	مساند الرأس
مساند الرأس	مساند الرأس
المقاعد الأمامية	
ضبط المقعد	ضبط المقعد
تعديل المقعد كهربائياً	تعديل المقعد كهربائياً
إمالة ظهور المقاعد	إمالة ظهور المقاعد
ضبط أسفل الظهر	ضبط أسفل الظهر
المقاعد المصبوطة من خلال الذكرة	المقاعد المصبوطة من خلال الذكرة
تدفئة المقاعد الأمامية	تدفئة المقاعد الأمامية
وتهويتها	وتهويتها
المقاعد الخلفية	
المقاعد الخلفية	المقاعد الخلفية
تدفئة المقاعد الخلفية	تدفئة المقاعد الخلفية
حزمة الأمان	
حزمة الأمان	حزمة الأمان
كيفية وضع حزمة أمان المقعد بشكل مناسب	كيفية وضع حزمة أمان المقعد بشكل مناسب
حزام الكتف - الحضن	حزام الكتف - الحضن
استخدام حزام الأمان	استخدام حزام الأمان
أثناء الحمل	أثناء الحمل
فحص نظام الأمان	فحص نظام الأمان
العنابة بحزام الأمان	العنابة بحزام الأمان
استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم	استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم
استبدال أجزاء نظام LATCH بعد حادث تصادم	
نظام الوسائد الهوائية	نظام الوسائد الهوائية
أين توجد الوسائد الهوائية؟	أين توجد الوسائد الهوائية؟
من ينبعي أن تنفخ الوسادة الهوائية؟	من ينبعي أن تنفخ الوسادة الهوائية؟
ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنفخ؟	ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تنفخ؟
كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتنفس؟	كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتنفس؟
ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة الهوائية؟	ما الذي سوف تراه بعد انتفاخ الوسادة الهوائية؟
نظام استشعار الراكب	نظام استشعار الراكب
صيانة المركبات المجهزة بوسائد هوائية	صيانة المركبات المجهزة بوسائد هوائية
إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية	إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية
فحص نظام الوسائد الهوائية	فحص نظام الوسائد الهوائية
استبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية بعد وقوع حادث	استبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية بعد وقوع حادث
مقاعد الأطفال	
الأطفال الأكبر سنًا	الأطفال الأكبر سنًا
الرُّضُّع والأطفال الأصغر سنًا	الرُّضُّع والأطفال الأصغر سنًا
أنظمة تقييد الأطفال	أنظمة تقييد الأطفال
أين يتم وضع نظام أمان الأطفال	أين يتم وضع نظام أمان الأطفال
المثبتات والأشترطة السفلية للأطفال	المثبتات والأشترطة السفلية للأطفال
نظام LATCH	نظام LATCH

٣٥ المقاعد والمساند



يمكن ضبط ارتفاع مسند رأس مقعد الطفل.

لخفض أو رفع مسند الرأس، اضغط على الزر الموجود على جانب مسند الرأس، واسحب مسند الرأس أو ادفعه للأسفل وحرر الزر. اضغط على مسند الرأس واسحبه بعد تحرير الزر للتحقق من فله في مكانه.

مساند الرأس في المقعد الأمامي الظري غير قابلة للإزالة.

المقاعد الخلفية

ضبط مسند الرأس الخلفي

تحتوي مقاعد المركبة الخلفية على مساند رأس قابلة للضبط في مواضع الجلوس الخارجية.



اضبط مسند الرأس بحيث يكون الجزء العلوي من مسند الرأس في نفس مستوى ارتفاع الجزء العلوي من رأس الراكب. ومن شأن هذا الوضع أن يقلل من فرصة تعرض الركبة للإصابة في حالة وقوع حادث.

المقاعد الأمامية

تحتوي مقاعد المركبة الأمامية على مساند رأس قابلة للضبط في مواضع الجلوس الخارجية.

مساند الرأس

تحتوي مقاعد المركبة الأمامية على مساند رأس قابلة للضبط في أوضاع الجلوس الخارجية.

تحذير

يؤدي عدم تركيب وضبط مساند الرأس بشكل ملائم إلى وجود فرصة أكبر لتعرض الركاب لإصابات الرقبة/الجلد الشوكي في حالة وقوع حادث. لذا، لا تقوم بقيادة المركبة ما لم يتم تركيب وضبط مساند الرأس لكافة الركاب بشكل ملائم.

إذا كانت مركبتك مزودة بمساند رأسخلفية تتطوّي للأسفل، قم دائمًا بإعادتها إلى الوضع القائم بشكل كامل عندما يكون الراكب جالساً في المقعد.

عندما يكون هناك راكب جالس أو مقعد أطفال مثبت في المقعد، قم دائمًا بارجاع مسند الرأس إلى وضعه القائم بشكل كامل. اسحب مسند الرأس للأعلى وللأمام حتى يستقر في موضعه. ادفع مسند رأس المقعد واسحبه للتأكد من قفله.

اضبط دائمًا مسند الرأس بحيث يكون الجزء العلوي من مسند الرأس في نفس مستوى ارتفاع الجزء العلوي من رأس الراكب.

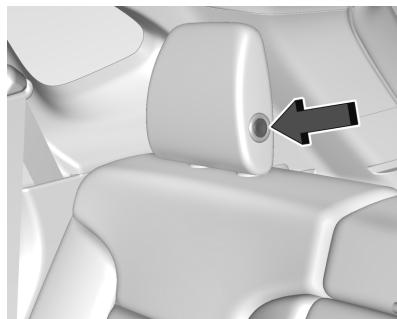
مساند الرأس الطرفية الخلفية غير قابلة للإزالة.

المقاعد الأمامية

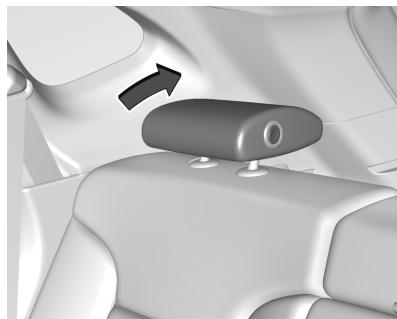
ضبط المقعد

⚠ تحذير

قد تفقد السيطرة على المركبة إذا حاولت ضبط مقعد السائق أثناءقيادة المركبة. لا تقوم بضبط مقعد السائق إلا أثناء عدم تحرك المركبة.



لطي مسند الرأس، اضغط الزر الموجود على جانب مسند الرأس.



سيتم طي مسند الرأس أوتوماتيكياً للخلف.

يمكن ضبط ارتفاع مسند رأس مقعد الطفل. اسحب مسند الرأس للأعلى لرفعه. حاول تحريك مسند رأس المقعد للتأكد من قفله في مكانه.



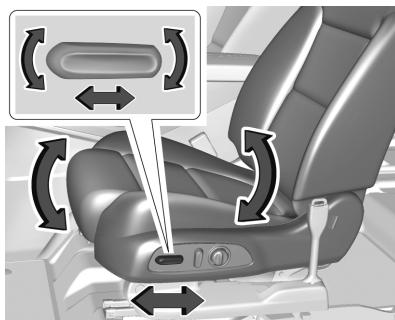
لخفض مسند الرأس، اضغط على الزر الموجود على الجزء العلوي من ظهر المقعد، وادفع مسند الرأس إلى أسفل. حاول تحريك مسند الرأس الأسفل بعد تحرير الزر للتحقق من قفله في مكانه. طي مسند الرأس الخلفي

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، يمكن طي مسند الرأس للخلف لإتاحة رؤية أفضل نحو الخلف عندما تكون المقاعد الخلفية شاغرة.

٣٧ المقاعد والمساند

⚠ تحذير

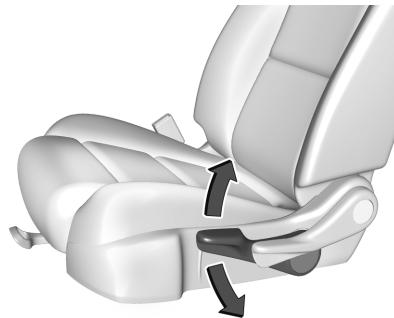
ستعمل المقاعد الكهربائية حتى إذا كان مفتاح الإشعال في وضع الاطفاء. قد يقوم الأطفال بتشغيل المقاعد الكهربائية ويزدون أنفسهم. لا تترك الأطفال لوحدهم في المركبة.



ضبط المقعد:

- حرك المقعد للأمام أو للخلف عن طريق زلق مفتاح التحكم للأمام أو للخلف.
- إذا كان متوفراً، ارفع أو اخفض الجزء الأمامي من وسادة المقعد عن طريق تحريك الجزء الأمامي من مفتاح التحكم للأعلى أو الأسفل.

أداة ضبط ارتفاع المقعد



حرك الذراع للأعلى أو للأسفل لرفع المقعد أو خفضه يدوياً. إذا كانت المركبة مجهزة بذلك.

تعديل المقعد كهربائياً

⚠ تحذير

قد تفقد السيطرة على المركبة إذا حاولت ضبط مقعد السائق أثناء قيادة المركبة. لا تقم بضبط مقعد السائق إلا أثناء عدم تحرك المركبة.



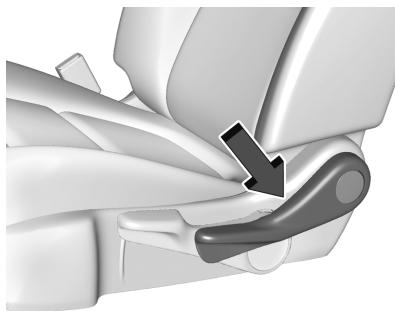
لضبط المقعد يدوياً:

١. ارفع المقابض الموجودة عند مقدمة وسادة المقعد.
٢. حرك المقعد للأمام أو للخلف لضبط وضع المقعد.
٣. حرر المقابض لمنع تحرك المقعد.
٤. حاول تحريك المقعد للأمام والخلف للتأكد من أنه مثبت في مكانه.

الإمالة اليدوية لظهور المقاعد

تحذير 

في حالة عدم قفل أي من ظهور المقاعد، فيمكن أن يتحرك ظهر المقعد للأمام في حالة التوقف المفاجئ أو وقوع اصطدام. وقد يتسبب هذا في تعرّض الشخص الجالس على هذا المقعد للإصابة. لذا، قم دوماً بدفع وسحب ظهور المقاعد للتحقق من قفلها.



- لإمالة ظهر المقعد:
1. ارفع الذراع.
 2. حرك ظهر المقعد إلى الوضع المطلوب، ثم حرر الذراع للفل ظهر المقعد في مكانه.

تحذير (بيتع)

والحصول على الحماية الملائمة أثناء تحرك المركبة، يجب أن يكون ظهر المقعد في وضع رأسى. لذلك اجلس جيداً في المقعد وارتدي حزام الأمان بشكل ملائم.



لا تجلس وظهر المقعد في وضع مائل أثناء تحرك المركبة.

تحذير 

الجلوس في وضع مائل أثناء تحرك المركبة قد يشكل خطراً. وحتى عند تبديل أحزمة الأمان بالإبريزم، فإنها لا تؤدي وظيفتها.

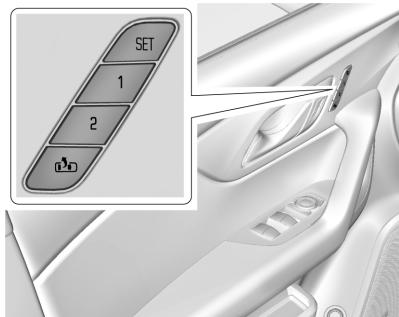
يجب أن يكون حزام الكتف مواجهًا لجسمك. بل إنه سيكون أمامك. فقد تصطدم بالحزام في حالة وقوع اصطدام، حيث ستتعرض لإصابات في الرقبة أو إصابات أخرى.

يمكنك رفع حزام الحجر فوق البطن، ومن ثم سترcker قوة الحزام على بطنه، دون تركرها على عظام حوضك. ويمكن أن يؤدي هذا الوضع إلى تعرضك لإصابات داخلية جسيمة.

(بيتع)

٣٩ المقاعد والمساند

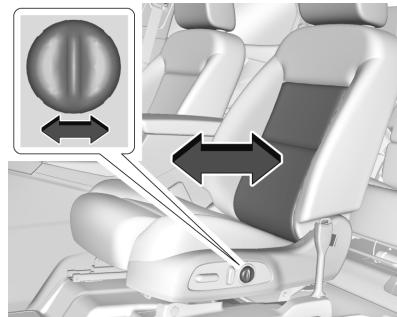
المقاعد المضبوطة من خلال الذاكرة



نظرة عامة

تسمح ميزة مقعد الذاكرة، إذا كانت مجهزة، للسائقين بحفظ أوضاع قيادتهم الفريدة ووضع خروج مشترك. راجع "حفظ أوضاع المقاعد" لاحقاً في هذا القسم. يمكن استدعاء الأوضاع المحفوظة يدوياً بواسطة جميع السائقين، راجع "استدعاء أوضاع المقاعد يدوياً" لاحقاً في هذا القسم، ويمكن أيضاً للسائقين الذين يستخدمون مفاتيح التحكم عن بعد ١ و ٢ استدعاؤها تلقائياً. راجع "استدعاء ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد" أو "استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد" لاحقاً في هذا القسم. لتمكين الاستدعاء التلقائي، قم بتشغيل ذاكرة الدخول إلى المقعد وأو

ضبط أسفل الظهر



إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، اضغط مع الاستمرار على عنصر التحكم للأمام أو للخلف لزيادة أو لتقليل مستوى الدعامة.

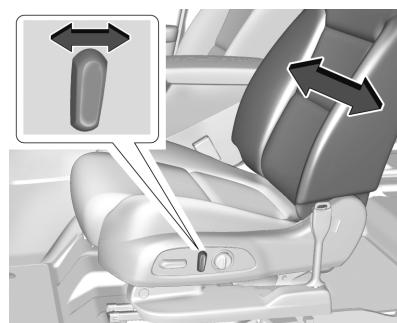
- ادفع ظهر المقعد واسحبه للتحقق من قفله.

لإعادة ظهر المقعد إلى الوضع الرأسى:

- ارفع الذراع بشكل كامل دون الضغط على ظهر المقعد، حيث سيعود ظهر المقعد إلى الوضع الرأسى.

- ادفع ظهر المقعد واسحبه للتحقق من قفله.

الإمالة الكهربائية لظهور المقاعد



- أملل القسم العلوي من مفتاح التحكم للخلف للإمالة.

- أملل القسم العلوي من مفتاح التحكم للأمام للرفع.

- بالسانق الحالي حتى يصدر صوت تشبيه. إذا مر وقت طوبل بين تحرير SET والضغط على ١ أو ٢، فلن يصدر صوت تشبيه يشير إلى عدم حفظ وضع الذاكرة. كرر الخطوتين ٣ و ٤ للمحاولة مرة أخرى.
٥. كرر الخطوات من ١ إلى ٤ لمفتاح التحكم عن بعد الآخر ١ أو ٢ باستخدام زر الذاكرة ١ أو ٢ الآخر.
- يوصى بحفظ أوضاع القيادة المفضلة في كل من ١ و ٢ إذا كنت أنت السائق الوحيد.
- لحفظ أوضاع المقاعد للخروج المشترك في ~~ذلك~~ التي يستخدمها جميع السائقين من أجل استخدامه أوضاع المقاعد يدوياً وميزات استدعاء ذاكرة الخروج التلقائية من المقعد، كرر الخطوات من ١ إلى ٤ باستخدام ~~ذلك~~ زر الخروج.
- استدعاء أوضاع المقاعد يدوياً
- اضغط مع الاستمرار على زر ١ أو ٢ أو ~~ذلك~~ حتى يكتمل الاستدعاء، لاستدعاء الأوضاع المحفوظة مسبقاً على هذا الزر.
- قد يتم بدء حركة استدعاء الذاكرة اليدوية لازرار ١ أو ٢ أو ~~ذلك~~ وإكمالها إلى وضع الذاكرة المحفوظة إذا كانت المركبة في وضع P(الركن) أو خارجه.

- المخصص لمفتاح التحكم عن بعد الآخر. قم بابقاء تشغيل المركبة وإزالة المفتاح ومفتاح التحكم عن بعد الآخر من المركبة.
٣. ابدأ تشغيل المركبة بالمفتاح الأولي أو مفتاح التحكم عن بعد. يجب أن تظهر رسالة ترحيب على مركز معلومات السائق رقم السائق المخصص لمفتاح التحكم عن بعد الأولي.
- يجب أن تظهر رسالة ترحيب على مركز معلومات السائق تشير إلى رقم السائق المخصص لجهاز إرسال RKE الأولي.
- اقرأ هذه التعليمات بالكامل قبل حفظ ذاكرة المواقع.
- لحفظ أوضاع القيادة المفضلة في ٢٩:
- أدر المركبة إلى وضع التشغيل أو وضع الملحقات. قد تشير رسالة ترحيب على مركز معلومات السائق تشير إلى رقم السائق المخصص لمفتاح التحكم عن بعد الحالي. انظر العنوان "تحديد رقم السائق" الوارد مسبقاً في هذا القسم.
 - اضبط كل مزايا الذاكرة المتاحة لموضع القيادة المرغوب.
٣. اضغط SET (ضبط) وحرره. سوف يتطلق صوت صغير.
٤. بعد تحرير SET، اضغط مع الاستمرار على زر الذاكرة ١ أو ٢ الذي يطابق رقم مفتاح التحكم عن بعد الخاص

ذاكرة الخروج من المقعد. راجع "تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية" لاحقاً في هذا القسم. قد يتم إلغاء استدعاءات الذاكرة في أي وقت في أثناء الاستدعاء. راجع "إلغاء استدعاءات مقاعد الذاكرة" لاحقاً في هذا القسم.

تحديد رقم السائق

تحدد السيارة السائق الحالي من خلال رقم مفتاح التحكم عن بعد من ١ إلى ٨. يمكن تحديد رقم مفتاح التحكم عن بعد الحالي من خلال رسالة الترحيب الخاصة بمركز معلومات السائق (DIC)، أنت السائق رقم X لاستدعاءات الذاكرة". يتم عرض هذه الرسالة في المرات القليلة الأولى التي يتم فيها تشغيل السيارة عند استخدام مفتاح التحكم عن بعد مختلف. لتعمل ذاكرة الدخول إلى المقعد بشكل صحيح، احفظ الأوضاع على زر الذاكرة ١ أو ٢ المطابق لرقم السائق في رسالة الترحيب هذه.

للمساعدة في تحديد معرفات مفتاح التحكم عن بعد، يوصى بحمل مفتاح تحكم عن بعد واحد فقط عند دخول السيارة. قم بما يلي إذا لم يتم عرض رسالة الترحيب:

- حرك كل المفاتيح ومفاتيح التحكم عن بعد بعيداً عن المركبة.

- ابدأ تشغيل المركبة باستخدام مفتاح تحكم عن بعد آخر. يجب أن تظهر رسالة ترحيب على مركز معلومات السائق تشير إلى رقم السائق

٤١ المقاعد والمساند

استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد
ستبدأ ذاكرة الخروج من المقعد بالحركة إلى
وضع المقعد للزر  عند:

- إيقاف تشغيل المركبة وفتح باب السائق أو عندما يكون مفتوحاً خلال وقت قصير.
- حفظ وضع المقعد مسبقاً في زر الذاكرة  . راجع "حفظ أوضاع المقاعد" سابقاً في هذا القسم.
- تمكين ذاكرة الخروج من المقعد. راجع "تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية" مسبقاً في هذا القسم.
- المركبة في وضع P (الركن).

سيستمر استدعاء ذاكرة الخروج من المقعد إذا تم نقل وضع المركبة من وضع P (الركن) قبل الوصول إلى وضع الذاكرة المحفوظ.

لا ترتبط ذاكرة الخروج من المقعد بفتح التحكم عن بُعد الخاص بالسائق. يُستخدم وضع المقعد المحفوظ لـ  لجميع السائقين.

إلغاء استدعاءات مقاعد الذاكرة

- في أثناء أي استدعاء للذاكرة:
 - اضغط على زر التحكم في المقعد الكهربائي
 - اضغط على زر الذاكرة SET

• حفظ أوضاع المقاعد مسبقاً في نفس الزر ١ أو ٢. راجع "حفظ أوضاع المقاعد" سابقاً في هذا القسم.

• تمكين ذاكرة الدخول إلى المقعد. راجع "تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية" مسبقاً في هذا القسم.

سيستمر استدعاء ذاكرة الدخول إلى المقعد إذا تم نقل وضع المركبة من P (الركن) قبل الوصول إلى وضع الذاكرة المحفوظ.

إذا لم يتم استدعاء وضع مقعد الذاكرة المحفوظ تلقائياً، فتحقق من تمكين الاستدعاء. راجع "تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية" مسبقاً في هذا القسم.

إذا تم استدعاء مقعد الذاكرة إلى الوضع الخاطئ، فقد لا يتطابق رقم مفتاح التحكم عن بعد الخاص بالسائق ١ أو ٢ مع أوضاع رقم زر الذاكرة التي تم حفظها بها. جرب مفتاح التحكم عن بعد الآخر أو حاول حفظ الأوضاع على زر الذاكرة ١ أو ٢ الآخر. راجع "حفظ أوضاع المقاعد" سابقاً في هذا القسم.

لا توفر استدعاءات ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد إلا لأرقام مفتاح التحكم عن بعد للسائق ١ و ٢. لن توفر مفاتيح التحكم عن بعد من ٣ إلى ٨ استدعاءات ذاكرة الدخول إلى المقعد.

تمكين عمليات الاستدعاء التلقائية

- تعمل ذاكرة دخول المقعد على تحريك مقعد السائق إلى الموضع ١ أو ٢ المحدد عند بدء تشغيل السيارة. حدد Settings > Vehicle (الإعدادات) < Seating Position (المركبة) < Seat Entry Memory (ذاكرة دخول المقعد) < ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف). راجع "استدعاء ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد" لاحقاً في هذه القسم.

- تعمل ذاكرة خروج المقعد على تحريك مقعد السائق إلى موضع الخروج المفضل لزر  عند إيقاف تشغيل السيارة وفتح الباب. حدد Settings > Vehicle (الإعدادات) < Seating Position (موقع المقعد) < Seat Exit Memory (ذاكرة الخروج من المقعد) < ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف). راجع "استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي إلى المقعد" لاحقاً في هذه القسم.

استدعاء ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد

- ستبدأ ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد بالحركة إلى أوضاع المقاعد للزر ١ أو ٢ المقابلة لمفتاح التحكم عن بعد ١ أو ٢ للسائق الذي اكتشفيته السيارة عند:

- تشغيل المركبة.

٤٢ المقاعد والمساند

توجد الأزرار، إذا كانت المركبة مجهزة بها، بجوار عناصر الحكم بالمناخ على الرف الأوسط. للتشغيل، يجب أن يكون المحرك دائراً.

اضغط على  أو  لتدفئة مقعد السائق أو الراكب.

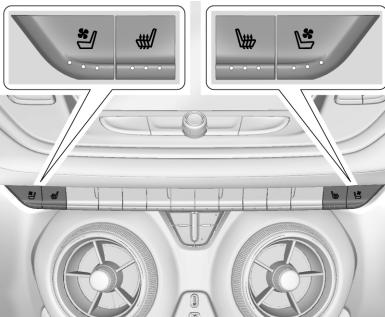
اضغط على  أو  ، إذا توفرت هذه الميزات في المركبة، لتهوية مقعد السائق أو الراكب. يحتوي المقعد المعد للتهوية على مروحة تسحب وتدفع الهواء من خلال المقعد. لا يتم تبريد الهواء.

عند تشغيل تدفئة أحد المقاعد، يتتحول الرمز لللون الأحمر. عند تشغيل تهوية أحد المقاعد، يتتحول الرمز لللون الأزرق.

اضغط على الزر مرة واحدة للحصول على أعلى درجات الضبط. مع كل ضغطة على الزر، سيتغير المقعد إلى درجة الضبط المختفضة التالية. ثم إلى درجة ضبط الإغلاق. تبين مصابيح المؤشرات الموجودة أسفل الأزرار ثلاثة من أوضاع الضبط الأعلى ووضعاً لأقل وضع ضبط. إذا كانت تدفئة المقاعد على الوضع الأعلى، فقد يقل المستوى أوتوماتيكياً بعد حوالي ٣٠ دقيقة. قد يحتاج مقعد الراكب إلى تدفئة أطول.

تحذير (يتبع)

خطر الإصابة بحرق، يجب تخفيض الحرارة عند استخدام سخان المقعد، وخاصة عند الاستخدام لفترات طويلة. لا تضع على المقعد أي شيء يعزل الحرارة، مثل البطانية أو الوسادة أو الغطاء أو أي شيء مشابه. فقد يسبب ذلك فرط ارتفاع حرارة سخان المقعد. وقد يسبب فرط ارتفاع درجة حرارة سخان المقعد بحرق أو قد يضر بالمقعد.



مبين بالشكل أزرار المقاعد المسخنة والمهوأة، الشبيهة بزرّي المقعد المسخن

• في أثناء استدعاءذاكرة اليدوى:

حرر زر الذاكرة ١ أو ٢ أو 

• في أثناء استدعاء ذاكرة الدخول التلقائي إلى المقعد:

أوقف تشغيل المركبة
اضغط على أزرار الذاكرة SET أو ١ أو ٢ أو 

• في أثناء استدعاء ذاكرة الخروج التلقائي من المقعد:

اضغط على أزرار الذاكرة SET أو ١ أو ٢ أو 

العائق

وقد يتوقف الاستدعاء في حالة وجود ما يعيق المقعد في أثناء استدعاء وضع من الذاكرة. ثم بازالة العائق وحاول الاستدعاء من أخرى. وفي حالة استمرار عدم استدعاء الوضع من الذاكرة، فارجع إلى الوكيل.

تدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها

تحذير

إذا لم يتم الإحساس بتغيير درجة الحرارة أو الألم في الجلد، قد يتسبب سخان المقعد في حدوث حروق. للتقليل من (يتبع)

٤٣ المقاعد والمساند

المقاعد الخلفية

مذكرة المقعد الخلفي

REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT
(مذكرة المقعد الخلفي، انظر في المقعد الخلفي) إذا توفرت، في ظروف معينة للإشارة إلى احتمال نسيان عنصر أو راكب في المقعد الخلفي. تحقق قبل مغادرة السيارة.

تشطط هذه الميزة عند فتح باب مقاعد الصف الثاني أثناء تشغيل السيارة أو بعد مرور مدة تصل إلى ١٠ دقائق قبل تشغيل السيارة. سيتوفر تنبية عند إيقاف تشغيل السيارة. لا يكتشف الإنذار الأجسام مباشرةً في المقعد الخلفي؛ ولكن في ظروف معينة يمكن الكشف عملية فتح الباب الخلفي وإغلاقه، مما يشير إلى احتمال وجود شيء ما في المقعد الخلفي.

تشطط الميزة فقط مرة عند تشغيل السيارة وإيقاف تشغيلها، وتطلب إعادة التشغيل عن طريق فتح وإغلاق أبواب صنف المقاعد الثاني. قد يكون هناك إنذار حتى في حالة عدم وجود أي شيء في المقعد الخلفي؛ على سبيل المثال، في حالة دخول طفل للسيارة خلال الباب الخلفي ومغادرته للسيارة دون إيقاف تشغيل السيارة.

أثناء بدء التشغيل عن بعد إذا كان الجو بارداً في الخارج. قد لا تظهر مؤشرات نظام تدفئة وتهوية المقاعد ومؤشر نظام تدفئة عجلة القيادة في أثناء هذه العملية.

قد يتم الغاء تدفئة وتهوية المقاعد وتدفئة عجلة القيادة عند بدء تشغيل المركبة. يمكن تحديد هذه الميزات يدوياً بعد تشغيل الإشعال.

قد ينخفض أداء درجة الحرارة في المقعد غير المشغول. وهذا بعد أمراً طبيعياً.

لتمكنك أو تعطيل بدء التشغيل عن بعد للمقاعد المدفأة أو المهواة، حدد **Settings < (الإعدادات) < Vehicle < (المركبة) < Remote Lock, Unlock, and Start** (القفل عن بعد، والغاء القفل، وبعد التشغيل عن بعد) <

Remote Start Auto Heat Seats or Remote Start Auto Cool Seats (بدء التشغيل التلقائي عن بعد لمقاعد التدفئة أو ببدء التشغيل التلقائي عن بعد للمقاعد المبردة) < **ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف)**. راجع بدء تشغيل المركبة عن بعد ١٣.

تدفئة المقاعد وتهويتها أو توماتيكياً
عند تشغيل السيارة تعمل هذه الميزة تلقائياً على تنشيط تدفئة المقاعد أو تهويتها للوصول إلى المستوى المطلوب بواسطة درجة الحرارة الداخلية للسيارة.

ستتم الإشارة إلى مستوى تدفئة المقعد النشط سواء أكان مرتفعاً أم متوسطاً أم منخفضاً أو في وضع إيقاف التشغيل وكذلك إلى مستوى تهوية المقاعد بواسطة أزرار تدفئة المقاعد أو التهوية

اليدوية في الرف الأوسط. استخدم أزرار تدفئة المقاعد أو التهوية اليدوية في الرف الأوسط لايقاف تشغيل تدفئة المقاعد أو التهوية التلقائية. إذا كان مقعد الراكب فارغاً فلن تشطط ميزة تدفئة المقاعد أو التهوية التلقائية على هذا المقعد. لتتمكن من تعطيل المقاعد المهواة أو المدفأة، حدد **Settings < (الإعدادات) < Vehicle < (المركبة) < Climate and Air Quality < (المناخ وجودة الهواء) <**

Auto Cooled or Auto Heated Seats (المقاعد المبردة تلقائياً أو المقاعد المدفأة تلقائياً) < **ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف)**.

تدفئة وتهوية المقاعد عند بدء التشغيل عن بعد
إذا كانت متوفرة، ستعمل تدفئة المقاعد تلقائياً أثناء البدء عن بعد إذا كان الجو بارداً في الخارج وستعمل تهوية المقاعد تلقائياً إذا كان الجو حارزاً في الخارج. إذا كانت متوفرة، ستعمل تدفئة عجلة القيادة تلقائياً

٤ المقاعد والمساند

تنبيه
يمكن أن يتسبب طي المقعد الخلفي مع استنفار ربط أحزمة الأمان في إتلاف المقعد أو أحزمة الأمان. ومن ثم، قم دوماً بفك أحزمة الأمان وإعادتها إلى وضع التخزين الطبيعي لها قبل طي أي مقعد خلفي.

- لطي ظهر المقعد:
١. قم بطي مسند الرأس، إذا كان مزوّداً.
راجع مساند الرأس ٣٥.



٢. اسحب المقبض الموجود على جانب وسادة المقعد لإلغاء القفل.

إمالة ظهور المقاعد
لإمالة ظهر المقعد:



١. اسحب مقبض إمالة ظهر المقعد.
٢. حرك ظهر المقعد إلى الوضع المطلوب، ثم حrror المقبض للفعل ظهر المقعد في مكانه.
٣. ادفع ظهر المقعد واسحبه للتحقق من قفله.

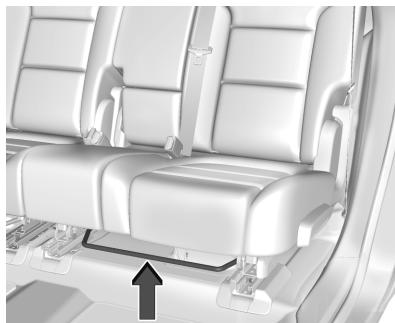
طي ظهر المقعد

يمكن طي آياً من جانبي ظهر المقعد للحصول على مساحة شحن أكبر، لا تطوي ظهر المقعد إلا أثناء عدم تحرك المركبة.

يمكن تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها. حدد Vehicle Settings (الإعدادات) < (المركبة) > Rear Seat Reminder (تنذير المقعد الخلفي) < ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف).

ضبط المقعد الخلفي

يمكن تحريك مقاعد الصف الثاني للأمام قليلاً لتوفير مزيد من المساحة.



لضبط وضع المقعد، ارفع الذراع أسفل وسادة المقعد ثم حرك المقعد للأمام أو الخلف.

٤٥ المقاعد والمساند

طالما لا توجد حاجة لتوفير مساحة إضافية لأي حمولة، فينبعي الحفاظ على ظهور المقاعد في الوضع المستقيم وتكون مقفلة.

تدفئة المقاعد الخلفية

تحذير

إذا لم يتم الإحساس بتغيير درجة الحرارة أو الألم في الجلد، قد يتسبب سخان المقعد في حدوث حرق. راجع التحذير الوارد أعلاه لتفتيت المقاعد الأمامية وتهوينها ^{٤٢}.



إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، فتوجد الأزرار على الأبواب الخلفية.

تحذير (يتبغ)

تعرض الشخصجالس على هذا المقعد للإصابة. لذا، قم دوماً بدفع وسحب ظهور المقاعد للتحقق من قفلها.

٣. أطوي ظهر المقعد للأمام.
كرر الخطوات لطي مسند الظهر الآخر،
إذا رغبت في ذلك.



جانب السائق، جانب الراكب المماثل

يمكن طي ظهور المقاعد الخلفية للأمام من خلال سحب الذراع في أي جهة من منطقة الحمولة الخلفية.

رفع ظهر المقعد

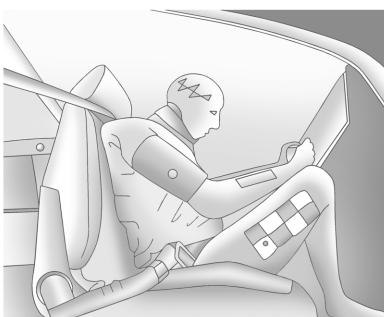
- رفع مسند الظهر:
 - ارفع مسند الظهر للأعلى، ثم ادفعه للخلف لتشتيته في مكانه.
 - أعد مسند الرأس إلى الوضع المستقيم.
- راجع مساند الرأس ^{٣٥}.
- ادفع واسحب أعلى ظهر المقعد للتأكد من قفله في الوضع.
- كرر الخطوات لرفع مسند الظهر الآخر، عند الضرورة.

تحذير

في حالة عدم قفل أي من ظهور المقاعد، فيمكن أن يتحرك ظهر المقعد للأمام في حالة التوقف المفاجئ أو وقوع اصطدام. وقد يتسبب هذا في

(يتبغ)

سبب عمل أحزمة الأمان



عند الركوب في المركبة، تتحرك بالسرعة نفسها التي تتحرك بها المركبة. وإذا توقفت المركبة فجأة، فستواصل أنت تحركك حتى يوقفك شيء ما. ويمكن أن يكون ذلك الشيء إما الزجاج الأمامي أو لوحة أجهزة القياسات أو أحزمة الأمان!

عند ربط حزام الأمان، تباطأ سرعة المركبة وسرعتك في آن واحد. وبصبح أمامك وقت أطول للتوقف لأنك تتوقف على مسافة أبعد، وذلك إذا ما تم ربطه بصورة سليمة؛ ولذا تقوم عظامك الأقوى بامتصاص القوة من أحزمة الأمان. وهذا هو سبب الأمان الذي توفره أحزمة الأمان.

تحذير (يتبغ)

وشكل الركوب في منطقة الحمولة أو داخل أو خارج المركبة خطراً بالغاً. لأن الأشخاص الذين يركبون في هذه المناطق من المحتمل أن يكونوا أكثر عرضة للإصابات أو الوفاة في حالة وقوع أي حادث اصطدام. لذا، لا تسمح للأشخاص بالدخول إلى أي مكان في مركبتك غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان. لذا، قم دوماً بربط حزام الأمان وتحقق أيضاً من ربط من يركبون معك لأحزمة الأمان الخاصة بهم بشكل ملائم.

تم تجهيز هذه المركبة بممؤشرات تعمل للتذكير بضرورة ربط أحزمة الأمان. راجع التذكيرات بحزام الأمان ^{١٠٢}.

عندما يكون المحرك يعمل، اضغط  أو  لتدفعه وسادة المقعد الجانبي الأيمن أو الأيسر. سيشنطل ضوء مؤشر على الزر عند تشغيل تدفقة المقعد. اضغط على الزر مرة أخرى لإيقاف تشغيل هذه الميزة. سينطفى المؤشر.

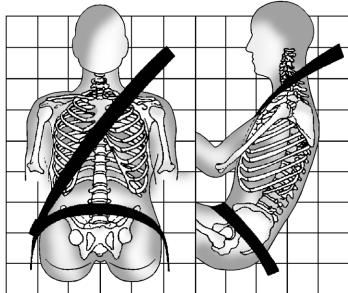
أحزمة الأمان

يصف هذا القسم كيفية استخدام أحزمة الأمان بشكل صحيح، وبعض الأشياء التي يجب أن لا تفعلها.

⚠ تحذير

لا تسمح بركوب أي شخص للمركبة في مكان يتغدر فيه ربط حزام الأمان بشكل ملائم. عند وقوع حادث، وفي حال لم تربط أنت أو (أحد) الركاب أحزمة الأمان، فيمكن أن تكون الإصابات أسوأ بكثير، مما إذا تم ارتداؤها. يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو للوفاة عن طريق الارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو عن طريق اندفاعك إلى خارج المركبة. أيضاً، يمكن لكل من لم يربط حزام الأمان أن يرتطم بالركاب الآخرين في المركبة.

٤٧ المقاعد والمساند



- اجلس في وضع مستقيم وحافظ دوماً على بقاء قدميك على أرضية المركبة أماماك (إن أمكن ذلك).
- ينبغي ارتداء جزء الحجر من الحزام في وضع منخفض مع إحكام ربطه على الوركين، بحيث يلامس الغضروفين قليلاً. حيث يؤدي هذا الوضع في أي حادث إلى تزييف قوة الاصطدام على عظام الحوض القوية، كما أن انزلاقك أسفل حزام الحضن سيكون أقل احتمالاً. وفي حالة انزلاقك أسفل حزام الحضن، فمن المحتمل أن يتضغط الحزام بقوّة على بطنه. وقد يتسبّب هذا في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة.
- يجب تمرير حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر. لأن هذه الأجزاء من الجسم تتمنع بقدرة كبيرة على تحمل قوّة شد

كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب

اتبع هذه القواعد لحماية جميع الأشخاص. توجد أموراً إضافية يلزم معرفتها عن أحزمة الأمان والأطفال، بما في ذلك الأطفال الصغار والرضع. إذا كان سيرك المركبة طفل، فراجع الأطفال الأكبر سنًا \leftrightarrow ٦٣ أو الرضع والأطفال الأصغر سنًا \leftrightarrow ٦٥. قم بمراجعة واتباع القواعد المتعلقة بالأطفال بالإضافة إلى القواعد التالية.

ويمثل قيام كافة الركاب بربط أحزمة الأمان أهمية قصوى. وُتُظهر الإحصائيات أن الأشخاص الذين لا يرتدون أحزمة الأمان يتعرضون للإصابة في الحوادث بصورة أكبر من الأشخاص الذين يرتدون أحزمة الأمان. هناك أشياء مهمة يتبعن عليك معرفتها حول ربط حزام الأمان بشكل صحيح.

أسئلة وإجابات حول أحزمة الأمان

سؤال: هل سأتعرض للانحسار في المركبة بعد وقوع حادث إذا كنت أرتدي حزام أمان؟

إجابة: من الممكن أن تتعرض للانحسار سواء أكنت ترتدي حزام الأمان أم لا. ولكن فرصتك عدم فقدك للوعي أثناء وقوع أي حادث أو بعده بحيث يمكنك فك حزام الأمان والخروج من المركبة تكون أكبر بكثير إذا كنت مرتدًا حزام الأمان.

سؤال: إذا كانت سيارتي مجهزة بوسائل هوائية، فلماذا يتبعن على ارتداء أحزمة الأمان؟

إجابة: الوسائل الهوائية هي أنظمة تكميلية فقط. وهي تعمل مع أحزمة الأمان - وليس بدلاً عنها. وسواء أكانت الوسائل الهوائية متوفّرة أم لا، فلا يزال يجب على كافة الركاب ربط أحزمة الأمان للحصول على أفضل حماية.

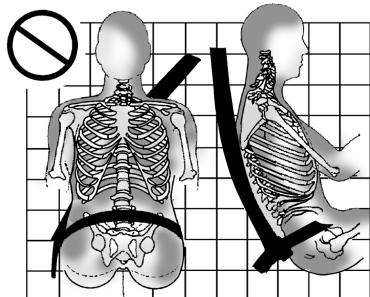
كذلك، يشترط القانون تفريطاً في جميع المناطق ربط أحزمة الأمان.

٤٨ المقاعد والمساند

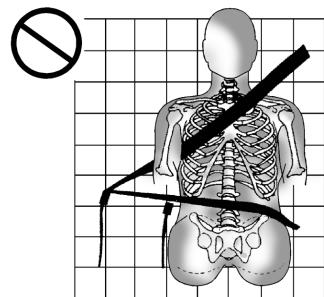
الحزام أثناء الحوادث. ويتم قفل حزام الكتف في حالة حدوث توقف مفاجئ أو اصطدام.

تحذير

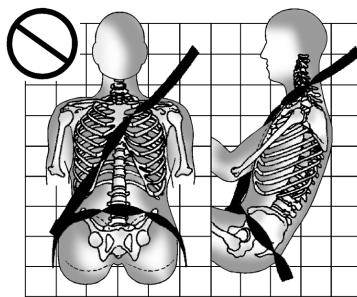
يمكن أن تتعرض للإصابات الخطيرة أو حتى للوفاة في حال عدم ربط حزام الأمان بشكل صحيح.



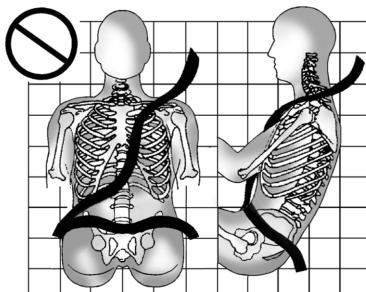
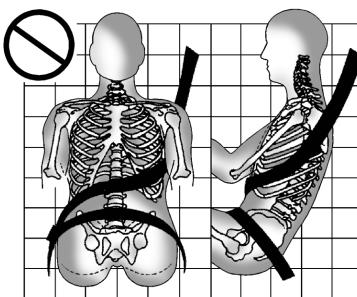
إياك أن تربط حزام الكتف تحت الذراعين أو وراء ظهرك.



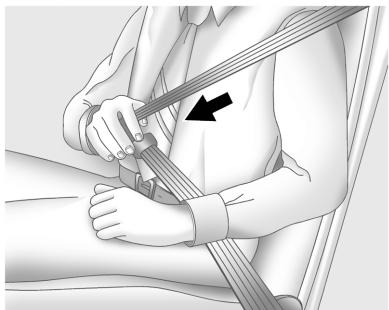
استخدم دوماً الإبزيم الصحيح المناسب
لوضعية الجلوس الخاص بك.



إياك أن ترك حزام الظهر أو الكتف مرتخياً أو ملتوياً.



٤٩ المقاعد والمساند



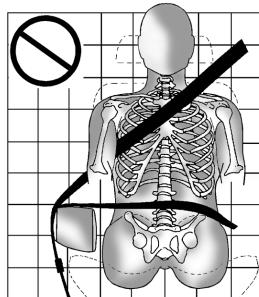
٢. ارفع لوحة المزلاج واسحب الحزام على جسمك. ولا تسمح بالتفاف الحزام.

قد يتعرض حزام الكتف - الحضن للقفل إذا قمت بسحب الحزام على جسمك بسرعة كبيرة. وفي حالة حدوث هذا، اترك الحزام حتى يعود قليلاً لفتح القفل الخاص به. وبعد ذلك، اسحب الحزام على جسمك بشكل أكثر بطنًا.

إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكي حتى نهايته، فقد يتم تعشيق قفل تثبيت الأطفال. راجع أنظمة تقييد الأطفال ٦٧. وفي حالة وقوع ذلك، اترك الحزام حتى يعود بشكل كامل وإبداً عملية ربط الحزام مرة أخرى. إذا ظلت ميزة القفل معشقة بعد ترك الحزام يعود إلى وضع التخزين على

تحذير

يمكن أن تتعرض لإصابة خطيرة أو للوفاة إذا قمت بوضع حزام الكتف خلف ظهرك أو تحت ساقيك أو إذا قمت بلفه حول عنقك. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال فلته ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سجنه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بترابعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حال التفافه حولك. لذلك، قد تضطر إلى قطع حزام الأمان إذا كان عالقاً ومشدوداً حولك.



إياك أن تلف حزام الحجر أو الكتف على مسند الذراع.

حزام الكتف - الحضن

تحتوي كافة أماكن الجلوس في المركبة على حزام كتف - حاضن. وتوضح التعليمات التالية كيفية ارتداء حزام الكتف - الحضن بشكل ملائم.

١. اضبط المقعد، إذا كان المقعد قابلاً للضبط، بحيث يمكنك الجلوس بشكل مستقيم. وللتعرف على كيفية القيام بذلك، راجع "المقاعد" في الفهرس.

تحذير

يمكن أن ينحصر حزام الأمان في حالة توجيهه أسفل إطار من البلاستيك على المقعد، مثل الإطارات الموجودة حول مقبض طي ظهر المقعد الخلفي أو الوسادة الهوائية الجانبية. وفي حال وقوع حادث، قد لا توفر أحزمة الأمان المحسنة الحماية الملائمة. تجنب تماماً توجيه أحزمة الأمان أسفل قطع الإطار البلاستيكية.

٥٠ المقاعد والمساند

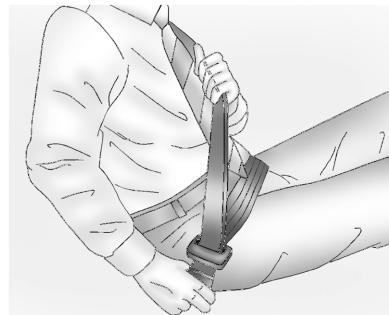


لفك حزام الأمان، اضغط على الزر الموجود على الإبزيم. ويفترض أن يرجع الحزام إلى وضع التخزين الخاص به.

احرص على إعادة حزام الأمان إلى مكانه ببطء. وفي حالة إعادة شريط حزام الأمان بسرعة إلى موضع التخزين الخاص به، فقد يؤدي ذلك إلى فك الشداد وتذرع سحبه للخارج مرة أخرى. إذا وقعت هذه المشكلة، يمكنك سحب حزام الأمان بحزام للخارج لتمكن من فتح قفل الشريط ثم تحريره. وإذا استمر الشريط في حالة القفل داخل الشداد، يمكنك الرجوع إلى الوكيل.

قبل إغلاق أي باب، تأكد من عدم إعاقة حزام الأمان للباب. حيث قد يتعرض كل من الحزام والمركبة للتلف في حال إغلاق الباب بقوة على حزام الأمان.

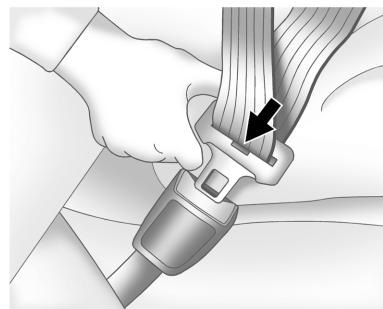
٤. إذا كانت المركبة مجهزة بمعدل ارتفاع حزام الكتف، فقم بتحريكه إلى الارتفاع الذي يناسبك. راجع "معدل ارتفاع حزام الكتف" لاحقاً في هذا القسم للاطلاع على تعليمات الاستخدام والحصول على معلومات الأمان المهمة.



٥. لإحكام ربط جزء الحضن، اسحب حزام الكتف للأعلى.

المقعد، فقم بتحريك المقعد إلى الخلف أو أعد ظهر المقعد حتى يتم تحرير قفل حزام الكتف.

قد يؤثر تعشيق خاصية قفل مقعد الطفل في وضع المقعد الأمامي الجانبي على نظام استشعار الراكب. راجع نظام استشعار الراكب ٥٨.



٣. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها. واسحب لوحة المزلاج للأعلى للتحقق من ثباتها.

ضع زر التحرير على الإبزيم، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.

٥١ المقاعد والمساند

لا تجلس على حزام الأمان الطرف في أثناء دخول السيارة أو الخروج منها أو في أي وقت أثناء الجلوس على المقعد. فقد يؤدي الجلوس على حزام الأمان إلى تلف مكوناته.

استخدام حزام الأمان أثناء الحمل

تصلح أحزمة الأمان لكل شخص، بما في ذلك النساء الحوامل. فالنساء الحوامل، مثليهن في ذلك مثل كافة الركاب، قد يكن أكثر عرضة لإصابات جسيمة في حالة عدم ارتدائهن لاحزمة الأمان.



يجب على المرأة الحامل ارتداء حزام الكتف - الحضن، ويجب ارتداء جزء الحضن في وضع متخفض قدر الإمكان، بحيث يكون أسفل الجزء المستدير من بطن الحامل على امتداد الحمل.

بعد ضبط معدل الارتفاع على الوضع المطلوب، حاول تحريكه لأسفل دون الضغط على زر التحرير للتحقق من ثباته في مكانه.

شدادات حزام الأمان

تم تزويد هذه السيارة بشدادات لأحزمة الأمان للركاب الذين يجلسون في مقدمة السيارة على الأطراف. وعلى الرغم من عدم قدرتنا على رؤية شدادات أحزمة الأمان، إلا أنها جزء من مجموعة أحزمة الأمان. فيمكن لهذه الشدادات أن تساعد في إحكام ربط أحزمة الأمان خلال المراحل المبكرة من أي اصطدام أمامي أو شبه أمامي متوسط أو شديد أو خلفي في حال استيفاء الشروط الأولية لتفعيل هذه الشدادات. شدادات أحزمة الأمان بإمكانها أيضًا أن تساعد في إحكام أحزمة الأمان في التصادمات الجانبية أو في حالة انقلاب المركبة.

وتعمل الشدادات مرة واحدة فقط. إذا كان يتم تنشيط الشدادات في حالات التصادم، فيسلزم استبدال الشدادات وربما غيرها من الأجزاء في نظام حزام الأمان للمركبة. راجع استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم ٥٢.

معدل ارتفاع حزام الكتف المركبة مزودة بمعدل لارتفاع حزام الكتف في أماكن جلوس السائق والراكب الأمامي المجاور للباب.

قم بتعديل الارتفاع بحيث يكون الجزء الكتفي من الحزام موجودًا على الكتف ولا ينزل عنه. يجب أن يكون الحزام قريباً من العنق وليس ملامساً له. فقد يؤدي الضغط غير الملائم لارتفاع حزام الكتف إلى تقليل فاعلية حزام الأمان في حالة وقوع حادث. راجع كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب ٤٧.



اضغط مع الاستمرار على زر التحرير أثناء رفع أداة ضبط الارتفاع أو خفضها إلى الموضع المطلوب.

وتأكد من عمل مصباح تذكير حزام الأمان.
راجع التذكيرات بحزام الأمان \leftarrow .١٠٢
وحافظ على نظافة وجفاف أحزمة الأمان.
راجع العناية بحزام الأمان \leftarrow .٥٢

إن أفضل طريقة لحماية الجنين هي حماية الأم. وعند ارتداء الحامل حزام الأمان بشكل ملائم، فمن المحتمل بصورة أكبر عدم تعرض الجنين للإصابة في أي حادث. وبالنسبة لكل النساء الحوامل، كما هو الحال بالنسبة لكل شخص، فإن العنصر الأساسي الكفيل يجعل أحزمة الأمان فعالة هو ارتدائها بشكل ملائم.

فحص نظام الأمان

افحص بشكل تذكير حزام الأمان، وحزام الأمان، والابازيم، ولوحات القفل، والشدادات، وأدوات ضبط ارتفاع حزام الكتف (إذا توفرت)، ومبنيات حزام الأمان وذلك للتأكد من أن أنها تعمل بشكل صحيح. افحص للتحقق من عدم وجود أي إجزاء أخرى مفكوكه أو تالفة بنظام أحزمة الأمان والتي من شأنها أن تعيق عمل نظام أحزمة الأمان بصورة سليمة. وارجع إلى وكيلك لإصلاح هذه الإجزاء. قد لا توفر أحزمة الأمان البالية أو المهرنة أو الملتونة الحماية الازمة لك في حالة وقوع حادث. قد تتنزق أحزمة الأمان البالية أو المهرنة بفعل تأثير قوة الارتطام. في حالة تنزق أو تفاحة أحد أحزمة الأمان، استبدله على الفور. وإذا كان حزام الأمان ملتوياً، يمكن فك تشتيكه عن طريق عكس عکس لوحة المزلاج الموجودة على شريط الحزام. في حالة تذر فك التواه وتشتيك الحزام، اطلب من الوكيل الذي تعامل معه إصلاحه.

استبدال أجزاء نظام حزام الأمان بعد حادث تصادم

تحذير

يمكن لأي حادث تعریض نظام أحزمة الأمان في المركبة للتلف، حيث لا يوفر نظام أحزمة الأمان التالف الحماية الازمة للشخص الذي يستخدمه، مما يؤدي إلى تعرض الشخص للإصابة جسيمة أو الوصول إلى حد الوفاة في بعض الحوادث. وللمساعدة في التحقق من عمل أنظمة أحزمة الأمان بشكل ملائم بعد أي حادث، اصطحب المركبة لأى مركز خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان وإجراء آية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

قد لا تكون ثمة حاجة لاستبدال أحزمة الأمان بعد أي حادث بسيط. ولكن يختم تعریض مجموعات أحزمة الأمان التي

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة. يلزم العناية الخاصة بأحزمة الأمان (أحزمة المقاعد) وصيانتها.

يلزم الحفاظ على جفاف مكونات حزام الأمان وخلوها من الأترية أو الشوائب. عند الضرورة يمكن تنظيف الأسطح الخارجية الصلبة ومكونات حزام الأمان بواسطة صابون معتدل وبعض الماء بصورة خفيفة. تحقق من عدم تراكم غبار أو شوائب في الآلية. برجاء مراجعة الوكيل في حالة اكتشاف أثرية أو شوائب في النظام. قد يلزم استبدال بعض الأجزاء لضمان عمل النظام بكفاءة.

تحذير

لا تستعمل أي مواد تنظيف مبنية مع أحزمة الأمان ولا تقوم بصبغها. فهذا الأمر قد يؤدي إلى ضعف الحزام. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان (يتبع)

٥٣ المقاعد والمساند

ونستعرض فيما يلي الأمور الأكثر أهمية التي يتعين عليك معرفتها عن نظام الوسائد الهوائية:

⚠ تحذير

قد تعرّض لإصابات جسيمة أو للوفاة في أي حادث تصادم إذا لم تكن ترتدي حزام الأمان - حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. وقد صُممت الوسائد الهوائية للعمل جنباً إلى جنب مع أحزمة الأمان، إلا أنها لا تحل محلها. كذلك لم يتم تصميم الوسائد الهوائية بحيث تتفتح في كل حادث. وفي بعض الحوادث، تكون أحزمة الأمان هي العامل الوحيدة المثبت. راجع متى ينبغي أن تتفتح الوسادة الهوائية؟ ٠٥٥.

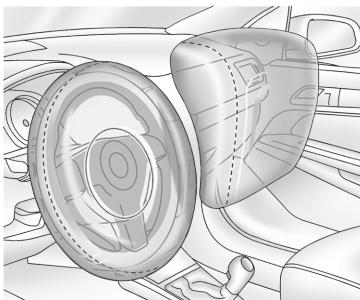
إن ارتدائك لحزام الأمان خلال أي حادث يساعدك في تقليل فرصة تعرضك للارتطام بالأشياء الموجودة داخل المركبة أو تعرضك للسقوط خارج المركبة. وتعود الوسائد الهوائية "شنات إضافية" بجانب أحزمة الأمان. لذا، يجب على كل شخص في المركبة ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم - سواء أكانت توفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

- وسادة هوائية مثبتة في إطار السقف للراكب الأمامي الطرفي والراكب الجالس مباشرة خلف الراكب الأمامي الطرفي توجد كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) على كسوة جميع الوسادات الهوائية بالمركبة أو على ملصق بالقرب من فتحة الانتفاخ. بالنسبة للوسائد الهوائية الأمامية، توجد كلمة AIRBAG في منتصف عجلة القيادة للسانق وعلى لوحة أجهزة القياسات للراكب الأمامي الخارجي.
 - بالنسبة للوسادات الهوائية للراكبة، فإن كلمة AIRBAG (وسادة هوائية) تكون مكتوبة على الجزء السفلي من لوحة أجهزة القياسات. توجد كلمة AIRBAG بالنسبة للوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدامات والمثبتة في المقاعد على جانب ظهر المقعد أو جانب المقعد الأقرب إلى الباب.
 - بالنسبة للوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف، توجد كلمة AIRBAG على السقف أو الكسوة.
 - صُممت الوسائد الهوائية لتعزيز الحماية التي توفرها أحزمة الأمان. وعلى الرغم من أن الوسائد الهوائية في وقتنا الراهن مصممة أيضاً للمساعدة في تقليل خطر التعرض للإصابة من ح逮 قوة الوسادة المنفورة، إلا أنه يجب انتفاخ كافة الوسائد الهوائية بسرعة كبيرة حتى تقوم بعملها.
- استُخدمت أثناء أي حادث للضعف أو التلف. لذا، قم بزيارة الوكيل لديك لفحص مجموعات أحزمة الأمان أو استبدالها. وقد يتلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام أحزمة الأمان وقت الحادث.
- يجب أن تخضع شادات أحزمة الأمان للفحص في حالة تعرض المركبة لحادث، أو في حالة استمرار إضاعة مصباح استعداد الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو أشعة قيادتك لها. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ١٠٣.

نظام الوسائد الهوائية

- المركبة مجهزة بالوسائد الهوائية التالية:
- وسادة هوائية أمامية للسانق
 - وسادة هوائية أمامية للراكب الأمامي الخارجي
 - وسادة هوائية للراكبة للسانق
 - وسادة هوائية جانبية ممتصة للصدامات مثبتة في المقعد للسانق
 - وسادة هوائية جانبية ممتصة للصدامات مثبتة في المقعد للراكب الأمامي الخارجي
 - وسادة هوائية مثبتة في إطار السقف للسانق والراكب الجالس مباشرة خلف السانق

أين توجد الوسائد الهوائية؟



توجد الوسادة الهوائية الأمامية الخاصة بالسائق في منتصف عجلة القيادة.

توجد الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف في لوحة أجهزة القياسات الجانبية للراكب.

تحذير

قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل آية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند انتفاخها لإصابة جسمية أو الوفاة. لذا، قم دوماً بشيت الأطفال في المركبة. وللإطلاع على كيفية القيام بذلك، راجع الأطفال الأكبر سنًا $\leftrightarrow 63$ أو الرضع والأطفال الأصغر سنًا $\leftrightarrow 70$.



يُوجَد ضوء استعداد الوسادة الهوائية على مجموعة العدادات، والتي يظهر عليها رمز الوسادة الهوائية. ويقوم النظام بفحص النظام الكهربائي للوسادة الهوائية للتحقق من عدم وجود أي أعطال. ويعملك هذا المصباح عمما إذا كانت هناك مشكلة في النظام الكهربائي أم لا. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية $\leftrightarrow 103$ للمزيد من المعلومات.

تحذير

نظراً لأن الوسائد الهوائية تتفجر بقوة شديدة وبشكل أسرع من غمضة العين، فإن أي شخص يجلس أمام أي وسادة هوائية أو على مسافة قريبة جداً منها يمكن أن يتعرض للإصابة الخطيرة أو للوفاة عند انتفاخها. لذا، لا تجلس دون داع بالقرب من أي وسادة هوائية، مثل جلوسك على حافة المقعد أو احتثاك للأمام. وتساعد أحزمة الأمان في تشتيت في مكانك قبل وأثناء أي حادث. لذا، ارتدي دوماً حزام أمان، حتى في حالة وجود الوسائد الهوائية. ويجب على السائق الجلوس في مقعده للخلف قدر الإمكان مع مواصلته المحافظة على السيطرة على المركبة. تعمل أحزمة الأمان والوسائد الهوائية للراكب الأمامي الطرف في بأفضل أداء في حالة الجلوس في وضعية جيدة واستناد الظهر في المقعد مع الاستنصاب بشكل مستقيم في المقعد وملامسة القدمين للأرض. يجب على الركاب عدم الاستناد على الأبواب أو التوازد الجانبية أو النوم مقابلها في أماكن الجلوس التي تحتوي على وسائد هوائية جانبية ممتصة للصدمات متينة في المقاعد وأو وسائد هوائية متينة في إطار السقف.

٥٥ المقاعد والمساند

تحذير (بيتع)

ولا تقم بثبيت أي شيء بسقف المركبة بواسطة الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف عن طريق توجيه حبل أو عروة شد عبر أي باب أو فتحة النافذة. وفي حالة القيام بذلك، سوف يتم إعاقة مسار الوسادة الهوائية المنفوخة المثبتة في إطار السقف.

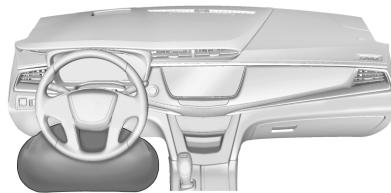
متى ينبغي أن تنتفخ الوسادة الهوائية؟

المركبة مجهزة بوسائد هوائية. راجع نظام الوسائد الهوائية ٥٣. الوسادات الهوائية هي مصممة لتنفخ إذا تجاوزت الصدمة الحد المعين من أجل انتفاخ نظام الوسائد الهوائية. وستستخدم حدود الانتفاخ للتباين بمدى الشدة التي من المحتمل أن يكون عليها الحادث حتى يتضمن نفخ الوسائد الهوائية والمساعدة في ثبيت الركاب. المركبة مزودة بمستشعرات الكترونية تساعد نظام الوسادة الهوائية على تحديد حدة الصدمة. وقد تتفاوت حدود الانتفاخ بالاعتماد على التصميم الخاص بالمركبة.

الوسائد الهوائية الأمامية مصممة للانتفاخ في الحالات الأحادية إلى الشديدة للمساعدة في تقليل احتمال التعرض لإصابات جسمية، وصورة أساسية في رأس وصدر السائق والراكب الأمامي الخارجى.

توجد الوسائد الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد الخاصة بالسائق والراكب الأمامي الطرفى في جوانب مساند ظهر المقاعد الأقرب إلى الباب.

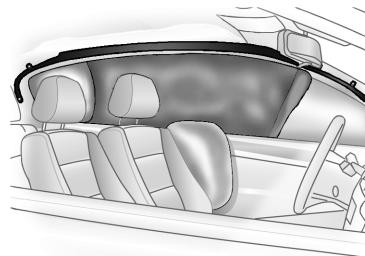
توجد الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف للسائق والراكب الأمامي الخارجى والراكب الذين يجلسون في الصف الثاني على الأطراف في السقف فوق التواfad الجانبية.



⚠ تحذير

في حالة وجود أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية، فقد لا تنتفخ الوسادة الهوائية بشكل ملائم أو قد تدفع الجسم في اتجاه هذا الراكب مما يتسبب في تعرضه لإصابة جسمية أو الوفاة. لذا، يجب عدم وجود أي عائق في مسار الوسادة الهوائية المنفوخة. وبناء عليه، لا تضع أي جسم بين الراكب والوسادة الهوائية ولا تقم بربط أو وضع أي شيء على صرة عجلة القيادة أو على غطاء آية وسادة هوائية أخرى أو بالقرب منه. لا تستخدم ملحاقات المقاعد التي تعوق مسار نفخ الوسادة الهوائية الجانبية الممتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد. (بيتع)

توجد الوسادة الهوائية للركبة الخاصة بالسائق أسفل عمود التوجيه.



جانب السائق، جانب الراكب المماطل

ما الذي يجعل الوسادة الهوائية تتنفس؟
في حالة أي اتفاق، يرسل نظام الاستشعار إشارة كهربائية تسبب في إطلاق غاز من النافخ. ويملا الغاز الصادر من النافخ الوسادة الهوائية مما تنسى في اندفاع الوسادة من غلافها. وبعد النافخ والوسادة الهوائية والأجهزة ذات الصلة في مجملها أجزاء من وحدة الوسادة الهوائية.
للاطلاع على مواضع الوسائد الهوائية، راجع [أين توجد الوسائد الهوائية؟](#) ٥٤

كيف تقوم الوسائد الهوائية بالتنفس؟
قد يلامس الركاب في التصادمات الأمامية وشبة الأمامية الشديدة أو المتوسطة، حتى في حالة ارتدائهم لاحزمة الأمان، عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياسات. كما قد يلامس الركاب في التصادمات الجانبية المتوسطة أو الشديدة، حتى في حالة ارتدائهم لاحزمة الأمان، الجزء الداخلي من المركبة.

تعمل الوسائد الهوائية على تكميل الحماية التي توفرها أحزمة الأمان عن طريق توزيع قوة التصادم بالتساوي أكثر على جسم الركاب.

وقد صُمِّمت الوسائد الهوائية المثبتة في السقف التي يمكن أن تتنفس عند انقلاب المركبة للمساعدة في احتواء رؤوس وصدر الركاب الجالسين في مواضع

بعض الصدمات الأمامية المتوسطة إلى الشديدة. الوسائد الهوائية للتصادمات الجانبية المثبتة في المقعد ليست مصممة للاتفاق في حالة حدوث الانقلاب أو التصادمات الخلفية. الوسادة الهوائية الخاصة بالاصطدامات الجانبية والمثبتة على المقعد مصممة لتتنفس ناحية جانب المركبة التي تم الاصطدام بها.

الوسائد الهوائية المثبتة على إطار السقف على المقاعد المثبتة ذات تصنيف من معتمد إلى حاد اعتماداً على موضع قوة التصادم. بالإضافة إلى ذلك، قد تتنفس هذه الوسائد الهوائية المثبتة على السقف أثناء الانقلاب أو في حالة الاصطدام الأمامي الشديد. لم تُصمِّم الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف للاتفاق في حالات التصادم الخلفي. قد تتنفس كل الوسادتين الهوائيتين المثبتتين في إطار السقف عند تعرض أي من جانبين المركبة للاصطدام، أو في حالة توقع نظام الإنذار على جانبيها أو في أي تصادم للانقلاب على جانبيها أو في أي اتفاق حاد اعتماداً على جانبيها.

في أي حادث معين، لا أحد يمكنه أن يقول ما إذا كان ينبغي على الوسادة الهوائية أن تتنفس، ببساطة بسبب الأضرار التي المت بالمركبة أو تكاليف إصلاحها.

لا يعتمد نفخ الوسائد الهوائية الأمامية بالأساس على مدى سرعة سير المركبة. بل يعتمد ذلك على الشيء الذي يتم الارتطام به، واتجاه الصدمة، ومدى سرعة إبطاء المركبة.

قد تتنفس الوسائد الهوائية الأمامية في حادث يقع بسرعات مختلفة اعتماداً على ما إذا ارتطم المركبة بشيء يوجد أمامها أو على زاوية منها، وعلى ما إذا كان هذا الشيء ثابتاً أو متحركاً، جامداً أو ليتاً، شيئاً أو متسعًا.

لم تُصمِّم الوسادات الهوائية الأمامية للاتفاق أثناء انقلاب المركبة أو التصادمات الخلفية أو في العديد من التصادمات الجانبية.

وعلاوة على ذلك، زُودت المركبة بوسائل هوائية أمامية ببنقية عالية. تقوم الوسائد الهوائية الأمامية ببنقية العالمية بضبط المساند حسب حدة التصادم.

الوسائد الهوائية للمركبة مصممة للاتفاق في التصادمات الأمامية المعتمدة إلى الحادث. لم تُصمِّم الوسادات الهوائية للمركبة للاتفاق أثناء انقلاب المركبة أو التصادمات الخلفية أو في العديد من التصادمات الجانبية.

الوسائد الهوائية الخاصة بالتصادمات الجانبية والمثبتة على المقاعد جانبية ذات تصنيف من معتمد وفروع حوادث جانبية ذات تصنيف من معتمد إلى حاد اعتماداً على موضع قوة التصادم. قد تتنفس هذه الوسائد الهوائية أيضاً في

٥٧ المقاعد والمساند

تحذير (سبعين)

التفسن بعد انتفاض الوسادة الهوائية،
فيجب عليك السعي للحصول على
الرعاية الطبية.

المركبة مزودة بميزة قد تفتح أقفال الأبواب، وتشغل المصايب الداخلية، وتشغل مؤشرات التحذير الواضحة، وتغلق نظام الوقود بعد انتفاض الوسائد الهوائية بشكل أوتوماتيكي. يمكنك تنشيط الميزة كذلك دون نفخ الوسادة الهوائية، بعد حدث يتجاوز فترة زمنية محددة مسبقاً. بعد إيقاف تشغيل الإشعاع ثم تشغيله مرة أخرى، يعود نظام الوقود إلى وضع التشغيل العادي؛ ويمكن قفل الأبواب وإيقاف تشغيل المصايب الداخلية كما يمكن إيقاف تشغيل أضواء التحذير بالمخاطر الغمازية باستخدام عناصر التحكم في هذه الميزات. إذا تعرض أي من هذه الأنظمة للتلف في حادث تصادم، فقد لا يؤدي وظيفته بعد ذلك كالمعتاد.

⚠ تحذير

كما أن اصطداماً كافياً لفتح الوسائد الهوائية قد يسبب أيضاً أضراراً بوطائف هامة في المركبة، مثل نظام الوقود ونظمي الفرامل والتوجيه، إلخ. حتى (سبعين)

ساخنة لعدة دقائق. للاطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٥٤

قد تكون أجزاء الوسائد الهوائية التي تلامس ساخنة، إلا أن درجة سخونتها لا تحول دون ملامستها. وقد يخرج بعض الدخان والغاز من الفتحات الموجودة في الوسائد الهوائية المفرغة. ولا يمنع انتفاض الوسادة الهوائية السائق من النظر من الزجاج الأمامي أو بعوقي قدره على توجيه المركبة، كما لا يحول دون خروج الأشخاص من المركبة.

⚠ تحذير

قد يوجد غبار في الهواء عند انتفاض الوسادة الهوائية. وقد يتسبب هذا الغبار في حدوث مشكلات تنفسية لدى الأشخاص الذين لهم تاريخ من الإصابة بالربو أو مشكلات تنفسية أخرى. ولتجنب حدوث هذا، يجب على كل شخص في المركبة الخروج منها متى تيسّر له الخروج بأمان. أما إذا كنت تعاني من مشكلات في التنفس ولكن لا تستطيع الخروج من المركبة بعد انتفاض الوسادة الهوائية، فاحصل على هواء نقي عن طريق فتح إحدى النوافذ أو أحد الأبواب. وعلاوة على ذلك، إذا واجهت مشكلات في

الجلوس الطرفية في الصفين الأول والثاني، وضممت الوسائد الهوائية المثبتة في السقف، التي يمكن أن تتفتح عند انقلاب المركبة للمساعدة في تقليل خطر التعرض للخروج عنوة من المركبة بشكل كامل أو جزئي عند انقلابها، على الرغم من عدم وجود أي نظام يمكنه الحيلولة دون حدوث كافة حالات الخروج عنوة من المركبة.

ولكن قد لا تقدم الوسائد الهوائية المساعدة في أنواع عدة من حالات التصادم، ويعزى ذلك بشكل أساسى إلى أن حركة الراكب لا تكون في اتجاه هذه الوسائد الهوائية. راجع متى ينبغي أن تتفتح الوسادة الهوائية؟ ٥٥

لذا، لا يجب النظر إلى الوسائد الهوائية إلا على أنها من الأشياء التي تعزز أحزمة الأمان.

ما الذي سوف تراه بعد انتفاض الوسادة الهوائية؟

بعد انتفاض الوسائد الهوائية الأمامية ووسائل الركبة والوسائد الهوائية الجانبية الممنتصة للصدمات والمثبتة في المقاعد، تتكمش هذه الوسائد بسرعة كبيرة، لدرجة أن بعض الأشخاص من المحتمل لا يدركوا انتفاض هذه الوسائد. قد لا تفتح الوسائد الهوائية المثبتة في إطار السقف إلا بصورة جزئية لبعض الوقت على الرغم من انتفاضها. وتظل بعض مكونات وحدة الوسادة الهوائية

يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطلق في ظل ظروف معينة. لا تتأثر أي وسادة هوائية أخرى بنظام استشعار الراكب.

يعلم نظام استشعار الراكب بحساسات تعد جزءاً من مقعد الراكب الأمامي الطلق وحرام الأمان. وقد تم تصميم الحساسات للكشف عن وجود راكب جالس بشكل صحيح، وتحديد ما إذا كان ينبغي تشبيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطلق للاتفاخ أم لا.

ووفقاً لاحصاءات الحوادث، فإن الأطفال يكونون في وضع أكثر أماناً عند شيتهم بشكل ملائم في مقعد خلفي في مقعد الأطفال الصحيح الملامن لأوزانهم وأحجامهم.

يلزم تقييد الأطفال ١٢ عاماً أو أقل في مقعد خلفي بالمركبة.

ولا تقم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتوجه للخلف في الأمام. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جداً في حال انتفخ الوسادة الهوائية.

- المركبة مجهزة بوحدة تشخيص واستشعار للحادث تعمل على تسجيل المعلومات بعد وقوع أي حادث. راجع تسجيل بيانات المركبة والخصوصية ^{٣٧} ومسجلات بيانات الحادث ^{٣٨}.

- لا تسمح إلا للذين المؤهلين فقط بالقيام بأعمال صيانة نظام الوسائد الهوائية. فقد تعني الصيانة غير الملائمة عدم عمل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم. إذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

نظام استشعار الراكب

يوجد بالسيارة نظام استشعار الراكب خاص بموضع الراكب الأمامي الطلق. وسيضيء مؤشر حالة الوسادات الهوائية للراكب على الكونسول العلوى عند بدء تشغيل المركبة.



وسينكون رمزاً التشغيل وإيقاف التشغيل مرتين أثناء فحص النظام. عند انتهاء فحص النظام فسوف يظهر إما رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ^{١٠٣}.

تحذير (سبعين)

وان بدلت المركبة قبلة للقيادة بعد اصطدام معتدل، فقد توحد أضمار مخففة يمكن أن يجعل القيادة الآمنة أمراً صعباً. عليك توخي الحذر إذا أردت محاولة إعادة بدء تشغيل المحرك بعد وقوع اصطدام.

ينعرض الرجال الأمامي في العديد من الحوادث التي تكون بالشدة التي تؤدي إلى استفحال الوسادة الهوائية للكسر بسبب تشوه المركبة. قد ينكسر الزجاج الأمامي أيضاً بفعل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي الجالس على الطرف.

- الوسائد الهوائية مصممة للاتفاق مرة واحدة فقط. وبعد اتفاق الوسادة الهوائية، ستكون بحاجة لبعض الأجزاء الجديدة لنظام الوسائد الهوائية. وإذا لم تحصل على هذه الأجزاء الجديدة، فإن يوفر لك نظام الوسائد الهوائية المساعدة الضرورية لحمايةك في أي اصطدام آخر. وسيشمل النظام الجديد على وحدات الوسائد الهوائية، كما يحتمل اشتغاله على أجزاء أخرى. ويغطي دليل خدمة المركبة الحاجة لاستبدال الأجزاء الأخرى.

٥٩ المقاعد والمساند

لقد تم تصميم نظام استشعار الراكب لتشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرف في أي وقت يستشعر فيه النظام أن شخصاً ما ذا حجم كبير يجلس بشكل صحيح في مقعد الراكب الأمامي الطرف.

وعندما يسمح نظام استشعار الراكب بتشغيل الوسادة الهوائية، سيسنن مؤشر التشغيل، ويظل مضيفاً لتذكيرك بأن الوسادة الهوائية قيد التشغيل.

وبالنسبة لبعض الأطفال، بما في ذلك الأطفال الذين يجلسون في مقاعد أمان الأطفال والأشخاص البالغون ضئال الحجم، قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرف أو لا يوقف تشغيلها، اعتماداً على وضع جلوس الشخص وبنائه الجسماني. لذا، يجب على كل شخص في المركبة لديه نظام أمانأطفال طفل قد كبر سناً ارتداء حزام الأمان بشكل ملائم — سواء أكانت توفر وسادة هوائية لهذا الشخص أم لا.

⚠ تحذير

إذا أضاء مصباح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيفاً، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوساند الهوائية. وللحماية في تجنب تعرضك أو تعرض الأشخاص (يتبغ)

تحذير (يتبغ)

ممكناً. وبفضل شيت أنظمة أمان مقاعد الأطفال في المقعد الخلفي، يجب مراعاة استخدام مرتكة أخرى لنقل الأطفال عندما يكون المقعد الخلفي غير متوفراً.

تم تصميم نظام استشعار الراكب لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرف في حالة:

- لم يكن هناك أحد جالس في مقعد الراكب الأمامي الطرف.
- إقرار النظام بوجود رضيع في مقعد الأطفال.
- قام الراكب الأمامي الطرف من على المقعد لفترة من الوقت.
- في حالة وجود مشكلة كبيرة في نظام الوساند الهوائية أو نظام استشعار الراكب.

عندما يقوم نظام استشعار الراكب بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرف، فإن مؤشر إيقاف التشغيل سيضيء، ويظل كذلك لتذكيرك بأن الوسادة الهوائية ليست قيد التشغيل. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ١٠٣.

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان الأطفال مواجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب. وهذا يعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتوجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمان الأطفال مواجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

وحتى لو قام نظام استشعار الراكب بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، فلا يوجد أي نظام آمن من التعطل؛ حيث لا أحد يستطيع أن يضمن عدم انتفاخ الوسادة الهوائية في ظل بعض الظروف غير العادية، على الرغم من إيقاف تشغيلها.

ولا نقم مطلقاً بوضع نظام أمان الأطفال المتوجه للخلف في المقعد الأمامي، حتى إذا كانت الوسادة الهوائية قد إيقاف التشغيل. وفي حالة تأمين نظام أمان مقاعد الأطفال المتوجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرف، فينفي دائماً تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد (يتبغ)

قد يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادات الهوائية للطفل الحالى فى مقعد الطفل أو لا يوقف تشغيلها، وهذا يعتمد على حجم الطفل. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال فى أي مقعد خلفي. ولا تقم مطلقاً بوضع نظام أمان الأطفال المتوجه للخلف فى المقعد الأمامى، حتى إذا لم يكن مؤشر التشغيل مضيناً.

في حالة إضاعة مؤشر إيقاف التشغيل لأى راكب بحجم شخص بالغ



إذا كان هناك شخص بحجم بالغ يجلس فى مقعد الراكب الأمامى الطرفى، ولكن كان مؤشر إيقاف التشغيل مضيناً، فيمكن أن يكون ذلك بسبب عدم جلوس هذا الشخص فى المقعد بشكل صحيح أو بسبب تعشيق ميزة قفل نظام أمان الأطفال. استخدم

٤. أعد تركيب مقعد الطفل باتباع التوجيهات المقدمة من الشركة المصنعة المقعد الطفل وارجع إلى تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان فى المقعد الخلفى) ^{٤٧} أو تثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان فى المقعد الأمامى) ^{٤٨}.

تأكد من أن مثبت حزام الأمان مقول بسحب حزام الكتف ليخرج بالكامل من المثبت عند تركيب نظام أمان الأطفال، حتى إذا كان نظام أمان الأطفال مزوداً بقفل لحزام الأمان، عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام رباط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.
٥. إذا ظل مؤشر التشغيل مضيناً بعد إعادة تركيب مقعد الطفل وإعادة تشغيل المركبة، فأوقف تشغيل المركبة. وبعد ذلك، قم بإمامالة ظهر المقعد بالمركبة قليلاً وضبط وسادة المقعد، إن كانت قابلة للضبط، للتأكد من عدم دفع ظهر المقعد بالمركبة مقعد الطفل فى وسادة المقعد.

وتأكد كذلك من عدم انجشار مقعد الطفل أسفل مستند الرأس بالمركبة. وفي حالة حدوث هذا، قم بضبط مستند الرأس. راجع سساند الرأس ^{٣٥}.

٦. أعد تشغيل المركبة.

تحذير (ستبع)

الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ^{٤٩} للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

في حالة إضاعة مؤشر التشغيل لمقعد أمان الأطفال

لقد تم تصميم نظام استشعار الراكب لايقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفى إذا استشعر النظام وجود طفل رضيع في مكان تثبيت الطفل. في حالة تركيب مقعد طفل وإضاعة مؤشر التشغيل:

١. أوقف تشغيل المركبة.
٢. قم بإزالة مقعد الطفل من المركبة.
٣. قم بإزالة أي أشياء إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغطية المقاعد أو سخانات المقاعد أو مذകرات المقاعد.

٦١ المقاعد والمساند

تعتمده شركة جنرال موتورز لمركباتك. انظر إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية ↗ ٦٢ للاطلاع على المزيد من المعلومات حول التعديلات التي قد تؤثر على كيفية عمل النظام.

قد يُضيء مؤشر التشغيل في حالة وضع أي جسم مثل حقيقة الملفات أو حقيقة البد أو كيس البقالة أو الكلسيون المحمول أو أي جهاز إلكتروني آخر على مقعد شاغر. وفي حالة عدم الرغبة في ذلك، فقم بإزالة الجسم من المقعد.

⚠ تحذير

قد ينعارض تخزين الأشياء أسفل مقعد الراكب أو بين وسادة مقعد الراكب وظهر المقعد مع التشغيل الملائم لنظام استشعار الراكب.

صيانة المركبات المجهزة بوسائد هوائية

تؤثر الوسائد الهوائية على كيفية تقديم الخدمة للمركبة. وعلاوة على ذلك، توجد أجزاء من نظام الوسائد الهوائية في أماكن عدّة داخل المركبة. وتتوفر معلومات حول صيانة المركبة ونظام الوسائد الهوائية لدى وكيلك وفي دليل الخدمة.

⚠ تحذير

إذا تم إطفاء الوسادة الهوائية للراكب الطرفى الأمامى لراكب بالغ، فلن يتم نفخ الوسادة الهوائية وحماية ذلك الشخص في الصدام، وينتج عن ذلك مخاطر متزايدة لحدوث إصابة خطيرة أو الموت. لا ينبغي أن يركب شخص بالغ في مقعد الراكب الطرفى الأمامى، في حالة إضافة مؤشر إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب.

عوامل إضافية تؤثر على تشغيل النظام

تساعد أحزمة الأمان في المحافظة على بقاء الراكب في مكانه على المقعد أثناء مناورات المركبة واستخدام الفرامل، مما يساعد نظام استشعار الراكب في المحافظة على حالة الوسادة الهوائية للراكب. راجع "احزمة الأمان" و"نظام أمان الأطفال" في الفهرس لمزيد من المعلومات حول أهمية الاستخدام الصحيح لمقعد الطفل.

وقد يؤثر وجود طبقة سميكة من المواد الإضافية، مثل وجود بطانية أو وسادة أو تجهيزات ما بعد البيع مثل أغطية المقاعد ومدفأة المقاعد ومدّلات المقاعد على كفاءة عمل نظام استشعار الراكب. ونحن نوصيك بعدم استخدام أغطية المقاعد أو تجهيزات ما بعد البيع الأخرى باستثناء ما

الخطوات التالية للسماح للنظام بالكشف عن هذا الشخص، ولتشطط الوسادة الهوائية للأمامية للراكب الأمامي الطرفى:

١. أوقف تشغيل المركبة.
٢. قم بإزالة أي مواد إضافية من المقعد مثل البطاطين أو الوسادات أو أغطية المقاعد أو سخانات المقاعد أو مددلات المقاعد.
٣. ضع ظهر المقعد في وضع عمودي بشكل كامل.

٤. اطلب من الشخص الجلوس في وضع عمودي في المقعد مع توسطه على وسادة المقعد وبسط رجليه بشكل مريح.

٥. إذا تم سحب جزء الكتف من حزام الراكب حتى نهايته، فسيتم تعشيق قفل تثبيت الأطفال. وهذا ما قد يسبب بدون قصد أن يقوم نظام استشعار الراكب بإيقاف عمل الوسادة الهوائية لبعض الركاب ومنهم هم بحجم البالغين. إذا حدث هذا الأمر، يمكنك فك ربط الحزام وإعادته بالكامل ثم ربط الحزام مرة أخرى دون سحب الحزام إلى الخارج حتى النهاية.

٦. أعد تشغيل المركبة واطلب من الشخص البقاء في هذا الوضع لمدة دقيقةين أو ثلاث دقائق بعد إضافة مؤشر التشغيل.

مركبتك. أي جسم مثبت أسفل فرش القماش أو أعلى، مثل تجهيزه تدفئة المقعد، تجهيزه أو وسادة لتعزيز الراحة ضمن الملحقات المتوفرة بالأسواق، قد تسبب في التشوش على تشغيل نظام استشعار الراكب. وقد يحول هذا دون اتفاقه الوسادة (الوسائد) الهوائية للراكب بشكل ملائم أو يحول دون إيقاف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة (الوسائد) الهوائية للراكب بشكل ملائم. راجع نظام استشعار الراكب ^{٥٨}.

إذا كانت المركبة مجهزة بوسائد هوائية مثبتة بياطرا السقف للاتفاق عند انقلاب المركبة، فانظر الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة ^{٤٧٦} للإطلاع على المعلومات المهمة الإضافية.

إذا كان يلزم إجراء تعديل على المركبة بسبب إعاقة لديك وكانت لديك أسئلة حول ما إذا كانت هذه التعديلات ستؤثر على نظام الوسادات الهوائية بالمركبة، أو إذا كانت لديك أسئلة حول إمكانية تأثير نظام الوسادات الهوائية بتعديل المركبة لأي سبب آخر، ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه.

- نظام الوسادة الهوائية، بما في ذلك وحدات الوسادة الهوائية أو أجهزة استشعار التصادم الأمامي أو الجانبي أو وحدة الاستشعار والتخيص أو أسلاك الوسادة الهوائية
- المقاعد الأمامية، بما في ذلك الخياطة أو الطبقات أو السحبات
- أحزمة الأمان
- عجلة القيادة أو لوحة العدادات أو الكونرسول العلوي أو كسوة السقف أو كسوة خرفة العمود
- سادات الباب الداخلية، بما في ذلك مكبرات الصوت

يتوافر لدى الوكيل الذي تتعامل معه وكذلك بدليل الخدمة الخاص بك معلومات حول موضع وحدات الوسادة الهوائية وأجهزة الاستشعار ووحدة الاستشعار والتخيص وأسلاك الوسادة الهوائية بالإضافة إلى إجراءات الاستبدال المناسبة.

علاوة على ذلك، جهزت المركبة بنظام استشعار الراكب لموضع الراكب الأمامي الخارجي، والذي يشتمل على مستشعرات تعد جزء من مقعد الراكب. وقد لا يعمل نظام استشعار الراكب بشكل ملائم في حالة استبدال كسوة المقعد الأصلية بأغطية أو تجهيز داخلي أو كسوة غير معتمدة من شركة جنرال موتورز أو أغطية أو تجهيز داخلي أو كسوة معتمدة من شركة جنرال موتورز إلا أنها مصممة لمركبة مختلفة عن

⚠ تحذير

قد تظل الوسادة الهوائية متفعحة أثناء الخدمة غير الملائمة لمدة تصل إلى ١٠ ثوان بعد إيقاف تشغيل المركبة وفصل البطارية. وقد تتعرض للإصابة إذا كنت قريباً من آية وسادة هوائية عند اتفاقها. لذا، تجنب الموصلات صفراء اللون. فمن المحتمل أن تكون جزءاً من نظام الوسائد الهوائية. ولذلك، تأكد من اتباع إجراءات الصيانة الملائمة، وتأكد كذلك من أن الشخص الذي يقوم بأعمال الصيانة لك هو شخص مؤهل للقيام بذلك.

إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية

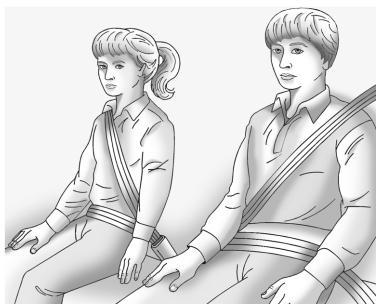
عند إضافة ملحقات من شأنها أن تغير من الهيكل أو نظام مختص الصدمات أو الارتفاع أو الواجهة الأمامية، أو اللوح المعدني الجانبي بالمركبة، فإنها قد تحوّل دون تشغيل نظام الوسائد الهوائية بشكل ملائم.

يمكن أن يتأثر تشغيل نظام الوسادة الهوائية أيضاً بتغيير أي جزء من الأجزاء التالية، بما في ذلك عمليات الإصلاح أو الاستبدال غير الصحيح:

٦٣ المقاعد والمساند

مقاعد الأطفال

الأطفال الأكبر سناً



يجب على الأطفال الأكبر سناً الذين تجاوز حجمهم المقاعد المعززة ارتداء أحزمة أمان المركبة. يرجى الرجوع إلى كيفية وضع أحزمة أمان المقعد بشكل مناسب ٤٧. وتبين تعليمات الشركة المصنعة المرفقة مع المقعد المعزز حدود وزن هذه المقاعد المعززة وارتفاعها. استخدم مقعداً معززاً مزوذاً بحزام كتف - حضن إلى أن يتجاوز الطفل اختبار الملائمة الوارد أدناه:

تحذير (پتغ)

بشكل ملائم وقد لا يحميك أو يحمي الركاب في أي حادث، مما يؤدي إلى التعرض لإصابات جسمية أو الوفاة. وللحماية في التتحقق من عمل أنظمة الوسادة الهوائية بشكل ملائم بعد أي حادث، اصطحب المركبة لأي مركز خدمة لفحص أنظمة أحزمة الأمان واجراء أية عمليات استبدال لازمة في أقرب وقت ممكن.

ستكون بحاجة لاستبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية في حالة اتفاق حادث وسادة هوائية. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة الازمة.

إذا استمرت إضاءة مصباح تجهيز الوسادة الهوائية بعد بدء تشغيل المركبة أو إضاءة أثاء قيادتك للمركبة، فقد يدل هذا على عدم عمل نظام الوسادة الهوائية بشكل ملائم. لذا، قم بزيارة مركز خدمة المركبة على الفور. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ٥٤. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة الازمة.

فحص نظام الوسائد الهوائية

لا يحتاج نظام الوسائد الهوائية لعملية صيانة أو استبدال مجدولة بشكل منتظم، وتحقق من عمل مصباح تجهيز الوسادة الهوائية. راجع مصباح استعداد الوسادة الهوائية ١٠٣.

تنبيه

قد لا تعمل الوسادة الهوائية بشكل ملائم في حالة تلف أو فتح أو كسر غلاف الوسادة الهوائية. لذا، لا تقم بفتح أو كسر أغلفة الوسائد الهوائية. وفي حالة وجود أي أعطية وسائد هوائية مفتوحة أو مكسورة، فينبعي استبدال الغطاء وأو وحدة الوسادة الهوائية. للاطلاع على موضع الوسائد الهوائية، راجع أين توجد الوسائد الهوائية؟ ٥٤. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة الازمة.

استبدال أجزاء نظام الوسادة الهوائية

بعد وقوع حادث

⚠ تحذير

يمكن لأي حادث تعريض أنظمة الوسادة الهوائية في المركبة للتلف. ومن ثم، قد لا يعمل نظام الوسائد الهوائية التالفة (پتغ)



⚠ تحذير

لا تسمح لأي طفل ارتداء حزام الأمان الذي يمر فوق الكتف أسفل الذراعين أو خلف الظهر. يمكن أن يتعرض الطفل لإصابة جسيمة عند عدم ارتدائه لحزام الكتف - الحاضن بشكل ملائم. حيث من المحمّل ألا يثبت حزام الكتف الطفل في حالة وقوع حادث. وقد يتحرك الطفل للأمام بصورة كبيرة، مما يزيد من فرصة تعرضه للإصابة في الرقبة والرأس. كما قد يتعرض الطفل للانزلاق أسفل حزام الحاضن. وعندئذ، قد تترکز قوة الحزام على البطن بشكل كامل. مما قد يتسبّب (بنبع)

الوركين، بحيث يلامس فقط الجزء العلوّي من الفخذين. وينقل هذا الوضع قوّة الحزام إلى عظام حوض الطفّل في أي حادث. وعلاوة على ذلك، يجب عدم ارتداء حزام الأمان مطلقاً فوق البطن، والذي من شأنه أن يتسبّب في التعرّض لإصابات داخلية جسيمة أو مميتة في أي حادث.

وفقاً للإحصاءات الخاصة بالحوادث، يكون الأطفال أكثر أماناً عن جلوسهم بشكل صحيح في الجزء الخلفي من المركبة والتزامهم بالمقاعد المخصصة لهم.

وقد يتعرّض الأطفال غير المثبتين في المركبة للارتطام بالأشخاص الآخرين المرتدين لأحزمة الأمان، أو قد يتعرّضون للخروج عنوة من المركبة. وسيكون الأطفال الأكبر سنّاً في حاجة لاستخدام أحزمة الأمان بشكل ملائم.

⚠ تحذير

لا تسمح مطلقاً لأكثر من طفل بارتداء حزام الأمان نفسه. لن يتمكن حزام الأمان من توزيع قوّة الاصطدام بشكل ملائم. وقد يتعرّض الأطفال في حالة وقوع حادث إلى الارتطام ببعضهم البعض مما يتعرّضون لإصابات جسيمة. ولذلك، يجب استخدام شخص واحد فقط لحزام الأمان في كل مرة.

- اجلس على المقعد مع إرجاع ظهرك للخلف قدر الإمكان. هل تتشي الركبتان عند حافة المقعد؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.

- قم بربط حزام الكتف-الحاضن. هل يسند حزام الكتف على الكتف؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، إذن عد إلى المقعد المعزز.

- هل يسقط حزام الحاضن إلى أسفل ويعتمد على الوركين، بحيث يلامس الفخذين؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.

- هل يمكن المحافظة على ربط حزام الأمان الملائم طوال الرحلة؟ إذا كانت الإجابة بنعم، فاستمر في الاختبار. وإذا كانت الإجابة بلا، فعد إلى المقعد المعزز.

سؤال:
ما هي الطريقة المناسبة لارتداء أحزمة الأمان؟

غایع:

يجب ارتداء الأطفال الأكبر سنّاً لحزام الكتف - الحاضن والحصول على التقىد الإضافي الذي يوفر حزام الكتف. ويجب عدم مرور حزام الكتف من فوق الوجه أو الرقبة. كما يجب ارتداء حزام الحاضن بإحكام أسفل

٦٥ المقاعد والمساند

تحذير

لا تتحمل مطلقاً أي رضيع أو طفل أثناء الركوب في المركبة. وهذا يعزى إلى أن أي رضيع أو طفل سيصبح ثقيل الوزن للغاية بفعل قوة الاصطدام بحيث يتذرع بالإمساك به أثناء الحادث. على سبيل المثال، في حالة وقوع حادث والمركبة تسير بسرعة ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً في الساعة)، سوف يصبح الرضيع الذي يبلغ وزنه ٥,٥ كغم (١٢ رطلاً) وجهاً بقوه ١١٠ كغم (٢٤٠ رطلاً) على ذراعي الشخص. لذا، يجب تثبيت أي رضيع أو طفل صغير في مقعد أمان أطفال ملائم.



تحذير

يمكن أن يتعرض الأطفال لإصابة خطيرة أو للوفاة إذا قاموا بوضع حزام الكتف خلف ظهرهم أو تحت ساقיהם أو إذا قاموا بلفه حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سحبه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتراجعه بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حال التفافه حول الطفل. لذلك، لا تترك الأطفال بمفردهم مطلقاً في المركبة دون مراقبة ولا تسمح مطلقاً للأطفال بربط أحزمة الأمان بشكل خاطئ أو بالعبث بها.

تحذير (يتبع)

في تعرضك لإصابات خطيرة أو مميتة. ويجب تثبيت حزام الكتف فوق الكتف وعبر الصدر.



الرضّع والأطفال الأصغر سنًا

ويجب تمنع الرضّع والأطفال صغار السن في كل مرة يرکبون فيها المركبة بالحماية التي توفرها مقاعد الأطفال الملائمة. وذلك يعزى إلى أن نظام أحزمة أمان المركبة ونظام وساندها الهوائية لم يُصمّما لهؤلاء الأطفال الأصغر سنًا والرضّع. فقد يتعرض الأطفال غير المقيدين بشكل ملائم للارتطام بالأشخاص الآخرين أو قد يخرجون عنوة من المركبة.

يحتاج كل شخص في المركبة للحماية! وهذا يشمل الرضّع وجميع الأطفال الآخرين. فلن تغير المسافة المقطوعة أو عمر وحجم الراكب حاجة كل شخص لاستخدام وسائل التقييد المتعلقة بالأمان.

⚠ تحذير

لتقليل خطر تعرض العين والرأس للإصابة في حال وقوع حادث، ينبغي تأمين الأطفال والرُّضع في أنظمة أمان للأطفال مواجهة للخلف وذلك للأطفال حتى عمر سنتين، أو لحين بلوغهم الحد الأقصى للطول والوزن المحدد لاستخدام أنظمة أمان الأطفال.

⚠ تحذير

لا تزال عظام وركي أي طفل صغير السن صغيرة جدًا بحيث لا يظل حزام أمان المركبة في وضع منخفض على عظام الوركين، وهذا ما يفترض أن يكون عليه حزام الأمان. وبدلاً عن ذلك، قد يستقر حزام الأمان حول بطن الطفل. وفي هذه الحالة، قد يتضغط الحزام بقوّة في حالة وقوع أي حادث على منطقة الجسم التي لا تحميها أية بنية عظمية. وقد يتسبّب هذا بمفرده في تعرّض الطفل لإصابات خطيرة أو مميتة. وللحذر من خطر التعرّض لإصابات جسمية أو مميتة خلال أي حادث، يجب تشبيك الأطفال صغار السن دوماً في مقعد أمان ملائم لهم.

أنظمة أمان الأطفال هي أجهزة تُستخدم للاحكام جلوس الطفل أو شبيهه في موضعه في المركبة وتسمى أحياناً مقاعد الأطفال أو مقاعد السيارة.

- توجد ثلاثة أنواع رئيسية من أنظمة أمان الأطفال:
- نظام أمان الأطفال المتوجه للأمام
 - نظام أمان الأطفال المتوجه للخلف
 - المقاعد المعززة المزودة بحزام للتشبيك في الموضع

يعتمد تحديد نظام أمان الأطفال المناسب لطفلك على حجمه وزنه وعمره وأيضاً على ما إذا كان نظام أمان الأطفال لهذا يتوافق مع المركبة التي سيتم استخدامه بها أم لا.

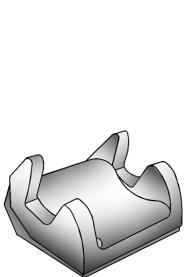
تتوفر العديد من الطرز المختلفة لكل نوع من أنواع أنظمة أمان الأطفال. لذا، عند شراء مقعد أطفال، تتحقق من أنه مصمم للاستخدام في المركبات المزودة بمحركات بيد في دليل التعليمات الذي يتم توفيره مع نظام أمان الأطفال القيد المتعلق بالوزن والطول الخاصة بنظام أمان الطفل الخاص هذا. وبالإضافة إلى ذلك، يتوفّر العديد من أنظمة أمان الأطفال التي تناسب الأطفال من ذوي الاحتياجات الخاصة.

⚠ تحذير

قد يتعرض الأطفال الذين يقفون مقابل أبية وسادة هوائية أو بالقرب منها عند اتفاخها للإصابة جسمية أو الوفاة. ولا تقوم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتوجه للخلف في المقدمة الأمامية الطرفية. ومن ثم، قم بشبيك مقعد الأطفال المتوجه للخلف في أي مقعد خلفي. ويفضل بشبيك مقعد الأطفال المتوجه للأمام في أي مقعد خلفي. وفي حالة ضرورة بشبيك مقعد أطفال يتوجه للأمام في المقدمة الأمامية الطرفية، قم دوماً بتحريك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن.

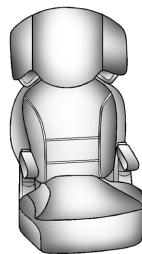


٦٧ المقاعد والمساند



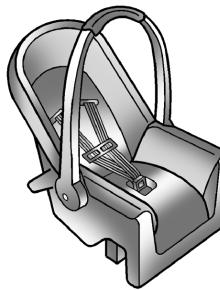
المقاعد المعززة

تُستخدم المقاعد المعززة المزودة بحزام للتشيّط في الموضع للأطفال لم يقدّم يصلح استخدام أنظمة أمان الأطفال المتوجه للأمام معهم لغير سنهم. صُممت الوحدات المعززة لتحسين مدى ملائمة نظام حزام الأمان بالمقارنة إلى أن يكبر الطفل بنحو كافٍ بحيث يمكنه الجلوس بصورة سليمة دون الحاجة إلى مقعد معزز. راجع اختبار مدى ملاءمة حزام الأمان في الأطفال الأكبر سنًا ^{٦٣}.



نظام أمان الأطفال المتوجه للأمام

ويوفر نظام أمان الأطفال المتوجه للأمام إمكانية تقييد جسم الطفل مع استخدام حمالات الأمان.



نظام أمان الأطفال الرضيع المتوجه للخلف

يوفر نظام أمان الطفل المتوجه للخلف إمكانية التقييد مع وضع سطح الجلوس مقابل ظهر الرضيع.

يمسّك نظام حمالات الأمان الرضيع ويثبته في مكانه، ويحافظ في حالة وقوف أي حادث على ثبات الرضيع في المقعد.

أنظمة تقييد الأطفال

تثبيت مقعد أطفال إضافي في المركبة



قد يتعرض الطفل لاصابة جسمية أو مميتة في أي حادث في حالة عدم شرب الأطفال بشكل ملائم في مقعد الأطفال. لذا، قم بشرب مقعد الأطفال بشكل ملائم في المركبة باستخدام حزام الأمان بالمركبة أو نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض، مع اتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.

عند تأمين ضبط نظام أمان أطفال إضافي،
راجع ما يلي:

١. ملصقات التعليمات المقدمة على نظام أمان الأطفال
٢. دليل التعليمات المقدم مع نظام أمان الأطفال
٣. دليل مالك المركبة

وتعتبر تعليمات مقاعد الأطفال ذات أهمية،
لذا احصل على نسخة بديلة من الشركة
المصنعة في حالة عدم توفرها.

يجب أن تضع نصب عينيك أن مقعد الأطفال
غير المشت جيداً قد يتحرك في المركبة في
حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ، مما
يُعرض الأشخاص الآخرين في المركبة
لإصابة. لذا، تأكد من شرب أي مقعد أطفال
في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة
عدم جلوس أي طفل فيه.

تثبيت الطفل في مقعد الأطفال



قد يتعرض الطفل لاصابة جسمية أو
مميتة في أي حادث في حالة عدم شرب
الطفل بشكل ملائم في مقعد الأطفال.
ومن ثم، قم بشرب الطفل بشكل ملائم
باتباع التعليمات المرفقة مع مقعد
الأطفال.

أين يتم وضع نظام أمان الأطفال

ووفقاً لإحصائيات الحوادث، فإن الأطفال
والذكور يكونون أكثر من غيرهم
يشكل ملائم في نظام مناسب لأمان
الأطفال مثبت في موضع الجلوس الخلفي.
يلزم تقييد الأطفال ١٢ عاماً أو أقل في
مقعد خلفي بالمركبة.

لا تضع نظام أمان أطفال مواجه للخلف
في الجزء الأمامي من المركبة. وذلك لأن
المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه
للخلف كبيرة جداً في حال انتفخت الوسادة
الهوائية.

٦٩ المقاعد والمساند

حسب المكان الذي تضع فيه نظام أمان الأطفال وحجم نظام أمان الأطفال، قد لا تكون قادرًا على الوصول إلى أحزمة الأمان أو مثبتات (LATCH) المجاورة للراكب الآخرين أو لأنظمة أمان الأطفال. يجب عدم استخدام المقاعد المجاورة إذا تسببت نظام أمان الأطفال بمنع الوصول أو إذا تداخل مع شد حزام الأمان.

يجب تعديل المقعد الموجود أمام نظام أمان الأطفال المركب لضمان التثبيت المناسب، وذلك وفقًا لدليل التعليمات الخاص بنظام أمان الأطفال.

عند تثبيت نظام أمان الأطفال في وضع جلوس مقاعد الصف الثاني التي يمكن تعديليها، يجب تعديل المقعد للأمام أو الخلف للتأكد من التثبيت الصحيح وفقًا لدليل نظام أمان الأطفال. إذا كان المقعد قادرًا على الانتهاء، فيجب وضع ظهر المقعد في الوضع الرأسي الكامل قبل تثبيت مقعد أمان الأطفال.

عند تركيب نظام أمان الأطفال، تأكد من اتباع التعليمات الواردة معه وتثبيته بشكل صحيح.

تحذير (تبع)

قم بثبيت مقاعد الأطفال المتوجهة للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية. وفي حالة تثبيت مقعد أطفال متوجه للأمام في المقعد الأمامي، فقم دومًا بتحريك مقعد الراكب الأمامي للخلف إلى أقصى حد ممكن. ويفضل تثبيت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.
راجع نظام استشعار الراكب ↪ ٥٨ للمزيد من المعلومات.

عند تثبيت نظام أمان الأطفال بأحزمة أمان في وضع مقعد خلفي، قم بدراسة التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال للتحقق من توافقه مع هذه المركبة. يتغير قياس مقاعد الأطفال والمقاعد المعززة كثيرًا، وبعضها قد يناسب مقاعد جلوس معينة أكثر من غيرها. لذا تقم بثبيت نظام أمان الأطفال في أي من مواضع الجلوس بالمقاعد الخلفية حيث لا يمكن تثبيته بإحكام.

⚠ تحذير

قد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متوجه للخلف لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي. وهذا يعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتوجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الذي يجلس في مقعد أطفال متوجه للأمام لإصابة جسيمة أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي وكان مقعد الراكب في أي موضع أمامي.

وعلى افتراض إيقاف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، فلا يسلم أي نظام من انتفاخ أية وسادة هوائية في ظل بعض الأخطال. ولا يوجد من يمكنه ضمان عدم انتفاخ أية وسادة هوائية في حالة الظروف غير المعتادة، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية.

(تابع)

٧٠ المقاعد والمساند

احرص على اتباع التعليمات الواردة مع مقعد الطفل والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

وعند تركيب مقعد أطفال باستخدام شريط علوي، يجب عليك أيضًا استخدام المثبتات السفلية أو أحزمة الأمان لإحكام ربط نظام أمان الأطفال بشكل ملائم. ويجب عدم تركيب مقعد الأطفال مطلقاً باستخدام الشريط والمثبت العلوين فقط.

بالنسبة لنظام أمان الأطفال بحملة أمان من ٥ نقاط مواجهة للأمام، حيث يصل الوزن المجمع للطفل ونظام الأمان إلى ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلاً)، استخدم إما نقاط تثبيت المزلاج السفلية مع نقطة تثبيت حبل علوي، أو حزام الأمان مع تثبيت الشريط العلوى. عندما يكون الوزن المجمع للطفل ونظام الأمان أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلاً)، استخدم حزام الأمان مع نقطة تثبيت الحبل العلوى فقط.

من أجل استخدام نظام LATCH في المركبة، تحتاج إلى نظام أمان الأطفال المحنو على وصلات نظام LATCH. يمكن مقاعد الأطفال المنتجهة للخلف والموجهة للأمام المتواقة مع LATCH باستخدام مثبتات LATCH أو أحزمة الأمان في المركبة. لا تستخدم أحزمة الأمان في المركبة ونظام تثبيت LATCH في نفس الوقت لتأمين نظام أمان أطفال متوجه للخلف أو متوجه للأمام.

تستخدم المقاعد المعززة أحزمة الأمان في السيارة لتأمين الطفل في المقعد المعزز. إذا كان المصنع يوصي بتأمين المقاعد المعززة بنظام LATCH، يمكن فعل ذلك إذا تم وضع المقعد المعزز بالوضع الصحيح وإن كانت هناك تداخل وإعاقة للوضع الصحيح لحزام الحضن-الكتف الخاص بالطفل.

يجب أن تضع نصب عينيك أن مقعد الأطفال غير المشت جيداً قد يتحرك في المركبة في حالة حدوث اصطدام أو توقف مفاجئ مما يعرض الأشخاص الآخرين في المركبة للإصابة. لذا، تأكد من تثبيت أي مقعد أطفال في المركبة بشكل ملائم - حتى في حالة عدم جلوس أي طفل فيه.

المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (LATCH)

يقوم نظام LATCH بتأمين نظام أمان الأطفال أثناء القيادة أو عند وقوع حادث تصادم. وتُستخدم مرفقات نظام LATCH المثبتة على نظام أمان الأطفال لربط نظام أمان الأطفال بالمثبتات في السيارة. وصمم هذا النظام لتيسير تركيب مقعد الأطفال.

٧١ المقاعد والمساند

طرق الموصى بها لربط أنظمة أمان الأطفال

لا تستخدم سوى طرق الربط المعتمدة المبينة مع X				الوزن المُجمع للطفل + نظام أمان الأطفال	نوع نظام الأمان
حزام الأمان ونقطة ثبيت الشريط العلوي	LATCH - نقاط الثبيت السفلية ونقطة ثبيت الشريط العلوي	حزام الأمان فقط	حزام LATCH المثبتات السفلية فقط	ما يصل إلى ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلاً)	نظام أمان الأطفال المواجه للخلف
		X	X	أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلاً)	نظام أمان الأطفال المواجه للخلف
X	X			ما يصل إلى ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلاً)	نظام أمان الأطفال المتجه للأمام
X				أكبر من ٢٩,٥ كجم (٦٥ رطلاً)	نظام أمان الأطفال المتجه للأمام

ليست كل جميع مواضع الجلوس في السيارة مزودة بخطاطييف سفلية. في هذه الحالة يلزم استخدام حزام الأمان (مع مثبتات الأشرطة العلوية إن أمكن) لتؤمن مقعد شبيت الطفل. راجع شبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ^{٧٦} أو شبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ^{٧٧}.

تم وضع ملصقات على نظام أمان الأطفال التي تم تصنيعها بعد مارس ٢٠١٤ بأقصى وزن للأطفال، والتي يمكن من خلالها استخدام نظام LATCH لثبيت نظام أمان الأطفال.

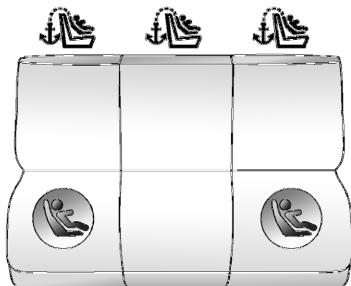
ما يلي يوضح كيفية ربط نظام أمان أطفال بهذه الملحقات في المركبة.

راجع شبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي) ^{٧٦} أو شبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي) ^{٧٧}.

٧٢ المقاعد والمساند

وقد صُمِّمت بعض أنظمة أمان الأطفال المزودة بـasherette العلوية للاستخدام مع أو بدون الشريط العلوي الذي يتم ربطه. في حين تتطلب بعض مقاعد الأطفال الأخرى ربط الشريط العلوي دوماً. لذا، تأكِّد من قراءة تعليمات مقعد الأطفال لديك واتبعها.

موقع المثبتات السفلية ومثبتات الأشرطة العلوية

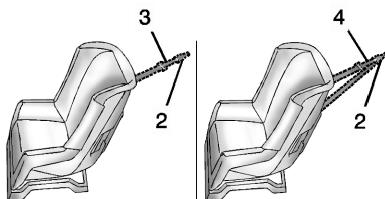


المقعد الخلفي

●: مواضع الجلوس المزودة بمثبتات للأشرطة العلوية.

●: مواضع الجلوس المزودة بمثبتين سفليين.

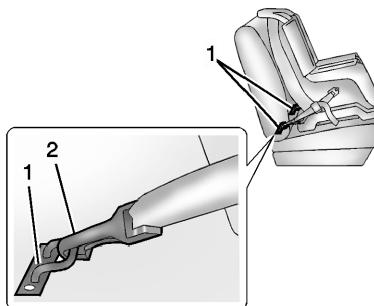
مثبت الشريط العلوي



يتم استخدام الشريط العلوي (3 و 4) لتأمين الجزء العلوي من نظام أمان الأطفال بالسيارة. وقد صُمِّنَ مثبت الشريط العلوي في المركبة. ويتم ربط خطاف رباط الشريط العلوي (2) بنظام أمان الأطفال بمثبت الشريط العلوي في السيارة للحد من الحركة الأمامية ودوران نظام أمان الأطفال أثناء القيادة أو في حالة وقوع حادث تصادم.

وقد يحتوي مقعد أمان الأطفال على شريط مفرد (٣) أو شريط مزدوج (٤). وسيحتوي أي منهما على رباط مفرد (٢) لتشييد الشريط العلوي بالخطاف.

المثبتات السفلية



المثبتات السفلية (١) هي قضبان معدنية مضمنة في المركبة. وبوجود مثبتان سفليان لكل موضع جلوس مجهر بـنظام LATCH. يلائمان نظام أمان الأطفال المزود بأربطة سفلية (٢).

٧٣ المقاعد والمساند

موضع الجلوس الخلفي. راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ٢٨ للمزيد من المعلومات.

تثبيت نظام أمان الأطفال المصمم من أجل نظام LATCH

تحذير

قد يتعرض أي طفل للأذى البالغ أو الموت في حال وقوع حادث، ما لم يكن نظام أمان الأطفال مثبتاً بحاكم في السيارة باستخدام مثبتات LATCH أو باستخدام حزام أمان السيارة. اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الطفل والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

تحذير

للحد من مخاطر التعرض لإصابات خطيرة أو مميتة أثناء التصادم، تفادى ربط أكثر من مقعد أطفال بمثبت واحد. فقد يؤدي ربط أكثر من مقعد أطفال واحد بمثبت فردي إلى انفكاك المثبت أو الرباط أو تعرضهما للكسر عند وقوع أي حادث. كما قد يتعرض الطفل أو الأشخاص الآخرون للإصابة.



مثبتات الشريط العلوي

توجد مثبتات الأشرطة العلوية لكل من أوضاع الجلوس الخلفية خلف ظهر المقعد الخلفي. تأكيد من استخدام مثبت يوجد خلف موضع الجلوس مباشرة في موضع تركيب مقعد الطفل.

ولا تقم بثبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة ربط الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة ربط الشريط العلوي.

وفقاً لاحصائيات الحوادث، فإن الأطفال والرضع يكونون في وضع أكثر أماناً عند تقييدهم بشكل ملائم في نظام تقييد الأطفال أو نظام تقييد الرضيع المثبت في



للمساعدة في تحديد موقع المثبتات السفلية، يحتوي كل موضع جلوس على ملصقين، بالقرب من الطية الموجودة بين ظهر المقعد ووسادته.



يوجد رمز مثبت الشريط العلوي بالقرب من المثبت لمساعدتك في تحديد موضع مثبتات الأشرطة العلوية.

- أو كان موضع الجلوس المطلوب لا يتوفّر به شبات سفلية، فقم بثبيت نظام أمان الأطفال باستخدام الشريط العلوي وحزام الأمان. ارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة لمقاعد الأطفال والتعليمات الواردة في هذا الدليل.
١١. ابحث عن المثبتات السفلية لموضع الجلوس المطلوب.
١٢. ضع مقعد الأطفال على المقعد.
١٣. اربط الأربطة السفلية بمقد ع الأطفال بالمثبتات السفلية وأحكام ربطها.
٢. إذا أوصت الشركة المصنعة لنظام أمان الأطفال بتوصيل الشريط العلوي، فاضبط الشريط العلوي على طوله الكامل وقم بثبيته بالمشت. وارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة لمقد ع الأطفال وابن الخطوات التالية:
٢١. ابحث عن مشت الشريط العلوي.
٢٢. قم بتوجيه وربط الشريط العلوي وأحكام ربطه وفقاً لتعليمات مقعد الأطفال لديك والتعليمات التالية:

تنبيه (يتبغ)

الأجزاء. وإذا لزم الأمر، فقم بتحريك أحزمة الأمان المربوطة لتجنب الاحتكاك بينها وبين أربطة نظام مشت وسبر الأطفال المنخفض. تجنب طي ظهر المقعد عندما يكون المقعد مشغولاً. لا تقم بطي المقعد الخلفي الغارغ في حالة ربط حزام الأمان. فقد يؤدي هذا إلى تلف حزام الأمان أو المقعد. لذا، قم بفك حزام الأمان وإعادته إلى وضع التخزين، قبل طي المقعد.

لا تقم بربط أكثر من مقعد أطفال واحد بكل مشت. فقد يؤدي ربط أكثر من مقعد أطفال واحد بمشت فردى إلى انفрак الشاشة أو الرياط أو تعرضاًهما للكسر عند وقوع أي حادث. كما قد ينعرض الطفل أو الأشخاص الآخرون للإصابة. وللحذر من خطر التعرض لإصابات جسمية أو مميتة خلال أي حادث، قم بربط مقعد أطفال واحد فقط بكل مشت.

إذا كنت بحاجة لثبيت أكثر من طفل بإحكام في المقعد الخلفي، راجع أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ^{٦٨}.

١. قم بربط الأربطة السفلية بالمثبتات السفلية وأحكام ربطها. وإذا كان نظام أمان الأطفال غير مجهز بأربطة سفلية

⚠ تحذير

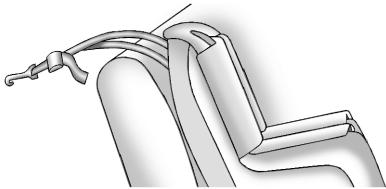
يمكن أن يتعرض الأطفال لإصابات خطيرة أو للاختناق في حالة التفاف حزام الكتف حول عنقهم. يمكن إحكام إغلاق حزام الكتف حال قفله ولكن لا يمكن فكه. يتم قفل حزام الكتف عند سجهه على طول المسافة خارج الشداد. ويتم إلغاء قفل حزام الكتف عند السماح بتنrage على بالكامل داخل الشداد، ولكن لا يمكن حدوث ذلك في حالة التفافه حول عنق أحد الأطفال. في حالة قفل حزام الكتف والتفافه حول عنق أحد الأطفال، فالطريقة الوحيدة لفك الحزام في هذه الحالة هي أن يتم قطعه.

وقم بربط آلة أحزمة أمان غير مستخدمة خلف نظام أمان الأطفال، بحيث لا يمكن للأطفال الوصول إليها. اسحب حزام الكتف إلى خارج الشداد بشكل كامل لفكه وأحكام الحزام خلف نظام أمان الطفل، بعد تركيب نظام أمان الأطفال.

تنبيه

لا تسمح باحتكاك أربطة نظام مشت وسبر الأطفال المنخفض بأحزمة أمان المركبة. فقد يؤدي هذا إلى تلف هذه (يتبغ)

٧٥ المقاعد والمساند



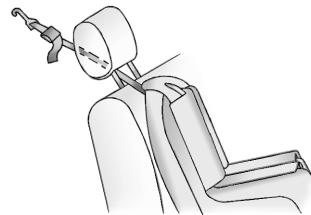
إذا كان الموضع الذي تستخدمه لا يحتوي على مسند رأس مع استدامك لشريط مزدوج، فقم بتوجيه الشريط أعلى ظهر المقعد.

٣. قيل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من شتيته جيداً في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال في مسار الملاج وحاول تحريكه جانباً وإلى الخلف وإلى الأمام. يلزم إلا تزيد المسافة المنحركة عن ٢,٥ سـم (١ بوصة) أثناء عملية التركيب السليمة.

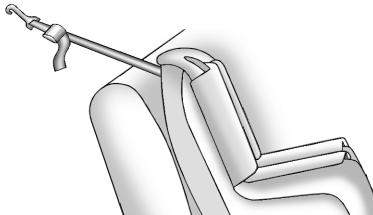
استبدال أجزاء نظام LATCH بعد حادث تصادم

تحذير

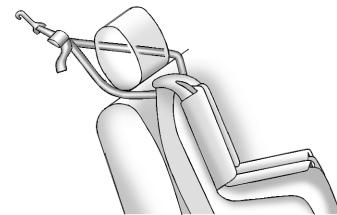
يمكن لأي حادث تعرض نظام مثبت وسبر الأطفال المنخفض (LATCH) في المركبة للتلف. وقد لا يثبت أي نظام مثبت (يتبع)



إذا كان الموضع الذي تستخدمه به مسند رأس أو مسند رأس قابل للتعديل، فاضبطه وفقاً لذلك للسماح بالتركيب المناسب. إذا كنت تستخدم شريطاً فردياً، فقم بتوجيه الشريط بين مسند الرأس أو دعامات مسند الرأس.



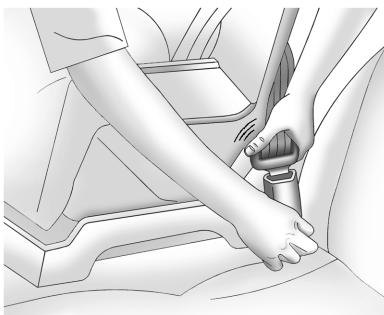
إذا كان الموضع الذي تستخدمه لا يحتوي على مسند رأس مع استدامك لشريط فردي، فقم بتوجيه الشريط أعلى ظهر المقعد.



إذا كان الموضع الذي تستخدمه به مسند رأس أو مسند رأس قابل للتعديل، فاضبطه وفقاً لذلك للسماح بالتركيب المناسب. إذا كنت تستخدم شريطاً مزدوجاً، فقم بتوجيه الشريط حول مسند الرأس أو دعامات مسند الرأس.

إذا كان نظام أمان الأطفال مثبتاً بجوار المقعد الأوسط، فتأكد من أن الحبل العلوي لا يتداخل مع لحزام/ضام الكتف لوضع المقعد الأوسط. وإذا كان الأمر كذلك، فابحث عن وضع مقعد آخر مناسب لتشييت نظام أمان الأطفال.

٢. النقط لوح الملاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والخصم بحزام أمان المركبة على طول نظام أمان الأطفال أو حوله. تأكد من أن حزام المقعد موجود مباشرةً قدر الامكان وأنه غير عالق على مقابض المقاعد أو الإطار البلاستيكي. وستوضحك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.



٣. ادفع لوحة الملاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها. ضع زر التحرير على الإبزيم، بعيداً عن نظام أمان الأمان، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر. يجب لا يكون هناك تلامس مباشر من نظام أمان الأطفال بزر الضغط.

إذا كان نظام أمان الأطفال مزوداً بنظام LATCH، فانظر المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ⇨ ٧٠ للالاطلاع على كيفية تركيب نظام أمان الأطفال باستخدام نظام LATCH وموضع التركيب. وفي حالة شبيت نظام أمان الأطفال في المركبة باستخدامة حزام أمان واستخدامه شريطاً علىياً، فانظر المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ⇨ ٧٠ للالاطلاع على مواقع مثبتات الشريط العلوي. ولا تقم بشبيت مقعد الأطفال في أي موضع بدون مثبت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطني أو المحلي ضرورة شبيت الشريط العلوي، أو في حالة إفراز التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة شبيت الشريط العلوي.

إذا لم يكن نظام أمان الأطفال أو موضع المقعد في المركبة مزوداً بنظام LATCH، فيتم استخدام حزام الأمان لاحكام شبيت نظام أمان الأطفال. وتأكد من اتباع التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال.

إذا كان ثمة حاجة لتركيب أكثر من مقعد واحد للأطفال في المقعد الخلفي، فتأكد من قراءة أين يتم وضع نظام أمان الأطفال ⇨ ٦٨.

١. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

تحذير (سبعين)

وسير الأطفال المنخفض التالف مقعد الأطفال بشكل ملائم، مما يفضي إلى تعرض الطفل لإصابة جسيمة أو الوفاة في أي حادث. وللمساعدة في التتحقق من عمل نظام مثبت وسير الأطفال المنخفض بشكل ملائم بعد أي حادث، قم بزيارة الوكيل لفحص النظام وتركيب أية قطع غير ضرورية في أقرب وقت ممكن.

إذا كانت المركبة مجهزة بنظام مثبت وسير الأطفال المنخفض وتم استخدامه أثناء أي حادث، فقد تكون ثمة حاجة لتركيب أجزاء جديدة لنظام LATCH.

وقد يلزم تركيب أجزاء جديدة وإجراء أعمال إصلاح حتى في حالة عدم استخدام نظام حلقات الشبيت السفلية والأشرطة المطلوبة لمقاعد الأطفال (LATCH) وقت الحادث.

ثبت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الخلفي)

عند شبيت نظام أمان الأطفال بأحزمة أمان في وضع مقعد خلفي، قم بدراسة التعليمات المرفقة مع نظام أمان الأطفال للتحقق من توافقه مع هذه المركبة.

٧٧ المقاعد والمساند

ولازالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به. وإذا كان الشريط العلوي مربوطة بأحد مثبتات الشريط العلوي، فقم بفصله.

ثبيت مقاعد الأطفال (مع حزام الأمان في المقعد الأمامي)

جُهزت هذه المركبة بوسائد هوائية. وبعد المقعد الخلفي المكان الأكثر أمناً لثبيت مقعد الأطفال المتجه للأمام. راجع آين يتم وضع نظام أمان الأطفال $\diamond 68$.

وعلاوة على ذلك، تم تجهيز المركبة بنظام استشعار الراكب مصمم لإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية الطرفية للراكب الأمامي في ظل ظروف معينة. راجع نظام استشعار الراكب $\diamond 58$ ومؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب $\diamond 3$ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

ولا تقوم مطلقاً بوضع مقعد الأطفال المتجه للخلف في الأمام. وذلك لأن المخاطر التي يتعرض لها الطفل المواجه للخلف كبيرة جداً، في حال اتفخت الوسادة الهوائية.

٥. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب جزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحضن من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك. وعند تركيب مقعد أطفال متوجه للأمام، قد يكون من المفيد استخدام ركبتك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.

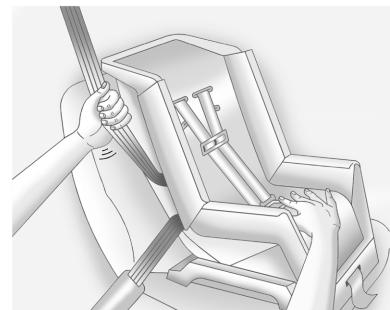
حاول سحب الحزام لخارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوتين ٤ و ٥.

٦. إذا كان مقعد الأطفال متوجهاً بشرط علوي، فاتبع تعليمات الشركة المصنعة لمقعد الأطفال فيما يخص استخدام الشريط العلوي. راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام $\diamond 70$ LATCH).

٧. قبل وضع طفل في مقاعد الأطفال، تأكد من شبيهه جيداً في موضعه. للفحص، أمسك نظام أمان الأطفال في مسار حزام الأمان وحاول تحريكه جانباً إلى الخلف وإلى الأمام. في حالة ثبيت نظام أمان الأطفال جيداً، يفترض إلا يتحرك لأكثر من ٢,٥ سم (١ بوصة).



٤. اسحب حزام الكتف إلى خارج الماسك بشكل كامل لقفل الحزام. عند ضبط قفل الماسك، يمكن إحكام ربط الحزام لكن لا يمكن سحبه خارج الماسك.



الأطفال. يجب أن يكون هناك خلوص للالتصبع بين زر الدفع ونظام تقييد الأطفال.

عندما يوقف نظام استشعار الراكب تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفى، فمن المفترض أن يضيء مؤشر إيقاف التشغيل الموجود على مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب وأن يظل مضيئاً عند بدء تشغيل الراكب. راجع مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب ^{٥٨} ١٠٣.

٢. ضع مقعد الأطفال على المقعد.

٣. النقط لوح المزلاج وقم بتمرير أجزاء الكتف والحضن بحزام الأمان بالمركبة على طول حزام الأمان أو حوله. تأكد من أن حزام المقعد موجه بشكل معاشر قدر الإمكان وأنه غير عالق على مقابض المقاعد أو الإطار البلاستيكى. وستوضح لك تعليمات مقعد الأطفال كيفية القيام بهذه العملية.

تحذير (بيت)

فيتنيغي دائمًا تحريك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن. وبفضل شیت مقعد الأطفال في أي مقعد خلفي.
راجع نظام استشعار الراكب ^{٥٨} للمزيد من المعلومات.

إذا كان مقعد الأطفال يستخدم شريطاً علىتوياً، راجع المثبتات والأشرطة السفلية للأطفال (نظام LATCH) ^{٧٠} للتعرف على موقع مثبت الشريط العلوي.

ولا تقم بثیت مقعد الأطفال في أي موضع بدون ثیت الشريط العلوي في حالة فرض القانون الوطنى أو المحلي ضرورة ثیت الشريط العلوي، أو في حالة إقرار التعليمات المرفقة مع مقعد الأطفال بضرورة ثیت الشريط العلوي.

عند استخدام حزام الكتف - الحضن لتؤمن مقعد الأطفال في هذا الوضع، اتبع التعليمات الواردة مع مقعد الأطفال والتعليمات التالية:

٤. حرك المقعد للخلف إلى أقصى حد ممكن قبل ثیت مقعد الأطفال المتوجه للأمام. حرك المقعد للأعلى أو ظهر المقعد لوضع قائم، إذا لزم الأمر، للحصول على ثیت قوى لنظام أمان

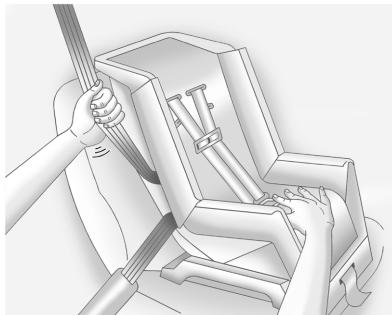
▲ تحذير

قد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمانأطفال مواجه للخلف لإصابة جسمية أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفى. وهذا يعزى إلى أن ظهر مقعد الأطفال المتوجه للخلف قد يكون قريباً للغاية من الوسادة الهوائية المنفوخة. وقد يتعرض الطفل الجالس في مقعد أمانأطفال مواجه للأمام لإصابة جسمية أو الوفاة في حالة انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الطرفى، وكان مقعد الراكب في موضع أمامي.

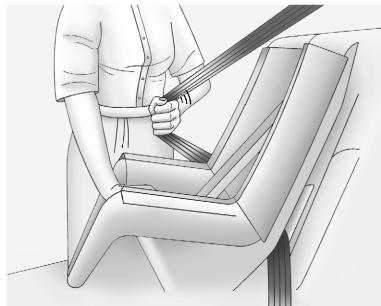
حتى إذا قام نظام استشعار الراكب بإيقاف الوسادة الهوائية للراكب الأمامي الجانبي، فلا يسلم أي نظام من الأخطاء. ولا يوجد من يمكنه ضمان عدم انتفاخ آية وسادة هوائية في ظل بعض الظروف غير المعتادة، حتى في حالة إيقاف الوسادة الهوائية.

قم بثیت مقاعد الأطفال المتوجه للخلف في المقعد الخلفي، حتى في حالة إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية. إذا قمت بتأمين مقعد أمانأطفال متوجه للأمام في مقعد الراكب الأمامي الطرفى،
(بيت)

٧٩ المقاعد والمساند



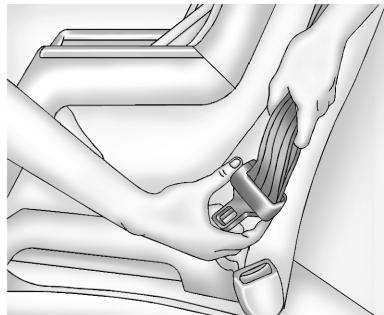
ضع زر التحرير على الإبزيم، بعيداً عن نظام أمان الأطفال، بحيث يمكن فك إبزيم حزام الأمان بسرعة إذا اقتضى الأمر.



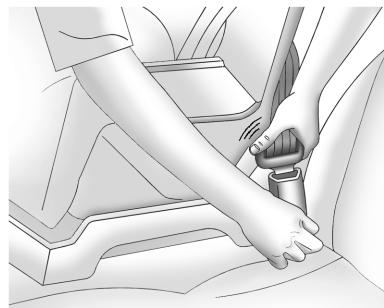
٦. لإحكام ربط الحزام، اضغط للأسفل على مقعد الأطفال واسحب حزء الكتف من الحزام لإحكام ربط جزء الحضن من الحزام، ثم أعد إدخال حزام الكتف في الماسك.

يجب أن يكون هناك خلوص للابصبع بين زر الدفع ونظام تقييد الأطفال. إذا لم يكن هناك فراغ بين زر الضغط على الإبزيم ومقعد الأطفال، فحرك المقعد لأعلى وكرر خطوات التركيب السابقة. وبخلاف ذلك، قم بتركيب نظام أمان الأطفال في المقعد الخلفي.

وعند تركيب مقعد أطفال متوجه للأمام، قد يكون من المقيد استخدام ركيتك للضغط على مقعد الأطفال للأسفل أثناء إحكام ربط الحزام.



قم بإتمال لوحة المزلاج عند الضربة لضبط الحزام.



٤. ادفع لوحة المزلاج في الإبزيم حتى تسمع صوت استقرارها في مكانها.

٨٠ المقاعد والمساند

حاول سحب الحزام لخارج الماسك للتأكد من قفل الماسك. فإذا لم يتم قفل الماسك، فكرر الخطوتين ٥ و٦.
٧. قيل وضع طفل في مقاعد الأطفال. قم تأكيد من تثبيته جيداً في موضعه. قم بالرجوع إلى تعليمات الشركة المصنعة لنظام أمان الأطفال.

إذا تم إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية، فسوف يضمن مؤشر إيقاف التشغيل في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكيب ويظل مضيناً عند بدء تشغيل المركبة.

في حالة تركيب نظام أمان الأطفال مع إضافة مؤشر التشغيل، فانتظر العنوان "في حالة إضاعة المؤشر On (تشغيل)" لنظام "أمان الأطفال" الوارد أسفل نظام استشعار الراكيب ٥٨.

ولازالة نظام أمان الأطفال، قم بفك حزام أمان المركبة واتركه حتى يعود إلى وضع التخزين الخاص به.

٨١ التخزين

مخزن النظارات الشمسية



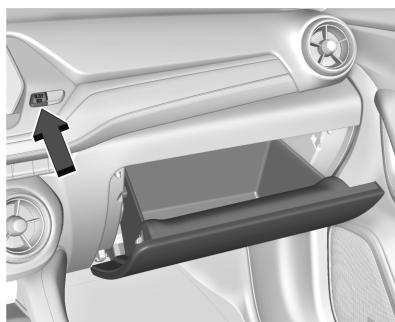
موضع تخزين النظارات الشمسية يوجد على الكونسول العلوي، إذا توفرت هذه الميزة. اضغط الزر المثبت على الغطاء وحرره للوصول.

وحدات التخزين

⚠ تحذير

لا تخزن أشياء ثقيلة أو حادة في حجيات التخزين. في حال حدوث تصادم، قد تؤدي هذه الأشياء إلى فتح الغطاء وحدوث إصابة.

صندوق القفازات



لفتحه، اضغط على الزر.أغلق صندوق القفازات يدوياً.

التخزين

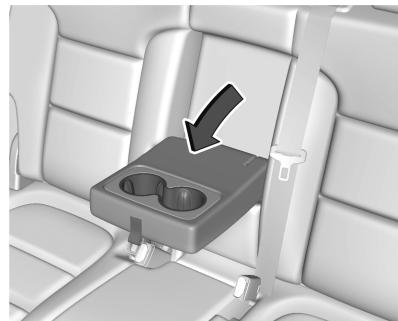
وحدات التخزين

- ٨١ وحدات التخزين
٨١ صندوق القفازات
٨١ مخزن النظارات الشمسية
٨٢ موضع التخزين في مسند الذاurat
٨٢ تخزين الخلفي
٨٢ تخزين الكونسول المركزي

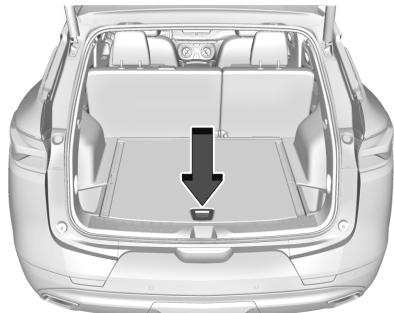
ميزات التخزين الإضافية

- ٨٣ خطافات حقيبة التسوق
٨٣ أربطة البصائع
٨٤ نظام ترتيب وتنظيم الأمتعة
٨٥ مجموعة الأمان
٨٦ نظام شبكة تحمل الأمتعة على السقف
٨٦ نظام منصة السقف

موضع التخزين في مسند الذراع



التخزين الخلفي



ـ

تخزين الكونسول المركزي



يحتوي الكونسول المركزي على مكان للتخزين تحت مسند الذراع. اسحب الملاج لأعلى وارفعه للفتح.

- يحتوي الكونسول المركزي على ما يلي:
- حاوية منجهة للأمام
 - حاوية تخزين مفتوحة أو مغطاة خلف الكونسول

هناك موضع تخزين في أرضية منطقة التخزين الخلفية. ارفع المقىض للوصول إلى نظام إدارة حمولة السيارة.

قد يحتوي مسند الذراع في المقعد الخلفي على حوامل للأقداح، وذلك إذا توفرت هذه الميزة. واسحب مسند الذراع إلى أسفل للوصول إلى حوامل الأقداح.

٨٣ التخزين

أربطة البضائع



توجد حلقاتان لربط الأمتعة في الوحدة الخلفية للسيارة. يمكن استخدام حلقات الربط لثبيت الأحمال الصغيرة.

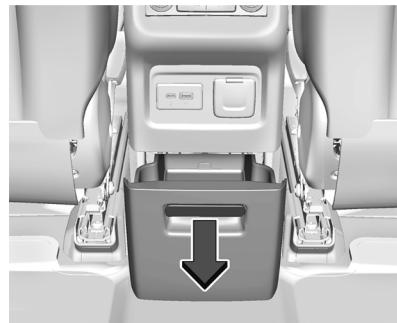
ميزات التخزين الإضافية

خطافات حقيبة التسوق



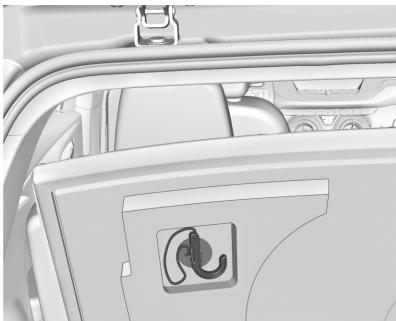
يوجد خطاف حقيبة تسوق على كل جانب بمنطقة الحمولة الخلفية. اضغط على الخطاف للفتح. يبلغ الحد الأقصى للوزن لكل خطاف ٥ كجم (١١ رطل)

التخزين الخلفي



في حال توفر تخزين في الكونسول المركزي الخلفي، فاسحب المقابض للوصول.

نظام ترتيب وتنظيم الأمتعة

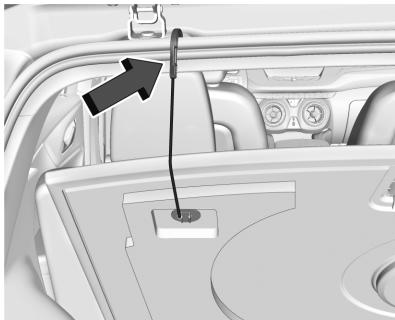


لثبيت خطاف تحمل الأرضية في الحامل:



١. أدخل أحد جوانب خطاف التحمل في
الحامل.

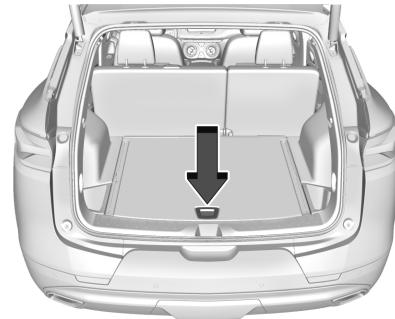
ارفع أرضية التحمل للوصول إلى نظام
إدارة حمولة السيارة.



فك خطاف تحمل الأرضية من الحامل
واربطه بشريط الحنك أعلاه.
عند الانتهاء، أعد خطاف تحمل الأرضية إلى
الحامل.



يتم استخدام نظام إدارة الحمولة لتنظيم
التخزين في منطقة الحمولة.



٨٥ التخزين

تشتمل العناصر الموجودة في حقيبة عدة الأمان على:

١. طفاعة الحريق
٢. مثلث التحذير
٣. عدة الإسعافات الأولية
٤. عدة الأمان على الطريق السريع

تحذير

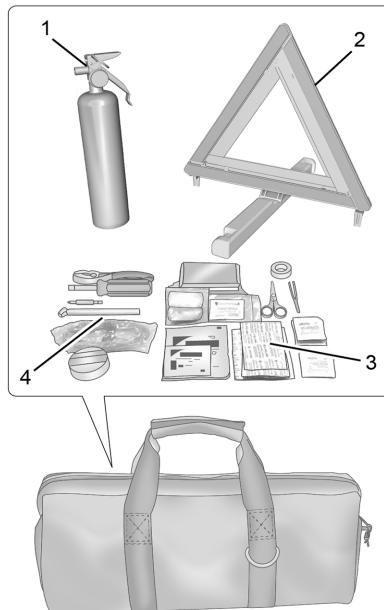
قم بإجراء عملية صيانة على طفاعة الحريق في البرنامج الزمني المحدد بواسطة الجهة المصنعة لها. افحص دورياً:

- ثبات الضغط الداخلي في نطاق التشغيل الآمن باللون الأخضر في مقاييس الضغط.
- عدم تعرض ختم الرصاص للتلف.
- عدم انتهاء صلاحية طفاعة الحريق.

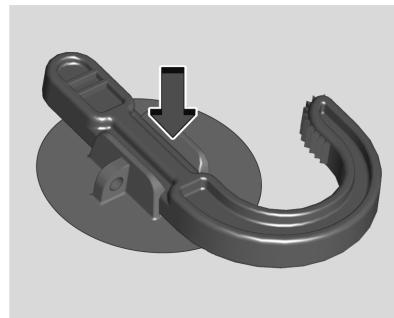
إذا تم استخدام طفاعة الحريق من قبل أو في حالة وجود أي مشكلة في تشغيلها فعليك بتبديلها واستخدام واحدة جديدة تلبي المتطلبات الحالية للبلد.

إن إهمال إجراءات الصيانة المناسبة قد يؤدي لحدوث إصابات تصل إلى الوفاة إذا لم تعمل طفاعة الحريق بشكل جيد.

مجموعة الأمان



عدة الأمان عبارة عن حقيبة قائمة بذاتها في منطقة الحمولة.



٢. اضغط لأسفل على الجانب الآخر من خطاف تحمل الأرض لتشبيهه في مكانه.

نظام شبكة تحمل الأمتعة على السقف

نظام منصة السقف

قد يتم تجهيز المركبة بقضبان جانبية لنظام منصة السقف. يجب تأمين الحمولة بواسطة قضبان متقطعة مثبتة بشكل صحيح وغيرها من الملحقات المصممة لنقل الحمولة. وهذه القضبان يمكن شراؤها من وكيلك.

⚠ تحذير

قبل القيادة وأحياناً أثناء الرحلة، تحقق من تثبيت الحمولة بأمان، وأنها تستقر بشكل متساوٍ بين القضبان المتقطعة ولا تجرب مصايد المركبة أو نوافذها. لا تقوم أبداً بتحميل الحمولة مباشرة على سطح المركبة أو السماح بتعليق الحمولة على الجزء الخلفي أو جانبي المركبة. ولا تقوم أبداً بتحميل الحمولة دون تثبيت القضبان المتقطعة أولاً بشكل صحيح وغيرها من الملحقات المصممة لنقل الحمولة. فقد تحدث إصابة شخصية أو وفاة أو تلف للمركبة أو غيرها من الممتلكات.

⚠ تحذير

لا تقم أبداً بتحميل منصة السقف بوزن أكبر من ذلك المحدد في هذا القسم. إن تحميل بضائع فوق شبكة السقف يزيد من ارتفاع مركز ثقل المركبة. لتفادي فقدان السيطرة على المركبة، تجنب التحميل الزائد، أو السرعات العالية، أو عمليات بدء التشغيل المفاجئة، أو الانعطافات الحادة، أو الكبح المفاجئ، أو المناورات المفاجئة عند وجود حمولة على منصة السقف.

يجب تضمين وزن أي حمولة محمولة على نظام منصة السقف في حساب الوزن المحمل للمركبة. لا تتجاوز السعة القصوى للمركبة عند تحمل المركبة، بما في ذلك الحمولة المنقولة على نظام منصة السقف والراكب والحمولة المنقولة في المركبة. لمزيد من المعلومات حول التحميل وسعة المركبة، راجع حدود حمولة المركبة ^{١٩١}.

إذا كنت ستقوم بمسافة طويلة على طرق وعرة أو كنت ستقوم بسرعات عالية، أوقف المركبة من حين لآخر لتأكد منبقاء الحمولة في مكانها.

حدود وزن الحمولة

لا تتجاوز الحد الأقصى لوزن الحمولة لنظام شبكة تحمل الأمتعة على السقف، بما في ذلك الوزن الخاص بحامل السقف وأي ملحقات أخرى تستخد لنقل الحمولة مثل رفوف الدراجة أو صناديق السقف. الحد الأقصى لوزن الحمولة الذي يمكن تحميده على نظام منصة السقف هو كجم ١٠٠ (٢٠. رطل) أو الوزن المحدد في التعليمات المرفقة مع القضبان المتقطعة أو ملحقات منصة السقف الأخرى، أيهما أقل.

٨٧ العادات وعناصر التشغيل

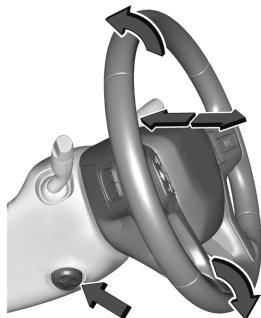
مصابح نظام التحكم في الجر / StabiliTrak	10.9
مصابح التحذير الخاص بدرجة حرارة محلول تبريد المحرك	10.9
محلول تبريد المحرك	10.9
مصابح التحكم بوضع السائق	11.0
مصابح ضغط الإطارات	11.0
مصابح ضغط زيت المحرك	11.0
ضوء تحذير انخفاض الوقود	11.1
مصابح الأمان	11.1
مصابح تشغيل الضوء العالي	11.1
أداة التذكير بتشغيل المصايد	11.2
مصابح مثبت السرعة	11.2
مصابح الأبواب المغلقة جزئياً	11.2
شاشات المعلومات	
مركز معلومات السائق (DIC)	11.2
(مستوى القاعدة)	
مركز معلومات السائق (DIC) (الطاراز المطور)	11.5
رسائل المركبة	
رسائل المركبة	11.8
رسائل طاقة المحرك	11.8
رسائل سرعة المركبة	11.9

مقياس درجة حرارة محلول تبريد المحرك	10.1
مقياس الفولتميتر (المستوى العلوي فقط)	10.2
التذكيرات بحزام الأمان	10.2
مصابح استعداد الوسادة الهوائية	10.3
مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب	10.3
مصابح نظام الشحن	10.4
مصابح مؤشر الأعطال (ضوء فحص المحرك)	10.4
مصابح تحذير نظام الفرامل Electric Parking Brake Light (مصابح فرامل الركن الكهربائي)	10.6
صيانة Electric Parking Brake Light (مصابح فرامل الركن الكهربائية)	10.6
مصابح تحذير نظام الفرامل المانعة لانغلاق (ABS)	10.7
ضوء Lane Keep Assist (LKA) مساعد البقاء على المسار	10.7
مؤشر التحذير من المركبات الأمامية	10.8
مؤشر وجود مشاة بالأمام	10.8
مصابح إيقاف تشغيل الجر	10.8
مصابح توقف نظام StabiliTrak	10.9

العادات وعناصر التشغيل

مفاتيح التحكم	
ضبط عجلة القيادة	٨٨
عجلة قيادة مُدفنة	٨٩
اليوق	٨٩
مساحة الرجاج الأمامي / الماسحة	٨٩
مساحة غاسلة الرجاج الخلفي	٩٠
البوصلة	٩١
الساعة	٩١
منفذ الكهرباء	٩١
الشحن اللاسلكي	٩٣
ولاعة السجائر	٩٥
مناضن السجائر	٩٥
مصابيح التحذير والمقياسات والمؤشرات	
مصابيح التحذير والمقياسات والمؤشرات	٩٥
مجموعة أجهزة القياسات	٩٦
عداد السرعة	٩٩
عداد المسافات	٩٩
عداد مسافات الرحلة	٩٩
مقياس سرعة دوران المحرك	٩٩
مقياس الوقود	١٠٠
مقياس درجة حرارة زيت المحرك (المستوى العلوي فقط)	١٠١

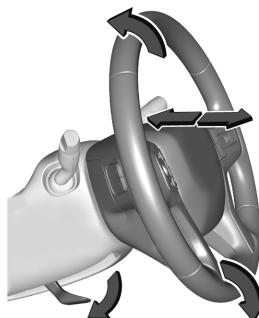
عجلة التوجيه القابلة للإمالة الكهربائية والتسكوبية



يوجد عنصر التشغيل على الجانب الأيسر من عمود التوجيه، وذلك إذا توفرت هذه الميزة.

- ادفع عنصر التشغيل إلى أعلى أو الأسفل لإمالة عجلة القيادة لأعلى أو الأسفل.
- ادفع مفتاح التحكم إلى الأمام أو الخلف لتحرير عجلة القيادة باتجاه الجزء الأمامي أو الخلفي من السيارة.
- لا تقم بضبط عجلة القيادة أثناء القيادة.

مفاتيح التحكم
ضبط عجلة القيادة



ضبط عجلة القيادة:

- اسحب الذراع للأسفل.
- حرّك عجلة القيادة للأعلى أو الأسفل.
- اسحب أو ادفع عجلة القيادة بالقرب منك أو بعيداً عنك.
- اسحب الذراع إلى أعلى لقفل عجلة القيادة في مكانها.

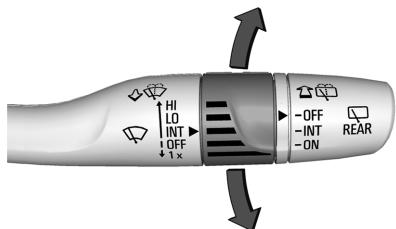
لا تقم بضبط عجلة القيادة أثناء القيادة.

- نظام التحكم الشامل عن بعد
برمجة نظام التحكم الشامل
عن بعد
تشغيل نظام التحكم الشامل
عن بعد

١١٩

١٢١

٨٩ العادات وعناصر التشغيل



INT (مقطوع) : حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى INT. أدر القرص لأعلى لزيادة معدل تكرار المسحات أو لأسفل لتقليلها.

OFF (الاطفاء) : استخدمه لإيقاف تشغيل المسحات.

1X : لعمل مسحة واحدة، حرك ذراع الماسحة إلى الأسفل برفق. لإجراء مسحات متعددة، حافظ على ذراع الماسحة لأسفل.

HI: اسحب ذراع ماسحة الزجاج الأمامي نحوك لرش سائل غسل الزجاج الأمامي وتشطيط ماسحات الزجاج الأمامي. وسوف تستمر المسحات في العمل حتى يتم تحرير الذراع أو بلوغ الحد الأقصى لوقت الغسل.

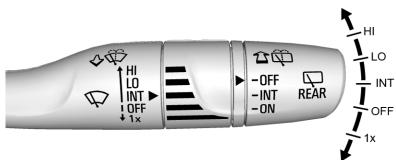
عندما يتم تحرير ذراع ماسحة الزجاج الأمامي، قد يتم إجراء مسحات إضافية تبعاً لمدة تشطيط غاسلة الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ۲۶۷ للحصول على معلومات حول ملء خزان سائل نظام غسل الزجاج الأمامي.

لتشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها، حدد **Vehicle < (العادات) > Settings (المركبة) < Comfort and Convenience (الراحة والملاعة) > Heated Steering Wheel < (عجلة قيادة مدفأة) > OFF (تشغيل) أو OFF (إيقاف).**

البوق

اضغط على من على منصة عجلة القيادة لإطلاق البوق (آلة التنبية).

ماسحة الزجاج الأمامي/الماسحة

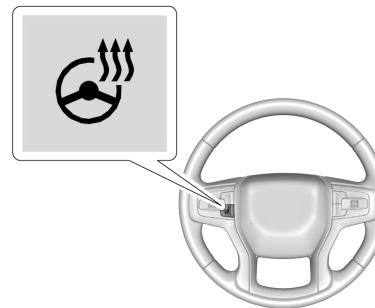


عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل، أو في **ACC/ACCESSORY** (ملحقات)، حرك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي لتحديد سرعة الماسحة.

HI (مرتفع) : استخدمه لعمل مسحات سريعة.

LO (منخفض) : استخدمه لعمل مسحات بطيئة.

عجلة قيادة مدفأة



: اضغط لتشغيل تدفئة عجلة القيادة أو إيقاف تشغيلها، وذلك إذا توفرت هذه الميزة. يضيء مصباح بجوار الزر عند تشغيل الخاصية.

تستغرق عجلة القيادة نحو ۳ دقائق حتى تبدأ التسخين.

إذا كانت المركبة مزودة بميزة تدفئة عجلة القيادة عند البدء عن بعد، فقد تشتعل تدفئة عجلة القيادة تلقائياً عند البدء عن بعد مع تدفئة المقاعد أيضًا وذلك عندما يكون الطقس بارداً في الخارج. قد لا يضيء المصباح المؤشر على تدفئة عجلة القيادة. راجع تدفئة المقاعد الأمامية ونهايتها ۴۲.

OFF (إيقاف التشغيل) : إيقاف الممسحة.

INT (مقطوع) : يقوم بتشغيل ماسحة الزجاج الخلفي مع فاصل بين مرات الممسحة.
ON (تشغيل) : تشغيل الممسحة الخلفية.

☞ ادفع ذراع ماسحة الزجاج الأمامي للأمام لرش سائل نظام الغسل على الزجاج الخلفي. وسوف تقوم الممسحات بغسل النافذة الخلفية، ثم بعدها ستتوقف أو ستعود إلى السرعة التي حدتها مسبقاً. لمزيد من دورات الغسل، أضغط الذراع مع الاستمرار.

لن تعمل ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي إذا كان باب صندوق الأمعنة مفتوحاً كلياً أو جزئياً. إذا كان باب صندوق الأمعنة مفتوحاً أثناء تشغيل الممسحات الخلفية، فستعود الماسحة إلى وضع الركن ثم توقف.

حماية مجموعة ذراع الماسحة الخلفية

عند استخدام مغسلة سيارات آلية، حرك عنصر تشغيل الماسحة الخلفية إلى الوضع OFF لتعطيل الماسحة الخلفية. في بعض السيارات، إذا كان ناقل الحركة في وضع N (محايد) وتسرير السيارة بسرعة بطيئة جداً، فسوف تتوقف الماسحة الخلفية تلقائياً.

وتعود عمليات الماسحة إلى الوضع الطبيعي عندما لا يصبح النقل في وضع N (طبيعي) أو تردد سرعة المركبة.

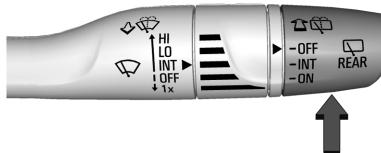
إيقاف الماسحة

في حالة تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل عندما تكون الماسحات في الوضع LO أو HI، أو INT ستتوقف الماسحات على الفور.

أما إذا تم تحريك ذراع ماسحة الزجاج الأمامي بعد ذلك إلى OFF قبل أن يتم فتح باب السائق أو خلال ١٠ دقائق، فسيعاد تشغيل الماسحات وتتحرك إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

وفي حالة تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل أثناء قيام الماسحات بعملية مسح الزجاج الأمامي بعد غسله، فستستمر الماسحات في العمل حتى تصل إلى قاعدة الزجاج الأمامي.

ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي



وتقع عناصر التحكم في ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي في نهاية ذراع ماسحة الزجاج الأمامي.

أدر عناصر التشغيل لضبط الإعداد.

امسح الجليد والثلج من على ريشة الماسحة والزجاج الأمامي قبل استخدامها. إذا كانت الشفرة متجمدة وملتصقة بالزجاج الأمامي، فحررها أو أزل الثلوج عنها بعناية. يجب استبدال الشفرات التالفة. راجع استبدال شفرة الماسحات ↗ ٢٧١.

قد يسبب الثلوج أو الجليد الكثيف تحميلاً زائداً على محرك الماسحة. راجع الحمل الزائد على النظام الكهربائي ↗ ٢٧٤.

⚠ تحذير

في الطقس المتجمد، لا تستخدم نظام الغسل حتى يتم تدفئة الزجاج الأمامي. والا، فإن سائل نظام الغسل سيتجدد على الزجاج الأمامي، مما يؤدي إلى إعاقة الرؤية أمامك.

⚠ تحذير

قبل قيادة المركبة، قم دانياً بإزالة الثلوج والجليد عن غطاء المحرك والزجاج الأمامي وفوهة غاسلة الزجاج والسفينة مؤخرة المركبة، بما في ذلك جميع المصابيح والنواوف. حيث قد يؤدي انخفاض الرؤية الناتجة عن تراكم الثلوج والجليد إلى حدوث تصادم.

٩١ العادات وعناصر التشغيل

وسوف يقوم نظام الوصلة أوتوماتيكياً بتحديد متى تم استعادة إشارة نظام تحديد الموضع العالمي، كما يوفر التوجيه مرة ثانية.

الساعة

قم بضبط الوقت والتاريخ باستخدام نظام المعلومات والترفيه. راجع "الوقت والتاريخ" تحت العنوان الإعدادات ١٦٥.

منافذ الكهرباء

مقابس تشغيل الملحقات ١٢ فولت تيار مباشر فولت يمكن استخدامها لتوصيل الأجهزة الكهربائية، مثل الهاتف الخلوي أو مشغل MP3.

مقابس تشغيل الملحقات توجد فيما يلي:
• داخل حجيرة التخزين في الكونسول المركزي.
• في منطقة الحمولة الخلفية.

ارفع الغطاء للوصول إلى المنافذ وأعد وضعه عندما لا يكون قيد الاستعمال. هناك أيضاً منفذ شحن USB فقط في الجزء الخلفي من وحدة الكونسول المركزي.



غاسلة الكاميرا الخلفية

في حالة التجهيز بذلك، ادفع ذراع ماسحة الزجاج الأمامي إلى الأمام لرش سائل الغسل على عدسات الكاميرا الخلفية. تعود الذراع إلى وضع البدء عند تحريرها. راجع مرآة الكاميرا الخلفية ٢٨.

الوصلة

قد تشمل المركبة على شاشة بوصلة في مركز معلومات السائق (DIC). وتنتقل إلى الشاشة التوجيه والمعلومات الأخرى من هواتف نظام تحديد الموضع العالمي (GPS) ونظام التحكم الإلكتروني في الثبات ومعلومات سرعة المركبة.

تم تصميم نظام الوصلة لكي يعمل خلال عدد معين من الأميال أو درجات الدوران قبل أن يحتاج إلى إشارة من أقمار نظام الموضع العالمي. وعندما تعرض شاشة الوصلة CAL، قم بقيادة المركبة لمسافة قصيرة في منطقة مفتوحة، حيث يمكن أن تستقبل إشارة نظام الموضع العالمي.

Reverse Gear Wipes (مسح ناقل حرفة عكسي)

إذا كان عنصر تشغيل الماسحة الخلفية في وضع إيقاف التشغيل، فسوف تعمل الماسحة الخلفية أوتوماتيكياً بصورة مستمرة عندما تكون السيارة في وضع R (رجوع) وتقوم ماسحة الزجاج الأمامي بعمليات مسح منخفضة أو مرتفعة السرعة. إذا كان عنصر تشغيل الماسحة الخلفية في وضع إيقاف التشغيل، والسيارة في وضع R (رجوع) وتقوم ماسحة الزجاج الأمامي بعمليات مسح متوسط، سوف تعمل الماسحة الخلفية أوتوماتيكياً بعمليات مسح متوسط.

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل هذه الميزة. انتقل إلى Settings (الإعدادات) < Vehicle (مركبة) < Comfort and Convenience (الراحة والملاءمة) < Reverse Gear Wipes (MASHERات الترس الخلفي) < حدد ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف).

يتم استخدام خزان نظام غسل الزجاج الأمامي لكل من الزجاج الأمامي والزجاج الخلفي. افتح حوض سائل السائل في الخزان إذا كان أي من نظامي الغسل لا يعمل. راجع سائل نظام الغسل ٢٦٧.

يُضيء مصباح مؤشر على المنفذ ليوضح أنه قيد الاستخدام. يُضيء المصباح عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل، مع توصيل الأجهزة التي تحتاج إلى أقل من ١٥٠ وات بالمقابس، ولم يتم اكتشاف عطل في النظام.

لا يُضيء ضوء المؤشر حينما يكون الإشعال في وضع إيقاف تشغيل، أو إذا لم يتم وضع التجهيز بشكل كامل في المنفذ المخصص.

إذا تم توصيل أجهزة تستخدمن أكثر من ١٥٠ واط أو تم اكتشاف عطل في النظام، تعمل دائرة حماية على إيقاف إمداد الطاقة وينطفئ مصباح المؤشر. لإعادة ضبط الدائرة، افصل الجهاز ثم قم بتنويمه مرة أخرى أو قم بإيقاف تشغيل طاقة الملاحق الممحوza (RAP) ثم قم بتشغيلها مرة أخرى. راجع طاقة الملاحق المختزنة (RAP) في صفحة ١٨٤. تم إعادة تشغيل الطاقة عندما يتم توصيل أجهزة تستخدمن ١٥٠ واط أو أقل بالمنفذ ولم يتم اكتشاف عطل في النظام.

لم يتم تصميم مقبس تشغيل الملاحق لـ ما يلي، وقد لا يعمل بشكل مناسب إذا تم توصيل:

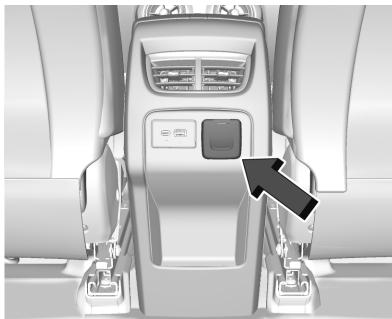
- أجهزة تستهلك قدرة كهربائية عالية عند البدء، مثل المبردات التي تعمل بالضغط وأدوات الطاقة الكهربائية

تنبيه

قد يؤدي تعليق معدات ثقيلة في منافذ الكهرباء إلى حدوث تلف لا يغطيه ضمان المركبة. تم تصميم منافذ الكهرباء لشنعات كهرباء الملاحق فقط، مثل أسلاك شحن الهاتف الخليوي.

مقبس تشغيل الملاحق ٢٣٠/٢٣٠ فولت تيار متعدد

مقبس تشغيل الملاحق هذا، حال توفره، يمكن استخدامه لتوصيل أجهزة كهربائية يستخدم ١٥٠ وات كحد أقصى.



يوجد منفذ الكهرباء في مؤخرة الكونسول المركزي.

تحذير

توفر الطاقة دائمًا في مقبس تشغيل الملاحق الخلفي بمنطقة الحمولة. لا ترك المعدات الكهربائية موصولة بالمقابس عندما لا يتم استخدام المركبة لأن المركبة يمكن أن تشتعل فيها النيران وتسبب في الإصابة أو الوفاة.

تنبيه

إن ترك المعدات الكهربائية موصولة بالمقابس لفترة طويلة من الوقت في حين أن الإشعال على وضع الإيقاف سيعمل على استنزاف البطارية. يجب إزالة الأجهزة الكهربائية من المقابس عندما لا تكون قيد الاستعمال، ولا تقم بتوصيل الأجهزة التي تتجاوز قدرتها الحد الأقصى وقدره ١٥ أمبير.

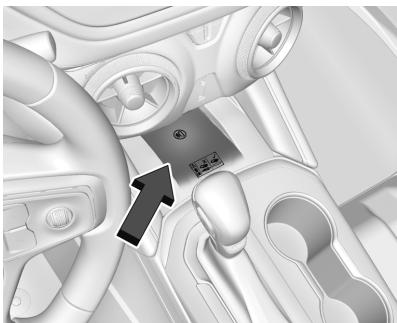
قد لا تكون بعض مقابس الملاحقات متوافقة مع منافذ كهرباء الملاحقات، وقد يؤدي ذلك إلى تحويل المركبة ومنصهرات المهايئ. إذا كانت هناك مشكلة، فراجع الوكيل.

عند توصيل جهاز كهربائي، تأكد من اتباع إرشادات التركيب الصحيحة المضمنة مع الجهاز. راجع المعدات الكهربائية الإضافية في صفحة ٢٤٩.

٩٣ العادات وعناصر التشغيل

تحذير (يتبع)

في الأحيان النادرة التي يتعدز فيها على نظام الشحن اكتشاف جسم غريب في الوقت الذي ينحضر فيه هذا الجسم بين الهاتف الذكي والشاحن، قم بإزالة الهاتف الذكي وانتظر حتى يبرد الجسم الغريب قبل إزالته من الشاحن وذلك كي لا تتعرض للحرائق.



لشحن هاتف ذكي متوافق:
١. تأكد من أن الهاتف الذكي قادر على الشحن اللاسلكي.

(RAP) في حالة تشغيله. قد لا تشير ميزة الشحن اللاسلكي بشكل صحيح إلى الشحن عندما تكون السيارة في وضع RAP أو في أثناء مطالمة هاتفي عبر البلوتوث أو عندما يكون عرض الهاتف (مثلاً Apple CarPlay / Android Auto) متوقفاً. راجع طاقة الملحاقات المختربة (RAP) ↗ ١٩٨.

درجة حرارة التشغيل هي ٤٠ - ٤٠ درجة مئوية (٨٥ درجة فهرنهايت) إلى ٨٥ درجة مئوية (١٨٥ درجة فهرنهايت) لنظام الشحن. درجة مئوية (٢٢) درجة فهرنهايت (٣٥ درجة مئوية (٩٥ درجة فهرنهايت) إلى يتم عرض تبييه توقف الشحن على شاشة المعلومات والتلفزيون، إذا كان الشاحن اللاسلكي أو الهاتف الذكي خارج درجة حرارة التشغيل العادية، س يتم استئناف الشحن تلقائياً عند الوصول إلى درجة حرارة التشغيل العادية.

⚠ تحذير

أزل جميع الأجسام الغريبة من الشاحن قبل شحن هاتفك الذكي المتوافق. الأجسام الغريبة، مثل العملات المعدنية أو المفاتيح أو الخواتم أو مشابك الورق أو البطاقات، إذا تواجدت بين الهاتف المحمول والشاحن، قد ترتفع درجة حرارتها بشكل كبير.
(يتابع)

- أجهزة أخرى تتطلب مصدر طاقة مستقرًا للغاية مثل: الأغطية الكهربائية المحكم بها عن طريق كمبيوتر متاهي الصغر والمصابيح المستشعرة للمس

- التجهيزات الطبية
راجع الأجهزة عالية الجهد والتوصيل بالأسلاك ↗ ٢٧٤.

الشحن اللاسلكي

قد تكون المركبة مزودة وممكّن عليها وظيفة شحن لا سلكي في مكان التخزين في مقدمة الكونسول الأرضي. يعمل النظام بقدرة ١٤٥ كيلو هرتز ويشحن لاسلكياً هاتف ذكي واحد متوافق مع Qi. خرج طاقة النظام يستطيع الشحن بمعدل يصل إلى ٣ أمبير (١٥ وات) وفقاً لمتطلبات الهاتف الذكي المتوافق.

⚠ تحذير

يمكن أن تؤثر عملية الشحن اللاسلكي على عمل منظم ضربات القلب أو آلة أجهزة طبية أخرى. إذا كنت تستخدم أحد هذه الأجهزة، فينصح باستشارة الطبيب المعالج قبل استخدام نظام الشحن اللاسلكي.

يجب أن تكون المركبة في وضع التشغيل في ACC/ACCESSORY (ملحقات)، أو يجب أن تكون طاقة الملحاقات المحتجزة

٩٤ العادات وعناصر التشغيل

OSS معلومات الإشعار

للحصول على كود (التعليمات البرمجية) المصدر المضمن في هذا المنتج يرجى زيارة <https://opensource.lge.com>. وبالإضافة إلى كود المصدر، جميع شروط الترخيص المشار إليها، وإخلاء المسؤولية وإشعارات حقوق التأليف والنشر متاحة للتثبيت. وتتوفر LG Electronics أيضًا كود المصدر المفتوح لك على القرص المضغوط لتفصيله تكلفة إادة مثل هذا التوزيع (مثل تكلفة الوسائط والشحن والمطالبة) بناء على طلب إلى البريد الإلكتروني opensource@lge.com. هذا العرض صالح لثلاث (٣) سنوات من التاريخ الذي اشتريت فيه المنتج.

Freescale-WCT مكتبة

حقوق الطبع والنشر 2012-2014 (c) Freescale Semiconductor, Inc. جميع الحقوق محفوظة.

يسمح بإعادة التوزيع والاستخدام في النماذج المصدرية والثانوية، مع أو بدون تعديل، شريطة استيفاء الشروط التالية:
١. يجب أن تحتفظ عملية إعادة توزيع كود المصدر بإشعار حقوق الطبع والنشر المذكور أعلاه، وقائمة الشروط هذه وإخلاء المسؤولية التالي.

الهاتف الذكي مرتفعة جدًا. قم بإزالة الهاتف الذكي وأي أشياء من الشاحن من أجل تبريد النظام.

قد يصبح الهاتف الذكي ساخنا أثناء الشحن. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا. في درجات الحرارة الساخنة، قد تقل سرعة الشحن.

بالنسبة للمركيبات التي يتم فيها عرض الهاتف اللاسلكي، قد ترتفع درجة حرارة الهاتف الذكي أثناء الشحن اللاسلكي. قد يبطي الهاتف الذكي أو يتوقف عن الشحن أو يغلق لحماية البطارية. قد يلزم إزالة الهاتف من الحافظة لمنع ارتفاع درجة الحرارة. قد يومض **44** في أثناء تبريد الهاتف بدرجة كافية لاستئصال الشحن اللاسلكي تلقائيًا. وهذا يعد أمرًا طبيعيًا. قد يختلف أداء الهاتف الفردي.

اقارات بشأن البرامج

بعض منتجات وحدة الشحن اللاسلكية من شركة ("LGE") Inc. تحتوي على برامج مفتوحة المصدر مفصلة أدناه. راجع تراخيص المصدر المفتوح المشار إليها (كما هي مذكورة بعد هذا الإشعار) من أجل الاطلاع على بنود وشروط استخدامها.

٢. أزل كل الأجهزة من لوحة الشحن. قد لا يبدأ النظام بالشحن في حال وجود أي أحجام غريبة بين الهاتف الذكي والشاحن.

٣. ضع جهاز الهاتف المحمول الذكي ووجهه للأعلى على الجزء الخلفي من الشاحن.

ولزيادة معدل الشحن، تأكد من إحكام تثبيت الهاتف الذكي ومركزته تماماً في الحامل دون وجود أي شيء تحته. فقد يمنع جراب الهاتف الذكي السميك عمل الشاحن أو يقلل من أداء الشحن. ارجع إلى الوكيل الذي تتعامل معه للحصول على مزيد من المعلومات.

٤. ستطهر **44** خضراء على شاشة المعلومات والتلفي بجانب أيقونة الهاتف. يشير هذا إلى أنه تم اكتشاف الهاتف الذكي.

٥. إذا تم وضع الهاتف الذكي على الشاحن وينطفئ **44** أو يتحول إلى اللون الأصفر، فقم بإزالة الهاتف الذكي وأي أشياء من اللوحة. أدر الهاتف الذكي ١٨٠ درجة وانتظر بعض ثوانٍ قبل وضعه/محاذاحته على اللوحة مرة أخرى.

٦. إذا تم وضع الهاتف الذكي على الشاحن وينتحول **44** إلى اللون الأحمر، وتكون درجة حرارة الشاحن وأو

٩٥ العادات وعناصر التشغيل

تنبيه

إذا تم وضع الأوراق أو الدبابيس أو غير ذلك من العناصر القابلة للاشتعال في منفحة السجائر، فمن شأن السجائر المشتعلة أو مواد التدخين أن تؤدي لأشعلها وقد يؤدي ذلك إلى تلف المركبة. لا تضع مطلقاً عناصر قابلة للاشتعال داخل منفحة السجائر.

لإزالة منفحة السجائر، يجب سحبها من حواجز الأقداح. ادفعها مجدداً للتأكد من ثباتها.

مصابيح التحذير والمقاييس والمؤشرات

يإمكان مصابيح التحذير والمقاييس أن تتباهى إلى وجود مشكلة ما في مركبتك قبل أن تتفاهم بشكل خطير مستدعاً عملية إصلاح أو استبدال باهظة التكالفة. قد يحول الانتباه إلى مصابيح التحذير والمقاييس دون حدوث الإصابات.

ولاعة السجائر

فيما يخص السيارات المزودة بولاعة السجائر، فهي توجد في الكونسول المركزي بالقرب من حواجز الأقداح. اضغط على باب الوصول لفتحه واستخدام الولاعة. لاستخدام ولاعة السجائر، اضغط عليها ثم اتركها. عندما تكون جاهزة، ستتبين مرة أخرى للخارج ذاتياً.

تنبيه

يفيدي إمساك ولاعة السجائر أثناء قيامها بالتسخين إلى عدم ترattivitàها عن عنصر التسخين عندما تسخن. قد يحدث تلف ناجم عن التسخين الزائد بالولاعة أو عنصر التسخين، أو قد ينفجر أحد المصهرات. لا تمسك ولاعة السجائر أثناء التسخين.

منافض السجائر

توجد منفحة السجائر في حامل الأقداح بالكونسول الأوسط، وذلك إذا توفرت هذه الميزة.

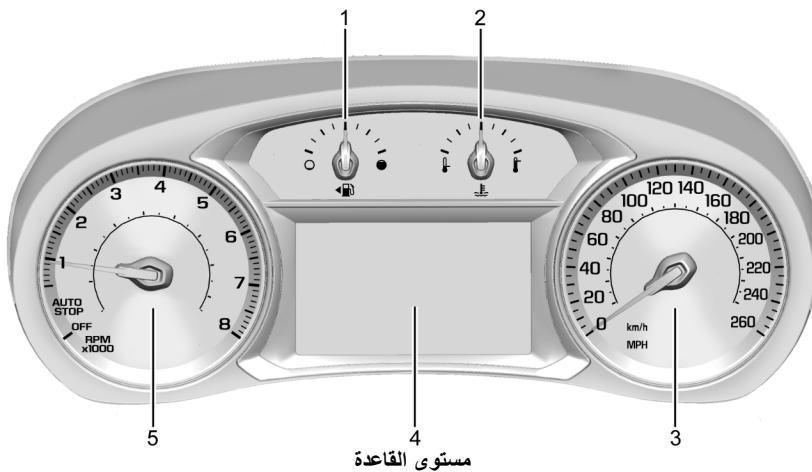
٢. عند إعادة التوزيع في الشكل ثانٍ يجب إعادة نشر إشعار حقوق الطبع والنشر أعلاه، وقائمة الشروط هذه، وأخلاص المسؤولية التالي في الوثائق وأو غيرها من المواد المقدمة مع التوزيع.

٣. لا يجوز استخدام اسم صاحب حقوق الطبع والنشر أو أسماء المساهمين لتأييد أو ترويج المنتجات المشتملة في هذا البرنامج دون الحصول على إذن كتابي مسبق ومحدد.

يتم توفير هذا البرنامج من قبل أصحاب حقوق الطبع والنشر والمساهمين "كما هو" وأية صفات صريحة أو ضمنية، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، الضمانات الضمنية للرواج والملاعنة لغرض معين يتم إهمالها، لن يكون مالك حقوق الطبع والنشر أو المساهمون مسؤولون بأي حال من الأحوال عن أي آثار مباشرة أو غير مباشرة أو عرضية أو خاصة أو تحذيرية أو تبعية (بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، شراء السلع أو الخدمات البديلة أو فقدان الاستخدام أو البيانات أو الأرباح؛ أو انقطاع الأعمال) أياً كان سببها وعلى أي نظرية مسؤولية، سواء في العقد أو المسؤولية الصارمة أو المضرر (بما في ذلك الإهمال أو غير ذلك) التي تنشأ بأي حال من الأحوال من استخدام هذا البرنامج، حتى لو تم الإبلاغ عن إمكانية حدوث مثل هذا الضرر.

٩٦ العدادات وعناصر التشغيل

مجموعة أجهزة القياسات

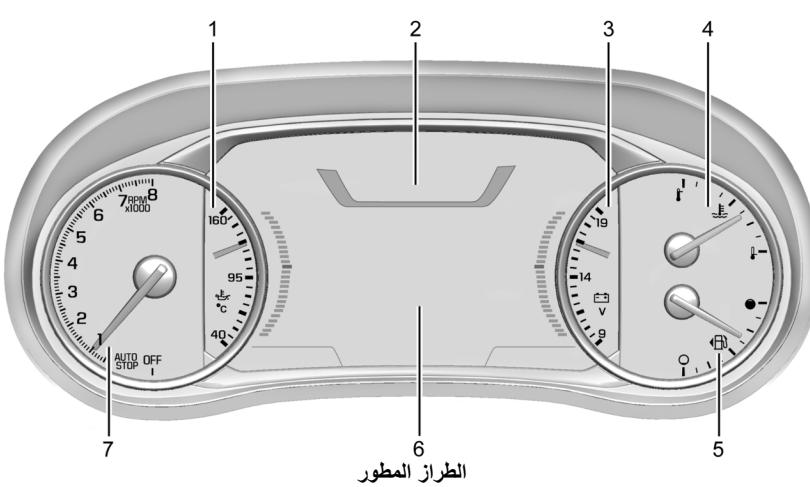


٤. مركز معلومات السائق (DIC)
(الطراز المطرون) ١١٥ أو
مركز معلومات السائق (DIC)
(مستوى القاعدة) ١١٢
٥. مقياس سرعة دوران المحرك ٩٩

١. مقياس الوقود ١٠٠
٢. مقياس درجة حرارة محلول تبريد
المotor ١٠١
٣. عداد السرعة ٩٩

تضيء بعض مصابيح التحذير لمدة قصيرة عند بدء تشغيل المحرك لتشير إلى كونها قيد التشغيل. عندما تضيء مصابيح التحذير وتظل كذلك أثناء القيادة، أو عندما يشير أحد المقاديس إلى احتمال وجود مشكلة، فراجع القسم الذي يشّر لك ما تفعله. قد يكون انتظار إجراء عمليات الإصلاح لاحقاً أمراً مكلفاً بل وخطيراً.

٩٧ العدادات وعناصر التشغيل



٦. مركز معلومات السائق (DIC)
(الطراز المطور) ١١٥ أو
مركز معلومات السائق (DIC)
(مستوى القاعدة) ١١٢ ٧. مقياس سرعة دوران المحرك ٩٩

قائمة المجموعة
توجد منطقة عرض تفاعلي في وسط
مجموعة العدادات.

١. مقياس درجة حرارة زيت المحرك
(المستوى العلوي فقط) ١٠١
٢. عداد السرعة ٩٩
٣. مقياس الغولتميتر (المستوى العلوي
فقط) ١٠٢
٤. مقياس درجة حرارة محلول تبريد
المحرك ١٠١
٥. مقياس الوقود ١٠٠

• "نظام الأمان نشط" Active Safety يعرض، في حال توافره، معلومات عن مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) ونظام تبيه الاصطدام الأمامي (FCA).

• **(نطاق الوقود Fuel Range)** : يعرض المسافة التقريرية التي يمكن فيها قيادة المركبة دون الحاجة إلى تزويدها بالوقود. يتم تقدير مدى الوقود على أساس متوسط اقتصاد المركبة في استهلاك الوقود على مدى التاريخ الحديث لقيادة وكمية الوقود المتبقية في خزان الوقود. لا يمكن إعادة ضبط مدى الوقود.

الصوت

استخدم البكرة ٨ أو ٧ للتمرير بين الخيارات أو استعراض ملفات الموسيقى أو الآخيار من المفضلات أو تغيير مصدر الصوت. فيشاشة العرض الرئيسية، قم بالتمرير لتغيير المحطة أو الانتقال إلى المسار التالي أو السابق.

الملاحة

في قائمة الملاحة، اضغط على البكرة للوصول إلى (أحدث المسارات) Recents أو (المفضلات) Favorites أو (الآخيار) Favorites. في حالة عدم وجود مسار نشط، اضغط على بكرة وجود مسار نشط، اضغط على بكرة التسجيل لإلغاء أو استئناف توجيه المسار أو

• معلومات التطبيق هنا يمكن عرض شاشات مركز معلومات السائق المحددة. راجع مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور) ١١٥ أو مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ١١٢ .

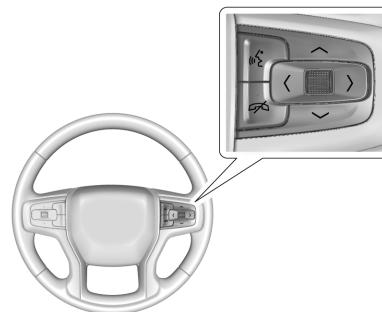
- الصوت
- الملاحة
- الهاتف
- الخيارات
- الرئيسية

يمكن تخصيص المعلومات المعروضة هنا من قائمة Options "الخيارات".

• **عداد السرعة Speed Sign** : يعرض مدى سرعة تحرك المركبة إما بالكيلومتر في الساعة (كم/س) أو بالميل في الساعة (ميل/س). علامة السرعة "Speed Sign" علامة السرعة : لعرض معلومات العلامات، التي تأتي من قاعدة بيانات الطريق في نظام الملاحة الموجود في السيارة، إذا توفرت هذه الميزة.

قد تختلف علامات حدود السرعة في شاشة العرض بسيارتك عن السرعة الفعلية على الطريق وفقاً لإصدار خريطة الملاحة الحالية.

• **الوقت Time** : يعرض الوقت الحالي.



استخدم عنصر التحكم الصحيح بعجلة القيادة للفتح والتمرير ما بين العناصر المختلفة وشاشات العرض.

اضغط على < أو > للتغيير بين تطبيقات المجموعة. استخدم البكرة ٨ أو ٧ للتمرير بين قائمة الميزات المتاحة ضمن كل تطبيق. اضغط على البكرة لتحديدتها. لن تكون كل التطبيقات متوفرة على كل المركبات. قد يتم تقييد البعض مؤقتاً عند إيقاف تشغيل السيارة.

• **Home Page** (صفحة الرئيسية)

٩٩ العادات وعناصر التشغيل

هذه المركبة مزودة بجهاز تحذير من السرعة الزائدة. عندما تصل سرعة السيارة ١٢٠ كم/سا (٧٥ ميل/ساعة)، سوف يصدر صوت رنين. كما تظهر رسالة على شاشة (DIC) مركز معلومات السائق.

عداد المسافات

يعرض عداد المسافات المسافة التي قطعتها المركبة - إما بالأميال أو الكيلومترات.

عداد مسافات الرحلة

يبين عداد مسافة الرحلة المسافة التي قطعتها السيارة منذ آخر عملية إعادة ضبط لعداد مسافة الرحلة.

يتم الدخول إلى عداد المسافة وضبطه من خلال مركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) (الطاراز المطوطون) ١١٥ أو مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ١١٢.

مقياس سرعة دوران المحرك

يقوم مقياس سرعة دوران المحرك بعرض سرعة المحرك مقدرة بعدد اللفات في الدقيقة (لفة في الدقيقة).

خيارات صفحة المعلومات : حدد العناصر المراد عرضها في تطبيق المعلومات. سيتم عرض علامة محددة بجوار العنصر المحدد.

خيارات الصفحة الرئيسية : حدد العناصر المتاحة للعرض. لن تكون جميع العناصر متوفرة على جميع المركبات:

"عداد السرعة" Speedometer و "نظام الأمان التنشيطي" Active Safety System و "علامة السرعة" Speed Sign و "المدى" Fuel Range.

Speed Warning (تحذير السرعة): يتبع لك ضبط سرعة لا يجب تجاوزها. للضبط، اضغط على البكرة عند عرض تحذير السرعة. استخدم ⌈ أو ⌋ لضبط القيمة. اضغط على البكرة لضبط السرعة. يمكن، بمجرد ضبط السرعة، إيقاف تشغيل هذه الميزة بالضغط على بكرة التشغيل أثناء عرض هذه الصفحة. إذا تم تجاوز حد السرعة المختار، ستتظهر رسالة تحذيرية مع جرس.

معلومات البرنامج : عرض معلومات البرنامج مفتوح المصدر.

عداد السرعة

يُظهر عداد السرعة سرعة السيارة بالكيلومتر في الساعة (كم/ساعة) أو الميل في الساعة (ميل/ساعة).

كتم أو إلغاء كتم صوت التوجيه الصوتي أو الوصول إلى Recents "أحدث المسارات" أو Favorites "المفضّلات".

الهاتف

في القائمة Phone (الهاتف)، إذا لم تكن هناك مكالمة هاتفية نشطة، فيمكنك عرض أحدث المكالمات أو التمرير خلال جهات الاتصال أو الاختيار من المفضّلات أو تغيير مصدر الهاتف. أما إذا كانت هناك مكالمة نشطة، فيمكنك كتم صوت الهاتف أو تشغيل السماعة.

الخيارات

استخدم البكرة ⌈ أو ⌋ للتمرير ما بين العناصر في قائمة Options (الخيارات). اضغط على البكرة لتحديد العنصر. اضغط على < للخروج من العنصر.

الجر والثبات : لتشغيل نظام التحكم في الجر (TCS) أو إيقاف تشغيله، اختر

Traction (جر). لتشغيل نظام StabiliTrak أو إيقاف تشغيله، اختر Stability (ثبات). راجع التحكم في الجر/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٠٧.

Units (الوحدات) : اختر US أو الوحدات المتربّلة. سيتم عرض علامة محددة بجوار العنصر المحدد.

العدادات وعناصر التشغيل

١٠٠

عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل، يشير مقياس الوقود إلى المقدار التعبيري للوقود المتبقى في الخزان.

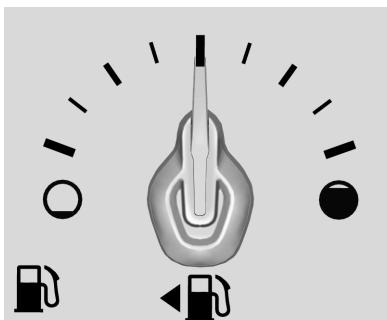
يوجد سهم بجوار مقياس الوقود يشير إلى جانب المركبة الذي يقع فيه باب فتحة تعبئة الوقود.

عندما يقترب المؤشر من علامة الفارغ، يضيء مصباح الوقود المنخفض. لا يزال هناك كمية قليلة من الوقود المتبقية، ولكن يجب إعادة تعبئة السيارة بالوقود في أقرب وقت ممكن.

يمكن لمقياس الوقود:

- أن يأخذ كمية أكبر بقليل أو أقل من الوقود لملء ما يُشير إليه. على سبيل المثال، قد يشير المقياس إلى امتلاء الخزان إلى النصف، ولكنه سيسתרغرق في الواقع أكثر من نصف قدرة الخزان أو أقل منها لكي يمتلي.
 - يتحرك قليلاً في أثناء الانعطاف لزاوية أو زيادة السرعة أو الفرملة.
 - يستغرق عدة ثوانٍ لاستقرار مؤشر المقياس بعد تشغيل نظام الإشعال، وبعود مرة أخرى للمستوى الفارغ عند إيقاف تشغيل نظام الإشعال.
- هذه ظروف طبيعية ولا تشير أي منها إلى وجود مشكلة في مقياس الوقود.

مقياس الوقود



المستوى الأساسي والمستوى الأوسط



الطراز المطور

المزودة بنظام Stop/Start (إيقاف/تشغيل)، عندما يكون الإشعال قيد التشغيل، يشير مقياس سرعة دوران المحرك إلى حالة السيارة. عندما يكون المؤشر في وضع AUTO STOP (توقف تلقائي)، فهذا يعني أن المحرك في وضع إيقاف التشغيل ولكن السيارة في وضع التشغيل ويمكنها الحركة. يمكن بدء تشغيل المحرك تلقائياً في أي وقت. عندما يكون المؤشر على OFF (إيقاف)، فهذا يعني أن السيارة في وضع إيقاف التشغيل.

عندما يكون المحرك في وضع التشغيل، وبين مقياس سرعة دوران المحرك عدد دورات المحرك في الدقيقة (rpm). قد يختلف مقياس سرعة دوران المحرك من عدة مئات من الدورات للمحرك خلال وضع التوقف التلقائي وعندما يتم إيقاف تشغيل المحرك وإعادة تشغيله مرة أخرى.

العدادات وعناصر التشغيل ١٠١

يقيس هذا المقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك.

قد تظهر منطقة التحذير في نهاية المقياس مظللة أو قد تكون باللون الأحمر.

إذا اقترب المؤشر من منطقة التحذير أو من رمز الترموستات المظلل، فقد يكون المحرك ساخناً جداً.

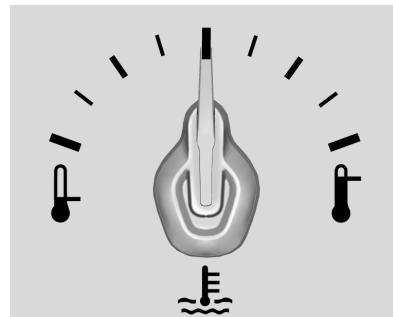
في ظل بعض ظروف القيادة، بما في ذلك الواردة أدناه، فإنه من الطبيعي أن ترتفع درجة الحرارة فوق المعدل المعتاد، وتقترب من نهاية المقياس:

- الوقوف ومتابعة القيادة في حركة مرورية كثيفة.
- التشغيل بسرعة عالية في الطقس الدافئ.
- القيادة لصعود المرتفعات.
- سحب مقوده أو جر حمل ثقيل.

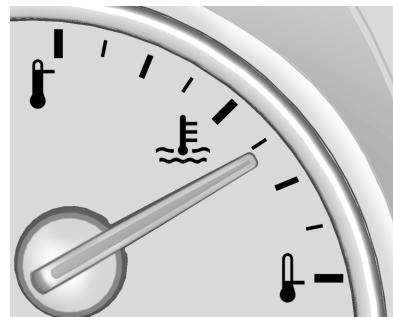
من الطبيعي أن تتقلب القراءة. إذا وصل مؤشر المظلة أو رمز الترموستات في نهاية المقياس، واستمر الوضع كذلك لأكثر من ٣٠ ثانية، فاعلم أن سائل تبريد المحرك قد أصبح مفرط السخونة.

إذا كان سائل تبريد المحرك قد أصبح مفرط السخونة، تجف عن الطريق وأوقف المركبة في أقرب وقت يمكن فيه القيام بذلك. ثم قم بإيقاف المحرك فوراً.

مقياس درجة حرارة محلول تبريد المحرك

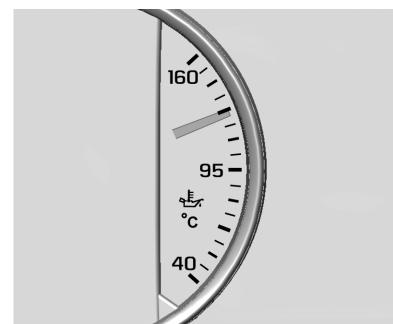


المستوى الأساسي والمستوى الأوسط



الطراز المطور

مقياس درجة حرارة زيت المحرك
(المستوى العلوي فقط)



يشير هذا المقياس إلى درجة حرارة زيت المحرك.

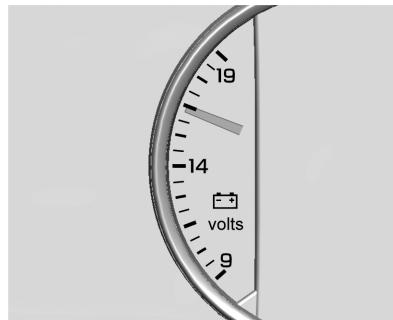
إذا تحرك مؤشر المقياس داخل الطرف العلوي، فيشير هذا إلى زيادة سخونة زيت المحرك. وإذا كانت المركبة تسير في ظروف قيادة عادية، فتح إلى جانب الطريق وأوقف المركبة وأوقف تشغيل المحرك باسرع ما يمكن.

راجع زيت المحرك ۲۰۷.

١٠٢ العدادات وعناصر التشغيل

راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة $\diamond ٣٦٦$.

مقياس الفولتميتر (المستوى العلوي فقط)



عندما يكون الإشعال في وضع التشغيل، يدل هذا المقياس على جهد البطاربة.

أثناء تشغيل المحرك، يبين هذا المقياس حالة نظام الشحن. ربما قد يتحوال المقياس من قراءة أعلى إلى قراءة أدنى أو العكس. وهذا يعد أمراً طبيعياً. إذا كانت المركبة تعمل خارج نطاق التشغيل العادي، فسيضيء مصباح نظام الشحن. راجع مصباح نظام الشحن $\diamond ٤٠٤$.



عند بدء تشغيل المركبة، يومض هذا المصباح ويصدر صوت جرس لتنذير السائق بربط حزام الأمان الخاص به. ثم تبقي الإضاءة أثناء حتى يتم شد الحزام. ربما تتواصل هذه الدورة عدة مرات إذا استمر السائق في عدم شد الحزام أو قام بفك الحزام أثناء حركة السيارة. إذا كان حزام أمان السائق مثبتاً بالإبريزم، فلن يومض المصباح ولن يصدر صوت الجرس.

مصباح تذكير الراكب الأمامي بحزام الأمان ربما يوجد بالسيارة مصباح تذكير الراكب الأمامي بربط حزام الأمان بمحوار مؤشر وضع الوسادة الهوائية للراكب. راجع نظام استشعار الراكب $\diamond ٥٨$.



٢

ربما تظهر القراءات خارج نطاق التشغيل العادي عند تشغيل عدد كبير من الملحقات الكهربائية في المركبة مع ترك المحرك في حالة التباطؤ لفتره طويلة. وتعد هذه الحالة طبيعية نظراً إلى أن نظام الشحن ليس قادرًا على توفير الطاقة الكاملة والمحرك في حالة التباطؤ. وبينما تتم زيادة سرعة المحرك، ينبغي أن تصحح هذه الحالة من نفسها نظراً لأن سرعات المحرك الأعلى تسمح لنظام الشحن بإنشاء الطاقة الكاملة. لا يمكن قيادة المركبة إلا لفترة قصيرة في حالة ظهور قراءات خارج نطاق التشغيل العادي. إذا كان من الضروري قيادة السيارة، فأوقف تشغيل جميع الملحقات، مثل الراديو وتكييف الهواء وافصل جميع الشواحن والملحقات.

تشير القراءات خارج نطاق التشغيل العادي إلى وجود مشكلة محتملة في النظام الكهربائي. توجه لصيانة سيارتك بأسرع ما يمكن.

التذكيرات بحزام الأمان

مصباح تذكير السائق بحزام الأمان يوجد في مجموعة العدادات مصباح لتنذير السائق بربط حزام الأمان.

العدادات وعناصر التشغيل ١٠٣

مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب

يوجد نظام استشعار للراكب بالمركبة. راجع نظام استشعار الراكب ^{٥٨} للاطلاع على معلومات الأمان المهمة. يشتمل الكوносول العلوي على مؤشر لحالة الوسادة الهوائية للراكب.



عند بدء تشغيل المركبة، يضيء مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب الرموز التي تشير إلى التشغيل وإيقاف التشغيل، وذلك لعدة ثوانٍ كعملية فحص للنظام. ثم بعد عدة ثوانٍ، سيقوم مؤشر الحالة بإضاءة رمز التشغيل أو رمز إيقاف التشغيل لاعلامك بحالة الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الجالس على الطرف.

عندما يضيء الرمز **on** (تشغيل) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية للراكب، فهذا يعني السماح بتفخ الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي.



يضيء مصباح استعداد الوسادة الهوائية لعدة ثوانٍ عندما يتم بدء تشغيل المركبة. إذا لم يضيء المصباح حينها، فقم بإصلاحه على الفور.

تحذير

إذا ظهر مصباح جاهزية الوسادة الهوائية مضيئاً بعد بدء تشغيل المركبة أو أثناء القيادة، فهذا يعني أن نظام الوسادة الهوائية قد لا يعمل بشكل مناسب. قد لا تستفج الوسادة الهوائية في المركبة عند حدوث اصطدام، أو قد تستفج مع عدم حدوث أي اصطدام. وللمساعدة على تفادي الإصابات، توجه بالمركبة لإجراء الصيانة فوراً.

إذا كانت هناك مشكلة في نظام الوسائد الهوائية، فيمكن أن تظهر رسالة على مركز المعلومات السائق (DIC).

عند بدء تشغيل المركبة، يومض هذا المصباح ويصدر صوت جرس لذكر الركاب بربط حزام الأمان الخاص بهم.

ثم تشتت الإضاءة أثناء حتى يتم شد الحزام. تستمر هذه الدورة عدة مرات إذا لم يربط الراكب الأمامي حزام الأمان أو في حال تم فكه أثناء تحرك المركبة.

إذا كان حزام أمان الراكب الأمامي مثبتاً بالإبريزم، فلن يومض المصباح ولن يصدر صوت الجرس.

قد يومض مصباح تذكر الراكب الأمامي بربط حزام الأمان كما قد يصدر صوت الجرس إذا تم وضع شيء ما على المقعد مثل حقيبة أوراق أو حقيبة يد أو حقيبة البقالة أو كمبيوتر محمول أو جهاز الكتروني آخر. لإيقاف تشغيل مصباح التذكرة وأو الجرس، أزل الشيء من على المقعد أو ثبت حزام الأمان بالإبريزم.

مصباح استعداد الوسادة الهوائية

يضيء هذا المصباح إذا كانت هناك مشكلة كهربائية في نظام الوسادة الهوائية. يقع في مجموعة العدادات. يتضمن فحص النظام مستشعر (مستشعرات) الوسادة الهوائية ونظام استشعار الركاب والشدادات ووحدات الوسادة الهوائية والأislak واستشعار التصادم ووحدة التشخيص. لمزيد من المعلومات حول نظام الوسادة الهوائية. راجع نظام الوسادة الهوائية ^{٥٣}.

١٤ العادات وعناصر التشغيل

مصابح مؤشر الأعطال (ضوء فحص المحرك)

هذا المصباح جزء من نظام التشخيص النابع للتحكم في الانبعاثات بالسيارة. إذا أضاء هذا المصباح أثناء تشغيل المحرك، فهذا دليل على اكتشاف عطل وقد يستلزم الأمر إجراء خدمة على السيارة. ينبغي أن تعمل الأضواء للدلالة على العمل عندما يكون الإشعال في الخدمة (وضع Service Mode) (وضع الخدمة). راجع أوضاع الإشعال ١٩٥.

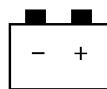


غالباً ما يشير النظام لوجود أعطال قبل أن تظهر أعراض آلة مشكلة. وتوجه الإشارة إلى أن الانتباه لأمر مصباح العطل وطلب المساعدة في القريب العاجل عندما يضيء المصباح سيحول دون حدوث ضرر للسيارة.

تنبيه

عند الاستمرار في قيادة السيارة أثناء إضاءة هذا المصباح قد لا يعمل نظام التحكم في الانبعاثات وكذلك ستحتضر (يتبع)

مصابح نظام الشحن



يضيء مصابح نظام الشحن لفترة وجيزة عند تشغيل نظام الإشعال مع عدم دوران المحرك، وذلك كعملية فحص للتأكد من أن المصباح ي Func. وهو ينطفئ عند بدء تشغيل المحرك.

إذا ظل المصباح مضاءً، أو أضاء أثناء القيادة، فقد تكون هناك مشكلة بنظام الشحن الكهربائي. توجه بالمركبة لفحصها لدى الوكيل. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة هذا المصباح إلى استنفار البطارية. عندما يضيء هذا المصباح، أو يومض، فإن مركز معلومات السائق (DIC) يعرض رسالة أيضاً.

إذا استلزم الأمر القيادة لمسافة قصيرة مع إضاءة المصباح، فتأكد من إيقاف تشغيل جميع الملحقات، كالراديو ومكيف الهواء. ابحث عن مكان آمن لايقاف المركبة.

عندما يضيء الرمز Off (إيقاف التشغيل) في مؤشر حالة الوسادة الهوائية، فهذا يعني أن نظام استشعار الراكب قد قام بإيقاف تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي الخارجي.

إذا ظل كل مصابحي مؤشر الحالة مضاءين بعد مرور عدة ثوانٍ، أو إذا لم تضي على الإطلاق، فقد تكون هناك مشكلة تتعلق بالمصابيح أو نظام استشعار الراكب. إذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.

تحذير

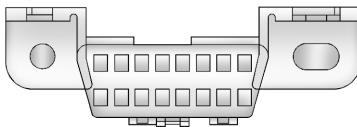
إذا أضاء مصابح استعداد الوسادة الهوائية وظل مضيئة، فهذا يعني وجود خطأ ما في نظام الوسائل الهوائية، ولمساعدة في تحجب تعرضك أو تعرض الآخرين للإصابة، اصطحب المركبة إلى مركز الخدمة في أقرب وقت ممكن. راجع مصابح استعداد الوسادة الهوائية ١٣ للحصول على المزيد من المعلومات، بما في ذلك معلومات الأمان المهمة.

العدادات وعناصر التشغيل ١٠٥

المشاكل بعد إحماء المحرك. إذا حدث هذا، فعليك بتغيير نوعية الوقود. سينتطلب الأمر خزان وقود واحداً على الأقل من الوقود المناسب لإطفاء المصباح. راجع الوقود الموصى به ٢٣٧ .
وإذا ظل المصباح مضيّناً، فتوجه إلى الوكيل.

برامج فحص الانبعاثات والصيانة

إذا كان يلزم إجراء السيارة لاختبار Emissions Inspection/Maintenance (التحقق من الانبعاثات/الصيانة)، فعلى الأرجح سيتم توصيل معدات الاختبار إلى موصل ربط بيانات السيارة (DLC).



ويوجد موصل وصلة البيانات تحت لوحة أجهزة القياسات على يسار عجلة القيادة. وجدب بالذكر أن توصيل أجهزة غير مستخدمة لإجراء اختبار التحقق من الانبعاثات/الصيانة أو لإجراء الخدمة على السيارة قد تؤثر في تشغيل السيارة. راجع المعدات الكهربائية الإضافية ٢٤٩ . راجع الوكيل عند الحاجة إلى مساعدة.

لتتجنب حدوث تلفيات، قلل من سرعة السيارة وتجنب السارع القوي والصعود على مرتتفعات. إذا كنت تسحب مقاطورة، فقلل مقدار الشحنة المجرورة بأسرع ما يمكن.

إذا استمر المصباح في الوميض، فابحث عن مكان آمن للتوقيف. أوقف تشغيل السيارة، وانتظر لمدة ١٠ ثوانٍ على الأقل، ثم أعد تشغيل المحرك. إذا ظل المصباح يومض، فاتبع التعليمات السابقة، وراجع الوكيل لإجراء الخدمة في أسرع وقت ممكن.
إذا كان المصباح مضيّناً بشكل ثابت : تم اكتشاف عطل. قد يلزم إجراء تشخيص وخدمة.

تحقق مما يلي:

- في حالة تزويد المركبة بالوقود من خلال مهابئ قمع الوقود غير المزود بخطاء، فاحرص على إزالته بعد الاتهاء. راجع "ملء الخزان باستخدام عملية وقود محمولة" أسفل ملء الخزان ٢٣٨ .
يمكن لنظام التشخيص اكتشاف ما إذا كان المحول قد تم تتركه مرکباً بالمركبة، مما يسمح بتبخير الوقود في الهواء. من شأن عدد قليل من رحلات القيادة مع عدم تركيب المحول أن يؤدي لإطفاء المصباح.
- قد يؤدي استخدام وقود بجودة منخفضة إلى تشغيل المحرك بكفاءة منخفضة وعدم سلاسة القيادة، وقد ترول هذه

تنبيه (يتبع)

القدرة على الاقتصاد في الوقود وربما لن تشعر بالراحة عند قيادة السيارة. وقد يؤدي هذا إلى عمليات إصلاح باهظة التكلفة والتي قد لا يغطيها ضمان المركبة.

تنبيه

أي تعديلات على المحرك أو صندوق التروس أو نظام العادم أو المسرب أو نظام الوقود أو استخدام إطارات بديلة بمواصفات مختلفة عن مواصفات الإطارات الأصلية قد تؤدي إلى إضاءة هذا المصباح. وقد يؤدي هذا إلى عمليات إصلاح باهظة التكلفة لا يغطيها ضمان المركبة. بل إن هذا الأمر قد يؤدي إلى إخفاق السيارة في اجتياز اختبار Emissions Inspection/ Maintenance (التحقق من الانبعاثات/الصيانة). راجع الملحقات والتعديلات ٢٥٢ .

إذا كان المصباح يومض : تم اكتشاف عطل قد يؤدي إلى تلف نظام التحكم في الانبعاثات ويزيد من الانبعاثات الخارجمة من السيارة. قد يلزم إجراء تشخيص وخدمة.

١٠٦ العادات وعناصر التشغيل

تحذير (يتبغ)

استمرت إضاءة المصباح بعد سحب المركبة إلى جانب الطريق وإيقافها بحذر، فيجب سحبها لإجراء الصيانة.

Electric Parking Brake (مصباح فرامل الركن الكهربائي)



يضيء هذا المصباح أثناء استخدام فرامل الركن. إذا استمرّ ومضى المصباح بعد تحرير فرامل الركن أو أثناء القيادة، فإنّ هناك مشكلة بنظام فرامل الركن الكهربائي. قد تظهر أيضًا رسالة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC).

وإذا لم يضيء المصباح أو إذا استمر في الوميض، فارجع إلى الوكيل.

يضيء هذا الضوء لفترة وجبرة عند تشغيل المركبة لاظهار أن الضوء يعمل. وإذا لم يضيء فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزًا للتحذير في حالة وجود مشكلة. إذا أضاء المصباح ويقى مضيناً فهذا يعني وجود مشكلة بالفرامل. اعمل على فحص نظام الفرامل على الفور. قد يضيء هذا الضوء إذا كان سائل الفرامل منخفضًا. راجع زيت الفرامل ⚪ ٣٦٨.

إذا أضاء المصباح أثناء القيادة، فاركّن مركبتك على جانب الطريق وقف بحذر. في حالة توفر ميزة تعزيز الفرامل الكهربائية، فيتمكن حينئذ تحديد سرعة المركبة عندما يضيء ضوء التحذير بنظام الفرامل. فقد يكون من الصعب دفع دواسة الفرامل أو قد تكون افتربت كثيّرًا من الأرضية. ويمكن أن يستغرق ذلك وقتًا أطول للتوقف. إذا كان المصباح ما زال مضيناً، فيمكنك سحب المركبة لإجراء الخدمة عليها. راجع نقل مركبة معطلة ⚪ ٣٠٦.

▲ تحذير

إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل مضاءً، فربما لا يعمل نظام الفرامل بطريقة صحيحة. قد تؤدي القيادة أثناء إضاءة مصباح التحذير الخاص بنظام الفرامل إلى حدوث اصطدام. إذا

قد لا تنجح المركبة في اجتياز عملية الفحص في حالة:

- إضاءة المصباح أثناء تشغيل المحرك.
- لن يضيء المصباح إذا كان الإشعال على Service Mode (وضع الخدمة).
- عدم إجراء تشخيص كامل على أنظمة التحكم في الانبعاثات الخطيرة. إذا حدث هذا الأمر قبل تكون السيارة جاهزة للفحص وقد يستلزم الأمر إجراء قيادة روتينية لعدة أيام قبل أن يكون النظام جاهزًا للفحص. قد يحدث هذا الأمر في حالة استبدال البطارية بقوية ١٢ فولت حدثًا أو عند نفاد طاقتها أو إذا تم إجراء الخدمة حديثًا على السيارة.

راجع الوكيل إذا لم تتمكن السيارة من اجتياز الاختبار أو عند تعرّف تجهيزها لاجتياز الاختبار.

مصابح تحذير نظام الفرامل



١٠٧ العادات وعناصر التشغيل

المانعة للانغلاق لا يعمل وتوجد مشكلة في الفرامل العادية. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة الازمة.

راجع مصباح تحذير نظام الفرامل ٢٠٦.

Lane Keep Assist (LKA) (ضوء مساعد البقاء على المسار)



إذا تم تجهيزه، فقد يعرض مصباح مساعد الحفاظ على الحارة المرورية الأولون التالية:

- مطفأً: تم تعطيل مساعد الحفاظ على الحارة المرورية.
- أبيض: يظهر عند بدء تشغيل المركبة. يشير الضوء الأبيض الثابت إلى أن مساعد الحفاظ على الحارة المرورية غير جاهز للمساعدة.
- أحمر: يظهر عند تشغيل مساعد الحفاظ على الحارة المرورية ويكون جاهزاً للمساعدة. سيقوم مساعد الحفاظ على الحارة المرورية بإدارة عجلة القيادة برفق إذا اقتربت المركبة من علامة الحارة المكتشفة.

مصابح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)



يضيء هذا الضوء لفترة وجية عند تشغيل المركبة لاظهار أن الضوء يعمل. وإذا لم يضي فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزاً للتحذير في حالة وجود مشكلة.

إذا استمرت إضاءة مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق أو إذا أضاء مرة أخرى أثناء القيادة، فالمركبة في حاجة إلى الصيانة. كما قد يصدر صوت جرس عندما يظل المصباح مضيناً.

إذا كان مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) هو المصباح الوحيد المضيء، فيشير هذا إلى أن المركبة تحتوي على فرامل عادية، ولكن الفرامل المانعة للانغلاق لا تعمل.

في حالة إضاءة كلاً من مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ومصباح تحذير نظام الفرامل، فنظام الفرامل

صيانة Electric Parking Brake Light (مصابح فرامل الركن الكهربائية)



ينبغي أن يضيء هذا المصباح لفترة قصيرة عند تشغيل المركبة. وإذا لم يضي فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزاً للتحذير في حالة وجود مشكلة.

إذا استمر هذا الضوء أو ظهر أثناء القيادة، فهناك مشكلة في فرامل الركن الكهربائية (EPB). توجه بالسيارة إلى الوكيل في أقرب وقت ممكن. بالإضافة إلى فرامل الركن، فقد يندهور أداء وظائف الأمان الأخرى التي تستفيد من فرامل الركن الكهربائية (EPB). قد تظهر أيضاً رسالة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC).
راجع فرامل الركن الكهربائي ٢٠٥.

١٠٨ العادات وعناصر التشغيل

راجع نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB) ◇
٢٣١

مصباح إيقاف تشغيل الجر



يضيء هذا الضوء لفترة وجيزة عند تشغيل السيارة لإظهار أن الضوء يعمل. وإذا لم يضيء فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزاً للتحذير في حالة وجود مشكلة.

يضيء مصباح إيقاف تشغيل الجر عند إيقاف نظام التحكم في الجر. وفي حال تم إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)، فسيتم أيضًا إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS). لتشغيل وإيقاف تشغيل نظام ESC ونظام TCS، راجع التحكم في الجر / نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ◇ ٢٠٧.

في حال تم إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS)، لا يتم الحد من انزلاق العجلات خلال التسارع إلا إذا كان ذلك ضرورياً للمساعدة في حماية مجموعة الحركة من أي ضرر. فاضبط القيادة طبقاً لذلك.

راجع نظام إنذار التصادم الأمامي ◇ ٢٢٧.
ضوء الفجوة التالي بنظام التنبيه من التصادمات الأمامية/النظام التلاويمى للتحكم في ثبات السرعة



إذا كان السيار مزوداً، يشير هذا الضوء إلى ضبط الفجوة التالي (القريب أو المتوسط أو البعيد) بالنسبة إلى نظام التنبيه من التصادمات الأمامية، وإذا كان مزوداً، النظام التلاويمى للتحكم في ثبات السرعة (ACC).

مؤشر وجود مشاة بالأمام



إذا كانت المركبة مزودة بذلك، سيوضن هذا المؤشر باللون الكهرمانى عند اكتشاف وجود أحد المشاة أمام المركبة.

- أصفر: يظهر عندما يكون مساعد الحفاظ على الحارة المرورية نشطاً. يوضن المصباح باللون الكهرمانى كتبه للتحذير عند مغادرة حارة السير وذلك للإشارة إلى أن علامة الحارة قد تم اختيارها دون قصد. إذا اكتشف النظام أنك تقود المركبة عن قصد (تجاوز حارات السير أو تغييرها)، فقد لا يتم عرض تنبيه مغادرة حارة السير.

لن يقدم مساعد الحفاظ على الحارة (LKA) المساعدة أو يقوم بالتنبيه إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في اتجاه مغادرة حارة السير أو إذا اكتشف مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) أنك تقوم بالتسارع أو القرمة أو القيادة بشطاط. راجع (Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) (استمرار) ◇ ٢٣٥.

مؤشر التحذير من المركبات الأمامية



في حالة التجهيز بذلك، سيظهر المؤشر باللون الأخضر عند اكتشاف مركبة أمامك وباللون البرتقالي عندما تبع مركبة أمامك على مقرفة شديدة منك.

١٠٩ العادات وعناصر التشغيل

مصابح التحذير الخاص بدرجة حرارة محلول تبريد المحرك



يضيء هذا المصباح لفترة وجية أثناء بدء تشغيل المركبة.

أما إذا لم يحدث ذلك، فتوجه بالمركبة لإجراء الصيانة لدى الوكيل. إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.

تنبيه

يشير مصباح تحذير درجة حرارة سائل تبريد المحرك إلى أن درجة حرارة المركبة قد أصبحت أعلى من اللازم. قد تؤدي متابعة القيادة مع وجود هذا المصباح قيد الإضاءة إلى إتلاف المحرك وقد لا يعطي ضمان المركبة هذا التلف. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ⚫ ٢٦٦.

يضيء مصباح التحذير الخاص بدرجة حرارة سائل تبريد المحرك عند ارتفاع درجة حرارة المحرك.

مصابح نظام التحكم في الجر / StabiliTrak



يضيء هذا الضوء لفترة وجية عند تشغيل السيارة لإظهار أن الضوء يعمل. وإذا لم يضي فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزاً للتحذير في حالة وجود مشكلة.

إذا كان المصباح مضاءً ولكنه لا يو蟠، فهذا يعني أن نظام TCS وربما نظام StabiliTrak/ESC بشكل كامل وقد لا يساهمان في الحفاظ على التحكم بالمركبة. فاضبط القيادة طبقاً لذلك. إذا استمرت هذه الحالة، راجع الوكيل في أسرع وقت ممكن. قد تظهر رسالة مركز معلومات السائق (DIC).

بومض المصباح أثناء تشغيل نظام TCS وأو نظام StabiliTrak/ESC. راجع التحكم في الجر / نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⚫ ٢٠٧.

مصابح توقف نظام StabiliTrak



يضيء هذا الضوء لفترة وجية عند تشغيل السيارة لإظهار أن الضوء يعمل. وإذا لم يضي فاعمل على إصلاحه بحيث يكون جاهزاً للتحذير في حالة وجود مشكلة.

يضيء هذا المصباح عند إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات. وإذا تم إيقاف تشغيل نظام StabiliTrak/التحكم الإلكتروني في الثبات، فسيتم أيضاً إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS). لتشغيل وإيقاف تشغيل نظام ESC، راجع التحكم في الجر / نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ⚫ ٢٠٧.

في حال تم إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC) ونظام التحكم في الجر (TCS)، فلن تتساهم هذه النظم في التحكم في أداء المركبة. فاضبط القيادة طبقاً لذلك.

ويمكن أن تظهر أيضًا رسالة من مرکز معلومات السائق (DIC) بشأن ضغط الإطارات. توقف في أقرب فرصة وانفخ الإطارات وصوّلًا إلى قيمة الضغط الموضحة على ملصق معلومات الإطار والتحميل. راجع ضغط الإطارات ۲۸۶.

عندما يومض المصباح أولًا ثم يضيء بشكل دائم

إذا أخذ المصباح في الوميض لمدة دقيقة تقريبًا ثم ظل مضيّنا، فقد تكون هناك مشكلة بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS). وفي حالة لم يتم معالجة المشكلة، فسوف يضيء المصباح في كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة. راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ۲۸۹.

مصابح ضغط زيت المحرك

تنبيه

قد تؤديقيادة المركبة مع انخفاض ضغط زيت المحرك إلى تلف المحرك ولن يغطي ضمان المركبة الإصلاحات.

في حالة إضاءة مصابح ضغط زيت المحرك في أثناء القيادة:

١. توقف في مكان آمن وأوقف تشغيل المحرك.

٢. افحص مستوى الزيت. راجع زيت المحرك ۲۰۷.

(يتبع)

يضيء هذا المصباح عند تحديد وضع الطرق الوعرة.



يضيء هذا المصباح عند تحديد وضع السحب/الجر.

مصابح ضغط الإطارات



إذا كانت مجهزة بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات (TPMS)، فيضيء هذا المصباح لفترة وجيزة عند بدء تشغيل السيارة. وتقوم جميع المعلومات حول ضغط الإطارات وكذلك جهاز قياس ضغط وحرارة الإطارات.

عندما يضيء المصباح بشكل دائم

يشير هذا إلى انخفاض ملحوظ في كمية الهواء المضغوط في إطار واحد أو أكثر.

مصابح التحكم بوضع السائق



يضيء هذا المصباح عند تحديد الوضع الرياضي.



يضيء هذا المصباح عند تحديد وضع الجليد.



العدادات وعناصر التشغيل ١١١

يضيء مصباح الأمان لمدة قصيرة عقب بدء تشغيل المحرك. أما إذا لم يُضئ، فوجّه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الصيانة، إذا كان النظام يعمل بشكل طبيعي، فسينطفئ مصباح المؤشر.

وإذا ظل المصباح ماضياً ولم يتم تشغيل المحرك، فقد يكون هناك عطل في نظام منع السرقة. راجع تشغيل مانع الحركة ▷ ٢٥

مصباح تشغيل الضوء العالي



يضيء هذا المصباح عندما تكون المصايد الأمامية العالية قيد الاستخدام. راجع مغير الضوء العالي/المنخفض بالمصايد الأمامية ▷ ١٢٤

ضوء تحذير انخفاض الوقود



يضيء ضوء تحذير انخفاض الوقود بالقرب من مقياس الوقود لفترة وجيزة عندما يتم تشغيل الإشعال كوسيلة فحص تظهر عمل النظام.

كما أنه يضيء أيضاً عندما يقترب مؤشر مقياس الوقود من النهاية. ويتوقف هذا المصباح عن الإضاءة عندما يتم التزود بالوقود. وإذا لم يحدث هذا، توجه إلى صيانة المركبة.

مصباح الأمان



تنبيه (يتباع)

٣. أضف الزيت إذا كان مستوى الزيت أقل من نطاق التشغيل العادي.
٤. أعد تشغيل المركبة. إذا ظل مصباح ضغط زيت المحرك مضاءً لأكثر من ١٠ ثوان، فأوقف تشغيل المركبة. لا تعيد تشغيل المركبة. لذا، قم بزيارة الوكيل للحصول على الصيانة اللازمة.



ينبغي أن يضيء هذا المصباح لفترة وجيزة عند بدء تشغيل المحرك. عند إيقاف تشغيل المحرك والمركبة قيد التشغيل، يجب أن يظل الضوء مضاءً. إذا لم يحدث في أي من الحالتين، فاتصل بوكيلك.

إذا أضاء المصباح وظل مضاءً أثناء تشغيل المحرك، فقد لا يكون ضغط الزيت مناسباً. قد يكون مستوى الزيت منخفضاً أو قد تكون هناك مشكلة أخرى في نظام الزيت. أوقف تشغيل المحرك عندما يكون ذلك أمراً واتصل بوكيلك.

١١٢ العدادات وعناصر التشغيل

مصابح IntelliBeam



يضيء هذا المصباح عند إتاحة نظام IntelliBeam، في حالة التجهيز بذلك. راجع مفاتيح التحكم في المصابح الخارجية ↪ .١٢٢

أداة التذكير بتشغيل المصابح



يضيء هذا المصباح عند استخدام المصابح الخارجية، باستثناء عندما تكون مصابيح القيادة النهارية (DRL) في وضع التشغيل. راجع مفاتيح التحكم في المصابح الخارجية ↪ .١٢٢

مصابح مثبت السرعة



يضيء مصابح التحكم في ثبات السرعة باللون الأبيض عند تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة ويكون في وضع الاستعداد، ويتحول إلى اللون الأخضر عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة مضبوطاً وفي وضع التشغيل. راجع مثبت السرعة ↪ .١٢٠

النظام التلاوهي للتحكم في ثبات السرعة



يتحول هذا الضوء إلى اللون الأبيض عند تشغيل النظام التلاوهي للتحكم في ثبات السرعة (ACC، إذا كان متوفراً) وعندما يكون جاهزاً، ويتحول للون الأخضر عند

ضبط ACC وكونه نشطاً. راجع ميزة التحكم في السرعة التلاويمية (متقدم) ↪ .٢١٢

مصابح الأبواب المغلقة جزئياً



مستوى القاعدة الطراز المطور

يضيء هذا المصباح عندما يكون الباب مفتوحاً أو غير مغلق بشكل آمن. وقبل القيادة، تحقق من إغلاق جميع الأبواب بشكل مناسب.

شاشات المعلومات

مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة)

يتم عرض شاشات مركز معلومات السائق في وسط مجموعة العدادات في معلومات التطبيق. راجع مجموعة أجهزة القياسات ↪ .٩٦. وتوضح هذه الشاشات حالة الكثير من أنظمة المركبة.

العدادات وعناصر التشغيل ١١٣

١ Trip (الرحلة ١) أو ٢ Trip (الرحلة ٢) :
يتم عرض المسافة المقطوعة حاليًا، سواء
بالكيلومتر أو الميل، منذ آخر إعادة ضبط
لعداد مسافة الرحلة.

تعرض هذه الشاشة، في حالة توافرها،
متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود منذ
آخر عملية إعادة ضبط. وبعكس هذا الرقم
فقط مستوى اقتصاد الوقود التقريري حاليًا
للمركبة وسوف يتغير حسب تغير ظروف
القيادة. ويمكن عرض متوسط الاقتصاد في
استهلاك الوقود في صورة ميل لكل جallon
أو كم/لتر أو لتر/١٠٠ كم حسبما يناسبك.

تعرض هذه الشاشة، في حالة توافرها،
متوسط السرعة منذ آخر عملية إعادة ضبط.
ولا يعكس هذا الرقم سوى المتوسط
التقريري لسرعة المركبة وسيتغير حسب
تغير ظروف القيادة. ويمكن عرض متوسط
السرعة في صورة ميل لكل ساعة أو كم/
ساعة أو حسبما يناسبك.

اضغط على البكرة عندما تكون شاشة
العرض هذه نشطة لإظهار تأكيد
لإعادة ضبط جميع القيم إلى الصفر.
استخدم > أو < لاختيار "نعم" أو "لا"
واضغط على البكرة.

معلومات الوقود أو نطاق الوقود : عرض
المسافة التقريرية التي يمكن أن تقطعها
المركبة دون الحاجة إلى إعادة التزود
بالوقود. وإذا تم عرض LOW (منخفض).

٢. استخدم البكرة للتمرير بين ٨ أو ٧
إلى Info Options (خيارات)
صفحة المعلومات) واضغط على
البكرة.

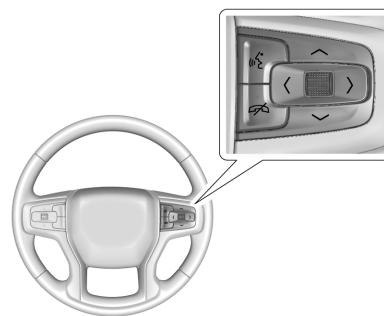
٣. استخدم البكرة للتمرير بين ٨ أو ٧
من خلال قائمة شاشات المعلومات
الممكنة.

٤. اضغط على البكرة أثناء تميز أحد
العناصر لتحديد هذا العنصر أو إلغاء
تحديد.

صفحات المعلومات

فيما يلي قائمة بكل الشاشات الممكنة في
صفحة معلومات مركز معلومات السائق
(DIC). قد لا تتوفر بعضها بالنسبة لمركباتك.
قد لا تشغّل بعض العناصر بشكل تطبيقي
لكن يمكن تشغيلها من خلال تطبيق
Options (خيارات). انظر "خيارات صفحة
المعلومات" التي وردت سابقاً في هذا
القسم.

Speed (السرعة) : يتم عرض سرعة
المركبة بالكيلومتر في الساعة (كم/سا) أو
الميل في الساعة (ميل/ساعة). إذا كانت
المركبة مجهزة بذلك، اضغط على البكرة
لفتح القائمة وتحديد عرض علامات الحد
الأقصى للسرعة. ستعرض العلامة "—"
في حالة عدم اكتشاف حد سرعة أو كان
النظام غير متوفراً.



< أو >: اضغط للاتصال يساراً أو يميناً بين
مناطق الشاشة التفاعلية في المجموعة.
اضغط على البكرة لتحديدها.

٨ أو ٧: استخدم البكرة للتمرير لأعلى أو
لأسفل في القائمة. اضغط على البكرة
لتحديدها.

خيارات صفحة المعلومات

يمكن تشغيل صفحات المعلومات من
مركز معلومات السائق) أو إيقاف عرضها
من القائمة Options (خيارات).

اضغط < أو > للتمرير إلى تطبيق
Options (خيارات).

١٤ العادات وعناصر التشغيل

للسيارة والمسجلة منذ آخر إعادة ضبط. أعد ضبط متوسط السرعة بالضغط على البكرة بينما تكون هذه الشاشة نشطة وذلك لعرض نافذة التأكيد لاختيار "نعم" أو "لا" واضغط على البكرة.

الاقتصاد في استهلاك الوقود : في المتنصف يتم عرض متوسط استهلاك الوقود الحالي على هيئة عدد ورسم بياني. أعلى الرسم البياني الشريطي يتم عرض متوسط الاقتصاد في الوقود للمسافة المحددة التي تم قطعها حتى. عند ظهور الرسم البياني الشريطي أفضل متوسط للاقتصاد في الوقود تم تحقيقه للمسافة المحددة. يتم عرض المسافة المحددة أعلى الصفحة على هيئة "آخر XXX ميل/كم".

اضغط على البكرة لتحديد المسافة أو إعادة ضبط أفضل قيمة. استخدم Δ أو ∇ لاختيار المسافة واضغط على البكرة. مرر Δ أو ∇ لتحديد Best Score (إعادة ضبط أفضل نتيجة). اضغط على البكرة لإعادة ضبط أفضل متوسط اقتصاد الوقود. بعد إعادة الضبط، يتم عرض "—" في شاشة أفضل قيمة، وذلك لحين الانتهاء من قطع المسافة المحددة.

توفر الشاشة معلومات عن كيفية تأثير سلوك القيادة الحالي في المسافة المقطوعة وكيفية مقارنة أسلوب القيادة الجيد مؤخرًا بأفضل ما تم تحقيقه للمسافة المحددة.

عمر فلتر الهواء : يعرض تقديرًا للعمر المتبقى لاستخدام فلتر هواء المحرك %٩٥ وحالة النظام. عمر فلتر هواء المحرك يعني أن %٩٥ من عمر فلتر الهواء الحالي لا زال متبقياً. سيتم عرض الرسائل بناءً على عمر فلتر هواء المحرك وحالة النظام. عند ظهور الرسالة REPLACE AT NEXT OIL CHANGE

(استبداله في عملية تغيير الزيت التالية)، ينبغي استبدال فلتر هواء المحرك في فترة تغيير الزيت التالية. عند ظهور الرسالة REPLACE SOON (استبدال حالاً)، يجب استبدال فلتر هواء المحرك في أقرب وقت ممكن.

يلزم إعادة ضبط شاشة عمر فلتر الهواء بعد استبدال فلتر هواء المحرك. لإعادة الضبط، انظر نظام عمر فلتر هواء المحرك Δ . ضغط الإطارات : لعرض الضغط التقريري للإطارات الأربع. يتم عرض ضغط الإطارات باللون البرتقالي. راجع نظام مراقبة عمر الزيت، Δ ، بوصة مربعة. إذا كان الضغط منخفضاً، يتم عرض قيمة هذا الإطار باللون البرتقالي. راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات Δ . وتشغيل مراقبة ضغط الإطارات Δ .

متوسط السرعة : تعرض متوسط سرعة السيارة بالكيلومتر في الساعة (كم/سا) أو بالميل في الساعة (ميل/سا). ويتم حساب هذا المتوسط بناءً على السرعات المختلفة

وهذا يعني أن مقدار الوقود بالمركبة منخفض. يتم تقدير مدى الوقود على أساس متوسط اقتصاد المركبة في استهلاك الوقود على مدى التاريخ الحديث للقيادة وكمية الوقود المتبقية في خزان الوقود. تعرض هذه الشاشة أيضًا، في حال توافرها، الاقتصاد الفوري في استهلاك الوقود.

عمر الزيت : لعرض تقدير لعمر الزيت المقيد المتبقى. إذا تم عرض REMAINING OIL LIFE 99% (عمر الزيت المتبقى هو ٩٩٪)، فيعني هذا بقاء ٩٩٪ من عمر الزيت الحالي.

عند انخفاض عمر الزيت المتبقى، ستظهر Change Engine Oil Soon (تغير زيت المحرك بشكل عاجل) على الشاشة. يجب تغيير الزيت بأسرع وقت ممكن. راجع زيت المحرك Δ ، بالإضافة إلى قيام نظام عمر زيت المحرك بمراقبة عمر الزيت، Δ ، بوصة مربعة إضافية. راجع جدول الصيانة Δ .

يجب إعادة تعيين شاشة عمر الزيت بعد كل تغيير للزيت. حيث لا يتم إعادة الضبط تلقائياً. لا تقوم بإعادة ضبط شاشة Oil Life في أي وقت آخر بخلاف الوقت الذي يتم فيه تغيير الزيت في الحال. حيث لا يمكن إعادة ضبطه بدقة حتى يتم تغيير الزيت في المرة التالية. لإعادة الضبط، انظر نظام عمر زيت المحرك Δ .

العدادات وعناصر التشغيل ١١٥

Oil Pressure (ضغط الزيت) : يتم عرض ضغط الزيت بالكيلو باسكال أو بالرطل لكل بوصة مربعة. قد يختلف ضغط الزيت حسب سرعة المحرك ودرجة الحرارة الخارجية ولزوجة الزيت. في بعض الطرز، سيختلف ضغط زيت المحرك في مضخة الزيت وفقاً لاحتياجات المحرك. قد يتغير ضغط الزيت بسرعة لتغيير سرعة المحرك أو الحمولة. وهذا يعد أمراً طبيعياً. إذا أشار ضوء تحذير ضغط الزيت أو ظهرت رسالة في مركز معلومات السائق (DIC) للتحذير من أن ضغط الزيت خارج النطاق العادي للتشغيل، فافحص الزيت باسرع ما يمكن.

Coolant Temperature (درجة حرارة سائل التبريد) : عرض درجة حرارة سائل التبريد الحالية بالدرجات المئوية (°C) أو الدرجات الفهرنهايتية (°F).

مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطور)

يتم عرض شاشات مركز معلومات السائق في وسط مجموعة العدادات في تطبيق المعلومات. راجع مجموعة أجهزة القياسات ٩٦. وتوضح هذه الشاشات حالة الكثير من أنظمة المركبة.

أو Reset (إعادة الضبط). اضغط على البكرة. لإيقاف المؤقت، اضغط على البكرة عندما تكون هذه الشاشة نشطة. وسوف تظهر هذه الشاشة كمية الوقت المنقضي منذ آخر إعادة تعيين المؤقت.

Speed Limit (حد السرعة) : لعرض معلومات العلامات، التي تأتي من قاعدة بيانات الطريق في نظام الملاحة الموجود في السيارة، إذا توفرت هذه الميزة. ستعرض العلامة "—" في حالة عدم اكتشاف حد سرعة أو كان النظام غير متوفراً.

اضغط على البكرة بينما تكون هذه الشاشة نشطة لتشغيل أو إيقاف تشغيل علامة Speed Limit (حد السرعة).

قد تختلف علامات حدود السرعة في شاشة العرض بسيارتك عن السرعة الفعلية على الطريق وفقاً لإصدار خريطة الملاحة الحالية.

Battery Voltage (جهد البطارية) : لعرض فولتبة البطارية الحالية، إذا توفرت هذه الميزة. تغيرات جهد البطارية هي أمر عادي أثناء القيادة. راجع مصباح نظام الشحن ٤٠. إذا كان هناك أي عطل في نظام شحن البطارية، سيعرض مركز معلومات السائق (DIC) رسالة.

مسافة السبع/إعداد المسافة الفاصلة : إذا كانت المركبة مجهزة بهذه الميزة، يتم عرض الزمن الحالي اللازم للحاجة بالمركبة التي أمامك كقيمة زمنية على هذه الصفحة. عندما يتم إتاحة النظام التلاويمى للتحكم في ثبات السرعة "ACC"، يتم تبديل الشاشة إلى صفحة إعداد الفجوة. تعرض هذه الصفحة إعداد الفجوة الحالى إلى جانب مبين المركبات الأمامية.

مساعدة السائق : تعرض هذه الشاشة، في حال توافرها، معلومات بخصوص مساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) والتحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) والتنبيه من التصادمات الأمامية (FCA).

Economy Trend (الاتجاه الاقتصادي) : تعرض سجل متوسط الاقتصاد في الوقود من آخر ٥٠ كم (٣٠ ميل). كل شريط يمثل حوالي ٥ كم (٣ ميل) تمت قيادتها. أثناء القيادة سيتغير شكل الأشرطة لتعكس أحدث مسافة في الجانب الأيمن. اضغط على البكرة لفتح القائمة بينما تكون هذه الشاشة نشطة لمسح المخطط البياني. اختر "نعم" أو "لا" واضغط على البكرة.

Timer (مؤقت) : يمكن استخدام هذه الشاشة كمؤقت. أبداً تشغيل المؤقت، اضغط على البكرة لفتح القائمة بينما تكون هذه الشاشة نشطة. استخدم ٨ أو ٧ لتحديد Start Timer (بدء تشغيل المؤقت)

المتوسط التقريري للترات لكل ١٠٠ كيلومتر (لتر/١٠٠ كم)، أو للأميال لكل غالون (ميل/ غالون). يتم حساب الرقم بناءً على العدد المسجل من (لتر/ ١٠٠ كم) (ميل/ غالون) منذ آخر إعادة ضبط لعنصر القائمة هذا. وبعكس هذا الرقم فقط ستسنوي اقتصاد الوقود التقريري حالياً للمركبة وسوف يتغير حسب تغير ظروف القيادة.

تعرض الشاشة Average Speed (متوسط السرعة) متوسط سرعة المركبة بالكيلومتر في الساعة km/h (كم/س) أو بالميل في الساعة (ميل/س). ويتم حساب هذا المتوسط بناءً على السرعات المختلفة للمركبة والمسجلة منذ آخر إعادة ضبط لهذه القيمة.

اضغط مع الاستمرار على البكرة أثناء تشبيط هذه الشاشة لإعادة ضبط عدد مسافة الرحلة ومتوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود ومتوسط السرعة. أو اضغط < وحدد إعادة ضبط في القائمة.

مدى الوقود والاقتصاد الفوري في استهلاك الوقود: لعرض المسافة التقريرية التي يمكن أن تقطعها المركبة دون الحاجة إلى إعادة التزود بالوقود. وإذا تم عرض LOW (منخفض)، فهذا يعني أن مقدار الوقود بالمركبة منخفض. يتم تقدير مدى الوقود على أساس متوسط اقتصاد المركبة في

٣. مرر ٨ أو ٧ للتنقل خلال قائمة شاشات المعلومات المحتملة.
٤. اضغط على البكرة أثناء تميز أحد العناصر لتحديد هذا العنصر أو إلغاء تحديده.

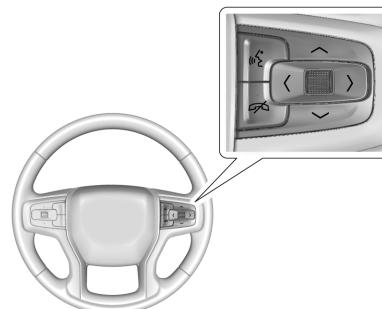
صفحات المعلومات

فيما يلي قائمة بكل الشاشات الممكنة في صفحة معلومات مركز معلومات السائق (DIC). قد لا تتوفر بعضها بالنسبة لمركباتك. قد لا تستغل بعض العناصر بشكل افتراضي لكن يمكن تشغيلها من خلال تطبيق Options (الخيارات). انظر "خيارات صفحات المعلومات" التي وردت سابقاً في هذا القسم.

Speed (السرعة): يتم عرض سرعة المركبة بالكيلومتر في الساعة (كم/س) أو بالميل في الساعة (ميل/ساعة). يظهر عداد المسافات في المركبة على هذه الصفحة كذلك.

الرحلة A أو الرحلة B ومتوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود ومتوسط السرعة: يتم عرض المسافة المقطوعة حالياً، سواء بالكيلومتر أو الميل، منذ آخر إعادة ضبط عداد مسافة الرحلة.

عرض شاشة Average Fuel Economy display (متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود)



< أو >: اضغط للانتقال يسازاً أو يميناً بين مناطق الشاشة التفاعلية في المجموعة. اضغط على البكرة لتحديدتها.

٨ أو ٧: استخدم البكرة للتمرير لأعلى أو لأسفل في القائمة. اضغط على البكرة لتحديدتها.

خيارات صفحات المعلومات

يمكن تشغيل صفحات المعلومات من DIC (مركز معلومات السائق) أو إيقاف عرضها من القائمة Options (الخيارات).

١. اضغط على < للتمرير إلى تطبيق Options (الخيارات).

٢. اضغط على ٨ أو ٧ لاختيار صفحات المعلومات واضغط على البكرة.

العدادات وعناصر التشغيل ١١٧

ينبغي استبدال فلتر هواء المحرك في فترة تغيير الزيت التالية. عند ظهور الرسالة REPLACE SOON (استبدال حالاً)، يجب استبدال فلتر هواء المحرك في أقرب وقت ممكن.

يلزم إعادة ضبط شاشة عمر فلتر الهواء بعد استبدال فلتر هواء المحرك. لإعادة الضبط، انظر نظام عمر فلتر هواء المحرك ↪ ٢٦٠.

ضغط الإطارات : لعرض الضغط التقريري للإطارات الأربع. يتم عرض ضغط الإطارات بالـ kPa (كيلوباسكال) أو psi (رطل لكل بوصة مربعة). إذا كان الضغط منخفضاً، يتم عرض قيمة هذا الإطار باللون البرتقالي. راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات ↪ ٢٨٨ وتشغيل مراقبة ضغط الإطارات ↪ ٢٨٩.

Best Fuel Economy (أفضل اقتصاد في الوقود) : لعرض متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود وأفضل اقتصاد في استهلاك الوقود على مدار المسافة المحددة وكذلك تعرض رسم بياني على شكل شريط يعرض الاقتصاد الفوري في استهلاك الوقود.

اضغط < لتغيير المسافة المحددة. اضغط مع الاستمرار على البكرة أثناء تشبيط هذه الشاشة لإعادة ضبط قيمة أفضل اقتصاد في استهلاك الوقود ومتوسط اقتصاد

عند انخفاض عمر الزيت المتبقى، ستظهر الرسالة Change Engine Oil Soon (تغيير زيت المحرك بشكل عاجل) على الشاشة. يجب تغيير الزيت بأسرع وقت ممكن. راجع زيت المحرك ↪ ٢٥٧. بالإضافة إلى قيام نظام عمر زيت المحرك بمراقبة عمر الزيت، يوصى بإجراء صيانة إضافية. راجع جدول الصيانة ↪ ٣١٨.

يجب إعادة تعين شاشة عمر الزيت بعد كل تغيير للزيت. حيث لا يتم إعادة الضبط تلقائياً. ينبع الحرص على عدم إعادة ضبط شاشة Oil Life (عمر الزيت) في أي وقت آخر بخلاف الوقت الذي يتم فيه تغيير الزيت في الحال. حيث لا يمكن إعادة ضبطه بدقة حتى يتم تغيير الزيت في المرة الثانية. لإعادة ضبط نظام عمر زيت المحرك، اضغط باستمرار على البكرة لعدة ثوان عندما تكون الشاشة Oil Life (عمر الزيت) نشطة. راجع نظام عمر زيت المحرك ↪ ٢٥٩.

عمر فلتر الهواء : يعرض تقديرًا للعمر المتبقى لاستخدام فلتر هواء المحرك وحالة النظام. عمر فلتر هواء المحرك %٩٥ يعني أن %٩٥ من عمر فلتر الهواء الحالي لا زال متبقياً. س يتم عرض الرسائل بناءً على عمر فلتر هواء المحرك وحالة النظام. عند ظهور الرسالة REPLACE AT NEXT OIL CHANGE (استبدلها في عملية تغيير الزيت التالية).

استهلاك الوقود على مدى التاريخ الحديث للقيادة وكمية الوقود المتبقية في خزان الوقود.

تعرض شاشة الاقتصاد الفوري في استهلاك الوقود مستوى الاقتصاد الحالي في استهلاك الوقود باللتر لكل ١٠٠ كيلو متر (لتر/١٠٠ كم) أو بالميل لكل غالون (ميل/٤٠ غالون). وبعكس هذا الرقم فقط مستوى اقتصاد الوقود حالياً للمركبة وينتشر بشكل متكرر حسب تغير ظروف القيادة.

Timer and Fuel Used (الموقت والوقود المستخدم) : يمكن استخدامه كموقوت. لبدء تشغيل الموقوت، اضغط على البكرة عندما تكون هذه الشاشة نشطة. وسوف تظهر هذه الشاشة كمية الوقت المنقضى منذ آخر إعادة تعين للموقوت. لإيقاف تشغيل الموقوت، اضغط على البكرة لفترة وجبرة عندما تكون هذه الشاشة نشطة والموقوت قيد التشغيل. لإعادة تعين الموقوت إلى صفر، اضغط باستمرار على البكرة عندما تكون هذه الشاشة نشطة.

يعرض كذلك العدد باللتر (L) أو الغالون (gal) لكمية الوقود المستخدم منذ آخر ضبط لعنصر القائمة هذا.

عمر الزيت : لعرض تقدير لعمر الزيت المقيد المتبقى. إذا تم عرض REMAINING OIL LIFE 99% (عمر الزيت المتبقى هو٪٩٩)، فيعني هذا بقاء ٩٩٪ من عمر الزيت الحالي.

إذا ظهرت رسالة SERVICE (خدمة)، راجع وكلك.

اتبع التعليمات الواردة في الرسائل. يعرض النظام رسائل حول المواضيع التالية:

- رسائل خدمة
 - مستويات السوائل
 - أمان المركبة
 - الفرامل
 - القيادة
 - أنظمة التحكم في التعليق
 - أنظمة مساعدة السائق
 - مثبت السرعة
 - الإنارة واستبدال اللمنة
 - أنظمة المسح/الغسل
 - الأبواب والنافذ
 - أحزمة الأمان
 - نظام أنظمة الوسادة الهوائية
 - المحرك ونماذج الحركة
 - ضغط الإطارات
 - البطارية
- رسائل طاقة المحرك**
- تم تخفيف قوة المحرك

تظهر هذه الرسالة عندما تنخفض طاقة الدفع بالمركبة. قد يؤثر تخفيف طاقة الدفع في قدرة السيارة على التسارع. إذا ظهرت

(مسافة الأمان بينك وبين السيارة التي أمامك) : يتم الإشارة إلى مسافة المتابعة إلى السيارة المتحركة التي أمامك في المسار نفسه، على هيئة وقت المتابعة بالثانية. راجع نظام إنذار التصادم الأمامي ↗ ٢٢٧.

قياس درجة حرارة سائل صندوق التروس : لعرض درجة حرارة سائل صندوق التروس الآوتوماتيكي سواء بالدرجة المئوية (°C) أو بدرجة فهرنهايت (°F).

Blank Page (صفحة فارغة) : لا يتم عرض معلومات.

رسائل المركبة

تشير الرسائل المعروضة في مركز معلومات السائق (DIC) إلى حالة المركبة أو إلى ضرورة اتخاذ بعض الإجراءات لتصحيح مشكلة. وقد تظهر العديد من الرسائل بصورة متابعة.

يمكن تأكيد الاطلاع على الرسائل التي لا تتطلب إجراءات فورية ومسحها بالضغط على البكرة. لا يمكن مسح الرسائل التي تتطلب إجراءات فورية إلا بعد تنفيذ تلك الإجراءات.

وبنفي اتخاذ جميع الرسائل على محمل الج، حيث إن مسح الرسالة لا يعمل على تصحيح المشكلة.

الوقود. يمكن كذلك إعادة ضبط هذه الشاشة عن طريق تحديد إعادة ضبط من القائمة.

Top Consumers (الأكثر استهلاكاً) : تعرّض قائمة بالميزات التي تؤثّر حالياً في الاقتصاد في استهلاك الوقود بالترتيب التالى من الأكثر استهلاكاً إلى الأقل. وفي حالة إيقاف تشغيل أي ميزة سيتم إزالتها من القائمة.

Economy Trend (الاتجاه الاقتصادي) : تعرّض سجل متوسط الاقتصاد في الوقود من آخر ٥٠ كم (٣٠ ميل). كل شريط يمثل حوالي ٥ كم (٣ ميل) تمت قيادتها. أثناءقيادة سيّارة، يُغيّر شكل الأشرطة لتعكس أحدث مسافة في الجانب الأيمن. اضغط مع الاستمرار على البكرة لمسح الرسم البياني أو اضغط < لإعادة الضبط من القائمة.

علامات السرعة : لعرض معلومات العلامات، التي تأتي من قاعدة بيانات الطريق في نظام الملاحة الموجود في المركبة.

قد تختلف علامات حدود السرعة في شاشة العرض بحسب ما يكتبه عن السرعة الفعلية على الطريق، وفقاً لأصدار خريطة الملاحة الحالية.

بعداً عن الطريق : يعرض معلومات الميل والانكفاء، وزاوية العجلات على الطريق، وحالة نظام الدفع باربع عجلات (4WD).

العدادات وعناصر التشغيل ١١٩

لا تستخدم النظام العالمي للتحكم عن بعد مع أي جهاز لفتح باب المراقب لا يتمتع بخاصية التوقف والترابع. ويشمل هذا أي طراز من أجهزة فتح باب المراقب المصنوعة قبل الأول من أبريل/نيسان ١٩٨٢.

اقرأ كافة هذه التعليمات قبل برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد. وقد يكون من الأفضل الحصول على مساعدة شخص آخر معك أثناء عملية البرمجة.

احتفظ بجهاز الإرسال الأصلي المحمول لاستخدامه في مركبات أخرى بالإضافة إلى البرمجة المستقبلية. احرص على حفظ إعدادات البرمجة عند بيع المركبة. راجع "مسح أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد" لاحقًا في هذا القسم.

لبرمجة جهاز فتح باب المراقب، قم بركن المركبة في الخارج بمقداره جهاز استقبال فتح باب المراقب وأمامه مباشرة.تحقق من عدم وجود أي عقبات أو أشخاص بالقرب من باب المراقب.

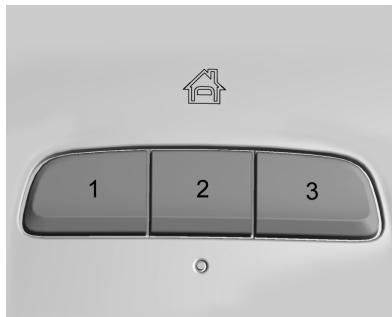
احرص على توفير بطارية جديدة لجهاز الإرسال المحمول وذلك لسهولة وسرعة إرسال إشارة ذبذبات الراديو.

برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد

نظام التحكم الشامل عن بعد متواافق مع أجهزة تردد اللاسلكي المشغلة ما بين ٤٣٤-٤٣٣ ميجاهرتز.

نظام التحكم الشامل عن بعد

برمجة نظام التحكم الشامل عن بعد



توجد هذه الأزرار في الكونسول العلوى حال توفرها في المركبة.

يحل هذا النظام محل ثلاثة أجهزة إرسال للتحكم عن بعد يحد أقصى يتم استخدامها لتشغيل أجهزة مثل أجهزة فتح باب المراقب وأنظمة الأمان والأجهزة الأوتوماتيكية بالمنزل. هذه الإرشادات توضح كيفية التعامل مع جهاز فتح باب المراقب ولكن يمكن استخدامها مع أي جهاز آخر.

هذه الرسالة ولكن لم تلاحظ أي انخفاض في الأداء، فإنّي القيادة نحو وجهك. قد ينخفض الأداء في المرّة القادمة لقيادة المركبة في ظروف معينة. يمكن قيادة المركبة أثناء عرض هذه الرسالة، ولكن قد ينخفض الحد الأقصى للتسارع والسرعة. عند استمرار ظهور هذه الرسالة، أو عرضها بشكل متكرر، يجب التوجّه بالمركبة إلى الوكيل لإجراء الخدمة في أقرب وقت ممكن.

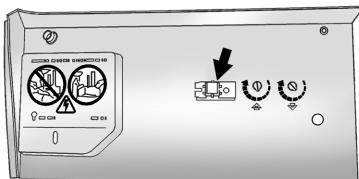
سيتم تعطيل الدفع في ظل ظروف تشغيل معينة. حاول إعادة تشغيل المركبة بعد إيقاف تشغيل الإشعال بمدة ٣٠ ثانية.

رسائل سرعة المركبة

تحدد السرعة إلى **XXX** كم/ساعة (ميلاً في الساعة)

تُظهر هذه الرسالة أن سرعة المركبة محدودة بالسرعة المعروضة. السرعة المحدودة هي حماية لمختلف أنظمة الدفع والأنظمة المختلفة في المركبة، مثل التشحيم، الحرارة، القرملة، التعليق، السائق في سن المراهقة إذا توفر، أو الإطارات.

١٢٠ العادات وعناصر التشغيل



زر التعلم أو الزر الذي

٤. بعد إتمام الخطوات من ١ إلى ٣، حدد موقع زر التعلم أو الزر الذكي داخل الجراج على جهاز استقبال فتح باب الجراج. قد يختلف اسم الزر ولوه حسب الجهة المصنعة.
٥. اضغط على زر "Learn" (تعرف) أو "Smart" (الذكي) ثم حرره. يلزم إتمام الخطوة ٦ في غضون ٣٠ ثانية من الضغط على هذا الزر.
٦. ارجع إلى المركبة واضغط بقوة على الاستمرار على زر النظام العالمي للتحكم عن بعد المدرب لمدة ثانية ثم حرره. كرر تسلسل "الضغط/الانتظار/التحرير" حتى ثلاث مرات لإكمال عملية التدريب.

من المفترض أن يمكن النظام العالمي للتحكم عن بعد من تشغيل باب المرآب الآن.

٣. اضغط مع الاستمرار على زر النظام العالمي للتحكم عن بعد الذي تمت برمجته حديثاً لمدة خمس ثوان مع مراقبة مصباح المؤشر وتنشيط باب المرآب.

- إذا استمرت الإضاعة بثبات أو إذا تحرك باب المرآب عند الضغط على الزر بهذا دليل على نجاح عملية البرمجة. لا يوجد داع لاتمام الخطوات من ٤ إلى ٦.

- إذا لم يعمل مصباح المؤشر أو لم يتحرك باب المرآب فقد يلزم الضغط على الزر مرة أخرى. في المرة الثانية، اضغط مع الاستمرار على الزر الذي تمت برمجته حديثاً لمدة خمس ثوان. إذا استمرت الإضاعة بثبات أو إذا تحرك باب المرآب، وهذا دليل على نجاح عملية البرمجة.
- إذا كان ضوء المؤشر يومنص بسرعة ولم يتحرك باب المرآب، فاتبع خطوات البرمجة من ٤ إلى ٦.

للأستفسار أو المساعدة بشأن البرمجة، راجع www.homelink.com/gm. تتضمن عملية البرمجة إجراءات حساسة للوقت، وفي حالة تجاوز المدة المسموحة قد يتغير إعداد الإجراء من البداية.

ولبرمجة ما يصل إلى ثلاثة أجهزة:

١. أمسك طرف جهاز الإرسال المحمول بحيث يكون طرفة على مسافة ٨-٣ سم (١١ بوصات) من أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد، مع التأثر إلى ضوء المؤشر. يتم توفير جهاز الإرسال المحمول من خلال الجهة المصنعة لمستقبل جهاز فتح باب المرآب.

٢. اضغط وحرر أحد أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد الثلاثة لتتم برمجته. اضغط مع الاستمرار على زر جهاز الإرسال المحمول باليد. لا تحرر زر جهاز الإرسال المحمول باليد حتى يتغير ضوء المؤشر من ومضى بطيء إلى ومضى سريع أو ضوء مستمر. ثم حرر جهاز الإرسال المحمول باليد.

وقد تتطلب بعض أجهزة فتح بوابات الجراجات إلغاء الخطوة الثانية واستخدام الإجراء المذكور في "إشارات الرadio" لبعض أجهزة تشغيل البوابات" الموضح لاحقاً في هذا القسم.

١٢١ العادات وعناصر التشغيل

تشغيل نظام التحكم الشامل عن بعد

استخدام النظام العالمي للتحكم عن بعد

اضغط مع الاستمرار على الزر المناسب في النظام العالمي للتحكم عن بعد لمدة ثانية ونصف على الأقل. يضيء المؤشر أثناء بث الإشارة.

مسح برمجة أزرار النظام العالمي للتحكم عن بعد

احرص على محو إعدادات الأزرار المبرمجة عند بيع المركبة.
للمحو:

١. اضغط مع الاستمرار على الزر في الخارجين، حتى يبدأ المؤشر في الوميض. قد يستغرق هذا الأمر حوالي ١٠ ثوان.

٢. وعندئذ حرر كلّا الزرين.

إعادة برمجة زر واحد في النظام العالمي للتحكم عن بعد

لإعادة برمجة أي زر من أزرار النظام:

١. اضغط مع الاستمرار على أي زر. لا ترفع إصبعك عن الزر.

٢. يبدأ مصباح المؤشر في الوميض بعد ثانية. دون تحرير الزر، انتقل إلى الخطوة ١ في "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد"

كرر العملية لبرمجة الزرين الآخرين.

إشارات الراديو لبعض أجهزة تشغيل البوابات

للاستفسار أو المساعدة بشأن البرمجة،
.see www.homelink.com/gm راجع

يشترط بعض مشغلي البوابات أن توقف إشارات جهاز الإرسال أو تنهي بعد عدة ثوان من الإرسال. وقد تكون هذه المدة غير كافية للتقط النظام العالمي للتحكم عن بعد الإشارة أثناء البرمجة.

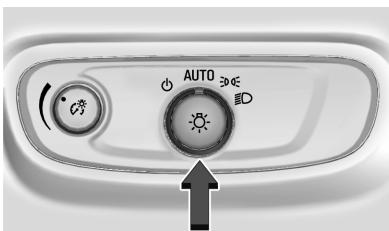
إذا لم تفلح عملية البرمجة، فاستخدم ما يلي بدلاً من الخطوة رقم ٢ في "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد":

اضغط مع الاستمرار على زر النظام العالمي للتحكم عن بعد مع الضغط على زر جهاز الإرسال المحمول وتحريره كل ثانتين حتى قبول الإشارة بواسطة النظام العالمي للتحكم عن بعد. سبعمض ضوء مؤشر النظام العالمي للتحكم عن بعد يبطء في البداية، ثم يتحول إلى ومض سريع أو ضوء ثابت مستمر. تابع الخطوة ٣ ضمن عنوان "برمجة النظام العالمي للتحكم عن بعد" للإكمال.

الإنارة

الإضاءة الخارجية

مفاتيح التحكم في المصايبخ الخارجية



يوجد مفتاح التحكم في المصايبخ الخارجية في لوحة العدادات على يسار عمود القيادة. هناك أربع مواضع.

لـ: إيقاف تشغيل المصايبخ الخارجية وإلغاء تنشيط وضع AUTO. أدر لـ مرة أخرى لإعادة تنشيط الوضع AUTO.

AUTO (الأوتوماتيكي) : لتشغيل المصايبخ الخارجية وإيقاف تشغيلها تلقائياً، بحسب الإضاءة الخارجية.

300° : يشعل مصايبخ الركن بما في ذلك جميع المصايبخ، ما عدا المصايبخ الرئيسية.

300° : يشعل المصايبخ الرئيسية مع مصايبخ الركن وأضواء لوحة العدادات.

الإضاءة الخارجية

مفاتيح التحكم في المصايبخ الخارجية

ميزات الإضاءة

- | | |
|-----------|---------------------------|
| ١٢٧ | الإضاءة عند الدخول |
| ١٢٧ | الإضاءة عن الخروج |
| ١٢٨ | إدارة تحمل البطارية |
| ١٢٨ | حماية طاقة البطارية |
| ١٢٨ | موفر طاقة البطاريات الخاص |
| ١٢٨ | بالإضاءة الخارجية |

- | | |
|-----------|--|
| ١٢٢ | أداة التذكير بإيقاف تشغيل المصايبخ الخارجية |
| ١٢٤ | مغير الضوء العالي/المنخفض بالمصايبخ الأمامية |
| ١٢٤ | وميض التخطيط |
| ١٢٤ | مصايبخ التشغيل (DRL) النهاري |
| ١٢٤ | نظام المصايبخ الأمامية الأوتوماتيكية |
| ١٢٥ | وامضات التحذير من الخطير |
| ١٢٥ | إشارتا الانعطاف وتغيير الحارة |

الإضاءة الداخلية

مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة

- | | |
|-----------|----------------|
| ١٢٦ | القياسات |
| ١٢٦ | أضواء اللطافة |
| ١٢٦ | أضواء السقف |
| ١٢٦ | مصايبخ القراءة |

الإنارة ١٢٣

بذراع إشارة الانعطاف عندما يكون مفتاح التحكم في المصايب الخارجية في الوضع AUTO أو D لتنشيط نظام IntelliBeam. سيضيء مصباح مجموعة العدادات للإشارة إلى إعادة تنشيط نظام IntelliBeam.

- قد لا ينطفئ الضوء العالي أو توماتيكياً إذا لم يستطع النظام اكتشاف مصايب مركبة أخرى بسبب أي مما يلي:
- فقد مصباح المركبة الأخرى، أو تلفها، أو إعاقة مجال رؤيتها، أو أنه لم يتم كشفها بسبب آخر.
- تعطية مصايب المركبة الأخرى بالأثير، وأو الثلوج، وأو رذاذ الطريق.
- لا يمكن الكشف عن مصايب المركبة الأخرى بسبب كثافة العادم أو الدخان أو الضباب، أو الثلوج أو رذاذ الطريق أو الضباب، أو غير ذلك من العوائق المحمولة جوا.
- عدم نظافة زجاج سيارتك، أو تصدعه، أو إعاقته من قبل شيء من شأنه الحد من مجال رؤية الحساس الضوئي.
- تحميل مركيتك لدرجة أن حافظتها الأمامية ترتفع للأعلى، مما يتسبب في جعل الحساس الضوئي يتوجه صوب الأعلى، الأمر الذي لا يمكنه من الكشف عن المصايب الرئيسية ومصايب المؤخرة.

القيادة بنظام IntelliBeam

لا يقوم النظام بتنشيط المصايب العالية إلا عندقيادة بسرعة تتجاوز ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة).

يظهر مصباح تشغيل الضوء العالي الأزرق على مجموعة العدادات عندما تضيء مصايب الضوء العالي.

هناك مستشعر بالقرب من منتصف الزجاج الأمامي يتحكم أوتوماتيكياً في النظام. وينبغي المحافظة على تلك المنطقة من الزجاج الأمامي بعيداً عن الأثيرية حتى يسمح بالحصول على أفضل أداء للنظام.

تظل المصايب الرئيسية العالية قيد التشغيل تحت التحكم أوتوماتيكياً، حتى حدوث إحدى الحالات التالية:

- كشف النظام عن المصايب الرئيسية لمركبة تقترب من مركيتك.
- كشف النظام عن المصايب الخلفية لمركبة تسبق مركيتك.
- سطوع الضوء الخارجي بدرجة كافية بحيث لا يتطلب الأمر إضاءة المصايب الرئيسية العالية.
- انخفاض سرعة المركبة عن ٢٠ كم/ساعة (١٢ ميل/ساعة).
- يتم تعطيل نظام IntelliBeam بواسطة الزر الموجود في ذراع إشارة الانعطاف. في حالة حدوث ذلك، اضغط على A.

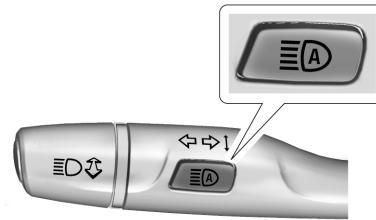
نظام IntelliBeam

في حالة التجهيز به، يقوم هذا النظام بتشغيل وإطفاء المصايب الرئيسية للضوء العالي تبعاً لظروف المرور المحيطة.

يقوم النظام بتشغيل المصايب الرئيسية للضوء العالي عندما يكون المكان المحيط معتماً بدرجة كافية ولا يوجد أي مركبات أخرى.

تضيء المصباح A في مجموعة العدادات عندما يتم تمهين نظام IntelliBeam.

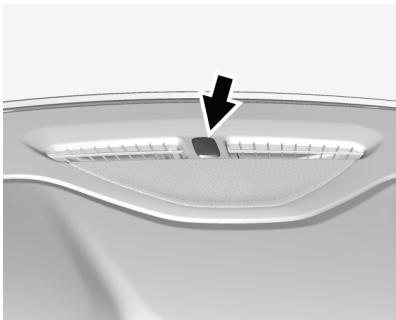
تشغيل نظام IntelliBeam وتمكينه



لتمكين نظام IntelliBeam، اضغط على ذراع إشارة الانعطاف عندما يحل الظلام بالخارج ويكون عنصر التحكم في المصباح الخارجي على الوضع AUTO أو D.

نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية

عند ضبط مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية على الوضع AUTO (تلقائي) والجهاز مظلماً بالخارج بدرجة كافية، تضيء المصابيح الرئيسية تلقائياً.



يوجد مستشعر إضاءة ي أعلى لوحة العدادات. لا يتغطى المستشعر.

قد يقوم النظام أيضاً بتشغيل المصابيح الرئيسية عند القيادة في مراب للركن أو في نفق.

في حالة بدء تشغيل المركبة في مراب مظلماً، يعمل نظام المصابيح الرئيسية أتوماتيكياً على الفور. إذا كان الضوء خارجياً عندما تترك المركبة الجراج، فسيحدث تأخير طفيف قبل أن يتحول

وميض التخطي

ولكي تومض الأضواء العالية، اسحب ذراع إشارة الانعطاف نحوك، ثم حرره.

مصابيح التشغيل النهاري (DRL)

تسهل مصابيح النهار (DRL) على الآخرين رؤية مقدمة مرركتك أثناء النهار.

يم تم تشغيل مصابيح النهار المخصصة عند تحقق جميع الشروط التالية:

- الإشعال قيد التشغيل.

- مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية في وضع AUTO (أوتوماتيكي).
- يتعرف مستشعر الإضاءة على النهار.

لن تضيء مصابيح المؤخرة ومصابيح تحديد الاركان وأضواء لوحة أجهزة القياسات والمصابيح الأخرى.

وعندما يبدأ الضلام، يتحول نظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية من مصابيح النهار إلى المصابيح الأمامية.

لإيقاف تشغيل نظام مصابيح القيادة النهارية (DRL)، أدر مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية إلى لـ ثم قم بتحريره.

- يتم قيادة المركبة على طرق كثيرة للساعرج أو كبيرة التلال.

قد يكون هناك ضرورة لتعطيل المصابيح الرئيسية الأوتوماتيكية للأضواء العالية إذا تحقق أي من الظروف سالفة الذكر.

أداة التذكير بإيقاف تشغيل المصابيح الخارجية

يصدر صوت صافرة تحذير إذا كان باب السائق مفتوحاً في حالة إيقاف الإشعال وتشغيل المصابيح الخارجية.

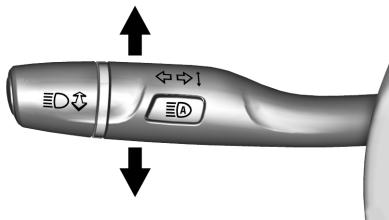
مغير الضوء العالي/المنخفض بالمصابيح الأمامية

ادفع ذراع إشارة الانعطاف بعيداً عنك ثم حرره لتشغيل الأضواء العالية. لتشغيل الإضاءة المنخفضة مرة أخرى، ادفع الذراع مرة أخرى أو اسحبه نحوك ثم حرره.



يضيء ضوء هذا المؤشر في مجموعة العدادات أثناء تشغيل المصابيح الرئيسية ذات الإضاءة العالية.

إشارات الانعطاف وتغيير الحارة



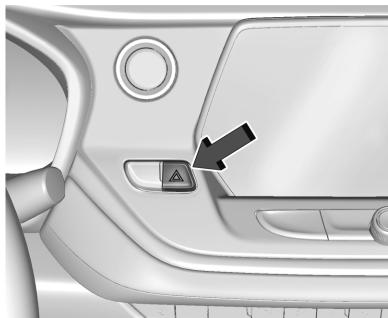
حرك الذراع للأعلى أو للأسفل تماماً للإشارة إلى الانعطاف.

سوف يوضع سهم موجود على مجموعة العدادات في اتجاه الانعطاف أو تغيير الحارة.

ارفع أو انخفض الذراع حتى يبدأ السهم في الوميض للإشارة إلى تغيير الحارة. استمر في الحفاظ عليه في موضعه لفترة وجيزة حتى تنتهي عملية تغيير الحارة. إذا تحرك الذراع للحظة على موضع تغيير الحارة فسيوضع السهم لمدة ثلاثة مرات. وسوف توضع سهلاً مرتين إذا كان وضع القطر/السحب نشطاً.

يعود الذراع إلى الموضع الذي بدأ منه عند تحريره.

وامضات التحذير من الخطر



▲ : اضغط على هذا الزر لجعل مصابيح إشارات الانعطاف الأمامية والخلفية توافق وتسوف عن الوسيط. فهذا يحذر الآخرين أنك تعاني من مشكلة. اضغط عليه مرة أخرى لإيقاف تشغيل الوامضات.

لا تعمل إشارات الانعطاف أثناء تشغيل وامضات التحذير من الخطر.

تعمل أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة أوتوماتيكياً عندما تسفح الوسائد الهوائية.

تشغيل نظام المصايب الرئيسية التلقائي إلى مصابيح القيادة النهارية (DRL). وأثناء فترة التأخير هذه، قد لا تكون مجموعة العدادات مضيئة كعادتها. تأكد من أن مفتاح التحكم في سطوع لوحة أجهزة القياسات في موضع السطوع الكامل. راجع مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات .

عندما يكون المكان المحيط ساطعاً بشكل كاف، ستنطفئ المصايب الرئيسية أو قد تسفل إلى وضع مصابيح القيادة النهارية (DRL).

يتم إيقاف تشغيل نظام المصايب الرئيسية الأوتوماتيكي عند تحويل مفتاح التحكم في المصايب الخارجية إلى L أو إيقاف تشغيل الإشعال.

تشغيل الأضواء مع المساحات

إذا تم تشبيط ماسحات الرجاج الأمامي أثناء النهار والمحرك قيد التشغيل، وكان عنصر تشغيل المصايب الخارجية في الوضع AUTO (أوتوماتيكي)، فستنطلي المصايب الرئيسية، ومصابيح الرك، والمصابيح الخارجية الأخرى. يختلف زمن انتقال إضاءة المصايب بناءً على سرعة المساحة. وعندما لا تكون المساحات قيد التشغيل، فستنطفئ هذه المصايب. انقل عنصر تشغيل المصايب الخارجية إلى L أو 00% لتعطيل هذه الميزة.

توجد مفاتيح التحكم في أضواء السقف في الكونسول العلوي.

للتشغل، اضغط على الأزرار التالية:

إيقاف التشغيل : اضغط لإطفاء أضواء السقف عند فتح أي باب. عند الضغط على إلغاء القفل عن بعد أو عند إيقاف تشغيل المركبة. يتم تشغيل مصباح المؤشر في الزر في حالة تشغيل تجاوز أضواء السقف. اضغط OFF مرّة

آخر لاغاء تشغيل هذه الميزة وسينطفىء مصباح المؤشر. ستنضيء أضواء السقف عند فتح أي باب. عند الضغط على إلغاء القفل عن بعد أو عند إيقاف تشغيل المركبة. راجع أضواء السقف [١٢٦](#).

ON/OFF: اضغط لتشغيل أضواء السقف أو إيقاف التشغيل يدوياً.

مصباح القراءة

توجد مصابيح القراءة على الكونسول العلوي وفوق المقاعد الخلفية. تضيء تلك المصابيح عند فتح أي باب.

ادفع المقبض بشكل كامل حتى يمتد للخارج ثم أدره في اتجاه عقارب الساعة أو عكس اتجاه عقارب الساعة لجعل الأضواء ساطعة أو خافتة. ادفع المقبض لمكانه ثانية عند الانتهاء.

يعمل المقبض في الليل أو عندما تكون المصابيح الرئيسية أو مصابيح الركن في وضع ON.

أضواء اللطافة

ستنضيء أضواء اللطافة عند فتح أي باب أو عند الضغط على إلغاء القفل عن بعد أو عند إيقاف تشغيل المركبة. راجع أضواء السقف [١٢٦](#).

أضواء السقف



إذا بدأ السهم في الوسيط بسرعة أو لم يعمل بعد إعطاء إشارة الانعطاف أو تغير الحرارة، فربما احترقت لمبة الإشارة.

استبدل أية لمبات محروقة. إذا لم تحرق أحدى اللامبات، فافحص المصهر. راجع مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس [٢٧٩](#).

الإضاءة الداخلية

مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات



تعمل هذه الميزة على ضبط سطوع جميع عناصر التحكم المضاءة. يوجد مفتاح التحكم في إضاءة لوحة أجهزة القياسات بجوار مفتاح التحكم في المصابيح الخارجية.

الإنارة ١٢٧

مصابيح الشعاع المنخفض سوى لفترة وجية فقط خلال الليل أو في المناطق حيث الإضاءة الخافتة.

ستنطفئ جميع المصابيح تدريجياً بعد حوالي ٣٠ ثانية.

يمكن تعطيل إضاءة الدخول يدوياً عن طريق إغلاق جميع الأبواب أو الضغط على زر  في مفتاح التحكم عن بعد أو عند بدء تشغيل المركبة.

يمكن تغيير هذه الميزة. في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه، حدد > أقونة (الإعدادات) > Vehicle (المركبة) > Vehicle Locator Lights (أوضاع محدد موقع المركبة).

الإضاءة عند الخروج

تضيء بعض المصايد الخارجية والمصابيح الداخلية عند فتح باب السائق بعد إيقاف تشغيل المركبة.

تظل المصايد الخارجية والداخلية مضاءة لمدة زمنية معينة، ثم تنطفئ تلقائياً.

تعمل الأضواء الداخلية عند إيقاف المركبة.

تنطفئ المصايد الخارجية فور تدوير مفتاح التحكم في المصايد الخارجية إلى وضع الإيقاف.



مصابيح القراءة الخلفية بدون فتحة السقف

توجد مصابيح القراءة الخلفية فوق المقاعد الخلفية.

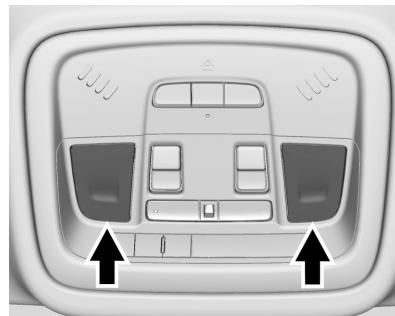
اضغط على عدسة المصباح من أجل تشغيل أو إطفاء مصابيح القراءة للراكب الخلفي.

ميزات الإضاءة

الإضاءة عند الدخول

تضيء المصايد الداخلية عند الضغط على زر  في مفتاح التحكم عن بعد أو عند فتح أي من الأبواب، كما يكون التحكم في مصباح القبة في وضع الباب.

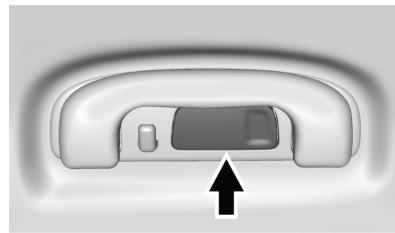
تضيء أيضاً بعض المصايد الخارجية عند الضغط على زر  في مفتاح التحكم عن بعد أو عند فتح أي من الأبواب. لن تضيء



مصابيح القراءة الأمامية

توجد مصابيح القراءة الأمامية في الكونسول العلوى.

اضغط على عدسات المصايد من أجل تشغيل أو إطفاء مصابيح القراءة الأمامية.



مصابيح القراءة الخلفية بفتحة السقف

حماية طاقة البطارية

تساعد هذه الميزة على حماية البطارية من استنزاف طاقتها، إذا تركت أضواء اللطافة الداخلية أو مصابيح القراءة مضاءة ببطريق الخطأ. في حالة ترك أي مصباح من هذه المصايبق قيد التشغيل، فإنه ينطفئ автоматيكياً بعد مرور ١٠ دقائق، إذا كان الإشغال قيد الإيقاف. ستضيء المصايبق ثانية من جديد حتى يحدث أي مما يلي:

- يتم تشغيل الإشعال.
- يتم إغلاق الأبواب ومن ثم إعادة فتحها.

موفر طاقة البطاريات الخاص بالإضاءة الخارجية

تنطفئ المصايبق الخارجية بعد ١٠ دقائق تقريرًا من إيقاف تشغيل المركبة، إذا تركت مصايبق الركن أو المصايبق الرئيسية قيد التشغيل. ومن شأن ذلك حماية استنزاف البطارية. لإعادة تشغيل الموقت لمدة ١٠ دقائق، أدر مفتاح الإنارة على وضع  ، ثم إلى وضع  أو .

لإبقاء المصايبق مضاءة لأكثر من ١٠ دقائق، يجب أن تكون المركبة في وضع التشغيل أو في وضع الملحقات.

يحدث حمل كهربائي مرتفع عند تشغيل العديد مما يلي، مثل: المصايبق الرئيسية والضوء العالي وأداة إزالة الضباب من على الرجاج الخلفي وموروحة نظام التحكم بالمناخ على السرعة المرتفعة وتندفعة المقاعد ومواوح تبريد المحرك وأحمال المقطورة والاحمال في مقابس تشغيل الملحقات.

يعمل نظام EPM لمنع الإفراط في تفريغ شحن البطارية. ويفهم بذلك عن طريق موازنة الطاقة الخارجة من المولد والاحتياجات الكهربائية للمركبة. حيث يمكنه زيادة سرعة تباطؤ المحرك لتوليد المزيد من الطاقة عند الحاجة، كما يمكنه التقليل مؤقتاً من الطاقة التي تحتاجها بعض الملحقات.

وعادة تحدث تلك الإجراءات على خطوات أو مراحل دون ملاحظتها. وفي حالات نادرة، في المستويات المرتفعة للإجراءات التصححية، قد يلاحظ السائق تلك الإجراءات. إذا كان الأمر كذلك، يعرض مركز معلومات السائق (DIC) جهد البطارية رسالة تلقى بالشحن. من المستحسن أن يقوم السائق بتنقيل الأحمال الكهربائية قدر الامكان. راجع مركز معلومات السائق (DIC) (الطاراز المطورو  أو مستوى مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة)  .

يمكن تغيير هذه الميزة. في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والتلفيف، حدد أيقونة **Settings** (الإعدادات) > **Vehicle** (المركبة) > **Exit Lighting** (إنارة الخروج).

إدارة تحميل البطارية

تشتمل المركبة على نظام إدارة الطاقة الكهربائية (EPM) الذي يقدر درجة حرارة البطارية وحالة الشحن. ومن ثم يقوم بضبط الفولتية للحصول على أفضل أداء وإطالة عمر البطارية.

وعند انخفاض شحن البطارية، تزيد الفولتية بصورة طفيفة لزيادة الشحن بسرعة مرة أخرى. وعند ارتفاع حالة شحن البطارية، تنخفض الفولتية بصورة طفيفة لمنع الإفراط في الشحن. إذا كانت المركبة مزودة بمقاييس فولتية (فولتميت) أو شاشة فولتية على مركز معلومات السائق (DIC)، فستتمكن من رؤية ارتفاع أو انخفاض الفولتية. وهذا أمر طبيعي. في حالة وجود مشكلة، سيتم عرض تنبية.

يمكن إفراج شحن البطارية في سرعة التباطؤ إذا كانت الأحمال الكهربائية مرتفعة جداً. وينطبق ذلك على جميع المركبات. وذلك قد يكون بسبب عدم دوران المولد (مولد التيار البديل) بسرعة كافية في سرعة التباطؤ لاتخاذ كل الطاقة اللازمة للأحمال الكهربائية المرتفعة جداً.

١٢٩ نظام المعلومات والترفيه

مقدمة

اقرأ الصفحات التالية كي تعرف على الميزات.

⚠ تحذير

يمكن أن يؤدي عدم التركيز في الطريق لمدة طويلة أو بصورة متكررة أثناء استخدام أي ميزة بنظام المعلومات والترفيه إلى وفوه حادث تصادم. وقد تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة أو الموت. ولا تعط اهتماماً كبيراً لمهام المعلومات والترفيه أثناء القيادة. ولكن يمكنك إلقاء نظارات خاطفة إلى شاشة السيارة مع التركيز على القيادة والطريق. استخدم الأوامر الصوتية قدر الإمكان.

وقد تم تجهيز نظام المعلومات والترفيه بميزات مدمجة تهدف إلى المساعدة على تقليل تشتيت الانتباه عن طريق تعطيل بعض الميزات أثناء القيادة. قد تظهر هذه الميزات بلون باهت في حالة عدم توفرها. توفر أيضاً الكثير من ميزات نظام المعلومات والترفيه من خلال مجموعة العادات وعناصر تشغيل عجلة القيادة.

نظام المعلومات والترفيه

مقدمة

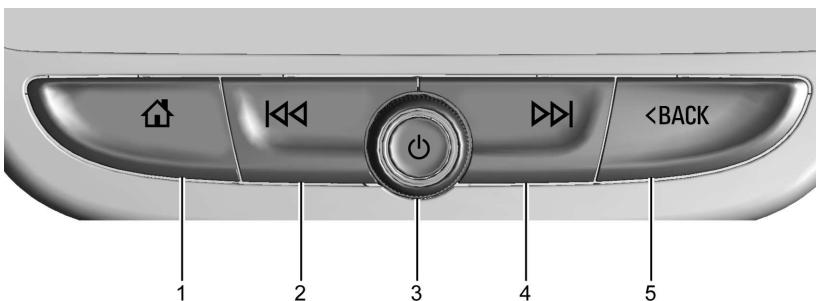
١٢٩	.....	مقدمة
١٣٠	.....	نظرة عامة
١٣١	.....	مفاصيل التحكم في عجلة القيادة
١٣٢	.....	استخدام النظام
١٣٥	.....	تحديثات البرامج
		الراديو
١٣٥	.....	راديو AM-FM
		راديو بث الصوت
١٣٧	.....	الرقمي (DAB)
١٣٨	.....	نظام بيانات الراديو (RDS)
١٣٨	.....	استقبال الراديو
١٣٩	.....	الهوائي متعدد النطاقات
		مشغلات الصوت
١٣٩	.....	تجنب أجهزة الوسانط غير الموثقة
١٣٩	.....	منفذ USB
١٤١	.....	المقياس الإضافي
١٤٢	.....	صوت بلوتوث
		الملاحة
١٤٢	.....	استخدام نظام الملاحة
١٤٦	.....	الخرانط
١٤٦	.....	رموز الملاحة
١٤٧	.....	الوجهة
١٥٢	.....	نظام تحديد الموضع العالمي (GPS)
١٥٣	.....	تحديد موقع السيارة
١٥٣	.....	المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار
١٥٤	.....	إذا كان النظام في حاجة للخدمة
١٥٤	.....	تحديثات بيانات الخريطة
١٥٤	.....	توضيحات تغطية قاعدة البيانات
١٥٤	.....	التعرف على الصوت
١٥٤	.....	التعرف على الصوت
		الهاتف
١٥٩	.....	تقنية بلوتوث (نظرة عامة)
١٦٠	.....	تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف)
١٦٣	.....	Apple CarPlay و Android Auto
		الإعدادات
١٦٥	.....	الإعدادات
		العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص
١٦٨	.....	العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص
		الملاحة

١٢٠ نظام المعلومات والتلفيزيون

نظرة عامة

نظام المعلومات والتلفيزيون

يتم التحكم في نظام المعلومات والتلفيزيون باستخدام شاشة نظام المعلومات والتلفيزيون وعناصر التسجيل الموجودة على الوحدة الوسطى وعناصر تشغيل عجلة القيادة وميزة التعرف على الصوت.



راديو المستوى الأعلى معروض. مماثل راديو القاعدة.

- اضغط للخروج من تطبيق Apple CarPlay أو Android Auto للدخول مرة أخرى إلى تطبيق Apple CarPlay أو Android Auto. اضغط مع الاستمرار. راجع ↪ Android Auto و Apple CarPlay .١٦٣

١. 🔍 (الصفحة الرئيسية)
 - اضغط للانتقال إلى الصفحة الرئيسية. راجع «الصفحة الرئيسية» لاحقاً في هذا القسم.

- قبل قيادة السيارة: تعرف على التشغيل وعناصر التحكم في الوحدة الوسطى وعناصر تشغيل عجلة القيادة ووحدة عرض نظام المعلومات والتلفيزيون.
- قم بإعداد الصوت عن طريق الضبط المسبق للمحطات المفضلة وضبط النغمة وضبط مكبرات الصوت.
- قم بإعداد أرقام الهاتف مقدماً بحيث يمكن استخدامها بسهولة بالضغط على عنصر تشغيل واحد أو باستخدام أمر صوتي واحد.

راجع تشتت الانتباه أثناء القيادة ١٨١.

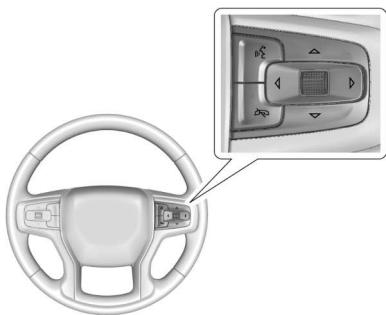
إلغاء الضوضاء النشطة (ANC)

في حالة توافرها، تقلل ميزة إلغاء الضوضاء النشطة (ANC) من ضجيج المحرك في الجزء الداخلي من المركبة. وتطلب ميزة إلغاء الضوضاء النشطة (ANC) عمل نظام الصوت المثبت في المصنع وكذلك الراديو ومكبرات الصوت ومضمخ الصوت (في حالة توافرها) ونظام الحث ونظام العادم بشكل صحيح. ويحتاج الوكيل الذي تعامل معه إلى تعطيل هذه الميزة في حالة شئت معدات ما بعد البيع ذات الصلة.

١٣١ نظام المعلومات والترفيه

- ٣. اترك إصبعك لإفلات الرمز في المكان المطلوب.
- ٤. لنقل التطبيق إلى صفحة أخرى، اسحب الرمز إلى حافة الشاشة باتجاه الصفحة المطلوبة.
- ٥. واصل سحب التطبيق ثم اتركه في المكان المطلوب.

مفاتيح التحكم في عجلة القيادة



- إذا توفرت هذه الميزة، يمكن ضبط بعض عناصر تشغيل الصوت من عجلة القيادة.
- ٤١: اضغط للرد على مكالمة واردة أو بدء تشغيل وظيفة التعرف على الصوت. راجع تفاصية بلوتوث (الإقران) واستخدام الهاتف (١٦٠) أو تفاصية بلوتوث (نظرة عامة) (١٥٩).

- USB/Bluetooth: اضغط للبحث عن المسار التالي. اضغط مع الاستمرار للتقديم السريع خلال المسار. حرر للعودة إلى سرعة التشغيل. راجع منفذ USB ١٣٩ أو صوت بلوتوث ١٤٢.

- BACK < أو >: اضغط BACK < للرجوع إلى شاشة العرض السابقة في القائمة.
- اضغط على < ثم حرر للوصول إلى شاشة الهاتف أو الرد على مكالمة واردة.

Home Page (الصفحة الرئيسية)

Home Page (الصفحة الرئيسية) هي المكان الذي يمكن الوصول فيه إلى رموز تطبيقات السيارة. يتم تعطيل بعض التطبيقات أثناء تحرك السيارة. امسح جهة اليمين أو اليسار عبر الشاشة للوصول إلى صفحات الرموز.

إدارة رموز الصفحة الرئيسية

- ١. المس مع الاستمرار أي رمز في Home Page (الصفحة الرئيسية) للدخول إلى وضع التعديل.
- ٢. واصل الضغط على الرمز واسحبه للموقع المطلوب.

- الراديو: اضغط ثم حرر للانتقال إلى المحطة أو القناة السابقة. اضغط مع الاستمرار للبحث السريع عن المحطة أو القناة التالية ذات الإرسال القوي. راجع راديو AM-FM ١٣٥.

- USB/Bluetooth: اضغط للبحث عن بداية المسار الحالي أو السابق. اضغط مع الاستمرار للرجوع السريع خلال المسار. حرر للعودة إلى سرعة التشغيل. راجع منفذ USB ١٣٩ أو صوت بلوتوث ١٤٢.

- ٣. (طاقة)
 - اضغط للتشغيل.
 - اضغط لكم/لإلغاء كتم صوت النظام أثناء التشغيل.
 - اضغط مع الاستمرار لعرض شاشة إيقاف التشغيل أو خيار عرض شاشة إيقاف التشغيل.
 - أدره لزيادة أو لخفض مستوى الصوت.

- ٤. الراديو: اضغط ثم حرر للانتقال إلى المحطة أو القناة التالية. اضغط مع الاستمرار للبحث السريع عن المحطة أو القناة التالية ذات الإرسال القوي.

نقطة اتصال Wi-Fi

المس رمز نقطة اتصال Wi-Fi لعرض معلومات نقطة اتصال Wi-Fi. راجع الإعدادات ١٦٥.

المستخدمون

المس رمز Users (المستخدمون) لتسجيل الدخول أو إنشاء ملف تعريف جديد للمستخدم واتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة، وذلك إذا توفرت هذه الميزة.

ممسموح بحد أقصى أربعة ملفات مستخدمين نشطة في وقت واحد بالسيارة. قد يتلزم إزالة ملف تعريف من القائمة لتتمكن من إنشاء ملف جديد أو تسجيل الدخول إلى ملف تعريف قائم. ويمكن تسجيل الدخول إلى الملف التعريفي الذي تمت إزالته، في وقت لاحق.

الإعدادات

المس رمز الإعدادات لعرض قائمة الإعدادات. راجع الإعدادات ١٦٥.

Apple CarPlay

المس رمز Apple CarPlay لتنشيط Apple CarPlay (إذا توفر) بعد توصيل Apple CarPlay جهاز مدعوم. راجع Android Auto ١٦٣.

١. المفضلة: عند تشغيل مصدر من مصادر الرadio، اضغط لتحديد المفضلة التالية أو السابقة من بث الرadio. أشأء سماع أحد أجهزة الوسائط، اضغط لتحديد المسار التالي أو السابق.

٢. مستوى الصوت: اضغط لزيادة مستوى الصوت أو خفضه.

استخدام النظام

الصوت

المس رمز الصوت لعرض صفحة مصدر الصوت النشط. قد تشمل أمثلة المصادر المتاحة USB و FM و AM و البلوتوث.

الهاتف

المس رمز الهاتف لعرض الصفحة الرئيسية للهاتف. راجع تقنية بلوتوث (الاقران) ١٦٠ أو واسخدام الهاتف (١٥٩). تقنية بلوتوث (نظرة عامة) ١٥٩.

التجوال

المس رمز التجوال (في حال توافره) لعرض خريطة الملاحة. راجع استخدام نظام الملاحة ١٤٢.

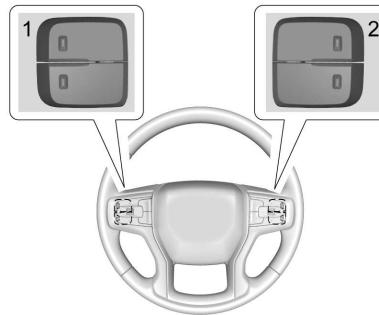
المناخ

المس الرمز المناخ لعرض الصفحة الرئيسية المناخ. راجع نظام التحكم الأوتوماتيكي الثنائي بالمناخ ١٧٤.

٤: اضغط لرفض مكالمة واردة أو إنهاء مكالمة حالية. اضغط لكتم صوت نظام المعلومات والتلفزيون أو لإلغاء كتم الصوت عندما تكون لا تحدث في الهاتف.

٥: اضغط لانتقال بيناً أو يسازاً بين مناطق العرض التفاعلية في الوحدة. اضغط على بكرة التحكم بالإصبع للتحديد.

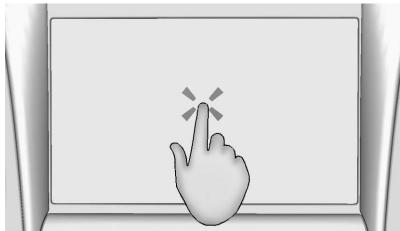
٦: استخدم بكرة التحكم بالإصبع للتتمرير للأعلى أو الأسفل في القائمة. اضغط على بكرة التحكم بالإصبع للتحديد.



توجد عناصر تشغيل المفضلات ومستوى الصوت في مؤخرة عجلة القيادة.

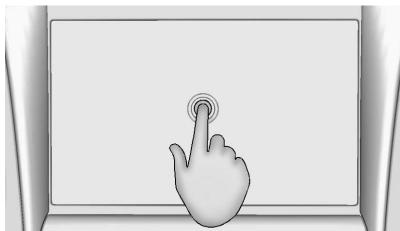
١٣٣ نظام المعلومات والترفيه

المس/انقر



المس/انقر لتحديد رمز أو خيار أو لتنشيط تطبيق أو لتغيير الموقع داخل الخريطة.

المس مع الاستمرار



يمكن استخدام أسلوب اللمس مع الاستمرار لبدء حركة أخرى أو لتحريك أحد التطبيقات أو لحذفه.

كاميرا

المس رمز الكاميرا، إذا توفرت هذه الميزة، للوصول إلى تطبيق الكاميرا. راجع أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف ٢٢٢.

شريط الاختصارات

يوجد شريط الاختصارات بالقرب من أسفل الشاشة. تظهر أربعة تطبيقات بحد أقصى.

ميزات شاشة نظام المعلومات والترفيه

يتم عرض ميزات شاشة نظام المعلومات والترفيه على الشاشة عندما توفر. إذا كانت هناك ميزة غير متاحة، فيمكن أن تكون مميزة بلون رمادي خافت. عند لمس إحدى الميزات، فسيتم تمييزها.

الاستجابة الحركية

الاستجابة الحركية عبارة عن نبضات تحدث عند لمس أحد الرموز أو الخيارات على الشاشة أو عند الضغط على أحد عناصر التحكم في الوحدة الوسطى.

أساليب التفاعل مع نظام المعلومات والترفيه استخدم حركات الأصبع التالية للتحكم في نظام المعلومات والترفيه.

Android Auto

المس رمز Android Auto لتنشيط Android Auto (إذا توفر) بعد توصيل جهاز مدعم. راجع ١٦٣ ٤ Android Auto.

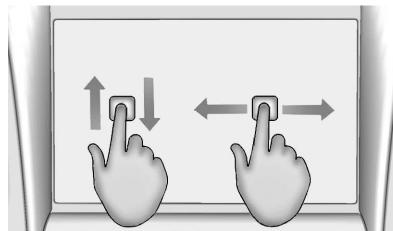
التطبيقات

توفر تطبيقات يمكن تنزيلها للاستخدام في السيارة، وذلك إذا توفرت هذه الميزة. المس رمز التطبيقات في الصفحة الرئيسية للبدء.

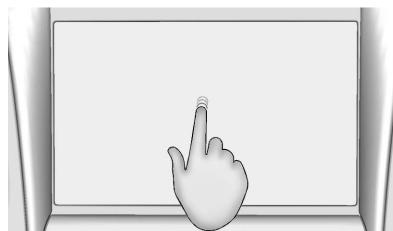
يتطلب التنزيل واستخدام تطبيقات داخل السيارة توفر اتصال بالإنترنت، ويمكن تحقيق ذلك من خلال خطة بيانات عن طريق نقطة توصيل واي فاي 4G LTE المضمونة بالسيارة، إذا توفرت أو عن طريق نقطة توصيل جهاز محمول متوافق. وعلى معظم الأجهزة المحمولة، يمكن تفعيل نقطة الاتصال واي فاي من خلال قائمة إعدادات الجهاز تحت Mobile Network Sharing Personal Hotspot (مشاركة شبكة محمولة، نقطة اتصال شخصية)، Mobile Hotspot (نقطة اتصال محمولة)، أو ما شابه ذلك.

توفر التطبيقات ومكانية الاتصال بختلف باختلاف السيارة والظروف والموقع. تتطبق تعريفة خطط استخدام البيانات. الميزات عرضة للتغيير. للحصول على مزيد من المعلومات، راجع وكيك.

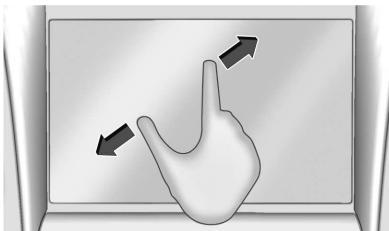
السحب



يتم استخدام أسلوب السحب لنقل التطبيقات على الصفحة الرئيسية أو لتكبير الخريطة. لتمكن من سحب أحد العناصر بنجاح، يجب استمرار الضغط على العنصر وتحريكه خلال الشاشة إلى الموضع الجديد. يمكن التحرير في أي اتجاه للأعلى أو للأسفل أو إلى اليمين أو إلى اليسار. لا تتوفر هذه الميزة إلا أثناء توقف السيارة وعدم تحركها.

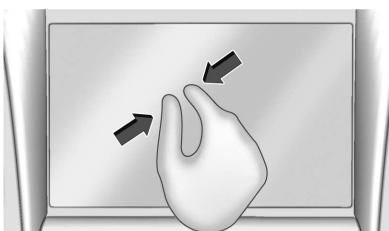


التوسيعة



يتم استخدام التوسيعة لتكبير الخريطة أو بعض الصور أو صفحة الويب. ضع كلا من السبابة والإبهام على الشاشة ثم حركهما للخارج.

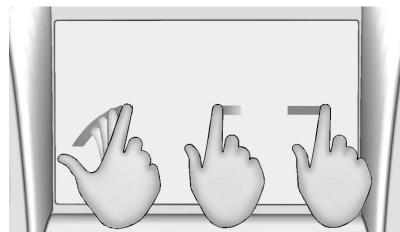
التصغير



يتم استخدام التصغير لتصغير الخريطة أو بعض الصور أو صفحة الويب. ضع كلا من السبابة والإبهام على الشاشة ثم حركهما للداخل معًا.

يتم استخدام أسلوب الوكرة لنقل العناصر لمسافة قصيرة في القائمة أو في الخريطة. للوكرة، اضغط على العنصر المراد نقله إلى الموقع الجديد وحركه إلى مكانه.

الدفع أو التحرير السريع



يتم استخدام هذه الحركة الموضحة بالشكل للتقلق خلال القائمة أو لتكبير الخريطة أو لتغيير طريقة عرض الصفحة. ويمكن عمل هذا الأمر عن طريق وضع أحد الأصابع على الشاشة ثم تحريكه بسرعة لأعلى وأسفل أو يميناً ويساراً.

١٣٥ نظام المعلومات والتلفيّة

البحث عن محطة

البحث عن محطة



من خيار AM أو FM أو DAB، اضغط على Δ أو ∇ على الوحدة الوسطى للبحث عن المحطة الأقوى التالية أو السابقة.

تصفح المحطات

المس ≡ لسرد جميع المحطات أو القنوات المتاحة. تقل للأعلى أو الأسفل خلال كل المحطات من خلال تمرير القائمة. المس المحطة التي ترغب في الاستماع إليها. المس \star لحفظ المحطة في المفضلة.

إذا توفرت، المس تحديث قائمة المحطات لتحديث المحطات النشطة في منطقتك.

الراديو

راديو AM-FM

تشغيل الراديو

من الصفحة الرئيسية، المس رمز الصوت لعرض صفحة مصدر الصوت النشط. اختر من أحد ثلاثة مصادر مستخدمة جهة اليسار على الشاشة أو المس \leftarrow لعرض قائمة بالمصادر المتاحة. قد تشمل أمثلة المصادر المتوافرة AM وFM وDAB وUSB وAUX وWAN (في حالة تجهيزه) ووسانطي وبلوتوث.

قائمة صوت نظام المعلومات والتلفيّة

من أي من الصفحات الرئيسية لمصدر الصوت، المس Δ لعرض ما يلي:

معادل الصوت: المس لضبط مستوى الصوت الجهري أو نطاق التردد المتوسط أو الطين الثلاثي أو مجسم، (إذا توفر) باستخدام الخيارات في شاشة نظام المعلومات والتلفيّة.

خفوت/توازن: المس للضبط باستخدام عناصر التحكم على شاشة نظام المعلومات والتلفيّة أو بالنقر/سحب على علامة التقاطع بالشاشة.

تنظيف الأسطح شديدة اللمعان وشاشة المعلومات والراديو بالسيارة

بالنسبة للسيارات ذات الأسطح شديدة اللمعان أو الشاشات المجهزة بالسيارة، استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة لمسح هذه الأسطح. وقبل مسح السطح بقطعة قماش من الألياف الدقيقة، يجب استخدام فرشاة ناعمة لإزالة الأوساخ التي يمكن أن تخدش ذلك السطح. ثم نظر باستخدام قطعة قماش من الألياف الدقيقة عن طريق المسح برفق. لاستخدام المنظفات أو المذيبات الخاصة بالتوافد. وبصفة دورية، أغسل قطعة القماش من الألياف الدقيقة على حدة، وذلك باستخدام قليل من الصابون. لا تستخدم مواد التبييض أو منعم أنسجة. واشطفها تماماً واتركها تجف في الهواء قبل استخدامها مرة أخرى.

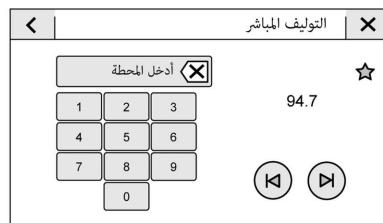
تحديث البرامج

تحديث البرامج عبر الأنترنت

إذا كانت مجهزة، راجع جزئية "التحديثات" أسفل الإعدادات \leftarrow ١٦٥ لمعرفة التفاصيل المتعلقة بتحديثات البرامج.

١٣٦ نظام المعلومات والتلفيزيون

الموالفة المباشرة



يمكنك الوصول إلى "Direct Tune" (الموالفة المباشرة) من خلال لمس ☆ على شاشة نظام المعلومات والتلفيزيون لإظهار لوحة المفاتيح الرقمية. انتقل عبر جميع الترددات باستخدام الأسهم الموجودة على الجانب الأيمن من شاشة Direct Tune (الموالفة المباشرة). أدخل مباشرةً على أي محطة باستخدام لوحة المفاتيح. عند إدخال محطة جديدة، تعرض المعلومات عن المحطة بالجانب الأيمن. سوف يتم تحديث هذه المعلومات مع كل تردد جديد صحيح. المس ⚪ لحفظ المحطة في المفضلة.

سوف تظل لوحة المفاتيح الإدخالات التي تساهم في تردد صحيح وسوف تضع تلقائياً علامة عشرية ضمن نطاق رقم التردد.

القائمة على الأسماء المرتبطة بمحطات FM. المس اسم فئة لعرض قائمة بمحطات تلك الفئة. يؤدي لمس محطة من القائمة إلى موالفة الراديو على هذه المحطة.

تخزين محطات الراديو مسبقة الضبط
تظهر المفضلات في منطقة أعلى الشاشة.

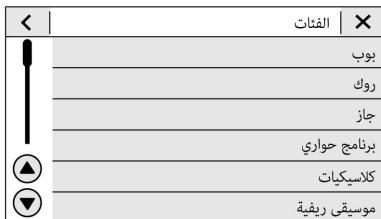
AM أو FM: اضغط مع الاستمرار على إعداد مسبق لتخزين المحطة الحالية كمحظة مفضلة. المس أحد العناصر المفضلة المحفوظة لاستدعاء محطة مفضلة.

ويمكن أيضًا حفظ المفضلات عن طريق لمس ☆ في أحد قوائم المحطات. سيؤدي ذلك إلى تميز المحطة للإشارة إلى أنه تم حفظها كمحظة مفضلة.

يتم إجراء ضبط تلقائي بشكل افتراضي لعدد المفضلات المعروضة، ولكن ذلك لا يمنع من إمكانية إجراء ضبط يدوي في الإعدادات بعلامة تبويب System (النظام) من المفضلات ثم تعين عدد "مفضلات الصوت". يمكن كذلك الضبط من Settings (الإعدادات) في علامة تبويب Apps (التطبيقات) من Audio (الصوت) ثم تعين عدد "مفضلات الصوت".

ستقوم أجهزتك بحفظ المفضلات في الأيمن من شاشة Direct Tune (الموالفة المباشرة) بمطالفة قائمة المحطات أو القنوات بالكامل بمعدل محطة أو قناة واحدة كل مرة لكل لمسة. المس مع الانتظار للتقدم خلال المحطات بسرعة.

فنات FM



في حالة التوقف، من شاشة FM، المس Browse بالجزء العلوي من قائمة (التصفح) للوصول إلى قائمة الفنات. تحتوي

١٣٧ نظام المعلومات والترفيه

يمكن تخزين مفضلات DAB بالضغط مع الاستمرار على المنفذ المفضل في أثناء الاستماع إلى تلك المحطة.

DAB ربط

إذا تم التجهيز، فقد يدعم الراديو الخاص بك ربط DAB بـ DAB وربط DAB بـ FM.

يدعم ربط DAB بـ DAB التبديل التلقائي لمحطة DAB التي يتم تشغيلها الآن إلى محطة DAB أخرى بنفس المحتوى. يحدث هذا في حالة ضعف استقبال محطة DAB التي يتم تشغيلها الآن ويمكن استقبال محطة DAB بنفس المحتوى واستقبال أفضل.

يدعم ربط DAB بـ FM التبديل التلقائي لمحطة DAB التي يتم تشغيلها الآن إلى محطة أخرى على نطاق FM بنفس المحتوى. يحدث هذا في حالة ضعف استقبال محطة DAB التي يتم تشغيلها الآن ويمكن استقبال محطة FM بدلاً بنفس المحتوى واستقبال أفضل.

يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل إعدادات ربط DAB في قائمة الإعدادات.

DAB إعلامات

إذا تم التجهيز بإعلانات DAB، فإنها تتمثل مجموعة من إعلانات البث المحددة حسب الفئة، تشمل الأمثلة الأخبار وحالات الطوارى والمطقس والرياضة والمال وما إلى ذلك.

المس [٥] على شاشة المعلومات والترفيه للدخول إلى شاشة التوليف. أدخل رقم محطة DAB باستخدام لوحة المفاتيح الأبجدية الرقمية (على سبيل المثال، 5A). المس ☆ لحفظ المحطة في المفضلة.

بعد إدخال محطة DAB صالحة، سيقوم الراديو تلقائياً بموجلة المحطة الجديدة ولكن لا يغلق شاشة التوليف. وبدلاً من ذلك، المس زر G0 أو محطة DAB في القائمة البدء تشغيل المحطة. سيتم إغلاق صفحة التوليف والعودة إلى شاشة التشغيل الآن.

شاشة تشغيل DAB الآن

أثناء التوليف على محطة DAB، قد تتضمن شاشة العرض معلومات ذات صلة مثل تسمية المحطة ومعلومات نصية تتعلق بالفنان والأغنية وشعار المحطة. يتم توفير هذه المعلومات من قبل بث DAB وقد لا تكون متاحة دائمًا في منطقة الاستماع الخاصة بك.

تخزين محطات الراديو DAB في المفضلة
ستظهر المحطات المفضلة المحفوظة أسفل شاشة التشغيل الآن.

راديو بث الصوت الرقمي (DAB)

إذا تم تجهيزه، فإن راديو بث الصوت الرقمي (DAB) هو نظام بث رقمي يوفر جودة صوت على مستوى القرص المضغوط بالإضافة إلى دعم معلومات محطة البرامج الإذاعية (مثل اسم المحطة والفنان والأغنية) على شاشة المعلومات الترفيهية. على عكس AM/FM، تقل احتمالية تأثر إشارة DAB بالتدخل في أثناء التشغيل العادي. ومع ذلك، يمكن تقليل جودة استقبال DAB إذا تم حجب الإشارة بسبب العوائق الطبيعية أو人为的. إذا كانت إشارة DAB (بث الصوت الرقمي) غير واضحة، فإن الاستقبال ينقطع تماماً.

تشغيل الراديو

من الشاشة الرئيسية، المس أيقونة الصوت لعرض شاشة التشغيل الآن لمصدر الصوت النشط. المس زر مصدر DAB (على سبيل المثال، AM, FM, DAB) لتغيير المصدر.

البحث عن محطة

من شاشة DAB، المس زر الرجوع أو الأمام للبحث عن المحطة القوية السابقة أو التالية.

AM

يكون مدى معظم محطات AM أكبر من محطات FM خاصة بالليل. قد يتسبّب المدى الأطول في أن تدخل ترددات المحطة مع بعضها البعض. وقد يحدث التشوش أيضًا عندما تدخل بعض الأشياء مثل العواصف وخطوط الطاقة مع استقبال الراديو. وعند حدوث ذلك، حاول أن تخفض الصوت عالي الطبقة في الرadio.

البث الصوتي الرقمي (DAB)

في حال توافره، فإن DAB (البث الصوتي الرقمي) عبارة عن نظام بث عالمي يشير إلى المحطات حسب اسم برنامج الراديو على شاشة المعلومات والتلفزيون. تتّبع إشارات DAB (البث الصوتي الرقمي) مستوى صوت ثابتًا ولا تتأثر بالتداخل من الترددات القريبة. تحسّن جودة استقبال DAB (البث الصوتي الرقمي) إذا كانت الإشارة تعكس من خلال العوائق الطبيعية أو المبنية. إذا كانت إشارة DAB (البث الصوتي الرقمي) غير واضحة، فإن الاستقبال ينقطع تماماً.

استخدام الهاتف المحمول

استخدام الهاتف المحمول لإجراء مكالمة هاتفية أو استقبالها أو الشحن أو مجرد تشغيل الهاتف قد يؤثّر في حدوث تداخل وتشوّش على الراديو. افصل الهاتف أو أوقف تشغيله عند حدوث هذا التشويش.

قد تدعم جهات البث الإذاعي في منطقة الاستماع الخاصة بك ميزات RDS التالية الأساسية والمنطقة:

ميزات RDS الأساسية

- عرض رسائل اتصال محطة الراديو
- عرض الرسائل من محطات الراديو
- توفير معلومات فئة محطة الراديو (عند توفرها)

ميزات RDS الخاصة بالمنطقة

- دعم تبيّهات برنامج حركة (TP)
- دعم تبديل التردد البديل (AF)
- دعم تبديل المنطقة

استقبال الراديو

يمكن فصل أي أجهزة إلكترونية من مقابس تشغيل الملحقات في حالة وجود تشويش على الراديو.

FM

قد لا تصل إشارات محطة FM إلا لمسافة ١٦ إلى ٦٠ كم (٤٠-١٠ ميلاً). على الرغم من أن الراديو به دائرة إلكترونية مدمجة يتم تشغيلها أوتوماتيكياً للحد من التداخل، فقد يحدث بعض التشويش وخاصة حول المباني أو التلال المرتفعة مما يتسبّب في علو الصوت وخفقته تدريجياً.

يمكن تحديد أنواع الإعلانات المرغوبة بواسطة المستخدم من خلال شاشة إعلان DAB. يتم دائمًا تمكين إعلانات الطوارئ ولا يمكن تعطيلها.

سيتم استلام الإعلانات المحددة تلقائياً عن طريق الراديو، عند توفرها. سيوفر الراديو نافذة متقدمة لإعلامك بأن إعلاناً ملحاً سيدأ في اللعب. يمكنك اختيار الاستماع إلى الإعلان أو رفضه.

يمكن إدارة إعدادات إعلان DAB في قائمة إعدادات الصوت.

نظام بيانات الراديو (RDS)

ويعتمد RDS على استقبال معلومات محددة من محطات الراديو ولا يتم تشغيله إلا عندما تكون هذه المعلومات متاحة. من الممكن أن تبت محطة الراديو معلومات تسبب في عمل الراديو بشكل غير صحيح.

بالإضافة إلى ذلك، تعتبر ميزات RDS خاصة بمنطقة وبلد البيع. هذا يعني أن محتوى RDS المحدد قد لا يكون متاحاً في منطقة الاستماع أو في البلد الذي تشغله فيه السيارة.

لتتشغيل ميزات RDS أو إيقاف تشغيلها، حدد Apps (الإعدادات) < Settings (الإعدادات) < (التطبيقات) < RDS (الصوت) < Audio (الصوت) < RDS (التشغيل) أو OFF (إيقاف).

١٣٩ نظام المعلومات والترفيه

مكتبة وسائطي

لا تتوفر My Media (وسائطي) إلا عند توصيل أكثر من جهاز مفهرس. ويتيح ذلك الدخول إلى أي محتوى من جميع مصادر الوسائط المفهرسة. ستظهر MyMedia كمصدر متاح في صفحة Source (المصدر).

مشغل USB MP3 وأجهزة USB

يجب أن تتوافق مشغلات USB MP3 وأجهزة USB الموصلة مع مواصفات فئة تخزين USB كبيرة القدرة (USB MSC).

لتشغيل جهاز USB:

١. توصيل USB.

٢. المس الصوت على الصفحة الرئيسية.

٣. حدد جهاز USB.

استخدم ما يلي عند تشغيل مصدر USB نشط:

▷: المس لتشغيل مصدر الوسائط الحالي.

II: المس لإيقاف تشغيل مصدر الوسائط الحالي مؤقتاً.

:KK

- المس للبحث عن بداية المسار الحالي أو السابق.

- المس باستمرار للتراجع السريع للتشغيل. حرر للعودة إلى سرعة التشغيل. يتم عرض الوقت المنصرم.

بالجزء الخلفي للكونسول المركزي ومنفذ USB على كل جانب من جوانب مقاعد الصف الثالث للشحن فقط.

تنبيه

لتجنب حدوث تلف بالسيارة، ازع كل الملحقات وافصل أي كابلات ملحقة عن السيارة في حالة عدم استخدامها. كابلات الملحقات المتrokوة متصلة بالسيارة مع عدم توصيلها من الطرف الآخر بجهار، قد تتعرض للتلف أو تؤدي إلى حدوث قصر في الدائرة الكهربائية في حالة ملامسة الطرف الحر مع أي سوائل أو مصادر طاقة أخرى مثل مقبس تشغيل الملحقات.

التشغيل من جهاز USB

يمكن توصيل جهاز تخزين USB كبير القدرة بمنفذ USB.

امتدادات الصوت المدعومة من USB

قد تشمل:

MP3 •

AAC •

OGG •

3GP •

الهوائي متعدد النطاقات

يمكن استخدام هوائي السقف متعدد النطاقات للراديو والملاحة وأنظمة الاتصالات الأخرى، اعتماداً على الخيارات المجهزة. لضمان استقبال واضح، حافظ على الهوائي خاليًا من العوائق، مثل التاج والجليد. إذا كانت السيارة بها فتحة سقف، وكانت مفتوحة، أو كان سقفها محملًا بالبضائع، فقد يتأثر الاستقبال.

مشغلات الصوت

تجنب أجهزة الوسائط غير الموثوقة

عند استخدام أجهزة الوسائط مثل USB وأجهزة المحمول يجب مراعاة المصدر. حيث إن أجهزة الوسائط غير الموثوقة قد تحتوي على ملفات تؤثر على تشغيل النظام أو أدانه ووجب تجنبها.

منفذ USB

يمكن سماع الملفات الصوتية المحفوظة في جهاز USB.

اعتماداً على مركبتك، قد تكون مزودة بمنفذ USB في الكونسول المركزي أسفل مسند الذراع وأثنين آخرين في الوحدة الوسطى. هذان المنفذان للبيانات والشحن. ربما يوجد أيضًا منفذين USB

<p>الأنواع:</p> <ol style="list-style-type: none">١. المس لعرض الأنواع على USB.٢. المس نوعاً لعرض قائمة فنانين.٣. المس أحد الفنانين لعرض ألبوماته.٤. المس أحد الألبومات لعرض الأغاني الموجودة فيه.٥. المس أغنية لبدء التشغيل. <p>المحتوى:</p> <ol style="list-style-type: none">١. المس لعرض المؤلفين على USB.٢. المس Composer (المؤلف) لعرض قائمة بالألبومات حسب المؤلف.٣. المس ألبوماً أو كل الملفات الصوتية لعرض قائمة بالملفات الصوتية.٤. قم بلمس أغنية من القائمة لبدء التشغيل. <p>المجلدات:</p> <ol style="list-style-type: none">١. المس لعرض الدلائل على USB.٢. المس مجلداً لعرض قائمة بجميع الملفات.٣. قم بلمس ملف من القائمة لبدء التشغيل. <p>المدونات الصوتية (بودكاست): المس لعرض المدونات الصوتية (بودكاست) الموجودة على جهاز أبل المتصل وأحصل على قائمة بحلقات المدونات الصوتية (بودكاست).</p>	<p>٢. المس قائمة التشغيل لعرض قائمة بجميع الملفات الصوتية في قائمة التشغيل تلك.</p> <p>٣. قم بلمس أغنية من القائمة لبدء التشغيل.</p> <p>امتدادات قائمة التشغيل المدعومة هي m3u وpls.</p> <p>الفنانون:</p> <ol style="list-style-type: none">١. المس لعرض قائمة بالفنانين الذين تم تخزينهم على USB.٢. قم بلمس اسم فنان لعرض قائمة بجميع ألبوماته.٣. تحديد أغنية، المس كافة الأغاني أو المس أي ألبوم ثم المس أغنية من القائمة. <p>الأغاني:</p> <ol style="list-style-type: none">١. المس لعرض قائمة بكل الأغاني الموجودة على USB.٢. المس أغنية من القائمة لبدء تشغيلها. <p>الألبومات:</p> <ol style="list-style-type: none">١. المس لعرض الألبومات على USB.٢. المس الألبوم لعرض قائمة بجميع أغاني الألبوم.٣. قم بلمس أغنية من القائمة لبدء التشغيل.	<p>٤: المس للبحث عن المسار التالي.</p> <p>٥: المس باستمرار للتقديم السريع للتشغيل حرر للعودة إلى سرعة التشغيل. يتم عرض الوقت المنصرم.</p> <p>shuffle (التشغيل العشوائي) : المس رمز التبديل لتشغيل الملفات الصوتية بترتيب عشوائي.</p> <p>قائمة صوت USB</p> <p>راجع "قائمة صوت نظام المعلومات والترفيه" في راديو AM-FM ١٣٥ ⌂ USB</p> <p>قائمة تصفح USB</p> <p>عند ظهور قائمة بالملفات الصوتية أو الألبومات أو المؤدين أو أي نوع آخر من الوسائط، يظهر السهم لأعلى ولأسفل والترتيب من الألف إلى الياء في الجهة اليسرى. اختر الرمز A-Z (أ-ي) لعرض شاشة بجميع الأحرف الأبجدية واختر الحرف الذي تريده الانتقال إليه.</p> <p>المس السهم لأعلى ولأسفل لتحريك القائمة لأعلى ولأسفل.</p> <p>المس استعراض وقد يظهر ما يلي:</p> <p>قوائم التشغيل:</p> <ol style="list-style-type: none">١. المس لعرض قوائم التشغيل المخزنة على USB.
---	--	--

١٤١ نظام المعلومات والترفيه

الكتب المسموعة : المس ⭐ بجوار أي كتاب صوتي لحفظه في المفضلات. المس أحد العناصر المفضلة المحفوظة لاستدعاء كتاب صوتي مفضل. يتم تشغيل الجزء الأول في السجل الصوتي.

تشغيل الوسانط وكتم الصوت

سيتم إيقاف تشغيل USB مؤقتاً في حالة كتم صوت النظام. في حالة الضغط على عنصر تشغيل كتم الصوت بعجلة القيادة مرة أخرى، سيتم استئناف التشغيل. في حالة تغيير المصدر أثناء كتم الصوت، يستأنف التشغيل وسيتم إلغاء كتم الصوت.

المقبس الإضافي

قد تكون المركبة مزودة بمقبس دخل إضافي. تشمل مصادر الصوت الإضافية المحتملة ما يلي:

- الكمبيوتر المحمول
- مشغل الموسيقى

هذا المقبس ليس مخرج صوتي. لا تقم بإدخال سماعات الرأس في مقبس الإدخال الإضافي. يجب إعداد الجهاز الإضافي عندما تكون السيارة في الوضع P (الركن).

وصل كابل ٣,٥ ملم ٨/١ (بوصة) من الجهاز المساعد بمقبس الإدخال المساعد. عند توصيل جهاز، يمكن للنظام تشغيل الصوت من الجهاز عبر مكبرات الصوت بالسيارة.

قوائم التشغيل : المس ⭐ بجوار أي قائمة تشغيل لحفظها في المفضلة. المس أحد العناصر المفضلة المحفوظة لاستدعاء قائمة تشغيل مفضلة. يتم تشغيل أول أغنية في قائمة التشغيل.

الفنانون : المس ⭐ بجوار أي مؤدي لحفظه في المفضلة. المس أحد العناصر المفضلة المحفوظة لاستدعاء فنان مفضل. يتم تشغيل أول أغنية في قائمة الفنان.

الأغاني : المس ⭐ بجوار أي ملف صوتي لحفظه في المفضلة. المس أحد العناصر المفضلة المحفوظة لاستدعاء أغنية مفضلة.

الألبومات : المس ⭐ بجوار أي ألبوم لحفظه في المفضلة. المس أحد العناصر المفضلة المحفوظة لاستدعاء ألبوم مفضل. يتم تشغيل أول أغنية في الألبوم.

الأنواع : المس ⭐ بجوار أي نوع لحفظه في المفضلة. المس أحد العناصر المفضلة المحفوظة لاستدعاء نوع مفضل. يتم تشغيل أول أغنية من هذا النوع.

المدونات الصوتية (بودكاست) : المس ⭐ بجوار أي مدونة صوتية لحفظها في المفضلة. المس أحد العناصر المفضلة المحفوظة لاستدعاء مدونة صوتية مفضلة. يتم بدء تشغيل المدونة الصوتية.

الكتب المسموعة:

١. المس لعرض الكتب الصوتية المخزنة على جهاز Apple.
٢. المس كتاباً صوبياً للحصول على قائمة بالقصص.
٣. المس الفصل من القائمة لبدء التشغيل.

نظام الملفات والتسمية

أنظمة الملفات المدعومة بواسطة USB قد تتضمن:

- FAT32
- NTFS
- HFS+

يتم الحصول على أسماء الأغاني والفنانين والألبومات والأنواع من معلومات الأغنية بالملف، ولا يتم عرضها إلا إذا كانت متوفرة. يعرض الراديو اسم الملف على شكل اسم المسار وذلك في حالة عدم توفر معلومات الأغنية.

تخزين مفضلات الوسانط واسترجاعها

لتخزين مفضلات الوسانط، المس لعرض قائمة بأنواع الوسانط.

المس أحد خيارات Browse (تصفح) التالية للحفظ كمفضلة:

١٤٢ نظام المعلومات والتوفيق

بعض الهواتف الذكية تدعم ميزة إرسال معلومات صوت بلوتوث لعرضها على الراديو. عندما تصل هذه المعلومات إلى الرadio، فإنه يتحقق منها لمعرفة هل توفر معلومات قابلة للعرض ومن ثم يعرضها. لمزيد من المعلومات عن ميزات بلوتوث المدعومة، راجع الوكيل.

الملاحة

استخدام نظام الملاحة

إذا كانت السيارة مجهزة بالميزة، فقم بتشغيل تطبيق الملاحة عن طريق لمس رمز Nav (الملاحة) في Home Page (الصفحة الرئيسية) أو في مجموعة رموز الاختصار الموجودة بالقرب من الجزء السفلي من شاشة نظام المعلومات والتوفيق.

عند تشغيل تطبيق Nav (الملاحة) لأول مرة ستتوفر جولة في المنتج. يتطلب استخدام الميزة التحقق من البنود والشروط وبيان الخصوصية. في حال توافر أحد ملفات التعريف وتسجيل الدخول إليه، فإنه يُصبح كذلك يتمكّن الملاحة التبيّنة وتأكيدها.

٢. بعد الاقتران، المس Audio (الصوت) من الصفحة الرئيسية ثم المس بلوتوث من قائمة المصادر الأخيرة يسار الشاشة.

قائمة صوت بلوتوث

راجع "قائمة صوت نظام المعلومات والتوفيق" في راديو AM-FM ١٣٥.٠.

إدارة أجهزة بلوتوث

من الصفحة الرئيسية:

١. المس الصوت.

٢. المس الأجهزة لإضافة أو حذف أجهزة. عند لمس بلوتوث، قد لا يمكن الراديو من تشغيل مشغل الصوت على الجهاز المتصل لبده التشغيل. عندما تكون السيارة متوقفة، استخدم الجهاز المحمول لبده التشغيل.

يمكن تشغيل الصوت بصورة مختلفة في معظم الأجهزة. عند تحديد بلوتوث كمصدر، قد يعرض الراديو رسالة توقف مؤقت على الشاشة. اضغط على تشغيل الجهاز أو المس ▶ على شاشة المركبة لبده التشغيل. ستتوفر وظيفة التصفح إذا كانت مدروّمة من جهاز بلوتوث. لن يكون محتوى الوسائط هذا جزءاً من وضع مصدر MyMedia.

في حالة وجود جهاز إضافي متصل بالفعل، ولكن مع وجود مصدر آخر نشط حالياً، فالمس More (المزيد) ثم المس AUX لتنشيط المصدر.

لا يتوفّر كل من Shuffle (تشغيل عشوائي) و Browse (تصفح) في قائمة مصدر AUX.

صوت بلوتوث

يمكن تشغيل الملفات الصوتية من جهاز بلوتوث مفترن. راجع تفاصيل بلوتوث (الاقتران واستخدام الهاتف) ١٦٠ أو تفاصيل بلوتوث (نظرة عامة) ١٥٩ للحصول على مساعدة لاقران الأجهزة.

يمكن التحكم في مستوى الصوت واختيار الملف الصوتي باستخدام عناصر تحكم نظام المعلومات والتوفيق أو من خلال الجهاز المحمول مباشرةً. في حالة تحديد بلوتوث مع عدم توفر مستوى صوتي، تتحقّق من إعداد المستوى الصوتي في نظام المعلومات والتوفيق.

يمكن تشغيل الملفات الصوتية عن طريق لمس بلوتوث من قائمة المصادر الأخيرة بالجهة اليسرى من الشاشة أو عن طريق لمس خيار More (المزيد) ثم لمس جهاز بلوتوث.

لتشغيل الموسيقى عبر بلوتوث:
١. قم بتشغيل طاقة الجهاز، ثم قم بعملية الإقران لتوصيله.

١٤٣ نظام المعلومات والترفيه

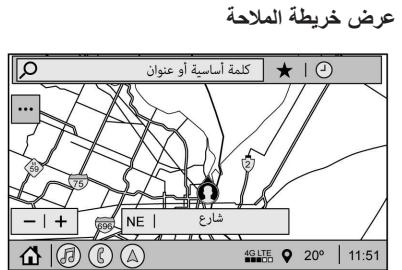
الخريطة والملاحة، ثم Destination Card Preferences (فضائل بطاقة الوجهة). ينبع أن يكون الخيار Show My Places on Map (إظهار الأماكن الخاصة بي على الخريطة) قيد التشغيل بشكل افتراضي. حدد عنوان المنزل/أو العمل ثم اكتبه واحفظه.



إذا لم يتم تسجيل الدخول في نظام السيارة بواسطة أحد الملفات المخصصة، فسيستخدم رمز الموقع الحالي صورة عامة. بعد تسجيل الدخول إلى أحد الملفات المخصصة، سيظهر رمز الموقع الحالي مع الرمز المخصص. راجع رموز الملاحة ١٤٦.

إعدادات الخريطة والملاحة

المس ⚡ في عرض الخريطة لعرض الخيارات. وقد يتم عرض ما يلي:



بعد فتح تطبيق الملاحة للمرة الأولى، سيتم فتح تطبيق الملاحة دانماً في عرض الخريطة الكاملة وعرض الموقع الحالي للسيارة. عند توقف السيارة، سيظهر شريط البحث أعلى عرض خريطة الملاحة. أغلق بدوياً شريط البحث عن طريق لمس X.

أثناء تحرك السيارة، سيحل رمز ⓘ (بحث) محل شريط البحث لتغيير حجم عرض الخريطة الكاملة.

Destination Card Preferences (فضائل بطاقة الوجهة)

من تطبيق Nav (الملاحة)، قم بإعداد عناوين المنزل والعمل لتمكين الملاحة بلمسة واحدة. لإعداد عناوين المنزل والعمل، المس ⚡ وحدد Settings (الإعدادات)، ثم Map and Navigation Settings (إعدادات الخريطة والملاحة) ثم Predictive Navigation (الملاحة التنبؤية).

الملاحة التنبؤية (إذا كانت متوفرة)

ستقوم ميزة الملاحة التنبؤية، في حالة توافرها وتمكنها، بالتعرف على التفضيلات من خلال حفظ الأماكن التي تواجدت بها السيارة من قبل. ويتم استخدام الموقع وسجل الملاحة لتخصيص المسارات والنavigations.

قد تعرض ميزة الملاحة التنبؤية عناصر مثل:

- المسارات المخصصة بناءً على الشوارع المفضلة.
- تظهر نتائج البحث التي توفر أفضل مطابقة أعلى القائمة.
- المرور التنبؤ.
- تحديث محتوى الخريطة المحلية.

يمكن كذلك تمكين الملاحة التنبؤية أو تعطيلها في وقت لاحق عن طريق لمس ⚡ (خيارات).

• أثناء التواجد في Options (الخيارات)، المس Settings (الإعدادات) ثم Map and Navigation Settings (إعدادات الخريطة والملاحة) ثم Predictive Navigation (الملاحة التنبؤية).

٤٤ نظام المعلومات والتوفير

عرض التضاريس في وضع ثالثي الأبعاد (لا تعمل بشكل افتراضي) : في حالة توافرها، المس تشغيل أو إيقاف التشغيل. عند التشغيل، يعرض النظام معلومات الأراضي على الخريطة في عرض ثالثي الأبعاد.

تكبير تلقائي (الإعداد الافتراضي على وضع التشغيل) : المس التشغيل أو إيقاف التشغيل. عند التشغيل، يعمل النظام أوتوماتيكياً على ضبط مستوى التكبير عند اقتراب السيارة من أحد المنعطفات. وبعد انتهاء الانعطف، يعيد النظام مستوى التكبير مرة أخرى على مستوى الضبط الأصلي. إذا كانت السيارة تقترب من منعطف مع وجود منعطف آخر قريب، فسيطّل مستوى التكبير التلقائي يعمل حتى يتم تجاوز المنعطفين.

Route Preferences (تضيّيلات المسار)

- المس للوصول إلى تفضيلات المسار.
الخيارات هي:
- Preferred Route (المسار المفضل) - اختار من بين خيارات مختلفين للمسارات: الأسرع أو صديق البيئة.
 - الخيار الأسرع سيكون المسار بوقت القيادة الأقل.
 - صديق البيئة سيكون المسار الأكثر توفيراً للوقود.

للخروج من أي قائمة، المس X في الجزء الأيمن العلوي للرجوع إلى نافذة عرض الخريطة الرئيسية.

تحقق من ضبط التفضيلات قبل إعداد الوجهة وبدء التوجيه النشط.

Map Preferences (تضيّيلات الخريطة)

المس لاختيار بين تهيئة ميزة الخريطة الأساسية:

ألوان الخريطة

• Auto (تلقائي) - المس لتغيير الأوضاع تلقائياً بناءً على ظروف الإضاءة.

- نهار (إضاءة)
- ليل (ظلام)

علامات حدود ثلاثة الأبعاد (الإعداد الافتراضي على وضع التشغيل) : المس التشغيل أو إيقاف التشغيل. عند التشغيل، يعرض النظام جميع علامات الحدود ثلاثة الأبعاد على الخريطة على حسب مستوى التكبير.

بيان ثلاثة الأبعاد (الإعداد الافتراضي على وضع إيقاف التشغيل) : المس التشغيل أو إيقاف التشغيل. عند التشغيل، يعرض النظام جميع أشكال المباني ثلاثة الأبعاد على الخريطة على حسب مستوى التكبير.

- ثالثي الأبعاد بالاتجاه لأعلى وشأن الأبعاد بالاتجاه لأعلى وشأن الأبعاد جهة الشمال

- Show on Map (عرض على الخريطة)

- الأحداث المرورية (توفر مع الملاحة المتصلة بالإنترنت)

- الإعدادات

- تعديل الوجهة (في حال تحديد المسار)

- تحجب في المسار (في حال تحديد المسار)

المس Settings (الإعدادات) لعرض إعدادات الخريطة والملاحة. وقد يتم عرض ما يلي:

Destination Card Preferences (تضيّيلات بطاقة الوجهة)

- مراجع الخرائط

- تفضيلات المسار

- التحكم الصوتي في الملاحة

- تفضيلات المرور

- تفضيلات التنبيه

- تفضيلات درجة الوقود

- إدارة السجل

- الملاحة التنبؤية: راجع العنوان Predictive Navigation" (الملاحة التنبؤية) (في حال توافره) المذكور سابقاً في هذا القسم.

- حول

٤٥ نظام المعلومات والتغذية

- Never Search for Better Route • تبحث أبداً عن مسار أفضل) - لن يقوم النظام بالبحث عن مسار أفضل إلى أن يتم تحديد أحد الخيارات المذكورة أعلاه.
تفضيلات التبديل

قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل مجموعات التبديل أثناء عمليات عرض التوجيه النشطة وغير النشطة على حد سواء. قد توافق التبيهات التالية:

- Road Safety Alerts • تبيهات أمان الطريق - المس لعرض مناطق المدارس الواردة.
- تبيهات الكاميرا المرورية إدارة السجل

- المس Manage History (إدارة السجل)
للوصول إلى خيارات السجل:
- مسح الوجهات الأخيرة - المس  لمسح الوجهات الأخيرة.
 - مسح سجل البحث - المس  لمسح سجل البحث.

المس لعرض معلومات البرنامج، مثل:

- شروط وأحكام Telenav
- بيان خصوصية Telenav
- إصدار الملاحة

Traffic Events (أحداث المرور) "في حالة توافرها"

توفر هذه الميزة قائمة بالأحداث الموجودة على المسار أو بالقرب من الطريق. المس ... ثم حدد Traffic Events (الأحداث المرورية). يلزم توفر خدمة ملاحة متصلة بالإنترنت.

تفضيلات المرور (إذا توفرت)

أثناء التواجد في Map View (عرض الخريطة)، المس ... ثم Settings (الإعدادات) ثم

Map and Navigation Settings (إعدادات الخريطة والملاحة) للوصول إلى Traffic Preferences (فضائل المرور).

توفر ميزة Show Traffic on Map (عرض الحالة المرورية على الخريطة) عند تشغيلها لمحنة عامة عن تدفق حركة المرور باستخدام ألوان مختلفة الشفافة. توفر الخيارات التالية أثناء إعادة حساب المسار:

- حساب المسار تلقائياً إلى مسار أفضل - يعيد النظام تلقائياً حساب المسار في حال اكتشاف وجود مشكلة مرورية أمامك.

- سؤال قبل إعادة حساب المسار (افتراضي) - إذا اكتشف النظام وجود مشكلة مرورية أمامك، فستظهر رسالة منبثقة بتفاصيل هذه المشكلة. اختر إعادة حساب المسار أو إلغاء التبديل.

- Avoid on Current Route (تجنب في المسار الحالي) - اختر أياً من ميزات الطريق لتجنبها أثناء السير على هذا المسار:

- الطرق السريعة
- الطرق غير الممهدة
- العبارات
- حارات النقل الجماعي
- الطرق ذات الرسوم المرورية
- الأنفاق
- حدود الدول

التحكم الصوتي في الملاحة المس للوصول إلى شاشة إعداد التحكم الصوتي.

- Navigation Volume (مستوى صوت الملاحة) - لضبط مستوى الصوت، المس السهمين "لأعلى ولأسفل". عند سماع صوت أوامر التوجيه الصوتي، يمكنك ضبط مستوى الصوت باستخدام البكرة على الوحدة الوسطى أو مفتاح التحكم في مستوى الصوت بعجلة القيادة.

- مستوى التوجيه الصوتي للملاحة أثناء إجراء مكالمة. الخيارات المتاحة هي:
 - توجيه كامل (محدد بشكل افتراضي)
 - صوت فقط
 - None (لا يوجد)

٤٦ نظام المعلومات والتوفيق

الخريطة

- يطلب تطبيق الملاحة توفير قاعدة بيانات الخريطة كي يعمل. وهي محفوظة على بطاقة SD متصلة بنظام المعلومات والتوفيق. إذا لم تتوفر قاعدة بيانات الخريطة، فستظهر رسالة خطأ للإشارة إلى عدم وجود بطاقة SD.

رسائل بطاقة SD

- تعمل بطاقة SD مع سيارة واحدة مميزة. يلزم أن تسمح بطاقة SD بتمرير التحقق من الأصلية قبل استخدامها لسيارة معينة. إذا كانت بطاقة SD تحتوي على مفتاح يمكن ضبطه على وضع القراءة فقط، فتتأكّد من أنه في وضع علوي وليس في وضع القراءة فقط.

سيناريوهات الخطأ والرسائل المحتملة تشمل ما يلي:

- تهيئة بطاقة SD لأول مرة: "بعد التهيئه، يمكن فقط استخدام هذه البطاقة للملاحة في هذه السيارة".
- بطاقة SD لا تعمل بصورة صحيحة: "بطاقة SD لا تعمل بصورة صحيحة. رمز الخطأ".

راجع الوكيل إذا ظهرت هذه الرسالة.



هذا رمز الموقع الحالي للسيارة أثناء وضع التوجيه غير الشطط. بعد إنشاء ملف تعريف للمستخدم، يمكن تخصيص رمز الموقع الحالي.

يشير هذا الرمز إلى الموقع الحالي للسيارة والاتجاه على الخريطة.



يحدد دبوس الوجهة موقع الوجهة النهائية. المس الدبوس لعرض عنوان الوجهة أو لإضافتها أو إزالتها من قائمة المفضلات. يمكنك إخفاء المعلومات عن طريق لمس الدبوس مرة أخرى. كذلك سيخفي بعد انقضاء مهلته في حالة عدم اتخاذ أي إجراء من طرفك.

- بطاقة SD هذه غير مقترنة مع النظام الحالي: "بطاقة SD هذه لا تصلح للملاحة في هذه السيارة. راجع دليل المالك لمزيد من التفاصيل أو تفضل بزيارة الوكيل. (رمز الخطأ)".

- تم إزالة بطاقة SD من المنفذ: "تم إزالة بطاقة SD. (رمز الخطأ)". تأكّد من أن بطاقة SD في الفتحة. إذا تمت إزالتها وإدخالها وما زلت تتلقى رمز خطأ، فراجع الوكيل.

الرسالة Confirm (تأكيد) للمواصلة بعد رسالة خطأ التهيئه. للرسائل الأخرى، المس OK (موافق) للرجوع إلى الصفحة الرئيسية.

رموز الملاحة

وفيما يلي الرموز الأكثر شيوعاً التي قد تظهر في تطبيق الملاحة.



يشير هذا إلى الموقع الحالي للسيارة والاتجاه على الخريطة.

١٤٧ نظام المعلومات والترفيه

٤. اختر النقطة المرجعية المطلوبة ثم المس Add to Trip (إضافة إلى الرحلة) أو استخدمها بدلاً من الوجهة الحالية عن طريق لمس New Destination (وجهة جديدة). لا تتوفر خيارات المسار للنقطة المرجعية الوصول إلى نقطة مرئية.

عند الاقتراب من نقطة مرئية، سيعرض النظام Destination Arrival view (عرض الوصول إلى الوجهة). للمتابعة إلى الوجهة التالية المس رسالة (قيادة إلى) على شاشة المعلومات والترفيه.

إذا تجاوزت السيارة النقطة المرجعية أو خرجم عن المسار الحالي، فسيعيدك النظام تلقائياً إلى هذه النقطة المرجعية. في الوقت نفسه، سيظهر رمز Drive to (قيادة إلى) مع عنوان النقطة المرجعية التالية بحيث يمكن تجاوز النقطة المرجعية الحالية ومواصلة التوجيه إلى النقطة المرجعية أو الوجهة التالية.

تعديل نقطة مرئية

عند إضافة نقاط مرئية أثناء التوجيه النشط، سيتيح النظام إمكانية حذف إحدى التوقفات أو تغيير الترتيب. لتعديل نقطة مرئية:

١. المس ...

Current Location (الموقع الحالي)

أثناء ركوب السيارة وعدم تفعيل جلسة ملاحة، يتم وضع رمز المستخدم في منتصف عرض الخريطة، مع إبراز الموقع الحالي.

الوجهة

استقبال توجيهات الوجهة من مصادر مختلفة يمكن استقبال الوجهات أو نقلها من مصادر مختلفة إلى تطبيق الملاحة لتوجيه المسار. في حال توافرها، قد تشمل بعض هذه المصادر:

- الملاحة من نتائج البحث.
- عنوان من قائمة جهات الاتصال.
- تطبيق على الهاتف الذكي يمكنه إرسال وجهات إلى السيارة.

الإحداثيات

أضف خمسة نقاط مرئية بحد أقصى، مما يعتبر وجهات إضافية على طول المسار. بالإضافة مكان توقف جديد أو نقطة مرئية:

١. من التوجيه النشط، المس ⓕ.
٢. ابحث عن الوجهة باستخدام One-Box أو البحث الصوتي أو رموز Quick Category (الفئة السريعة).
٣. اختر نتائج البحث على طول المسار أو بالجوار أو بالقرب من الوجهة.



أماكن الاهتمام الذكية (POI) عبارة عن أماكن تستحوذ على اهتمامك خاصة بالركن ومحطات الوقود وذلك في حالة توافرها.



يوفر شريط التقدم لمحة عامة عن مستوى التقدم على المسار وقد يظهر أي حركة مرورية وحوادث على طول الطريق. على مدار المسار، يتحرك رمز السيارة أعلى الشريط.

المس الرمز لتكبير نطاق الخريطة وعرض المسار بالكامل. المس مرة أخرى للرجوع إلى العرض السابق.

يمكن عرض توقيت القيادة عن طريق لمس الوقت المقدر للوصول (ETA).

- حرك أصابعك لتكبير العرض أو تصغيره.
 - تغيير شكل الخريطة.
 - استخدم إصبعين للإمالة والتغيير من العرض ثانيةً الأبعاد إلى ثالثي الأبعاد.
 - أهل على إعادة إلى الوضع ثانيةً الأبعاد.
 - تدوير الخريطة.
- راجع استخدام النظام ١٣٢.

كتم الصوت

أثناء التوجيه النشط، يمكن كتم صوت الأوامر الصوتية أثناء استخدام تطبيق الملاحة. المس رمز مكبر الصوت الموجود على الجانب الأيمن من الشريط العلوي. ستظهر علامة مائلة على مكبر الصوت للإشارة إلى كتم صوت التوجيه.

عرض التوجيه النشط

عند اختيار وجهة ما وتكون جلسة الملاحة نشطة، يبدأ نظام الملاحة عرض التوجيه النشط (AGV).

توجيه الخريطة

المس ٠٠٠ على الخريطة للوصول إلى إعدادات اتجاه الخريطة. توجيه الخريطة مضبوط بشكل افتراضي على وضع ثالثي الأبعاد مع الاتجاه لأعلى.

والطائرات والبنوك والمستشفيات وأقسام الشرطة ومحطات البنزين وأماكن جذب السياح والآثار التاريخية.

إذا لم تتوفر خطة خدمة نشطة، فقد لا تحتوي قاعدة بيانات الخريطة على بيانات للمناطق حديثة الإنشاء أو على التصحيحات التي اكتملت بعد الإنتاج. يعمل نظام الملاحة على توفير إرشاد المسار الكامل في مناطق الخريطة التفصيلية.

التحكم في مستوى التكبير والتصغر

تظهر شاشة التحكم في مستوى التكبير والتصغر في عرض الخريطة. الطرق القليلة للتكرار أو التصغر هي:

- المس + أو - للتكرار أو التصغر على الخريطة.
- اضغط ضغطة مزدوجة بأحد أصابعك للتكرار أو ضغطة واحدة بإصبعين للتصغير على الخريطة.

استخدم إصبع السبابية والإبهام للتضييق من خلال تقريرهما إلى بعضهما البعض ثم يمكنك التكبير عن طريق إبعاد الإصبعين عن بعضهما البعض على الخريطة.

إيماءات الخريطة ومقاييس الخريطة

استخدم الإيماءات التالية على شاشة نظام المعلومات والتوفير لضبط مقاييس الخريطة وخبارات العرض.

٢. المس Edit Destination (تعديل الوجهة).

قم بتعديل ترتيب الوجهة عن طريق لمس السهم مع الاستمرار إلى أن يتم تعيينها. اسحب لنقل النقطة المرجعية لأعلى أو أسفل القائمة.

يمكن حذف النقطة المرجعية عن طريق لمس . تظهر رسالة منبثقة لتأكيد عملية إزالة النقطة المرجعية. بعد تأكيد الطلب، سيزيل النظام العنوان من قائمة الوجهات. المس X من الركن العلوي الأيمن بحيث يمكن النظام من إعادة حساب المسار.

إذا لم يكن هناك سوى عنوان واحد في قائمة الوجهات، فسيغطى النظام وظيفتي النقل والحذف. ولن يتم حذف الوجهة النهائية.

معلومات الخريطة

تشتمل قاعدة بيانات الخريطة على خصائص شبكة الطرق من أجل معلومات الخريطة. تشتمل تلك الخصائص على معلومات مثل أسماء الشوارع، وعناوين الشوارع، وقيود الانعطاف وغيرها. تشتمل المنطقة التفصيلية على جميع الطرق السريعة الكبيرة، وطرق الخدمة والطرق السكنية. تشتمل المناطق التفصيلية على نقاط الاهتمام (POI) مثل: المطاعم

١٤٩ نظام المعلومات والترفيه

عندما تقترب السيارة من منعطفٍ ما يليه على الفور منعطفٌ آخر، يتم عرض قائمة المنعطف السريع أسفل مؤشر المنعطف الأساسي. ستسمع مطالبة صوتية للإعلان عن المنعطف السريع.

التكبير التلقائي

عند الاقتراب من إحدى المناورات، سيتم أوتوماتيكياً تكبير الخريطة لعرض رمز السيارة والمناورة التالية لتوفير رؤية أوضاع المناورة. وبعد انتهاء المناورة، سيعود النظام إلى الوضع السياقي على مستوى التكبير نفسه. المنس *** على الخريطة للوصول إلى الإعدادات، ثم المنس تفضيلات الخريطة للوصول إلى التكبير التلقائي. يمكن تمكين هذه الميزة أو تعطيلها.

الاتجاهات

المنس خيار القائمة الموجود بجوار اسم شارع المنعطف التالي لعرض Directions (الاتجاهات).

عرض Directions (الاتجاهات) المنعطفات والاتجاهات من الموقع الحالي إلى الوجهة النهائية.

تحرير الاتجاهات

يمكن تحرير Directions (الاتجاهات) عن طريق اختيار ، مما يؤدي إلى توسيعة القائمة لملء الشاشة والدخول إلى وضع Edit (التحرير). إنشاء التواجد في وضع

عرض المسار بالكامل. عند عرض المسار في منظر ثالث الأبعاد باتجاه الشمال، سيظهر رمز Recenter (إعادة التمركز) في منتصف الشاشة. المنس إما رمز Recenter (إعادة التمركز) أو شريط حركة المرور للعودة إلى وضع العرض السابق، 2D (ثالث الأبعاد) أو 3D (ثلاثي الأبعاد).

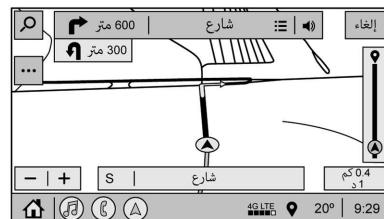
توجيه الحارة

ستعرض الخريطة معلومات الحارة للمناورة التالية إذا كانت متاحة.

عرض التقطيع

إذا كانت السيارة في الطريق السريع وتقرب من أحد المخارج، فستظهر صورة تعرض الحارة التي يجب أن تلتزم بها السيارة لاتمام المناورة التالية.

عرض الانعطاف السريع



الإعدادات المتاحة هي:

- ثالثي الأبعاد مع الاتجاه للأعلى (افتراضي): خريطة ثنائية الأبعاد مع توجه السيارة لأعلى. في هذا الوضع، سيظل رمز الموقع بشير دوّماً للأعلى وستدور الخريطة حول الرمز.

- ثالثي الأبعاد مع الاتجاه للأعلى: خريطة ثنائية الأبعاد مع توجه السيارة للأعلى. في هذا الوضع، سيظل رمز الموقع بشير دوّماً للأعلى وستدور الخريطة حول الرمز.

- ثالثي الأبعاد مع اتجاه الشمال لأعلى: خريطة ثنائية الأبعاد مع توفير اتجاه الشمال بالأعلى. في هذا الوضع، سيتحول رمز الموقع الحالي على حسب انعطاف السيارة يميناً أو يساراً.

المنس الرمز لتغيير نوعية الخريطة. يتم تحديد الرمز والعلامة وفقاً لذلك.

على حسب مستوى تكبير عرض الخريطة ثنائية أو ثنائية الأبعاد مع الاتجاه لأعلى، قد يقوم النظام أوتوماتيكياً بالتبديل إلى العرض ثالثي الأبعاد مع اتجاه الشمال لأعلى.

إنشاء التواجد في عرض التوجيه النشط، يمكن عرض المسار باكمته في منظر 2D North Up (ثالثي الأبعاد باتجاه الشمال) عن طريق المنس شريط حركة المرور. يتم تصغير الخريطة وإعادة الضبط

١٥٠ نظام المعلومات والتوفير



يشير هذا الرمز إلى مناورة التوجيه التالية.
المسه لتكرار آخر تعليمات توجيه منتظمة.
تنبيه الوقائع (إذا توفر)

أثناء التوجيه النشط إذا اكتشف النظام وجود حادث مروري أمامك مع عدم وجود أي مسار أفضل من ذلك، فسيشغل النظام نغمة ويعرض Quick Notice (الإشعار السريع). وسيظهر هذا الأمر مرة واحدة لكل حادث مروري.

تقارير الواقع (في حالة توافرها)

رموز تقارير الحوادث المرورية مع بيانات تدفق المرور تظهر على الخريطة أثناء كل من التوجيه النشط وغير النشط.

انهاء المسار

المس X (إلغاء) أعلى الجزء الأيمن لانهاء التوجيه النشط والرجوع إلى التوجيه غير النشط. عند إلغاء التوجيه النشط قبل الوصول إلى الوجهة، سيظهر خيار متعدد لمواصلة الرحلة.

كرر التوجيه الصوتي

المركبة الحالي ومناطق التوقف للراحة التي قد تكون متاحة، مثل محطات الوقود والمقاهي والمطاعم وأماكن المبيت.

قائمة Next Maneuver (المناورة القادمة)

عندما يكون وضع Active Guidance (التوجيه النشط) قيد التشغيل، يتم عرض Next Maneuver Turn Arrow (سهم مناورة الانعطاف التالية) و Street Name (اسم الشارع) و Maneuver Distance (المسافة حتى المناورة التالية) في (المسافة حتى المناورة التالية) في Next Maneuver الشاشة المتراكبة على الخريطة. يتم عرض ETA (الوقت المقدر للوصول) Distance to Destination (المسافة المتبقية إلى الوجهة) Traffic Indicator (مؤشر الحركة المرورية) في لوحة على يمين الشاشة.

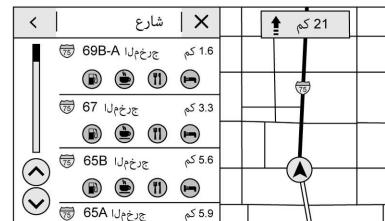
تنبيه مناورة الانعطاف التالية بالملاحة

إذا كان تطبيق الملاحة غير مفتوح عند إعطاء توجيه بشأن مناورة قريبة، سيظهر ذلك تنبيه المس التنبية للانتقال إلى عرض الملاحة الأساسي أو المس X لاستبعاد التنبيه.

التعديل، يمكن إزالة أي جزء غير مرغوب فيه من المسار عن طريق لمس بجوار هذا الجزء. تظهر رسالة متبعة لتأكيد إزالة هذا الجزء.

عند إزالة جزء من المسار، يحل مؤشر النشاط محل جميع الأجزاء الأخرى أثناء إعادة حساب المسار الجديد. وبعد الانتهاء من إعادة الحساب، يتم وضع الأجزاء الجديدة للمسار بدلاً من مؤشر النشاط.

قائمة مخارج من الطرق السريعة



المس لفتح قائمة Exit (الخروج). يظهر هذا الرمز بجوار اسم الشارع الحالي بالقرب من أسفل الشاشة. لا يظهر الرمز إلا في الطريق السريع ذي المخارج المحددة.

أثناء السفر على الطرق ذات المخارج المخصصة، قد تتوفر قائمة بالمخارج. تعرض قائمة Exit (الخروج) رقم المخرج والممسافة المتبقية إلى المخرج من موقع

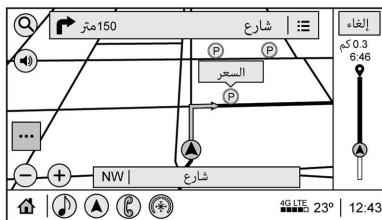
١٥١ نظام المعلومات والترفيه

ويعد حذف موقع آخر ر肯، لن يظهر بعد ذلك في قائمة "الأخيرة" ما لم يتم إيقاف السيارة مرة أخرى في هذا المكان.

عرض رموز POI

لمشاهدة فئات أماكن الاهتمام هذه، المس Options (الخيارات)، ثم المس Show on Map (عرض على الخريطة). يمكن تحديد ثمانية فئات من الرموز بحد أقصى.

رموز POI الذكية على الخريطة (في حال توفرها)



قد تظهر رموز أماكن الاهتمام الذكية مثل محطات الوقود ومناطق الركن حسب الوقت والموقع وسلوك السائق بحث السائق وظروف القيادة وحالة المركبة.

المس أحد رموز أماكن الاهتمام الذكية لفتح التفاصيل الخاصة بها:
• الجهة اليسرى: اسم النقطة المهمة POI وعنوانها.

إعادة تسمية مفضلات الملاحة

١. المس رمز Settings (الإعدادات) من الصفحة الرئيسية ثم المس علامة التبويب System (النظام).

٢. المس المفضلات للدخول إلى خيار إدارة المفضلات.

٣. المس مفضلة ملاحة محفوظة للوصول إلى رمز التعديل. المس رمز التعديل لإعادة تسمية المفضلات.

٤. المس Save (حفظ) لحفظ المفضلة بعد إعادة تسميتها.

الأخيرة

المس ⑦ للدخول إلى قائمة الوجهات الأخيرة.

رمز إعادة تمركز الموقع

المس سهم إعادة تمركز الموقع في منتصف عرض الخريطة لإعادة ضبط الخريطة على الموضع الحالي.

موقع آخر رKen

موقع آخر رKen يعبر عن آخر موقع تم إيقاف تشغيل محرك السيارة فيه. يظهر هذا الموقع في الصف الأول من قائمة المواقع في القائمة الأولى من قائمة "الأخيرة". يؤدي المس موقع آخر رKen إلى عرض تفاصيل العنوان إما لحفظ العنوان أو لقيادة السيارة إليه. يمكن حذف موقع آخر رKen عن طريق الدخول إلى شاشة التعديل.

مواصلة الرحلة

يمكنمواصلة الرحلة في حالة إلغائها عن طريق لمس الخيار المتباين "مواصلة الرحلة".

وإذا تبين للنظام أنك وصلت إلى الوجهة، إما عند ظهور عرض الوصول أو عند تجاوز الوجهة، فلن يظهر خيار "مواصلة الرحلة".

المفضلة

يمكن أن تشمل تفضيلات الملاحة جهات الاتصال أو العنوانين أو أماكن الاهتمام التي تم حفظها من خلال رمز المفضلة على العرض التفصيلي للخريطة.

الوصول إلى المفضلات

من تطبيق الملاحة، اعرض قائمة المفضلات عن طريق لمس ☆ من شريط البحث من أعلى عرض الخريطة للملاحة. إذا كان شريط البحث مغلقاً، فالمس ⚪ ثم حدد ☆.

حفظ المفضلات

يمكن إضافة المفضلات من عدة تطبيقات للنظام. المس رمز المفضلات لحفظ المحتوى في المفضلات.

الملاحة Connected Navigation (الملاحة المتصلة)

الملاحة Connected Navigation (الملاحة المتصلة) هي خدمة اشتراك تتيح إمكانات معينة داخل نظام الملاحة، مثل الإمكانيات المتعلقة بحركة المرور والبحث/التوجيه الذكي والملاحة التنبؤية. سيُظهر النظام تنبئاً عند انتهاء الاشتراك وسيطلب تجديد الخطة.

نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)

في حالة توفر الميزة، يتم تحديد موقع المركبة باستخدام إشارات الأقمار الصناعية وإشارات المركبة المختلفة والبيانات الخريطة. في بعض الأحيان، قد تحدث تداخلات أخرى مع قدرة نظام الملاحة على تحديد الموقع الدقيق للسيارة، مثل حالة الأقمار الصناعية وتكون الطريق وحالة السيارة وأوّل طرور آخر.

لتحديد الموضع، ي بين النظام العالمي لتحديد الموضع الوضع الحالي للسيارة باستخدام الإشارات المرسلة من الأقمار الصناعية للنظام العالمي لتحديد الموضع. عندما لا تتلقى المركبة إشارات من الأقمار الصناعية، يظهر أحد الرموز على شريط الحال. قد لا يتواجد هذا النظام أو قد تحدث تداخلات إذا كان أي مما يلي صحيحاً:

واختصارات رموز للفئات السريعة ورمز لعمليات البحث الأخيرة ورمز للمفضلات ولوحة مفاتيح الإكمال التلقائي

أدخل جزءاً من اسم المكان في مربع حقل الإدخال على شاشة البحث. ستحاول ميزة الإكمال التلقائي إنعام الوجهة وذلك استناداً إلى ما تم كتابته. المس العنصر المقترن لإجراء البحث.

البحث أثناء التحرك مع عدم تواجد راكب في المقعد الأمامي

شاشة البحث هذه لن تسمح بإجراء تغييرات أو إدخال نصوص باستخدام لوحة المفاتيح في حالة تحرك السيارة. وتبين ذلك، تعرض الشاشة ثلاثة صور للفئات الأكثر شيوعاً. يؤدي لمس مربع البحث إلى تشغيل ميزة التعرف على الكلام.

البحث أثناء التحرك مع تواجد راكب في المقعد الأمامي

إذا اكتفى النظام تواجد راكب في المقعد الأمامي مع ربط حزام كل من مقعد السائق ومقدع الراكب الأماميين فإن لمس رمز البحث سيعرض رسالة تبيه تتيح للراكب البحث عن وجهة وكان السيارة متوقفة.

• الجانب الأيمن: ETE + (الوقت المقدر للتوجيه).

رموز محطات الوقود الذكية يتم عرض أسعار الوقود بمحطات الوقود القريبة عند انخفاض مستوى الوقود بالسيارة.

رموز الركن الذكي عند الوصول إلى وجهة مكتظة بالسكان واكتشاف النظام صعوبة عملية الركن، ستحاول النظام عرض أقرب محطات للركن مع معلومات عن الأجرة إذا توفرت.

الإبلاغ عن مشكلة باستخدام تفاصيل POI "مكان الاهتمام" (في حالة توافرها)

من صفحة تفاصيل POI، يمكن الإبلاغ عن أي مشكلة في حالة عدم دقة البيانات أو صحة العنوان. المس الإبلاغ عن مشكلة بالقرب من أسفل الشاشة للدخول إلى صفحة تحديد نوعية المشكلة. المس أحد تصفيفات المشاكل المحددة مسبقاً من صفحة التحديد ثم المس Send (إرسال). سيرسل النظام المعلومات لتحليلها.

البحث

المس Search (بحث) في شاشة نظام المعلومات والتوفيق لفتح شاشة البحث. يوجد مربع إدخال في حقل البحث

١٥٣ نظام المعلومات والتلفيّه

- عدم إمكانية تغيير المسار عند استخدام إعادة التوجيه التقليدية للمسار.
- عدم وجود توجيه للمسار عند الانعطاف عند تقاطع.
- تردد أسماء الجمع الخاصة بالأماكن من حين لآخر.
- إمكانية استغراق وقت طويل لتشغيل إعادة التوجيه التقليدية للمسار أثناء القيادة بسرعة عالية.
- قيام إعادة التوجيه التقليدية للمسار بعرض مسار عائد إلى الإحداثية المعينة وذلك عند الاتجاه إلى إحدى الوجهات دون المرور عبر إحداثية معينة.
- منع المسار دخول أي سيارة يسبب أي قانون حسب الوقت أو الموسم أو أي قانون آخر معتمد به.
- عدم إمكانية البحث عن بعض المسارات.
- عدم ظهور المسار إلى الوجهة المحددة إذا كانت هناك طرق جديدة، أو إذا تغيرت الطرق في الأونة الأخيرة، أو إذا لم يتم سرد بعض الطرق في بيانات الخريطة.
- راجع الخرائط ١٤٦.
- لضبط موقع السيارة على الخريطة، أوقف السيارة مع تشغيل المحرك لمدة خمس دقائق، حتى يتم تحديث موقع السيارة.
- احرص على ركن السيارة في مكان آمن ولا يوجد به عقبات بينها وبين السماء ويعيد عن أي إعافات كبيرة الحجم.

- تغيير اتجاهات السيارة أكثر من مرة، أو تحركها على طاولة دوّارة في ساحة ركن السيارات.
 - الدخول وأو الخروج المتكرر للمركبة من ساحة ركن المركبات، أو من مرآب أو من ساحة لها سقف.
 - عدم استقبال إشارة نظام تحديد الموضع العالمي (GPS).
 - تركيب حامل على سقف المركبة.
 - تم تركيب سلاسل الإطارات في السيارة.
 - استبدال الإطارات أو تعرضاً للبلل.
 - ضغط الهواء في الإطارات غير مناسب.
 - استخدام الملاحة لأول مرة بعد تحديث بيانات الخريطة.
 - فصل البطارية التي تعمل بطاقة ١٢ فولت لعدة أيام.
 - قيادة السيارة على طرق مزدحمة، حيث تم القيادة بسرعات بطئية وإيقاف السيارة وبدء تشغيلها بشكل متكرر.
- المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار**
- قد يحدث توجيه غير مناسب للمسار في ظل ظرف أو أكثر من الظروف التالية:
- لم يتم الانعطاف على الطريق المذكور.
 - عدم توافر توجيه المسار عند استخدام إعادة التوجيه التقليدية للانعطاف التالي جهة اليمين أو اليسار.

- إعاقة المباني الطويلة أو الأشجار أو الشاحنات الكبيرة أو الأنفاق للإشارات.
- إجراء أعمال إصلاح أو تحسين للأقمار الصناعية.

وللحصول على مزيد من المعلومات في حالة عدم عمل نظام الملاحة (GPS) بشكل ملائم، انظر المشاكل التي تحدث مع توجيه المسار ١٥٣ و إذا كان النظام في حاجة للخدمة ١٥٤.

تحديد موقع السيارة

في بعض الأحيان، قد يكون موقع السيارة على الخريطة غير دقيق بسبب واحد أو أكثر من الأسباب التالية:

- تغير الطريق.
- تحرك السيارة على طرق ذات أسطح زلقة كالرماد أو الحصى أو الجليد.
- تسير المركبة على طرق متعرجة أو طرق مستقيمة ولكنها طويلة.
- اقتراب السيارة من منى طويل أو مركبة كبيرة.
- أن تكون الشوارع السطحية موازية لطريق حر.
- نقل المركبة عن طريق مركبة حاملة أو عبارة.
- ضبط معايرة الموقع الحالي بشكل غير صحيح.
- سير السيارة بسرعة عالية.

إذا كانت لغتك تدعمها، فحاول نطق أمر دفعه واحدة، مثل "اتقل إلى العنوان **(رقم، شارع، مدينة، بلد)**". مثال آخر لأمر إدخال وجهة دفعه واحدة هو "توجيهات إلى مكان اهتمام في <فندق>". إذا لم تفلح هذه الأوامر فحاول قول "خذني إلى مكان اهتمام" أو "البحث عن عنوان" وسيحاورك النظام بمزيد من الأسئلة التوضيحية.

استخدام خاصية التعرف على الصوت
تتوفر ميزة التعرف على الصوت فور تهيئة النظام. وهذا يعني عند تشغيل الإشعال. قد يستغرق التمهيد عدة لحظات.

١. اضغط على  من عناصر تشغيل عجلة القيادة لبدء ميزة التعرف على الصوت.
٢. يتم كتم صوت النظام الصوتي وتشغيل المطالبات الصوتية بواسطة النظام.
٣. قل بوضوح أحد الأوامر الموضحة في هذا القسم.

يمكن تفسير أمر نظام التعرف على الصوت أثناء تشغيله بالضغط على  مرة أخرى.

بمجرد تشغيل ميزة التعرف على الصوت، تعرض كل من شاشة نظام المعلومات والتوفيق ومجموعة العدادات التحديات ومحنوي الحوار البصري. يمكن تشغيل هذه

من التفاصيل حول المناطق التي سبق وكانت لها تفاصيل محدودة. راجع تحديثات بيانات الخريطة  ١٥٤.

التعرف على الصوت

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، تتيح ميزة التعرف على الصوت التشغيل الحر بدون استخدام اليدين أثناء التعامل مع تطبيق الملاحة والصوت والهاتف والطقوس. يمكن بدء هذه الميزة بالضغط على  بعجلة القيادة أو بلمس  بشاشة المعلومات والتوفيق.

ومع ذلك، فليس كل الميزات ضمن هذه المناطق متوفرة بواسطة الأوامر الصوتية. بشكل عام، فقط المهام المعمدة التي تتطلب عدة تفاعلات يدوية لإتمامها هي التي توفر بواسطة الأوامر الصوتية.

على سبيل المثال، المهام التي تتطلب أكثر من لمسة أو لمستين مثل تحديد مقطع صوتي أو مؤدٍ للتشغيل من جهاز الوسانط، يمكن دعمها بواسطة الأوامر الصوتية. أما المهام الأخرى مثل ضبط مستوى الصوت أو تغيير موجة الراديو فهي ميزات صوتية يسهل القيام بها بالضغط على عنصر أو عنصري تحكم ولا توفر من خلال الأوامر الصوتية. عموماً، هناك طريقة سهلة للتلفظ بالأوامر من أجل إتمام المهام.

إذا كان النظام في حاجة للخدمة
إذا كان نظام الملاحة يحتاج إلى صيانة، فراجع الوكيل.

تحديثات بيانات الخريطة

تمثل بيانات الخريطة في المركبة أحد المعلومات المتاحة عندما تم تصنيع المركبة. يتم تحديث بيانات الخريطة بشكل دوري، شريطة أن تكون معلومات الخريطة قد تغيرت وأن تتضمن السيارة على نظام خدمة ذي صلة.

راجع وكيك للحصول على تفاصيل المتعلقة بطلب بطاقة SD جديدة أو بديلة وشرائها وشبيتها. الميزات عرضة للتغيير.

إذا كانت المركبة مجهزة بنظام الملاحة المتصل، وهي خدمة اشتراك تتيح ميزات معينة لنظام الملاحة، مثل حركة المرور والبحث الذكي/**الملاحة والملاحة التنبؤية**. فسيقوم النظام بتنزيل أحدث بيانات الخريطة من السحابة.

توضيحات تغطية قاعدة البيانات

تختلف مجالات التغطية فيما يتعلق بمستوى التفاصيل المتاحة عن خريطة آية منطقة معينة. حيث تتميز بعض المناطق بمستويات أكبر من التفاصيل عن غيرها. وإذا حدث هذا، فإنه لا يعني وجود مشكلة في النظام. وعند تحديث بيانات الخريطة، قد تناج المزيد

١٥٥ نظام المعلومات والترفيه

للمزيد مفيدة حول طريقة قول الأوامر

يمكن لميزة التعرف على الصوت فهم الأوامر التي صدرت بصورة تلقائية في صيغة الجملة، أو فهم الأوامر المباشرة التي تنطق باسم التطبيق والمهمة.

- للحصول على أفضل النتائج:
 - استمع إلى المطالبة قبل نطق الأمر أو الرد على الطلب.
 - انطق الأمر بصورة طبيعية، ليس بسرعة كبيرة ولا ببطء أكبر من اللازم.
 - استخدام الأوامر المباشرة دون آية كلمات إضافية. على سبيل المثال، يمكنك القول "الاتصال <محمد عادل> في العمل" أو "تشغيل" متىوغاً باسم الفنان أو الملف الصوتي، أو "ضيبي" متىوغاً برقم محطة الراديو.
 - يمكن تحديد وجهات الملاحة بأمر واحد باستخدام الكلمات الرئيسية. من الأمثلة القليلة: "أريد الحصول على اتجاهات إلى العنوان" "أريد العثور على Place of Interest (مكان الاهتمام) أو (POI)" أو العثور على جهة الاتصال".
 - سيستجيب النظام ويطلب مزيداً من التفاصيل. بالنسبة لنقط الاهتمام الأخرى، انطق اسم الفئة، مثل Restaurants" (مطاعم)" أو "مراكز تسوق" أو "مستشفيات".

الصوتية بينما يمكن إجراء بعض الأوامر اليدوية لتقصير المهمة. في حالة إجراء أي تحديد باستخدام أحد عناصر التشغيل

اليدوية، سيستم حوار التعرف على الصوت بالطريقة نفسها التي كان سيستم بها من خلال استخدام الأوامر الصوتية. وب مجرد إتمام النظام للمهمة أو بمجرد إنهاء الجلسة، يتوقف مربع حوار التعرف على الصوت.

ومن أمثلة هذه النوعية من التدخل اليدوي، يكون لمس أحد الإدخالات لقائمة أرقام معروضة بدلاً من نطق الرقم مصحوباً بالإدخال المطلوب.

لغاء خاصية التعرف على الصوت

- المس أو قل "لغاء" أو "خروج" لانهاء جلسة التعرف على الصوت ولعرض الشاشة التي تم منها بدء ميزة التعرف على الصوت.

اضغط على  من عناصر التشغيل بعجلة القيادة لإنهاء جلسة التعرف على الصوت وعرض الشاشة التي تم منها بدء تشغيل ميزة التعرف على الصوت.

أوامر اللغة الطبيعية

لا تدعم معظم اللغات أوامر اللغة الطبيعية في شكل جملة. بالنسبة لهذه اللغات، استخدم أوامر مباشرة مثل الأمثلة المعروضة على الشاشة.

الشاشات أو إيقاف تشغيلها في Tutorial Mode (وضع العرض التوضيحي) ضمن الإعدادات .

توفر ثلاثة أوضاع للموجه الصوتي:

- الموجه اللغطي الإخباري: توفر هذه النوعية من الموجهات مزيداً من المعلومات بخصوص الإجراءات المدعومة.

• موجهات قصيرة: هذه النوعية من الموجهات توفر تعليمات بسيطة بشأن ما يمكن قوله.

• الموجهات الإخبارية الأوتوماتيكية: هذه النوعية من الموجهات تعمل أثناء أول جلسات الحديث القليلة، ثم تتحول تلقائياً إلى الموجه القصير بعد اكتساب بعض الخبرات خلال استخدام النظام.

في حالة عدم التلتفظ بأي أمر، يقوم نظام التعرف على الصوت بنطق موجة المساعدة.

الأوامر الصوتية وشاشات نظام المعلومات والترفيه

عندما تكون جلسة التعرف على الصوت نشطة، قد تظهر خيارات ملائمة لها على الشاشات. ويمكن إجراء الاختيار بدوينا عن طريق لمس الخيار أو من خلال نطق رقم الخيار المطلوب تحديده. ويسمح بالتفاعل اليدوي في جلسة التعرف على الصوت. كما يمكن إتمام التفاعل خلال جلسة التعرف على الصوت بالكامل باستخدام الأوامر

٥٦ نظام المعلومات والتوفيق

<p>الأمر "رجوع" قل "Back" أو المس زر الرجوع الموجود على شاشة نظام المعلومات والتوفيق للانتقال إلى القائمة السابقة. في وضع التعرف على الصوت، عند النطق بكلمة "رجوع" حتى شاشة البداية، ثم النطق بكلمة "رجوع" مرة أخرى، فسيتم إلغاء جلسة التعرف على الصوت. التعليمات فُل "التعليمات" في أي شاشة للتعرف على الصوت وسيتم تشغيل موجه المساعدة لهذه الشاشة.</p> <p>التعرف على الصوت للراديو عند تصفح مصادر الصوت أثناء لمس الصوت، ستتوفر أوامر التعرف على الصوت لكل من موجات AM و FM. التبديل إلى ص" : لتبدل الموجة إلى AM وضبط آخر محطة راديو AM. "التبديل إلى FM" : لتبدل الموجة إلى FM وضبط آخر محطة راديو FM. Tune to" (موالفه لـ > تردد AM < ص" : للضبط إلى محطة الراديو الذي تم تحديد ترددتها في الأمر (مثل ٥٩). Tune to" (موالفة لـ > تردد FM < ص" : للضبط إلى محطة الراديو الذي تم تحديد ترددتها في الأمر (مثل ١٠١,١).</p>	<p>استخدام التعرف على الصوت في خيارات القوائم عند عرض قائمة، سيطلب منك الموجة الصوتية تأكيد أي خيار أو تحديد أي خيار من هذه القائمة. عندما تحتوي الشاشة على قائمة، فقد توفر خيارات ولكنها تكون غير معروضة. تعمل القائمة في شاشة التعرف على الصوت بصورة مماثلة لأي قائمة في أي شاشة أخرى. ويمكن استخدام التمرير أو تحريك الأصبع للمساعدة في عرض الإدخالات الأخرى من القائمة. يؤدي التمرير أو التصفح بِدُولًا للقائمة الموجودة على الشاشة أثناء جلسة التعرف على الصوت إلى تعليق الحدث الحالي للتعرف على الصوت وتشغيل الأمر الصوتي "يرجى التحديد بدواً أو لمس زر Back" (رجوع) على شاشة نظام المعلومات والتوفيق للمحاولة مرة أخرى."</p> <p>إذا مرت ١٥ دقيقة بدون إجراء تحديد يدوي فستنتهي الجلسة وتظهر رسالة توضح انتهاء المهلة المحددة. يعود العرض مرة أخرى إلى الشاشة التي بدأ تشغيل ميزة التعرف على الصوت منها.</p>	<ul style="list-style-type: none">الملاحة إلى وجهة خارج البلد الحالي تتطلب أكثر من أمر واحد. الأمر الأول هو إخبار النظام بمكان الملاحة مثل العنوان أو التقاطع أو النقطة المهمة أو جهة الاتصال. وعند تحديد العنوان أو التقاطع، يكون الأمر الثاني هو نطق "تغيير البلد"، وبمجرد استجابة النظام لنطق البلد قبل ذكر بقية العنوان وأو التقاطع.في حالة السؤال عن النقطة المهمة، قل "تغيير الموضع" ثم قل "تغيير البلد".فال الأوامر المباشرة تكون أكثر وضوحاً ويفهمها النظام. ومثال على الأمر المباشر "اتصل بـ <الرقم>". وتعرض أمثلة لهذه الأوامر المباشرة في معظم الشاشات عندما تكون جلسة الصوت نشطة. عند نطق "الهاتف" أو "Phone Commands" (الأوامر الهاتف)" يفهم النظام أنك ترغب في إجراء مكالمة هاتفية ويعرض عليك بعض الأسئلة لحين الحصول على تفاصيل كافية لإجراء المكالمة.في حالة حفظ رقم الهاتف المحمول مع اسم ومكان، فيجب أن يتضمن الأمر المباشر كلًا من الاسم والمكان، على سبيل المثال "اتصل بـ <الاسم> في العمل".
---	--	--

١٥٧ نظام المعلومات والترفيه

"Play Podcast" (تشغيل بودكاست) : بـدء مربع حوار لإدخال اسم محدد.
"Play Podcast" (تشغيل بودكاست) <اسم بودكاست> : بـدء تشغيل تحديد الوسانط المعرف في الأمر.
"My Media" (وسانطي) : بـدء مربع حوار لإدخال محتوى الوسانط المطلوب.
معالجة كميات أكبر من محتوى الوسانط من المتوقع إحضار كميات كبيرة من محتوى الوسانط في السيارة. قد يكون من الضوري معالجة كميات كبيرة من محتوى الوسانط بصورة تختلف عن معالجة الكميات الصغيرة من الوسانط. وقد يحد النظام من خيارات التعرف على الصوت من خلال عدم السماح بتحديد عناوين الأغاني بالأوامر الصواتية في أعلى مستوى إذا تجاوز عدد الأغاني الحد الأقصى المسموح به.
تغيرات خيارات الصوت خلال حدود محتوى الوسانط كالتالي:

- الملفات بما في ذلك الملفات الفردية الأخرى لجميع أنواع الوسانط مثل الملفات الصوتية ووصول الكتب الصوتية وحلقات البودكاست والفيديو.
- مجلدات نوعية الألبومات بما في ذلك أنواعاً مثل الألبومات والكتب الصوتية.

"Play Playlist" (تشغيل قائمة تشغيل) :
"Play Playlist" (تشغيل قائمة تشغيل) : بـدء مربع حوار لإدخال اسم قائمة تشغيل محددة.
"Play Playlist" (تشغيل قائمة التشغيل) :
<اسم قائمة التشغيل> : بـدء تشغيل قائمة التشغيل المعرفة في الأمر.
"Play" (تشغيل) <اسم الجهاز> : تشغيل الموسيقى من جهاز محدد معرف بالاسم. اسم الجهاز هو الاسم المعروض على الشاشة عند تحديد الجهاز كمصدر صوتي لأول مرة.
"Play Chapter" (تشغيل فصل) :
"Play Chapter" (تشغيل فصل) : بـدء مربع حوار لإدخال اسم محدد.
"Play Chapter" (تشغيل فصل) <اسم الفصل> : بـدء تشغيل تحديد الوسانط المعرف في الأمر.
"Play Audiobook" (تشغيل كتاب صوتي) :
"Play Audiobook" (تشغيل كتاب صوتي) : بـدء مربع حوار لإدخال اسم محدد.
"Play Audiobook" (تشغيل كتاب صوتي) <اسم المصنف الصوتي> :
"Play Audiobook" (تشغيل كتاب صوتي) : بـدء تشغيل تحديد الوسانط المعرف في الأمر.
"Play" (تشغيل) الحلقة :
"Play" (تشغيل) الحلقة : بـدء مربع حوار لإدخال اسم محدد.
"Play Episode" (تشغيل حلقة مسلسل)
<اسم الحلقة> : بـدء تشغيل تحديد الوسانط المعرف في الأمر.

التعرف على الصوت لصوت وسانطي عند تصفح MyMedia أثناء تحديد رمز الصوت، ستتوفر أوامر التعرف على الصوت لميزة MyMedia.
"Play Artist" (تشغيل فنان) : بـدء مربع حوار لإدخال اسم مـؤـدـي مـحدـد.
"Play Artist" (تشغيل فنان) <اسم المؤدي> : بـدء تشغيل تحديد الوسانط المعرف في الأمر.
"Play Album" (تشغيل ألبوم) : بـدء مربع حوار لإدخال اسم الألبوم.
"Play Album" (تشغيل ألبوم) <اسم الألبوم> : بـدء تشغيل اسم الألبوم المعرف في الأمر.
"Play Song" (تشغيل أغنية) : بـدء مربع حوار لإدخال اسم الأغنية.
"Play Song" (تشغيل أغنية) <اسم الأغنية> : بـدء تشغيل اسم الأغنية المعرف في الأمر.
"Play Genre" (تشغيل نوع) : بـدء مربع حوار لإدخال نوع مـحدـد.
"Play Genre" (تشغيل نوع) <اسم النوع> : بـدء تشغيل تحديد الوسانط المعرف في الأمر.

المشهورة، فإنها يجب تحديدها حسب الفئة،
كأن تدرج مثلا تحت فئة مطاعم الوجبات
السريعة أو الفنادق أو البنوك.

"اتصال إلى جهة Navigate to Contact" (انتقال إلى جهة
اتصال) : بدعه مرتع حوار لإدخال اسم جهة
اتصال كوجهة.

"إلغ الملاحة" : لإنهاء توجيه الطريق.
"اصطحبني إلى المنزل" : إنشاء مسار إلى
موقع محفوظ للمنزل.

التعرف على الصوت للهواتف

"اتصال <اسم جهة الاتصال>" : إجراء
مكالمة إلى جهة اتصال محفوظة. قد يحتوي
الأمر على الموقع إذا كان تم حفظ الموقع
لجهة الاتصال مع الرقم.

"اتصال <اسم جهة الاتصال> في المنزل،
أو <في العمل> أو <على الجوال> أو على
آخر". : بدعه مكالمة لجهة اتصال
محفوظة ولموقع في المنزل أو في العمل
أو على جهاز الجوال أو على هاتف آخر.

"اتصال <> رقم الهاتف المحمول" : ابدأ
مكالمة إلى رقم هاتف محمول أو أرقام
طوارئ.

"اقتران الهاتف" : بدعه عملية الإقرار
باستخدام بلوتوث. اتبع التعليمات التي تظهر
على شاشة نظام المعلومات والتوفيق.

سيوفر النظام تعلقات في أول مرة يتم
فيها بدء التعرف على الصوت إذا كان من
الواضح أن أيّاً من هذه القيد قد تم عدم
الالتزام بها خلال عملية تهيئة الجهاز.

سيت Disorder أداء التعرف على الصوت إلى حد
ما على حسب العديد من العوامل عند
إضافة مقدار كبير من البيانات للتعرف عليه.
وإذا كانت هذه هي الحال، فربما يجدر
نفعاً الوصول إلى الملفات الصوتية من
خلال قوائم التشغيل أو اسم المؤدي.

ميزنة التعرف على الصوت (إذا توفرت)

"الملاحة" : بدعه مرتع حوار لإدخال معلومات
 وجهة محددة.

"الملاحة الأوامر" : بدعه مرتع حوار لإدخال
معلومات وجهة محددة.

"العنوان" : بدعه مرتع حوار لإدخال عنوان
لوجهة محددة، مما يشمل العنوان الكامل
الذي يتكون من رقم المنزل واسم الشارع
والمدينة والدولة.

"Place of Interest" (مكان الاهتمام) :
بدعه مرتع حوار لإدخال فئة مكان اهتمام
للوجهة أو اسم تجاري رئيسي.

يلزم نطق الاسم بوضوح. لن يتم العثور
على الألقاب أو الأسماء القصيرة للأنشطة
التجارية. بخصوص الأنشطة التجارية غير

لا توجد أية قيد في حالة عدم تجاوز عدد
الملفات والألبومات للعدد ١٢٠٠. وإذا كان
عدد الملفات المتصلة بالنظام يتراوح بين
١٢٠٠ و٢٤٠٠، فلا يمكن الوصول إلى
المحتوى مباشرةً بأمر واحد مثل "تشغيل
<اسم الأغنية>".

ويكمن القيد في أن الأمر "Play Song
(تشغيل أغنية)" يجب أن يتم إصداره أولاً ثم
بعد ذلك يطلب النظام معرفة اسم الأغنية.
وبكلورون الرد هو نطق اسم الأغنية المطلوب
تشغيلها.

توجد قيود مشابهة بشأن محتوى الألبوم.
في حال وجود أكثر من ١٢٠٠ ألبوم، ولكن
العدد لا يتجاوز ٢٤٠٠ ألبوم، فلا يمكن
الوصول إلى المحتوى مباشرةً من خلال أمر
واحد مثل "تشغيل <اسم الألبوم>". يجب
أولاً نطق الأمر "Play Album" (تشغيل
الألبوم)" ثم بعد ذلك سيطالبه النظام بتحديد
اسم الألبوم. وبكلورون الرد هو نطق اسم
الألبوم المطلوب تشغيله.

بمجرد تجاوز عدد الملفات ٢٤٠٠ ملف
تقريباً، فإن يكون هناك عدم الوصول إلى
الملفات الصوتية مباشرةً خلال الأوامر
الصوتية. ولكن سيظل بالإمكان الوصول
إلى محتوى الوسائل من خلال استخدام
أوامر لقوائم التشغيل والفنانين والأنواع.
وبكلورون استخدام أوامر الوصول لقوائم
التشغيل والفنانين والأنواع بعد تجاوز عدد
هذا النوع من الوسائل لعدد ١٢٠٠.

١٥٩ نظام المعلومات والترفيه

مكالمات هاتفية واستقبالها. ويتم استخدام نظام المعلومات والترفيه وميزنة التعرف على الصوت للتحكم في النظام. ويمكن استخدام النظام أثناء تشغيل الإشعال أو وجوده في وضع الملحقات. وقد يصل نطاق نظام البلوتوث إلى ٩٠.١ مترًا (٣٠ قدماً). ولا تدعم جميع الأجهزة المحمولة كل الوظائف ولا يتم تشغيل جميع الأجهزة المحمولة مع نظام Bluetooth. يرجى الرجوع إلى الوكيل لمزيد من المعلومات بشأن الأجهزة المحمولة المتوفقة.

عناصر التشغيل

استخدم عناصر التشغيل الموجودة على الوحدة الوسطى وعجلة القيادة لتشغيل نظام بلوتوث.

مفاتيح التحكم في عجلة القيادة

٤: اضغط للرد على مكالمة واردة وبعد ميزة التعرف على الصوت في جهازك المحمول المتصل عبر بلوتوث.

٥: اضغط لإناء مكالمة أو رفضها أو إلغاء عملية ما. اضغط لكتم صوت نظام المعلومات والترفيه أو لإلغاء كتم الصوت عندما تكون لا تتحدث في الهاتف.

الهاتف

تقنية بلوتوث (نظرة عامة)

يمكن للنظام القادر على التعامل مع بلوتوث التفاعل مع العديد من الأجهزة المحمولة، وذلك للسماح بما يلي:

- وضع المكالمات في وضع حر اليدين وتلقّيها.
- مشاركة دفتر عناوين الجهاز أو قائمة جهات الاتصال مع المركبة.

للحد من تشتت انتباه السائق قبل القيادة

- وعند ركّن السيارة: تعرف على ميزات الجهاز المحمول.
- واعمل على تنظيم دليل الهاتف وقوائم جهات الاتصال بصورة واضحة، وحذف المكرر منها أو الإدخالات التي نادراً ما تستخدم. قم ببرمجة ميزة الطلبات السريع أو غيرها من الاختصارات، إذا كان ذلك ممكناً.

- استعرض عناصر التشغيل وعملية تشغيل نظام المعلومات والترفيه.

- أيضاً، اشرع في اقتران الجهاز المحمول مع المركبة. وتشير إلى أنه قد لا يعمل النظام مع جميع الأجهزة المحمولة. راجع قسم "الاقرأن" فيما بعد في هذا القسم.

تمكن المركبات المزودة بنظام بلوتوث من استخدام الأجهزة المحمولة المزودة ببنقنية بلوتوث مع خاصية التحدث حر اليدين لإجراء

"إعادة الاتصال": بدع مكالمة لآخر رقم تم الاتصال به.

"Switch Phone" (تبديل الهاتف): تحديد هاتف محمول آخر متصل للمكالمات الصادرة.

"لوحة المفاتيح الصوتية": بدع مربع حوار لإدخال أرقام خاصة مثل الأرقام الدولية. يمكن إدخال الأرقام في مجموعات رقمية يتم تكرار نطق كل مجموعة بواسطة النظام للتاكيد. إذا كانت مجموعة الأرقام غير صحيحة، فإن الأمر "حذف" سيزيل آخر مجموعة من الأرقام وسيسمح بإعادة إدخالها. بمجرد إدخال الرقم بالكامل، سيبدأ الأمر "اتصال" في طلب الرقم.

Phone Assistant Voice Recognition (التعرف على صوت مساعد الهاتف)

اضغط مع الاستمرار على ٤، بعناصر تشغيل عجلة القيادة لنمير مساعد هاتف Google Siri أو Siri وبعد تشغيله.

بالنسبة للراديو المنخفض، سواء كان متصلًّا ببنقنية بلوتوث أو إسقاط الهاتف، تكون ميزة التعرف الصوتي الوحيدة المتاحة هي إما Google Assistant (آي فون) أو Siri "مساعد جوجل" (الأندرويد).

٦٠ نظام المعلومات والتلفزيون

- محمول تم استخدامه. للارتباط مع هاتف محمول مقتنٍ آخر، راجع جزئية "الارتباط مع هاتف مختلف" الواردة لاحقًا في هذا القسم.
- اقتران الهاتف**
- تحقق من تمكن بلوتوث في الهاتف المحمول قبل بدء عملية إقران الجهاز.
 - المس الرمز الهاتف من الصفحة الرئيسية أو رمز الهاتف على درج الاختصارات بالقرب من أسفل الشاشة.
 - المس الهاتف أعلى شاشة نظام المعلومات والتلفزيون. يوجد كذلك خيار Connect Phones (توصيل الهواتف) في منتصف شاشة الهاتف وهي عبارة عن اختصار إلى قائمة الهاتف.
 - المس إضافة هاتف.
 - حدد اسم السيارة الذي يظهر على شاشة نظام المعلومات والتلفزيون من قائمة إعدادات بلوتوث للهاتف المحمول.
 - ابعد التعليمات الواردة على الهاتف المحمول لتتأكد الرمز المكون من ستة أرقام والذي يظهر على شاشة نظام المعلومات والتلفزيون ثم المس Pair (إقران). يلزم إقرار الرمز في الهاتف المحمول وشاشة نظام المعلومات والتلفزيون كي تتجدد عملية الإقران.

معلومات الاقتران

- في حالة عدم توصيل أجهزة محمولة، سترعرض الصفحة الرئيسية للهاتف في شاشة نظام المعلومات والتلفزيون خيار Connect Phone (توصيل الهاتف). المس هذا الخيار للتوصيل. طريقة أخرى للتوصيل هي لمس علامة تبوب Phones (الهواتف) في الجزء العلوي الأيمن من الشاشة ثم لمس Add Phone (إضافة هاتف).
- يمكن إقران أي هاتف ذكي مزود بتقنية الصوت بالسيارة كهاتف ذكي ومشغل ملفات صوتية في الوقت نفسه.
- يمكن إقران عشرة أجهزة كحد أقصى ببطء بلوتوث.
- يتم تعطيل عملية الاقتران عند تحرك المركبة.
- لا تطلب عملية الاقتران إلا تفيدها لمرة واحدة، ما لم يتم حذف معلومات الاقتران الخاصة بتغيرات الهاتف الخلوي، أو الهاتف الخلوي نفسه، من النظام.
- في حالة وجود أكثر من هاتف محمول مقترب في نطاق استقبال النظام، فسيتصل النظام بالهاتف المحمول المضبوط إعداده على First to Connect (أول المتصلين). وفي حالة عدم ضبط أي هاتف محمول بهذا الإعداد، First to Connect (أول المتصلين) فسيتم الارتباط بأخر هاتف

عناصر تشغيل نظام المعلومات والتلفزيون

للحصول على معلومات حول كيفية التنقل بين نظام القائمة باستخدام عناصر تشغيل نظام المعلومات والتلفزيون، راجع جزئية نظرة عامة ١٣٠.

النظام الصوتي

عند استخدام نظام جهاز محمول مع تقنية بلوتوث، يصدر الصوت عبر مكبرات النظام الصوتي الأمامية بالسيارة ويتجاوز النظام الصوتي. يمكن ضبط مستوى الصوت أثناء إجراء مكالمة بالجهاز محمول عن طريق الضغط على عناصر التشغيل في عجلة القيادة أو عنصر التحكم في مستوى الصوت على الوحدة الوسطى. يبقى مستوى الصوت المضبوط في الذاكرة من أجل المكالمات اللاحقة. يتعدد حفظ مستوى الصوت أدنى من مستوى معين.

تقنية بلوتوث (الإقران واستخدام الهاتف)

الاقتران

يجب أن يتم اقتران جهاز محمول مزود بخاصية بلوتوث بنظام بلوتوث أولاً، ثم يتم توصيله بالمركبة قبل أن يصبح من الممكن استخدامه. راجع دليل المستخدم الذي أعده مصنع الجهاز محمول بشأن وظائف Bluetooth قبل إقران الجهاز.

١٦١ نظام المعلومات والترفيه

فصل هاتف متصل

١. المس الرمز الهاتف بالصفحة الرئيسية.
٢. المس الهاتف.
٣. المس أيقونة المعلومات أو أيقونة القلم بجوار الهاتف المحمول المتصل أو الجهاز المحمول لعرض شاشة معلومات الهاتف المحمول أو الجهاز.
٤. المس Disconnect (فصل).

حذف هاتف متصل

١. المس الرمز الهاتف من الصفحة الرئيسية أو رمز الهاتف على درج الاختصارات بالقرب من أسفل الشاشة.
٢. المس الهاتف.
٣. المس أيقونة المعلومات أو أيقونة القلم بجوار الهاتف المحمول المتصل لعرض شاشة معلومات الهاتف المحمول أو الجهاز.
٤. المس Forget Device (نسيان) الجهاز.

الارتباط مع هاتف مختلف

- للربط بهاتف محمول مختلف، يجب أن يكون الهاتف الجديد في السيارة ومتصلًا بنظام بلوتوث.
١. المس الرمز الهاتف من الصفحة الرئيسية أو رمز الهاتف على درج الاختصارات بالقرب من أسفل الشاشة.

الهاتف المقترنة من أول المتصلين

- إذا كانت توجد هاتف خلوي متعددة مقترنة ضمن نطاق النظام، ينصل النظام بالهاتف الخلوي المقترن الذي تم تعينه للاتصال به أولاً. لتنكين هاتف محمول مقترن على إعداد هاتف أول المتصلين:
١. تتحقق من تشغيل الهاتف المحمول.
 ٢. المس Settings (الإعدادات)، ثم المس System (النظام).

٣. المس Phones (الهواتف) للدخول إلى كل الهواتف المقترنة وكل الهواتف المحمولة المتصلة والأجهزة المحمولة.
٤. المس أيقونة المعلومات أو أيقونة القلم يمين الهاتف المحمول لفتح قائمة إعدادات الهاتف المحمول.

٥. المس الخيار First to Connect (الاتصال به أولاً)، لتنكين الإعداد لهذا الجهاز.

يمكن إضافة الهاتف المحمول والأجهزة أو إزالتها أو توصيلها أو فصلها. تظهر قائمة فرعية عند إجراء طلب لإضافة أو إزالة الهاتف المحمولة والأجهزة.

سرد جميع الهاتف المقترنة والمتعلقة

١. المس الرمز الهاتف من الصفحة الرئيسية أو رمز الهاتف على درج الاختصارات بالقرب من أسفل الشاشة.
٢. المس الهاتف.

٧. ابدأ عملية الاقتران باستخدام الهاتف الخلوي الذي سيتم اقترانه بالسيارة. ارجع إلى دليل المستخدم الصادر من الشركة المصنعة للهاتف الخلوي للحصول على المعلومات بشأن تلك العملية. بمجرد إقران الهاتف المحمول، سيظهر تحت العلامة (Connected) (متصل).

٨. إذا لم يظهر اسم السيارة على هاتفك الخلوي، فتوجد عدة طرق أخرى لبدء عملية الاقتران:

- أوقف تشغيل الهاتف المحمول ثم شغله مرة أخرى.
- ارجع إلى بداية قوائم الهاتف من شاشة نظام المعلومات والترفيه ثم أعد إجراء عملية الإقران.
- أعد ضبط الهاتف المحمول ولكن يمكنك اللجوء إلى هذه الخطوة كحل آخر.

٩. إذا طالبك الهاتف المحمول بقبول الاتصال أو السماح بتزيل دفتر الهاتف، المس خيار "قبول دومًا والسماح". قد لا يتتوفر دفتر الهاتف إذا لم تقبل الرسالة.

١٠. كرر الخطوات من ١ إلى ٨ لاقتران المزيد من الهواتف المحمولة.

٦٢ نظام المعلومات والترفيه

٣. المس ٤ من شاشة نظام المعلومات والترفيه لبدء الاتصال بالرقم.

البحث في جهات الاتصال باستخدام لوحة المفاتيح الرقمية

للبحث في جهات الاتصال باستخدام لوحة المفاتيح الرقمية:

١. المس الرمز الهاتف بالصفحة الرئيسية.

٢. المس لوحة المفاتيح وأدخل أرقام الهاتف الخلوي الجزئية أو أسماء جهات الاتصال باستخدام الأرقام الموجودة على لوحة المفاتيح للبحث.

ستظهر النتائج على الجهة اليمنى من الشاشة. المس أحد النتائج لإجراء مكالمة.

قبول مكالمة أو رفضها

عند استقبال مكالمة واردة، يتم كتم صوت نظام المعلومات والترفيه ويتم سماع نغمة رنين في المركبة.

قبول مكالمة

هناك طريقتان لقبول مكالمة:

- اضغط ٥ من عناصر تشغيل عجلة القيادة.

- المس إجابة بشاشة المعلومات والترفيه.

ويمكن لقائمة آخر مكالمات الوصول إلى قائمة أحدث المكالمات من هاتفك المحمول.

لإجراء مكالمة باستخدام قائمة جهات الاتصال:

١. المس الرمز الهاتف بالصفحة الرئيسية.

٢. المس جهات الاتصال.

٣. يمكن البحث في قائمة جهات الاتصال باستخدام الحرف الأول. المس أي من شاشة نظام المعلومات والترفيه للتटمير خلال قائمة الأسماء.

المس الاسم للاتصال به.

٤. المس رقم جهة الاتصال المرغوب للاتصال به.

إجراء مكالمة باستخدام قائمة آخر مكالمات:

١. المس الهاتف على الصفحة الرئيسية.

٢. المس آخر مكالمات.

٣. المس الاسم أو الرقم الذي تنوى الاتصال به.

إجراء مكالمة باستخدام لوحة الأرقام

لإجراء مكالمة من خلال الاتصال بالأرقام:

١. المس الرمز الهاتف بالصفحة الرئيسية.

٢. المس لوحة المفاتيح ثم أدخل رقم الهاتف.

٢. المس الهواتف.

٣. المس الهاتف الخلوي الجديد المُراد الاتصال به من قائمة الهواتف غير المتصلة. راجع "الهواتف المفترضة من أول المتصلين" سابقاً في هذا القسم.

التحويل إلى وضع سماعة الهاتف أو تكلم حر

للتبديل بين السماعة ووضع حر اليدين:

- بينما تكون المكالمة الحالية على وضع حر اليدين، المس الخيار سماعة الهاتف للتحول إلى وضع سماعة الهاتف.

لن يكون رمز كتم الصوت متاحاً ولا ي العمل عندما يكون وضع سماعة الهاتف نشطاً.

- بينما تكون المكالمة الحالية على وضع السماعة، المس الخيار سماعة الهاتف للتحول إلى وضع حر اليدين.

إجراء مكالمة عن طريق جهات الاتصال وأحدث المكالمات

يمكن إجراء المكالمات خلال نظام بلوتوث باستخدام معلومات جهات اتصال من الهواتف الجوال الشخصية في جميع الهواتف التي تدعم ميزة دفتر الهاتف. تعرف على إعدادات الهاتف المحمول والتشغيل. تأكد من أن الهاتف الجوال يدعم هذه الميزة.

يمكن لقائمة جهات الاتصال الوصول إلى دليل الهاتف المخزن في الهاتف المحمول.

١٦٣ نظام المعلومات والترفيه

نغمات التردد المتعدد مزدوج (DTMF) النغمات

يمكن لنظام بلوتوث المدمج في السيارة إرسال الأرقام أثناء المكالمة. ويتم استخدام ذلك عند الاتصال بنظام هاتفك يتم تشغيله باستخدام القوائم. يستخدم لوحة المفاتيح الرقمية لإدخال الرقم.

Apple CarPlay Android Auto

إذا توفرت هذه الميزة فيمكنك الاستمتاع بإمكانات Android Auto وأو Apple CarPlay من خلال هاتف ذكي متواافق. في حالة توافرهما، سينحول Apple CarPlay Android Auto الرمزان من اللون الباهت إلى الألوان في Home Page (الصفحة الرئيسية) لشاشة نظام المعلومات والترفيه.

لاستخدام Android Auto وأو Apple CarPlay:

بالنسبة لإسقاط الهاتف السلكي

١. قم بتنزيل تطبيق Google Play إلى هاتفك الذكي من متجر Google Play لا يوجد أي تطبيق ضروري لاستخدام Apple CarPlay.

٢. قم بوصيل هاتفك الذي يستخدم نظام التشغيل Android أو هاتف iPhone عن طريق كابل USB

الاتصال ثلاثي الأطراف

يجب أن يتم دعم خدمة المكالمات ثلاثة الأطراف في هاتف Bluetooth وأن يتم تمكينها بواسطة حامل الخدمة اللاسلكي كي يتم تشغيلها.

لبدء مكالمة ثلاثة الاتجاه أشأء إجراء مكالمة حالية:

١. في "عرض المكالمة"، المس إضافة مكالمة لإضافة مكالمة أخرى.
٢. ابدأ المكالمة الثانية عن طريق الاختيار من آخر مكالمات أو جهات الاتصال أو لوحة المفاتيح.
٣. عندما تكون المكالمة الثانية نشطة، المس رمز الدمج لوضع المكالمات معًا في مكالمة مؤتمراً.

إنهاء مكالمة

- اضغط على من عناصر تشغيل عجلة القيادة.
- المس من شاشة نظام المعلومات والترفيه، يجوار أي مكالمة لإنهاء هذه المكالمة فقط.

رفض مكالمة

- هناك طريقتان لرفض مكالمة:
- اضغط على من عناصر تشغيل عجلة القيادة.
 - المس تجاهل بشاشة المعلومات والترفيه.

وضع المكالمات قيد الانتظار

يجب أن يتم دعم خدمة وضع المكالمات قيد الانتظار في هاتف Bluetooth وأن يتم تمكينها بواسطة حامل الخدمة اللاسلكي كي يتم تشغيلها.

قبول مكالمة

- اضغط على للرد، ثم المس Switch (تبديل) من شاشة نظام المعلومات والترفيه.

رفض مكالمة

- اضغط على لرفض، ثم المس Ignore (تجاهل) من شاشة نظام المعلومات والترفيه.

التبديل بين المكالمات (خدمة انتظار المكالمات فقط)

للتبديل بين المكالمات، المس Phone (الهاتف) في Home Page (الصفحة الرئيسية) لعرض "Call View" (عرض المكالمة). عندما تكون في عرض المكالمة، المس معلومات المكالمة للمكالمة قيد الانتظار لتغيير المكالمات.

٣. تأكّد من تشغيل اللاسلكي على الهاتف حتى يعمل العرض اللاسلكي.
٤. عند توصيل الهاتف لأول مرة لتنشيط Apple CarPlay أو Android Auto، أقبل البنود والشروط على كل من نظام المعلومات والتغذية والهاتف.
٥. اتبع التعليمات الواردة في الهاتف.
- سيضيء رمز Apple CarPlay على الصفحة الرئيسية وذلك على حسب الهاتف الذكي الذي يستخدمه. قد يعمل Android Auto وأو Apple CarPlay تلقائياً مع اتصال لاسلكي. وإذا لم يحدث ذلك، فالرمز الرمزي Wireless Carplay وأو قد يواجهه Wireless Android Auto في الخدمة بسبب تداخل Wi-Fi الخارجي. لفصل العرض اللاسلكي للهواتف:
 ١. حدد Settings (الإعدادات) من Home Page (الصفحة الرئيسية).
 ٢. اختر Phones (الهواتف)
 ٣. المس ☰ أو أيقونة القلم بجانب الهاتف للفصل.
 ٤. أوقف تشغيل Apple CarPlay أو Android Auto

- لعرض الهاتف اللاسلكي (إذا توفر)
إذا كان متوفراً لمنطقتك، فتحقق من أن هاتفك متواافق لاسلكياً من خلال زيارة صفحة دعم Android Auto أو Apple CarPlay.
١. قم بتنزيل تطبيق Android Auto إلى هاتفك الذكي من متجر Google Play لا يوجد أي تطبيق ضروري لاستخدام Apple CarPlay.
٢. للاتصال لأول مرة، هناك طريقتان لإعداد العرض اللاسلكي:
 - قم بتوصيل هاتفك الذي يستخدم نظام التشغيل Android أو هاتف iPhone عن طريق كابل USB الأصلي الوارد مع الهاتف ثم إدخاله في منفذ بيانات USB.
 - للحصول على أفضل أداء، يوصى بشدة باستخدام كابل USB المتوفّر بشدة بـ متجر USB المصنوع للجهاز، والذي يجب استبداله بعد تأكّل كبير للحفاظ على جودة الاتصال. وقد لا تعمل الكابلات خارجية أو التي اشتريتها بعد شراء الجهاز.
٣. عند توصيل الهاتف لأول مرة لتنشيط Android Auto أو Apple CarPlay، أقبل البنود والشروط على كل من نظام المعلومات والتغذية والهاتف.
٤. اتبع التعليمات الواردة في الهاتف.
- سيضيء رمز Apple CarPlay على الصفحة الرئيسية وذلك على حسب الهاتف الذكي الذي يستخدمه. قد يعمل Android Auto وأو Apple CarPlay تلقائياً مع اتصال USB وأذا لم يحدث ذلك، فالرمز الرمزي Wireless Carplay أو Android Auto في Home Page (الصفحة الرئيسية) للتشغيل. اضغط ☰ من الرف المركزي للرجوع إلى الصفحة الرئيسية.
- تقنية بلوتوث (الاقران واستخدام الهاتف) ☰ أو تقنية بلوتوث (نظرة عامة) ☰ ١٥٩

١٦٥ نظام المعلومات والترفيه

راجع بنود المستخدم وبيان الخصوصية للحصول على تفاصيل مهمة. للعرض، المس رمز Settings (الإعدادات) من الصفحة الرئيسية لشاشة نظام المعلومات والترفيه.

قد يتم ترتيب قائمة الإعدادات إلى أربع فئات. حدد الفتنة المطلوبة عن طريق لمس System (النظام) أو Apps (التطبيقات) أو Vehicle (السيارة) أو Personal (شخصي).

للوصول إلى قوائم التخصيص:

١. المس الإعدادات في الصفحة الرئيسية بشاشة نظام المعلومات والترفيه.
٢. المس الفتنة المطلوبة لعرض قائمة بالخيارات المتاحة.
٣. المس لتحديد إعداد الميزة المطلوبة.
٤. المس الخيارات من شاشة نظام المعلومات والترفيه لتعطيل الميزة أو تمكينها.
٥. المس X للانتقال إلى أعلى مستوى للقائمة الإعدادات.

اضغط # من الرف الأوسط للخروج من Apple CarPlay أو Android Auto للدخول مرة أخرى إلى Android Auto، اضغط مع الاستمرار على # من الرف الأوسط.

يمكن تعطيل Apple CarPlay و Android Auto من نظام المعلومات والترفيه. للقيام بهذا، المس Home (الصفحة الرئيسية) ثم Settings (الإعدادات) ثم المس علامة تبويب Apps (التطبيقات) أعلى الشاشة. استخدم خيار On/Off (تشغيل/إيقاف التشغيل) لإيقاف تشغيل Apple CarPlay أو Android Auto.

الإعدادات

يمكن إدارة بعض الإعدادات من موقع Online Account (الحساب عبر الإنترنت) عند إنشاء الحساب، كما يمكن تعديلاً في حالة امتلاك مستخدمين آخرين حق الوصول إلى السيارة أو إنشاء حساب. وقد يؤدي هذا إلى تغييرات في أمان نظام المعلومات والترفيه أو في وظيفته. قد يتم نقل بعض الإعدادات إلى السيارة الجديدة، إذا توفرت. للحصول على تعليمات، راجع وكيك.

اضغط # من الرف المركزي للرجوع إلى الصفحة الرئيسية.

الميزات عرضة للتغيير. لمزيد من المعلومات عن كيفية إعداد Apple CarPlay في الجهاز، يرجى الرجوع إلى الوكيل.

يتوفر Android Auto بواسطة Google وهو خاضع لبنودها وسياسة الخصوصية الخاصة بها. يتوفر Apple CarPlay بواسطة Apple وهو خاضع لبنودها وسياسة الخصوصية الخاصة بها.

تنطبق تعريفة خطط استخدام البيانات. للوصول إلى دعم Android Auto ومعرفة ما إذا كان هاتفك متواافقاً، راجع <https://support.google.com/androidauto>. للوصول إلى دعم Apple CarPlay ومعرفة ما إذا كان هاتفك متواافقاً، راجع www.apple.com/ios/carplay/.

لشركة Google أو Apple توفر في أي وقت Android Auto و Google Play و Google و Android وغيرها من العلامات هي علامات تجارية تابعة لشركة Google Inc. وكذلك Google Inc. هي علامة تجارية تابعة لشركة Apple Inc. لشركة Apple CarPlay .Apple Inc.

٦٦ نظام المعلومات والتوفيق

<p>والمس Updates (التحديثات). اتبع المطالبات التي تظهر على الشاشة. قد تخلص خطوات التتحقق من التحديثات وتنزيلها وشتيتها حسب المركبة.</p> <p>يمكن استخدام المركبة بشكل طبيعي أثناء تنزيل البرنامج. بمجرد اكتمال التنزيل، قد تكون هناك مطالبة بقبول شبيث التحديث عند دورة الإشعال التالية أو في المرة التالية التي يتم فيها نقل المركبة إلى الوضع P (الركن). بالنسبة لمعظم التحديثات، سيعتبر تعطيل المركبة ولو يمكن قيادتها أثناء عملية التثبيت. سيقوم النظام بتسلیم رسائل تُشير إلى النجاح أو الخطأ أثناء عمليات التنزيل والتنزيل وبعدها.</p> <p>يتطلب تنزيل تحديثات برامج المركبة عبر الأنترنät الاتصال بالإنترنت، والذي يمكن الحصول عليه من خلال الاتصال بشبكة 4G LTE المدمجة في المركبة، إذا كانت متوفّرة ونشطة. إذا لزم الأمر، يتم توفير خطط البيانات من قبل طرف خارجي. اختيارياً، يمكن استخدام نقطة اتصال واي فاي آمنة مثل نقطة اتصال الأجهزة المحمولة المتّوافقة أو نقطة اتصال المتنزليّة أو نقطة اتصال العامة. قد يتم تطبيق معدلات البيانات المعمول بها.</p> <p>لتوصيل نظام المعلومات والتوفيق ببنقطة اتصال هاتف محمول آمنة أو نقطة اتصال منزلية أو نقطة اتصال عامة، المس Home Page (الإعدادات) في</p>	<table border="1"><thead><tr><th>الخاصية</th><th>الوصف</th></tr></thead><tbody><tr><td>"النظام"</td><td>وقد تحتوي القائمة على ما يلي: الوقت/التاريخ يسمح بضبط الساعة. (Language) يضبط لغة العرض المستخدمة في شاشة المعلومات والتوفيق. وقد يتم كذلك استخدام اللغة المحددة لميزة التعرف على الصوت والتعلقيات الصوتية.</td></tr><tr><td>الهاتف</td><td>يسمح بالاتصال بـ هاتف محمول آخر أو جهاز وسائل مختلف، أو لفصل أو حذف أي منها.</td></tr><tr><td>شبكات Wi-Fi</td><td>يعرض شبكات Wi-Fi المتصلة والمتوفرة. إذا لم تتوفر حزمة بيانات 4G LTE نشطة في السيارة، فسيمكن توصيل نظام المعلومات والتوفيق بشبكة واي فاي خارجية مشفرة مثل شبكة جهاز محمول أو نقطة توصيل منزلية وذلك لاستخدام خدمات الإنترنت.</td></tr><tr><td>نقطة اتصال Wi-Fi</td><td>يسمح بضبط ميزات Wi-Fi المختلفة.</td></tr></tbody></table>	الخاصية	الوصف	"النظام"	وقد تحتوي القائمة على ما يلي: الوقت/التاريخ يسمح بضبط الساعة. (Language) يضبط لغة العرض المستخدمة في شاشة المعلومات والتوفيق. وقد يتم كذلك استخدام اللغة المحددة لميزة التعرف على الصوت والتعلقيات الصوتية.	الهاتف	يسمح بالاتصال بـ هاتف محمول آخر أو جهاز وسائل مختلف، أو لفصل أو حذف أي منها.	شبكات Wi-Fi	يعرض شبكات Wi-Fi المتصلة والمتوفرة. إذا لم تتوفر حزمة بيانات 4G LTE نشطة في السيارة، فسيمكن توصيل نظام المعلومات والتوفيق بشبكة واي فاي خارجية مشفرة مثل شبكة جهاز محمول أو نقطة توصيل منزلية وذلك لاستخدام خدمات الإنترنت.	نقطة اتصال Wi-Fi	يسمح بضبط ميزات Wi-Fi المختلفة.
الخاصية	الوصف										
"النظام"	وقد تحتوي القائمة على ما يلي: الوقت/التاريخ يسمح بضبط الساعة. (Language) يضبط لغة العرض المستخدمة في شاشة المعلومات والتوفيق. وقد يتم كذلك استخدام اللغة المحددة لميزة التعرف على الصوت والتعلقيات الصوتية.										
الهاتف	يسمح بالاتصال بـ هاتف محمول آخر أو جهاز وسائل مختلف، أو لفصل أو حذف أي منها.										
شبكات Wi-Fi	يعرض شبكات Wi-Fi المتصلة والمتوفرة. إذا لم تتوفر حزمة بيانات 4G LTE نشطة في السيارة، فسيمكن توصيل نظام المعلومات والتوفيق بشبكة واي فاي خارجية مشفرة مثل شبكة جهاز محمول أو نقطة توصيل منزلية وذلك لاستخدام خدمات الإنترنت.										
نقطة اتصال Wi-Fi	يسمح بضبط ميزات Wi-Fi المختلفة.										

١٦٧ نظام المعلومات والترفيه

الهاتف	يضبط إعدادات الهاتف المختلفة.
السيارة	وقد تحتوي القائمة على ما يلي: تنكير المقعد الخلفي
	يسمح بتصدر صفارة ورسالة عند فتح الباب الخلفي قبل أو أثناء تشغيل السيارة.
	المناخ وجودة الهواء
	يضبط إعدادات المناخ المختلفة.
أنظمة الكشف/التصادم	يضبط إعدادات نظام مساعدة السائق المختلفة.
	الراحة والملاعة
	يضبط إعدادات الراحة والملاعة المختلفة.
الإنارة	يضبط إعدادات الإنارة المختلفة.
	أقفال الأبواب الأوتوماتيكية
	يضبط إعدادات قفل الباب المختلفة.
	القلق والفتح والتشغيل عن بعد
	يضبط إعدادات القفل عن بعد المختلفة.
وضع الجلوس	يضبط إعدادات المقعد المختلفة.

العودة إلى إعدادات المصنع	يسمح باعادة ضبط إعدادات نظام المعلومات والترفيه في المركبة.
التطبيقات	وقد تحتوي القائمة على ما يلي: Android Auto
	يسمح بالتفاعل مباشرة مع جهاز محمول على شاشة المعلومات والترفيه. راجع Android Auto Apple CarPlay .١٦٣
	Apple CarPlay
	تيح لك هذه الميزة إمكانية التفاعل مباشرةً مع جهازك المحمول على شاشة نظام المعلومات والترفيه. راجع Apple CarPlay .١٦٣
التطبيقات	يظهر إعدادات التطبيق والمعلومات.
الصوت	يضبط إعدادات الصوت المختلفة.
المناخ	يضبط إعدادات المناخ المختلفة.
الملاحة	يضبط إعدادات الملاحة المختلفة.
	راجع استخدام نظام الملاحة .١٤٢

(الصفحة الرئيسية) وحدد علامة التبويب System (النظام)، متبوءة بشبكات واي فاي. حدد شبكة واي فاي المناسبة وابعد المطالبات التي تظهر على الشاشة. قد تختلف سرعات التنزيل.
وعلى معظم الأجهزة المحمولة المتواقة، يمكن تعديل نقطة الاتصال واي فاي من خلال قائمة Settings (الإعدادات) أسفل Mobile Network Sharing (مشاركة شبكة محمولة)، Personal Hotspot (نقطة اتصال شخصية)، Mobile Hotspot (نقطة اتصال محمولة)، أو ما شابه ذلك.
يختلف مدى توافر تحديثات البرامج عبر الآثير حسب المركبة والدولة. الميزات عرضة للتغيير، لمزيد من المعلومات حول هذه الميزة، راجع وكيлик.
التفضيلات
يسمح لنظام المعلومات والترفيه بتعطيل أو تمكين تنزيل التحديثات الجديدة في الخلفية.
نبذة
يعرض معلومات برنامج نظام المعلومات والترفيه.
التطبيقات الفعالة حالياً
يعرض قائمة كاملة بالتطبيقات التي تعمل حالياً في نظام المعلومات والترفيه.

٦٨ نظام المعلومات والتوفيق

حساب السيارة
المس لعرض معلومات حساب السيارة
وتحريك كلمة مرور الحساب.

حذف ملف التعريف
المس لإزالة الملف التعريفي من السيارة.
Cancel Remove (إزالة) أو
المس (إلغاء).

العلامات التجارية واتفاقيات الترخيص

تحتوي هذه المركبة على أنظمة تعمل بتردد راديو يكون في نطاق التوجيه EU/53/2014. تتوافق هذه الأنظمة مع المتطلبات الضرورية والشروط الأخرى ذات الصلة الخاصة ببنوئيجه EU/53/2014.



يقصد بعبارة Made for iPod (صنع لأجهزة iPhone) أنه قد تم تصميم الملحقات الإلكترونية للاتصال خصيصاً بأجهزة iPhone، وأنه تم اعتمادها من المطور لتلبية معايير الأداء لشركة Apple. شركة

معلومات حساب السيارة

المس لعرض معلومات حساب السيارة
وتحريك كلمة مرور الحساب.
ستظهر رسالة مبنية "حساب مستخدم لم يتم التحقق منه" لحين الانتهاء من عملية التتحقق من معلومات الحساب على الانترنت. تتحقق من حساب البريد الإلكتروني المسجل الخاص بك لتفعيل البريد الإلكتروني لإنجاز عملية التتحقق.

صورة ملف التعريف

المس لاختيار أو تغيير صورة الملف التعريفي.

معلومات ملفات التعريف

المس لتتعرف السيارة على المعرف الذي اخترته.

المس مفتاح السيارة ١ وأو مفتاح السيارة ٢.

في حالة فقدان أو سرقة مفتاح التحكم عن بعد، راجع الوكيل.

Security

المس لتأمين ملفك التعريفي عن طريق رمز PIN.

المس No (لا) أو Yes (نعم).

اسم السيارة

المس لتعديل اسم السيارة.

وضع خدمة الركن

وسيقوم هذا بغلق نظام المعلومات والتوفيق وعناصر تشغيل عجلة القيادة. قد يحد ذلك من الوصول إلى أماكن التخزين بالسيارة، إذا توفرت هذه الميزة.

لتمكن وضع الركن:

- أدخل الرمز المكون من أربعة أرقام على لوحة المفاتيح.
- حدد "Enter" للانتقال إلى شاشة التأكيد.
- أعد إدخال الرمز المكون من أربعة أرقام.

المس قفل أو "إلغاء تأمين" لتأمين النظام أو إلغاء تأمينه. المس Back للعودة إلى القائمة السابقة.

"شخصي"

سيج لك هذه القائمة ضبط الإعدادات المختلفة لملف تعريف المستخدم، وذلك إذا توفرت هذه الميزة. راجع "المستخدمون في استخدام النظام" ١٣٢ لمزيد من المعلومات عن إعداد ملف المستخدم.

وقد تحتوي القائمة على ما يلي:

الاسم

المس لتعديل اسم المستخدم الذي يظهر في السيارة.

١٦٩ نظام المعلومات والترفيه

تقنية بلوتوث

تمتلك شركة Bluetooth SIG, Inc. علامة الكلمة وشعارات Bluetooth ويخضع أي استخدام لمثل هذه العلامات بواسطة شركة General Motors للترخيص. وأي علامات تجارية أو أسماء تجارية أخرى تعود إلى مالكيها.

اتفاقية ترخيص المستخدم النهائي

شروط المستخدم النهائي

يتم توفير قاعدة بيانات الخريطة (بيانات) لاستخدامك الشخصي الداخلي فقط وليس لإعادة بيعها. وهي محمية بحقوق النشر والتأليف، وتخصيص للشروط ("اتفاقية ترخيص المستخدم النهائي" هذه) والأحكام التالية والتي وافقت عليها، وكذلك شركة HERE North America, LLC ("HERE") ومرخصيها (بما في ذلك مرخصيهم ومورديهم) من جهة أخرى.

الشروط والأحكام

لل باستخدام الشخصي فقط: إنك توافق على استخدام هذه البيانات لأغراض شخصية وغير تجارية كلية تم الترخيص لك بها، وليس من أجل مكتب تقديم خدمات، أو لأغراض المشاركة الزمنية أو غير ذلك من الأغراض المماثلة. باستثناء ما هو منصوص عليه في هذه الوثيقة، فإنك توافق على عدم استنساخ أي جزء من هذه البيانات، أو

DTS 2.0 Channel علامة تجارية لصالح ©DTS, Inc. DTS, Inc. محفوظة.

Dolby

يتم تصنيعها بموجب ترخيص من شركة Dolby Laboratories معامل Dolby Laboratories ورمز D المزدوج هما علامتان تجاريتان لشركة معامل Dolby Laboratories.

java

جافا هي علامة تجارية مسجلة لشركة Oracle وأو الشركاء التابعين.

RMVB



تدخل أجزاء من هذا البرنامج ضمن ترخيص RealNetworks, Inc. حقوق الطبع والنشر ٢٠١٥-١٩٩٥ لصالح RealNetworks, Inc. جميع الحقوق محفوظة

Apple غير مسؤولة عن تشغيل هذا الجهاز أو تلبيته لمعايير السلامة والمعايير التنظيمية. يرجى ملاحظة أن استخدام هذا الملحق مع iPhone قد يؤثر على الأداء اللاسلكي. iPhone هي علامات تجارية مملوكة لشركة Apple Inc., مسجلة في الولايات المتحدة وبلدان أخرى.

Bose

و AudioPilot و Bose و Bose Surround Centerpoint عن علامات تجارية مسجلة لصالح شركة Bose Corporation في الولايات المتحدة والبلدان الأخرى.

DTS

تم الصنع بتراخيص من قانون براءات الاختراع بالولايات المتحدة الأمريكية بالأرقام التالية: 5,974,380; 5,956,674; 6,487,535 بالإضافة إلى براءات أخرى في الولايات المتحدة الأمريكية وعلى مستوى العالم تم إصدارها بالفعل وأخرى معلقة.

بالنسبة لبراءات اختراع DTS، انظر <https://patents.dts.com>

ُمصنوع بموجب ترخيص من شركة DTS Licensing Limited. يمثل كل من DTS, Symbol, & DTS DTS علامات تجارية مسجلة و

المرخصة من قبلها وموردوها) مسؤليتها صراحة عن كل الضمانات الأخرى، سواء ضمنياً أو صراحة، وبشمل ذلك على سبيل المثال لا الحصر: الضمانات الضمنية لعدم التعدي، والقابلية للتسويق، والجودة المرضية، والدقة، والحقوق الشرعية، والملازمة لغرض معين. كما لا تمثل النصائح التسويقية أو المحررة كتابةً أو المعلومات المقدمة من قبل BOSCH (أو أي من الشركات المرخصة من قبلها أو عمالها أو موظفيها أو المزودين الخارجيين) ضمناً، ولست مخولاً بالاعتماد على أي من هذه الإشعارات أو المعلومات. يُعد هذا الإخلاء للمسوؤلية عن الضمانات شرطاً أساسياً في هذه الاتفاقية.

إخلاء المسؤولية

لا تتحمل شركة HERE ومرخصوها (والشركات المرخصة من قبلها وموردوها) المسؤولية تجاهك فيما يتعلق بـ طلب أو مطالبة أو دعوى، بغض النظر عن طبيعة سبب الطلب أو المطالبة أو الدعوى، مما قد يؤدي إلى إلحاق أية خسائر أو إصابات أو أضرار، مباشرةً كانت أو غير مباشرةً، والتي قد تتراوح عن استخدام هذه البيانات أو جيانتها؛ أو عن وجود أية خسائر في الأرباح أو الإيرادات أو العقود أو المدخلات أو أية اضطرار أخرى، سواء كانت تلك الأضرار مباشرةً أو غير مباشرةً، عرضية أو خاصةً أو تبعية تتراوح عن استخدامك لهذه البيانات أو

وال محمولة وأجهزة الاستدعاء والمساعدات الرقمية الشخصية أو كما يطلق عليها (PDA).

تحذير

قد تحتوي قاعدة بيانات الخريطة على معلومات غير دقيقة أو غير كاملة نظراً لمرور الوقت أو للظروف المتغيرة أو بسبب طبيعة المصدر المستخدم، وطبيعة جميع البيانات الجغرافية الشاملة، الأمر الذي قد يؤدي إلى نتائج غير صحيحة.

إخلاص المسؤولية عن الضمانات

يتم توفير هذه البيانات "كما هي"، وأن تتوافق على استخدامها على مسؤوليتك الخاصة. ولا تتوفر HERE ودون حصر الفكرة السابقة، (أ) استخدام هذه البيانات مع أي متاجرات أو نظم أو تطبيقات مثبتة بالمركبة أو متصلة بها أو لها علاقة معها، مع قدرة تلك المنتجات أو النظم أو التطبيقات على إجراء الملاحة بالمركبة أو تحديد موقعها أو المراسلة منها أو إجراء عمليات توجيه المسار بالوقت الحقيقي أو الاضطلاع بنظام إدارة الأسطول أو ما شابه ذلك من إجراءات، أو (ب) القيام بذلك مع وجود علاقة مع، على سبيل المثال لا الحصر، الهواتف الجوالية وأجهزة الكمبيوتر الصغيرة

يتم توفير قاعدة البيانات "بحالتها هذه" و"على أساس يشتمل كل العيوب التي قد تتضمنها" وتخلص BOSCH (والشركات

نسخه، أو تعديله، أو تفككه، أو فكه، أو عكس هندسته. كما لا يجوز لك نقل هذه البيانات أو توزيعها بأي شكل من الأشكال، ولأي غرض، إلا بالقدر الذي تسمح به القوانين الإلزامية. كما يجوز لك نقل البيانات وجميع المواد التابعة لها على أساس دائم شريطة عدم احتفاظك بها على نسخ وبعد موافقة المتلقي على شروط اتفاقية ترخيص المستخدم النهائي التي بينك. لا يجوز نقل ملكية المجموعات متعددة الأقراص أو بيعها كمجموعة كاملة على النحو الذي تم توفيره لك وأيضاً كمجموعة فرعية.

التنبيهات

لا يجوز، إلا إذا كان مرخصاً لك على وجه التحديد من قبل شركة HERE ودون حصر الفكرة السابقة، (أ) استخدام هذه البيانات مع أي متاجرات أو نظم أو تطبيقات مثبتة بالمركبة أو متصلة بها أو لها علاقة معها، مع قدرة تلك المنتجات أو النظم أو التطبيقات على إجراء الملاحة بالمركبة أو تحديد موقعها أو المراسلة منها أو إجراء عمليات توجيه المسار بالوقت الحقيقي أو الاضطلاع بنظام إدارة الأسطول أو ما شابه ذلك من إجراءات، أو (ب) القيام بذلك مع وجود علاقة مع، على سبيل المثال لا الحصر،

here

Maps for Life

شعار الاستخدام

المقاول (الشركة المصنعة/المورد)

الاسم:

HERE North America, LLC

المقاول (الشركة المصنعة/المورد)

العنوان:

425 West Randolph Street,
Chicago, IL 60606.

تعتبر هذه البيانات بمثابة بند تجاري على النحو المحدد في الفقرة ٢,١٠١ من نظام المشتريات الاتحادي (FAR)، وهي تخضع لاتفاقية ترخيص المستخدم النهائي التي تم بمقتضائها توفير هذه البيانات.

© 2015 HERE North America, LLC
جميع الحقوق محفوظة.

القانون الساري

تخضع الشروط والاحكام الواردة أعلاه لقوانين ولاية "إلينوي"، دون إلغاء (أ) لتعارض أحكام القوانين بها، أو (ب) لاتفاقية الأمم المتحدة الخاصة بعقود البيع الدولي للبضائع، والتي يتم استبعادها بشكل صريح. إنك توافق على الخضوع للسلطة القضائية لولاية "إلينوي" عن أي/جميع المطالبات والمتزاعات والإجراءات الناشئة عن البيانات المقدمة إليك أو فيما يتعلق بها.

المستخدمون الحكوميون النهائيون

إذا تم الحصول على البيانات من قبل/نيابة عن حكومة الولايات المتحدة أو أي جهة أخرى تسعى وراء حقوق ممانة لتلك المطالبات المعهودة من قبل حكومة الولايات المتحدة أو تطبيقها، فستعد هذه البيانات بمثابة "عنصر تجاري" كما جرى تعريف هذا المصطلح في الفقرة 48 C.F.R. (نظام المشتريات الاتحادي ("FAR")) 2.101، كما يتم الترخيص بها وفقاً لاتفاقية ترخيص المستخدم النهائي هذه، ويجب أن توضع علامة على كل نسخة من البيانات المسماة أو غيرها من البيانات المجهزة، وختتها حسب الأقتضاء، عن طريق "شعار الاستخدام" التالي، مع التعامل معها وفقاً لهذا الإشعار.

عدم قدرتك على استخدامها، أو عن أي خلل فيها أو خرق لهذه الأحكام أو الشروط، سواء في أحد الإجراءات المبرمة في العقد أو الواردة بالخطأ أو القائمة على أساس الضمان، حتى لو تم إخطار شركة HERE أو مرتخصتها لاحتمال وقوع مثل هذه الأضرار. ونشير إلى أن بعض الدول والأقاليم والبلدان لا تسمح ببعض الاستثناءات الخاصة بالمسؤولية، مما قد يترتب على ذلك عدم انتطاف الاستثناء الوارد أعلاه عليك.

الرقابة على الصادرات

إنك توافق على عدم تصدير أي جزء - من أي مكان - من البيانات المقدمة إليك أو أي منتج مباشر منها إلا بموجب قوانين التصدير وقواعد ولوائح، ومع جميع التراخيص والموافقات المطلوبة بموجب ذلك. محمل الاتفاقية: تشكل هذه الشروط والاحكام مجلل الاتفاق فيما بين شركة HERE (ويدخل في ذلك مرتخصوها، بما في ذلك مرتخصوهم وموردوهم) وبينك، فيما يتعلق بالموضوع المذكور محله، وتحل محلها وفي مجللها جميع الاتفاقيات المكتوبة أو الشفهية مسبقاً فيما بيننا فيما يتعلق بهذا الموضوع.

والألقاب والاهتمامات بجميع نسخ البرنامج، بما في ذلك حقوق الملكية الفكرية. وما لم ينص القانون على خلاف ذلك، فإنه لا يحق لك إعادة إنتاج أو توزيع أو نقل أو فك تجميع أو هدم أو أي محاولة أخرى لفك أو عكس هندسة أو تعديل أو إنشاء أعمال اشتقاقية من البرنامج. أنت توافق على (١) عدم إزالة أو تغطية أو تبديل إشعارات الملكية والملصقات أو العلامات الموجودة في البرنامج أو عليه، وكذلك تلزم بضمان أن جميع النسخ تحمل أي إشعار موجود في النسخة الأصلية؛ و(٢) عدم تصدير المنتج أو البرنامج بما يخالف قوانين حماية التصدير السارية.

بما لا يتعارض مع متطلبات القانون الساري، توفر شركة QSSC والمرخصون التابعون لها البرنامج "كما هو" بدون أي ضمانات أو شروط من أي نوع سواءً أكانت صريحة أم ضمنية، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، أي ضمانات أو شروط للملكية وعدم الانتهاك أو إمكانية البيع التجاري أو الملاعة لغرض معين. أي ضمانات أو توريدات مقدمة من المصنع أو أي جهة تابعة له تختلف عن ما ورد في هذه الاتفاقية، يتم تقديمها بصورة فردية ولا تتبع شركة QSSC، أو أي شركة تابعة لها أو المرخصين. وأنت تتحمل مسؤولية أي مخاطرة مرتبطة باستخدامك للبرنامج بموجب هذه الاتفاقية.

QNX

تدخل أجزاء من هذا البرنامج ضمن حقوق الطبع والنشر لشركة 2008-2015 © QNX Software Systems. جميع الحقوق محفوظة.

الجزء - اتفاقية ترخيص المستخدم النهائي

حقوق الطبع والنشر 2015 © Software Systems GmbH & Co. KG جميع الحقوق محفوظة.
يحتوي المنتج الذي اشتريته ("المنتج") على برنامج (Runtime Configuration No. 505962; "Software")

الذي يتم توزيعه بواسطة أو نيابةً عن مصنع المنتج ("المصنع") بموجب ترخيص من Software Systems Co. ("QSSC"). ولا يحق لك سوى استخدام البرنامج ضمن المنتج فيما يتوافق مع بنود الترخيص التالية.
يموجب بنود وشروط هذا الترخيص، تمنحك شركة QSSC ترخيصاً محدوداً غير حصري وغير قابل للنقل لاستخدام هذا البرنامج ضمن المنتج بالعرض المقصود من المصنع. ما لم ينص القانون أو المصنع على خلاف ذلك، يمكنك الاحتفاظ بنسخة واحدة احتياطية للبرنامج كجزء من البرنامج.
تحتفظ شركة QSSC والمرخصون بجميع الحقوق C31+ غير الممنوعة صراحةً في هذه الوثيقة، كما تحفظ بكل الحقوق

في حالة رفض الموظف المتعاقد، أو الوكالة الحكومية الفيدرالية، أو أي سلطة فيدرالي لاستخدام العلامة المقدمة هنا، فيجب على أي مما سبق ذكرهم إخطار HERE North America, LLC قبل السعي للحصول على أي حقوق إضافية أو بديلة في هذه البيانات.

Unicode

حقوق الطبع والنشر 1991-2015 © Unicode, Inc. جميع الحقوق محفوظة. يتم التوزيع بموجب شروط الاستخدام الواردة في <https://www.unicode.org/copyright.html>.

Free Type Project

تخصيص أجزاء هذا البرنامج لحقوق الطبع والنشر 2015 © FreeType مشروع الخاصة بـFreeType (https://www.freetype.org). جميع الحقوق محفوظة.

برنامـج مفتوح المصدر

يتم عرض مزيد من المعلومات بخصوص تراخيص OSS على شاشة نظام المعلومات والتوفير.

١٧٣ نظام المعلومات والترفيه

أو الاتصال بشركة QSSC على العنوان
175 Terence Matthews Crescent,
Kanata, Ontario, Canada K2M 1W8
. (licensing@qnx.com)

Linotype

عبارة عن علامة تجارية تابعة لشركة Linotype Corp. مسجلة في مكتب براءات الاختراع والعلامات التجارية في الولايات المتحدة الأمريكية وقد تكون مسجلة كذلك في مناطق أخرى تحت اسم Linotype Corp أو باسم المرخص Linotype GmbH.

الاستخدام بصورة نصية لكل علامة تجارية مسجلة كالتالي:

متطلبات مواصفات العلامة التجارية في العلامة التجارية المسجلة يمكن معرفتها على الموقع

<https://www.linotype.com/2061-19414/trademarks.html>.

إشعار المستخدم

إن العلامات الخاصة بالشركات المذكورة في هذا المنتج لتوضيح موقع أنشطة تجارية هي علامات مملوكة لمالكي هذه الشركات. ولا يتضمن استخدام هذه العلامات في هذا المنتج أي كفالة أو موافقة أو تنصيذ من جانب هذه الشركات.

بما لا يتعارض مع متطلبات القانون الساري (كما هو الحال عند الإهمال المتعتمد)، لا تخضع شركة QSSC أو أي شركة تابعة لها أو أي مرخص لأي ادعاء قانوني من جهتك بأي حال من الأحوال، سواء بسبب ضرر يعاني عليه القانون (بما في ذلك الإهمال) أو أضرار بسبب التعاقد أو خلاف ذلك بسبب أي تلفيات مباشرة أو غير مباشرة، خاصة أو عرضية أو حتى تابعة لاي استخدام ناتج عن هذا الترخيص أو راجع لعدم القدرة على استخدام هذا المنتج (بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، التلفيات الناتجة عن فقد سمعة الشركة أو أي توقف في العمل أو إخفاق للمنتج أو عطل أو أي تلفيات تجارية أخرى أو أخطاء، حتى لو تم إخطار شركة QSSC أو أي شركة تابعة لها أو مرخصة بخصوص هذه التلفيات).

WMA

هذا المنتج محمي بموجب حقوق ملكية الفكرية تابعة لشركة Microsoft. ويحظر استخدام هذه التقنية أو توزيعها خارج هذا المنتج دون الحصول على ترخيص من Microsoft.

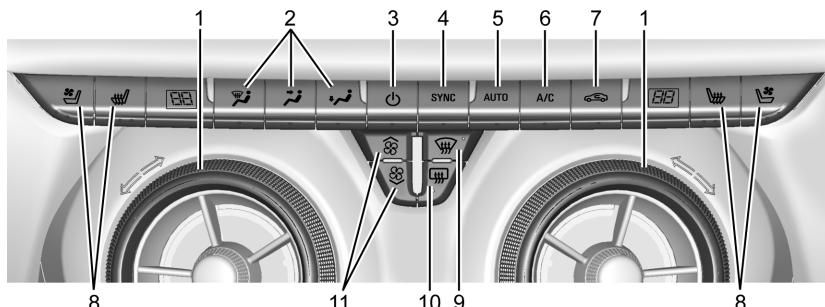
لمزيد من المعلومات عن البرنامج بما في ذلك أي بنود أو شروط ترخيص للبرامج مفتوحة المصدر (برمجيات المصدرين المتنوفرة) بالإضافة إلى سمات حقوق الطبع والنشر السارية على Runtime Configuration المشار إليها أعلاه، برجاء الاتصال بالمصنّع

١٧٤ مفاتيح التحكم في المناخ

نظم التحكم في المناخ

نظام التحكم الأوتوماتيكي الثاني بالمناخ

يمكن التحكم في تدفقة المركبة وتبريدها وتهويتها من خلال هذا النظام.



٨. تدفئة وتهوية مقعدي السائق والراكب
(إذا كانت موجودة)
٩. إزالة الصقيع
١٠. أداة إزالة الصباب من على
الرجاج الخلفي
١١. التحكم في المروحة

١. مفاتيح التحكم في درجة الحرارة لدى
كل من الراكب والسائق
٢. مفاتيح التحكم في وضع توصيل الهواء
٣. زر الطاقة
٤. SYNC (درجة حرارة متزامنة)
٥. AUTO (التشغيل الأوتوماتيكي)
٦. A/C (تكييف الهواء)
٧. إعادة تدوير الهواء

مفاتيح التحكم في المناخ

نظم التحكم في المناخ

نظام التحكم الأوتوماتيكي الثاني
بالمناخ ١٧٤

منافذ الهواء ١٧٨

منافذ الهواء ١٧٨

الصيانة ١٧٨

فلتر هواء مقصورة الركاب ١٧٨

الخدمة ١٧٨

١٧٥ مفاتيح التحكم في المناخ

التشغيل الآوتوماتيكي

يتحكم النظام آوتوماتيكياً في سرعة المروحة وتوصيل الهواء وتكييف الهواء وإعادة تدوير الهواء من أجل تدفئة المركبة أو تبريدها للوصول إلى درجة الحرارة التي ترغب فيها.

عند إضاعة الزر AUTO، تعمل جميع الوظائف الأربع آوتوماتيكياً. يمكن أيضًا تعين كل وظيفة على حدة يدوياً ويتم عرض الإعداد المحدد. وسيتم استمرار التحكم آوتوماتيكياً في الوظائف التي لم يتم تعينها يدوياً، حتى إذا لم يكن المؤشر AUTO مضيئة.

التشغيل الآوتوماتيكي:

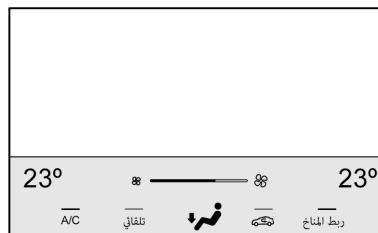
١. اضغط على AUTO.

٢. تعين درجة الحرارة. واترك النظام لوقت كافٍ حتى يستقر. اضبط درجة الحرارة حسب الحاجة للحصول على أفضل ملائمة.

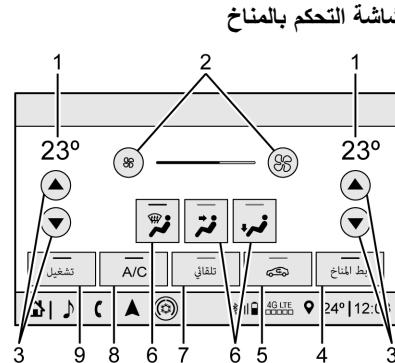
لتحسين كفاءة الوقود ولتبريد المركبة بشكل أسرع مع تشغيل نظام تكييف الهواء، قد يتم تحديد إعادة التدوير آوتوماتيكياً أثناء الطقس الحار. اضغط على لـKey لاختيار إعادة تدوير الهواء، واضغط عليه مرة أخرى لاختيار الهواء الخارجى.

يمكن التحكم في إعدادات المروحة ووضع توصيل الهواء وتكييف الهواء ودرجة الحرارة لدى كل من السائق والراكب و Sync من خلال لمس CLIMATE في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه أو زر climate (المناخ) في لوحة التطبيق بشاشة التحكم بالمناخ. ومن ثم يمكن إجراء الاختيار في صفحة نظام التحكم بالمناخ المعروضة.

شاشة حالة التحكم بالمناخ



تطهر شاشة حالة التحكم في المناخ بشكل موجز عند ضبط عناصر التحكم في المناخ الموجودة بالكونسول الأوسط.



١. إعدادات درجة الحرارة لدى كل من الراكب والساائق
٢. التحكم في المروحة
٣. مفاتيح التحكم في درجة الحرارة لدى كل من الراكب والساائق
٤. (درجة حرارة متزامنة) Sync (درجة حرارة متزامنة)
٥. إعادة تدوير الهواء
٦. مفاتيح التحكم في وضع توصيل الهواء
٧. Auto (التشغيل الآوتوماتيكي)
٨. A/C (تكييف الهواء)
٩. تشغيل / إيقاف تشغيل (الطاقة)

اللأمامي بسرعة أكبر. عند الضغط على الزر ثانية، يعود النظام إلى إعداد الوضع السابق وتزداد سرعة المروحة إلى سرعتها في هذا الوضع.

للحصول على أفضل النتائج، امسح كل الجليد والثلج من الزجاج الامامي قبل إزالة الصقيع ولا تستخدم وظيفة إعادة تدوير الماء.

يلغي الضغط على هذا الزر تكيف الهواء التلقائي ويؤدي إلى إيقاف تشغيل مكيف الهواء، اضغط على AUTO للعودة إلى التشغيل الآوتوماتيكي وتشغيل مكيف الهواء، وأنواعه الآوتوماتيكية حسب الحاجة، وعند إضاعة مصباح المؤشر، يعمل مكيف الهواء آوتوماتيكياً على تبريد الهواء داخل المركبة، وتخفيف الهواء المطلوب لازالة الضباب من الزجاج الأمامي بشكل أسرع.

مكّه: اضغط لتشغيل إعادة تدوير الهواء.
سيسيبي: مؤشر ضوبي. يتم إعادة تدوير
الهواء لتبريد المركبة من الداخل سريعاً أو
تنتقل، دخول الماء والواين من الخارج.

ومن ثم يتم التحكم بالمرόحة يدوياً. اضغط على AUTO للعودة إلى التشغيل الآوتوماتيكي.

للتغيير الوضع الحالي، اختر وضعًا أو أكثر من الأوضاع التالية:

نـم: يعمل هذا الوضع على تنظيف النوافذ من الضباب أو الرطوبة. يتم توجيه الهواء إلى الرجال الأمامي.

نـ: لتوجيه الهواء نحو مخارج لوحة أجهزة القياسات.

نـ٤: يتم توجيه الهواء إلى مخارج الأرضية.

مفاتيح التحكم في درجة الحرارة لدى كل من الراكي والساقي : يمكن ضبط درجة الحرارة على نحو منفصل بالنسبة للساقي والراكي الامامي. اذن المفتاح في اتجاه عقارب الساعة او عكسها لرفع اعداد درجة الحرارة لدى الساقين، او الراكي او خفضه.

SYNC (مزامنة): اضغط لربط كل إعدادات درجة حرارة مقاعد الركاب مع إعدادات السائق. سيضيء مصباح مؤشر **SYNC**. عندما يتم ضبط إعدادات الراكب، ينطفئ

التشغيل اليدوى

لـ: أضغط كي يتم تشغيل المروحة أو إيقاف تشغيلها. عندما يتم تحديد إيقاف التشغيل، فإن النظام سيمنع الهواء من التدفق إلى المقصورة. إذا تم تحديد التشغيل، أو تم ضغط أي زر آخر، فإن نظم التحكم بالمناخ سيشغل ويعود إلى تقييد التدفق الهواء كما تم ضبطه. يظل من الممكن ضبط التحكم في درجة الحرارة ووضع توصيل الماء.

٩٦ : اضغط لزيادة أو خفض سرعة

المروحة. يتم عرض إعدادات سرعة المروحة على الشاشة الرئيسية. إن الضغط على أي زر لوضع التحكم بتدفق الهواء يؤدي إلى إلغاء التحكم التلقائي بالمروحة.

مفاتيح التحكم في المناخ ١٧٧

تنبيه
لا تحاول إزالة الصقيع أو أية مادة أخرى
من على الأسطح الداخلية للزجاج
الامامي والزجاج الخلفي باستخدام
شفرة حلاقة أو أية أدلة حادة أخرى. فقد
يضر ذلك بشبكة مزيل الضباب من على
النافذة الخلفية، ويؤثر في قدرة الراديو
على التقاط الموجات الإذاعية بوضوح.
ولن يغطي ضمان السيارة تكاليف
التصليح.

﴿أو ﴾ في حالة توفر هذه التجهيزات،
اضغط على ﴿أو ﴾ لتدفقة مقعد السائق
أو الراكب. راجع تدفقة المقاعد الأمامية
ونموذجها ﴿٤٤﴾.

٦٣ أو **٦٤**: في حالة التجهيز بذلك، اضغط على **٦٥** أو **٦٦** لتهوية مقعد السائق أو الراكب. راجع تدفعة المقاعد الأمامية ونحوها ▶.

تشغيل نظام التحكم في المناخ عن بعد :
 في حالة توفر إمكانية التشغيل عن بعد ، قد يعمّل نظام التحكم في المناخ عندما يتم تشغيل المركبة عن بعد . سيستخدم النظام إعداد إزالة الصقيع في حالة وجود أجواء باردة بالخارج أو تشغيل استخدام الأعداد الأكثر برودة في حالة وجود درجات حرارة مرتفعة بالخارج . قد يعمل مزيل الضباب

تشغيل الوضع الخارجي. لا تعمل أداة إزالة الضباب على الزجاج الخلفي إلا عندما تكون المركبة في وضع التشغيل. يتوقف عمل مزيل الضباب عند إيقاف تشغيل المركبة أو في وضع الملحقات.

إذاً إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي يمكن ضبطها على وضع التشغيل الأوتوماتيكي. لتفاف تشغيل Auto Defog (إزالة الضباب الأوتوماتيكي) أو تشغيله، حدد **Settings** (الإعدادات) > **Climate and Air Quality** (الم المناخ وجودة الهواء) > **إزالة Auto Rear Defog** (إزالة الضباب الخلفي الأوتوماتيكي) > **حدد ON** (تشغيل) أو **OFF** (إيقاف). عند اختبار وضع إزالة الضباب أوتوماتيكيا من على الزجاج الخلفي، تعمل إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي أوتوماتيكياً عندما تكون درجة الحرارة داخل المركبة باردة ودرجة الحرارة الخارجية 7°C (44°F) أو أقل من ذلك. يتوقف مزيل الضباب الخلفي الأوتوماتيكي بشكل تلقائي.

إذا كانت المركبة مزودة بمرايا رؤية خلفية خارجية يمكن تدفتها، فهذه المرايا تعمل عند الضغط على زر إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي وتساعد على إزالة الضباب أو الصببع من على سطح المرأة. راجع المرايا القابلة للتنفسين ↗ ٢٧.

في حالة تحديد هذا الوضع أثناء التبريد أو
الطقس البارد، يمكن أن يتراكم الضباب
على الزجاج الأمامي والخلفي. أوقف تشغيل
إعادة التدوير للمساعدة في مسح الضباب
من على الزجاج الأمامي والخلفي.

Auto Defog (ازالة الضباب الأوتوماتيكي): قد يحتوي نظام التحكم في المناخ على مستشعر لاكتشاف الرطوبة العالية داخل المركبة أوتوماتيكيًا. وعند اكتشاف رطوبة عالية، ربما يقوم نظام التحكم في المناخ بالضبط وفقاً لتوفير الهواء الخارجي وتتشغيل مكيف الهواء. وقد ترتفع سرعة المروحة قليلاً للمساعدة على منع تكون الضباب. وفي حالة عدم اكتشاف نظام التحكم في المناخ أي تكون محتمل للضباب على التوافد، يعود نظام التحكم في المناخ إلى وضع التشغيل العادي.

لإيقاف تشغيل Auto Defog (ازالة الضباب الأوتوماتيكي) أو تشغيله، حدد Settings (الاعدادات) < Climate and Air Quality (المناخ وجودة الهواء) < Auto Defog (ازالة الضباب الأوتوماتيكي) < حدد ON (تشغيل) أو OFF (إيقاف).

إذا ازالة الضباب من على الزجاج الخلفي: اضغط على هذا الزر لتشغيل أو ايقاف تشغيل إزالة الضباب من على الزجاج الخلفي. وعندها يضيء مصباح المؤشر الموجود على الزر لكن يشير إلى

- تأكد من خلو مسار الهواء أسفل كافة المقاعد من المعوقات للمساعدة في تدوير الهواء داخل المركبة بطريقة أكثر فعالية.
- في حالة تكون الصباب مرة أخرى أثناء اختبار وضعی التهوية أو في مجموعة من درجة حرارة معتدلة في كافة أرجاء المركبة، فقم بتشغيل مكيف الهواء لتقليل الصباب المتكون على الرجاج الأمامي.

الصيانة

فلتر هواء مقصورة الركاب

يقلل الفلتر من الأتربة وغبار الطلع والميكروبات الأخرى التي يحملها الهواء من الهواء الخارجى المسحوب إلى داخل المركبة. وتنشىء استبدال الفلتر كجزء من الصيانة المجدولة الروتينية. راجع جدول الصيانة ٣١٨.

يرجى الرجوع إلى الوكيل بخصوص استبدال الفلتر.

الخدمة

جميع المركبات مزودة بملصق أسفل غطاء المحرك لتحديد نوعية مبرد الحرارة المستخدم في هذه المركبة. يجب عدم صيانة نظام المبرد إلا على يد فنيين مدربين ومعتمدين. لا يجب مطلقاً إصلاح أو استبدال

- ميزنة النفع اللاحق إذا كانت مجهزة، في ظل ظروف معينة، فقد تظل المروحة قيد التشغيل أو قد يتم تشغيلها وايقافها عدة مرات بعد إيقاف تشغيل المركبة وففلها. وهذا يعد أمراً طبيعياً.

منافذ الهواء

استخدم مخارج الهواء الموجودة في المنتصف وعلى جانب لوحة أجهزة القياسات لتوجيه الهواء المتدفق. ادر المقابض الوسطى الموجودة على مخارج الهواء عكس اتجاه عقارب الساعة أو باتجاه عقارب الساعة لفتح أو إغلاق تدفق الهواء.

نصائح عملية

- نظف أي جليد أو ثلج أو أوراق شجر في مداخل الهواء عند قاعدة الرجاج الأمامي، والتي قد تعيق تدفق الهواء داخل المركبة.
- قم بإزالة الثلج عن غطاء المحرك لتحسين الروية والمساعدة في إنقاص الرطوبة الداخلة إلى المركبة.
- استخدام حارفات هواء غير معتمدة من شركة جنرال موتورز على غطاء المحرك يمكن أن يؤثر سلباً على أداء النظام.

الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بعد وفقاً لبرودة الطقس الخارجي. لا يضيء مصباح مؤشر إزالة الصباب الخلفي أثناء بدء التشغيل عن بعد.

إذا كانت المركبة مجهزة به، سيعمل نظام تدفئة المقاعد تهوية المقاعد إذا كان الجو حاراً في الخارج. قد لا تضيء المصباح المؤشرة على تدفئة أو تهوية المقاعد أثناء بدء التشغيل عن بعد. إذا كانت المركبة مجهزة به، سيعمل نظام تدفئة عجلة القيادة أثناء بدء التشغيل عن بعد إذا كان الجو بارداً في الخارج. قد لا يضيء المصباح المؤشر على تدفئة عجلة القيادة. راجع بعد تشغيل المركبة عن بعد ٤٣ وتدفئة المقاعد الأمامية وتهويتها ٤٢.

المستشعر

يُعمل المستشعر الشمسي أعلى لوحة أجهزة القياسات، بالقرب من الزجاج الأمامي، على رصد حرارة الشمس.

يستخدم نظام التحكم في المناخ معلومات المستشعر لضبط درجة الحرارة وسرعة المروحة وإعادة التدوير ووضع توزيع الهواء للحصول على أفضل راحة ممكنة. تجنب تغطية المستشعر، وإنما لا يعمل نظام التحكم في المناخ جيداً.

١٧٩ مفاتيح التحكم في المناخ

مُبخر تكييف الهواء يآخر من مرکبة قديمة.
ويجب عدم استبداله إلا بمُبخر جديد لضمان
التشغيل الملائم والآمن.

وأثناء الصيانة، يجب إصلاح جميع المبردات
باستخدام المعدات المناسبة. إن تهوية
المبردات بالتعريض المباشر للغلاف الجوي
يُعد ضاراً على البيئة وقد يتسبب أيضاً في
حالات سمية تتجة للاستنشاق أو الاحتراق أو
الإصابة بلسعة الصقيع أو غيرها من العلل
الصحية.

يحتاج نظام تكييف الهواء إلى صيانة دورية.
راجع جدول الصيانة ↵ ٣١٨.

القيادة والتشغيل

معلومات القيادة

أنظمة مساعدة السائق	٢٠٠ إدارة الوقود الفعالة	١٨١ استهلاك الوقود
٢٢١ أنظمة مساعدة السائق	٢٠٠ الركن المفند	١٨١ تشتت الانتباه أثناء القيادة
أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع	٢٠١ إنبعاثات المحرك	١٨٢ القيادة الوقائية
٢٢٢ للخلف	٢٠١ تشغيل المركبة أثناء إيقافها	١٨٢ التحكم في المركبة
كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)	٢٠١ ناقل الحركة الأوتوماتيكي	١٨٢ الفرامل
٢٢٣ نظام الرؤية المحيطة	٢٠١ ناقل الحركة الأوتوماتيكي	١٨٣ التوجيه
٢٢٤ Park Assist (مساعد الركن)	٢٠٣ الوضع اليدوي	١٨٣ الاسترداد خارج الطريق
٢٢٥ نظام تبيه المرور المتعارض	٢٠٤ أنظمة القيادة	١٨٤ فد السيطرة
٢٢٧ الخلفي (RCTA)	٢٠٤ نظام الدفع بجميع العجلات	١٨٤ القيادة خارج الطريق
٢٢٧ أنظمة المساعدة لقيادة	٢٠٤ الفرامل	١٨٨ القيادة على طرق مبللة
٢٢٧ نظام إنذار التصادم الأمامي	٢٠٤ تعزيز الفرامل الكهربائية	١٨٩ الطرق الجبلية والتلالية
فرامل الطوارئ	٢٠٤ نظام الفرامل المانع	١٨٩ القيادة في الشتاء
٢٢٩ التلقائية (AEB)	٢٠٤ للانغلاق (ABS)	١٩٠ إذا علقت المركبة
نظام فرملة المشاة	٢٠٥ فرامل الركن الكهربائي	١٩١ حدود حمولة المركبة
٢٣١ بالامام (FPB)	٢٠٦ مساعد الفرامل	١٩٥ البداية والتشغيل
تحذير المنطقة العمياء	٢٠٧ نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA)	١٩٥ ترويض السيارة الجديدة
٢٣٣ الجانية (SBZA)	٢٠٧ أنظمة التحكم في القيادة	١٩٥ أوضاع الإشعال
تبية تغيير حارة	٢٠٧ التحكم في الجر/نظام التحكم	١٩٧ بدء تشغيل المحرك
٢٣٣ السير (LCA)	٢٠٧ الإلكتروني في الثبات	١٩٧ بدء/إيقاف النظام
مساعد Lane Keep Assist (LKA)	٢٠٩ التحكم بوضع القيادة	١٩٨ طاقة الملحفات
البقاء على المسار	٢١٠ مثبت السرعة	١٩٨ المختبرة (RAP)
(استمرار)	٢١٠ مثبت السرعة	١٩٩ الانتقال إلى وضع الركن
الوقود	٢١٢ ميزة التحكم في السرعة التلاويمية (متقدم)	٢٠٠ نقل الغيار من وضع الركن
٢٣٧ وقود الفتنة العليا	٢١٢ مثبت السرعة	٢٠٠ الركن على سطوح قابلة للاشتغال
٢٣٧ الوقود الموصى به	٢١٢ مثبت السرعة	
٢٣٧ الوقود المنوع استخدامه	٢١٢ ميزة التحكم في السرعة التلاويمية (متقدم)	
إضافات الوقود	٢١٢ مثبت السرعة	

١٨١ القيادة والتشغيل

- حافظ على ضغط الهواء المناسب في إطارات السيارة.
 - اجمع بين عدة رحلات في رحلة واحدة.
 - استبدل إطارات السيارة واستخدم رقم المواصفات المعيارية لأداء الإطار (TPC Spec) نفسه المسوك على جدار الإطارات بالقرب من الجسم.
 - اتبع الصيانة المجدولة المقررة.
- تشتت الانتباه أثناء القيادة**
- هناك العديد من صور تشتت الانتباه والتي قد تصرف تركيزك عن القيادة. التزم الحكم الصائب على الأمور، ولا دع المهام الأخرى تصرف انتباحك عن الطريق. وقد سُنت العديد من الحكومات المحلية القوانين بشأن تشتت الانتباه أثناء القيادة. لذا عليك التعرف على القوانين المحلية في منطقتك.
- لتجنب التشتت أثناء القيادة، ابقي عينيك على الطريق وابقى يديك على عجلة القيادة وركز انتباحك على القيادة.
- لا تستخدم الهاتف في مواقف القيادة التي تتطلب التركيز. واستخدم سماعة الأذن لإجراء المكالمات الضرورية والرد عليها.
 - انتبه إلى الطريق. لا تقرأ أو تسجّل الملاحظات أو تبحث عن المعلومات على الهاتف أو غيره من الأجهزة الإلكترونية.

معلومات القيادة	
القيادة بأسلوب اقتصادي أفضل في استهلاك الوقود	٢٣٨ ملء الخزان ٢٣٩ ملء حاوية الوقود المتنقلة
يمكن أن توفر عادات القيادة في استهلاك الوقود. وإليك بعض النصائح للحصول على أفضل اقتصاد ممكّن في الوقود عند القيادة.	٢٤٠ معلومات عامة عن السحب ٢٤٠ طرق القيادة وارشادات القطر ٢٤٣ سحب مقطورة ٢٤٥ تجهيزه سحب المقطورة ٢٤٨ التحكم في تردد المقطورة (TSC) ٢٤٩ التحويلات والمكونات الإضافية ٢٤٩ المعدات الكهربائية الإضافية ...
تضييف أنظمة التحكم بالمناخ إلى درجة الحرارة المطلوبة بعد بدء تشغيل المحرك أو أوقف تشغيلهم عندما لا تكون هناك حاجة إليهم.	
على مركبات الدفع الرباعي، انظر التحكم بوضع القيادة ٢٠٩.	
تجنب عمليات بدء التشغيل السريع وقم بالتسارع على نحو هادئ.	
اضغط على الفرامل تدريجياً، وتجنب حالات التوقف المفاجئ.	
تجنب تشغيل المحرك على سرعة التباطؤ لفترات طويلة.	
عندما تكون أحوال الطريق وظروف الطقس ملائمة، استخدم نظام التحكم في ثبات السرعة.	
عليك دائمًا بمراعاة حدود السرعة المحددة أو قيادة السيارة ببطء أكثر عندما تقتضي الظروف.	

ومتوسط وقت استجابة السائق هو ثلاثة أرباع الثانية تقريرًا. في هذه المدة، تتحرك مركبة سرعتها ١٠٠ كم/ساعة (٦٠ ميلاً/ساعة) مسافة ٢٠ متراً (٦٦ قدماً)، وهي مسافة قد تكون كبيرة في حالات الطوارئ.

نصائح مفيدة ينبغي وضعها في الاعتبار بشأن الفرملة:

- حافظ على مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.
- تجنب الفرملة الشديدة غير الضرورية.
- اضبط إيقاع حركة المركبة وفق حركة المرور.

وإذا توقف المحرك أثناء قيادة المركبة، فقم بالفرملة بشكل طبيعي بدون الضغط المتواصل على الفرامل. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة القوة المطلوبة للضغط على الدواسة لأسفل. كما أنه إذا توقف المحرك، فستكون هناك مساعدة فرامل كهربائية؛ لكن لن تُستخدم إلا عند استخدام الفرامل. وبمجرد استخدام المساعد الكهربائي فقد يستغرق الأمر وقتاً أطول للتوقف وسوف يكون من الصعب بشكل أكبر أن تضغط على الدواسة.

القيادة الوقائية

يُقصد بالقيادة الوقائية "توقع دائمًا ما هو ليس متوقعاً" والخطوة الأولى في القيادة بأسلوب وقائي هي ارتداء حزام الأمان. انظر آخرة الأمان ↵٦٤.

- افرض أن مستخدمي الطريق الآخرين (المشاة وراكبو الدراجات والساقيون الآخرون) ستصرخون بإهمال وبرتكبون الأخطاء. توقع ما يمكن فعله وكيفية التعامل معه.
- اترك مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.
- ركز على مهمة القيادة.

التحكم في المركبة

الفرملة والتوجيه والتسارع هي عوامل مهمة للمساعدة في السيطرة على المركبة أثناء القيادة.

الفرامل

يشتمل عمل الفرامل على وقت الإدراك ووقت الاستجابة. عندما يقرر الضغط على دواسة الفرامل هو وقت الإدراك. في حين أن الإجراء الفعلي لذلك هو وقت الاستجابة.

- اطلب من الراكب الأمامي التعامل مع المصادر المحتملة لتشتت الانتباه.
- تعرف على ميزات المركبة قبل القيادة، مثل برمجة محطات الراديو المفضلة وضبط نظام التحكم بالمناخ وإعدادات المقاعد. وعليك برمجة جمع معلومات الرحلة في جهاز الملاحة قبل القيادة.
- لا تلتقط أي شيء سقط على الأرضية قبل التوقف بالمركبة.
- أوقف المركبة أو اركها للارتفاع بالأطفال.
- احتفظ بالحيوانات الأليفة في حامل أو وسيلة ثبات مناسبة.
- تجنب المحادثات المرهقة أثناء القيادة، سواء مع أحد الركاب أو عبر الهاتف المحمول.

⚠ تحذير

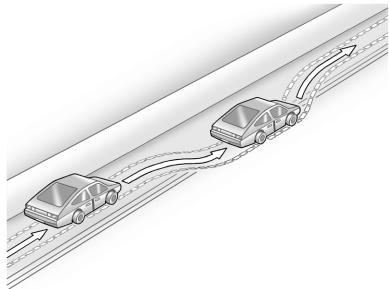
قد يتسبب صرف عينيك عن الطريق لفترة طويلة أو بصفة متكررة في وقوع حادث يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة. لذا عليك التركيز في القيادة.

انظر قسم نظام المعلومات والترفيه لمزيد من المعلومات حول استخدام هذا النظام ونظام التنقل. إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، بما في ذلك كيفية إقران هاتف محمول واستخدامه.

١٨٣ القيادة والتشغيل

- يتيح الإمساك بجانبي عجلة القيادة الدوران بزاوية ١٨٠ درجة دون رفع أحد اليدين.
- يتيح نظام الفرامل المانع للانغلاق توجيه المركبة أثناء الفرملة.

الاسترداد خارج الطريق



يمكن أن تسقط العجلات اليمنى للمركبة من على حافة الطريق نزولا إلى جانب الطريق أثناء القيادة. اتبع هذه النصائح:
١. ارفع قدمك بيضاء من على دواسة الوقود وإذا كان الطريق خاليًا، فوجه المركبة بحيث تترك مسافة بينها وبين حافة الرصيف.

التحكم الكهربائي بالمقود

السيارة مزودة بنظام تحكم كهربائي بالمقود يعمل على تقليل الجهد المطلوب لتوجيه السيارة. لكنها لا تحتوي على سائل التوجيه الكهربائي. لا حاجة إلى الصيانة الدورية.

إذا تعرضت السيارة لخلل في النظام وفقدت التوجيه الكهربائي، فقد يتطلب الأمر بذل جهد أكبر في التوجيه. قد يتم أيضًا تقليل نظام المساعدة في التوجيه الكهربائي. إذا قمت بإدارة عجلة القيادة بقدر ما يمكن أن تدور وسبتها في هذا الموضع بقوّة لفترة طويلة من الزمن.

راجع الوكيل إذا كانت هناك مشكلة.

نصائح القيادة على المنحدرات

- قُد بالسرعة المناسبة عند المنحدرات.
- اخفض السرعة قبل دخول المنحدر.
- حافظ على سرعة ثابتة ومعقولة طوال المنحدر.
- انتظر حتى تخرج المركبة من المنحدر، ثم زد السرعة بالتدريج على الطريق المستقيم.

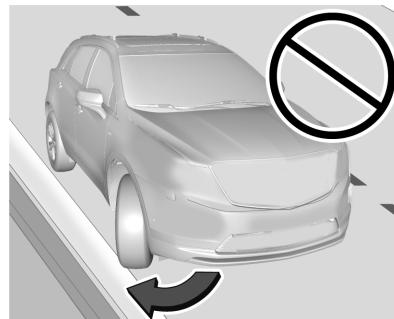
التوجيه في الطوارئ

- في بعض المواقف، قد يكون من الأفضل الالتفاف حول العائق بدلاً من الفرملة.

التوجيه

تنبيه

لتجنب إتلاف نظام التوجيه، تجنب القيادة فوق الأرصدة أو حواجز صفين المركبات أو الأشياء المماثلة بسرعات أكثر من ٣ كم / ساعة (١ ميل في الساعة). تؤخذ الحذر عند القيادة فوق أشياء أخرى مثل فواصل الحرارات ومطبات السرعة. التلف الناتج عن سوء استخدام المركبة لا يكون مشمولًا بضمان المركبة.



السير لكل الطرق (AT) أو باطارات نظام القيادة خارج الطريق وعليها (OOR) على الطرق الوعرة، بل على سطح مستو ومتماسك. للاتصال بالشركة المصنعة للإطارات للحصول علىزيد من المعلومات بشأن إطارات المعدات الأصلية، راجع دليل الصمان.

إن التحكم في المركبة هو مفتاح القيادة الناجحة في الطرق الوعرة. وأفضل الطرق للتحكم في المركبة هو التحكم في السرعة.

تحذير !

أثناء القيادة خارج الطريق، قد يؤدي الانفلاص والتغييرات السريعة في اتجاه القيادة إلى اندفاعك بسهولة من موضعك. ويمكن أن يؤدي هذا إلى فقد التحكم وحدوث تصدام. ولذا، ينبغي عليك وكذلك على الركاب ربط أحزمة الأمان دائمًا.

قبل القيادة خارج الطريق

- احرص على إجراء جميع أعمال الصيانة والخدمة الازمة.
- يجب تعبئة المركبة بالوقود، وملء مستويات السوائل، وفحص ضغط النفخ في جميع الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي، إن وجد.

• ارفع قدمك بالتدرج عن دواسة الوقود، ووجه المركبة في الاتجاه المطلوب. قد تتحرك المركبة في خط مستقيم. ولكن كن مستعدًا لإمكانية الانزلاق مرة أخرى.

• اخفض السرعة واضبط القيادة تبعاً لظروف الطقس. قد تزيد المسافة المطلوبة للتوقف وتتأثر السيطرة على المركبة عند انخفاض قوة الجر بفعل الماء أو الثلوج أو الجليد أو الحصى، أو غيرها من المواد على الطريق. تعلم الانتهاء إلى العلامات التحذيرية، مثل وجود كمية كافية من الماء أو الثلوج أو الجليد المتراكم على الطريق بما يكفي لجعل السطح لامعاً، وقم بإبطاء السرعة إذا كانت لديك أي شكوك.

• حاول تجنب التوجيه أو التسارع أو الفرملة بصورة مفاجئة، بما في ذلك خفض سرعة المركبة من خلال نقل الغيار إلى الترس الأدنى. يمكن أن تسبب أي تغيرات مفاجئة في انزلاق الإطارات. تذكر: تساعد الفرامل المانعة للانغلاق في تجنب الانزلاق عند الفرملة فقط.

القيادة خارج الطريق

يمكن استخدام جميع سيارات نظام الدفع بجميع العجلات (AWD) للقيادة خارج الطريق. يجب ألا تتم قيادة السيارات غير المجهزة بنظام الدفع بجميع العجلات والسيارات غير المجهزة بآلات نظام

٢. أدر عجلة القيادة بمقدار ثمن دورة تقربياً، حتى يلامس الإطار الأمين الأمامي حافة الرصيف.

٣. أدر عجلة القيادة للسير بشكل مستقيم على الطريق.

فقد السيطرة

الانزلاق

هناك ثلاثة أنواع من الانزلاقات تناطر أنظمة التحكم الثلاثة في المركبة:

- انزلاق الفرملة - العجلات لا تدور.
- انزلاق التوجيه أو الانعطاف - تسبب السرعة الزائدة أو التوجيه العنيف على المنحنيات في انزلاق الإطارات وقد فوهة الانعطاف.
- انزلاق التسارع - تسبب الضغط الزائد على دواسة الوقود في دوران عجلات الدفع حول محورها.

يقوم السائقون الذي يقودون بأسلوب وقائي بتجنب معظم الانزلاقات عن طريق اتخاذ العناية المعقولة وفقاً للظروف الحالية، وعن طريق عدم القيادة لمسافات طويلة في هذه الظروف. لكن دائمًا ما يمكن أن تحدث انزلاقات.

إذا بدأت المركبة في الانزلاق، فاتبع الاقتراحات التالية:

١٨٥ القيادة والتشغيل

- ينبع ألا تلحق الضرر بالشجيرات أو الزهور أو الأشجار أو الأعشاب، وأيًّا ألا تتعثب بالحياة البرية.
- لا تركن المركبة على سطوح قابلة للاشتعال. انتظر الركك على سطوح قابلة للاشتعال ٢٠٠ °.

القيادة على المرتفعات

وتنطلب القيادة بأمان على المرتفعات حكمًا سديداً وهما لما وما لا تستطيع المركبة القيام به.

⚠ تحذير

إن العديد من المرتفعات هي شديدة الانحدار ولا يمكن أن تتجاوزها أية مركبة. ويمكن للقيادة صعوبةً على المرتفعات أن تُتسبي في تعطل المركبة. أما القيادة نزولاً من على المرتفعات فقد تسبب فقدان السيطرة. وكذلك، يمكن أن تُتسبي القيادة عبر المرتفعات في انقلاب المركبة. وقد تتعرض لاصابة بالغة أو للوفاة. ومن ثم، لا تقد المركبة على المرتفعات.

قبل القيادة على أحد المرتفعات، يجب تقييم شدة الانحدار والجر والعوائق التي قد تواجهها. إذا تعذر رؤية الطريق من أمامك، فاخذ من المركبة وترجل على المرتفع قبل متابعة القيادة.

تحذير (يتبع)

- تصيب الأشياء المتطايرة أو تصيب الركاب. فاحرص على تثبيت الحمولة بإحكام.
- احتفظ بالحملة في منطقة الحمولة على أن تكون في الأمام ومنخفضة قدر الإمكان. ينبع أن تكون أقل الأشياء على الأرضية، أمام المحور الخلفي.
- يعمل وضع الأحمال الثقيلة على السقف على رفع مركز ثقل المركبة، مما يجعلها أكثر عرضة للانقلاب. وقد تتعرض لاصابة خطيرة أو مميتة إذا انقلبت المركبة. ضع الأحمال الثقيلة في منطقة الحمولة، وليس على السقف.

للحصول على مزيد من المعلومات حول تحمل المركبة، راجع حدود حمولة المركبة ١٩١.

مخاطر التأثير في البيئة

- احرص دائمًا على استخدام الدروب والطرق المتماسكة، والمناطق المخصصة للقيادة الترقيفية للعامة خارج الطريق، وكذلك اتباع جميع القواعد التنظيمية المعلنة.

- احرص على قراءة جميع المعلومات المتعلقة بسيارات نظام الدفع بجميع العجلات الواردة في هذا الدليل.
- تأكد من أن جميع واقيات الهيكل السفلي، إن وُجدت، متصلة بشكل صحيح.
- ينبع التعرف على القوانين المحلية التي تطبق على القيادة خارج الطرق.
- للحصول على المزيد من الخلوص الأرضي إذا لزم الأمر، قد يكون من الضروري إزالة مصد الهواء السفلي للواجهة الأمامية. ولكن، القيادة بدون إسبيولر أمامي تقلل اقتصادية الوقود.

تبليه

قد يؤدي تشغيل المركبة لفترات طويلة بدون تركيب مصد الهواء السفلي للواجهة الأمامية إلى تدفق الهواء إلى المحرك بشكل غير مناسب. لذلك قم بإعادة توصيل مصد الهواء السفلي للواجهة الأمامية بعد القيادة خارج الطرق.

تحميل المركبة عند القيادة خارج الطرق

⚠ تحذير

- فالحملة غير المثبتة على أرضية التحويل قد تتباين في أرجاء المركبة عند القيادة على أرض وعرة. وقد (يتبع)

- قد تزيد العوائق غير الظاهرة من خطورة ميل المنحدر. عند الوطأ فوق صخرة عند صعود المترتفع، أو إذا سقطت عجلات المركبة في أحدود أو منخفض عند النزول من عليه، فقد تميل المركبة بدرجة أكبر.
- إذا كان من الصعب القيادة على أحد المنحدرات، وبدأت المركبة في الانزلاق، فقم بالنزول. يفترض أن يساعد ذلك في توجيه المركبة في خط مستقيم ومنع الانزلاق الجانبي.
في حال تعطلت المركبة على مرتفع:
 1. قم بالضغط على الفرامل لايقاف المركبة، ثم تعشيق فرامل الركن بعد ذلك.
 2. تحول إلى الوضع P (الركن) ثم أعد تشغيل المحرك.
- إذا كنت تقود صعوداً على أحد المرتفعات ثم تعطلت المركبة، فتحول إلى الوضع R (الرجوع)، وقم بتحرير فرامل الركن، وعذ أدراجك بصورة مستقيمة نزولاً إلى أسفل.
- إياك أن تحاول الاستدارة بالمركبة. إذا كان المترتفع منحدراً بصورة كافية لإيقاف محرك المركبة، فذلك يعني أنه منحدر بصورة كافية للتنبض في انقلاب المركبة.

- عند القيادة نزواً من على مرتفع، فحافظ على توجيه المركبة بصورة مستقيمة نحو الأسفل. ومن ثم، يجب القيادة على سرعة منخفضة لأن المحرك سيعمل مع الفرامل لإبطاء حركة المركبة وسيساعد على إبقاء المركبة ضمن نطاق السيطرة.

⚠ تحذير

قد يتسبب الضغط بعنف على الفرامل أثناء هبوط مرتفع في زيادة سخونة الفرامل وتلاشي تأثيرها. ويمكن أن يسبب ذلك فقد السيطرة، مع تعريضك أنت أو غيرك للإصابات أو الوفاة. اضغط على الفرامل برفق أثناء هبوط مرتفع، واستخدم سرعة منخفضة للتحكم في سرعة المركبة.

- تجنب المتعطلفات التي تؤدي بالمركبة إلى التدحرج من على المرتفع. تلقى القيادة على غير منحدر يزيد من الوزن على العجلات المواجهة لأسفل المترتفع، مما قد يتسبب في انزلاق المركبة نحو أسفل المترتفع أو انقلابها.

قد يتسبب الحصى المفتت أو البقاع الطينية أو حتى العشب المبتل في انزلاق الإطارات باتجاه الجوانب، ومن ثم نحو أسفل المترتفع. إذا انزلقت السيارة بشكل جانبي، فقد تصطدم بشيء ما وربما تقلب.

- عند القيادة على المرتفعات:
 - قد على سرعة منخفضة وأمسك بعجلة القيادة جيداً.
 - حافظ على القيادة بسرعة بطينة.
 - قد المركبة صعوداً لأعلى المترتفع أو نزواً لأسفله بصورة مستقيمة، إن أمكن.
 - أبيط من السرعة عند الاقتراب من قمة المترتفع.

⚠ تحذير

قد تتسبب القيادة نحو قمة المترتفع بسرعة عالية في وقوع تصادم. فقد تكون هناك هاوية أو حافة أو جرف أو حتى مركبة أخرى. وقد تعرض لإصابة بالغة أو الوفاة. مع الاقتراب من قمة مرتفع، خفف السرعة وابق متوقفاً.

- استخدم المصايب الرئيسية حتى أثناء النهار لجعل المركبة أكثر وضوحاً للمركبات الأخرى.
- إياك أن تسير إلى الأمام أو إلى الخلف عند النزول إلى أسفل المترتفع وصندوق الترسos في الوضع N (المحابيد). حيث يمكن أن ترتفع درجة حرارة الفرامل بصورة مفطرة مما يترب عليه فقد السيطرة.

١٨٧ القيادة والتشغيل

تحذير (بsegue)

المركبة خلال الجليد؛ مما يعرضك أنت والركاب لخطر الغرق. قد المركبة على الأسطح الآمنة فقط.

القيادة في المياه

⚠ تحذير

يمكن أن تكون القيادة خلال المياه المنفذعة أمراً خطيراً. فقد تجرف المياه العميقه المركبة لتسقط في المياه، وقد تفرق أنت والركاب. وإذا كانت المياه ضحلة فحسب، فيمكن أن تخلخل الأرض من تحت إطارات مركبتك. وهنا، يمكن فقد الجر، وتدرج المركبة. لا تُنْدِي خلال المياه المنفذعة.

تنبيه

لا تُنْدِي المركبة عبر المياه الراكدة إذا كانت عميقه بما فيه الكفاية لتغطية جزء العجلات أو محاورها أو أنبوب العادم. قد تُنْدِي المياه العميقه المحور وأجزاء المركبة الأخرى.

إذا لم تكن المياه الراكدة بالغة العمق، في يمكنك القيادة خلالها ببطء. في السرعات الأكبر قد يدخل الماء إلى المحرك ويسكب

تحذير (بsegue)

احرص على الخروج دائمًا من الجانب المواجه لأعلى المرتفع من المركبة، وتجنب مسار المركبة في حال تدرجها.

القيادة في الطين أو الرمال أو الجليد أو الثلوج

استخدم سرعة منخفضة عند القيادة في الطين – فكلما كان الطين أعمق، توجب خفض السرعة. يجب الحفاظ على المركبة متخركة لتجنب غرزها.

يتغير الجر عند السير على الرمال. في الرمال الرخوة، كما هو الحال على الشواطئ أو الكثبان الرملية، تكون الإطارات عرضة للغرز في الرمال. وبؤر هذا على التوجيه والنسارع والفرامل. قد بسرعة منخفضة وتجنب الانعطافات الحادة والمناورات المفاجئة.

يتم تقليل الجر على الثلوج والجليد الكثيف؛ حيث إنه من السهل فقد السيطرة. ولذا، قم بخفض سرعة المركبة عند القيادة على الثلوج والجليد الكثيف.

⚠ تحذير

قد تكون القيادة خطرة على البحيرات والبرك والأنهار المتجمدة. تبيان أحوال الجليد بصورة كبيرة، ويمكن أن تقع (بsegue)

- إذا تعذر الوصول إلى قمة المرتفع، فتراجع نحو أسفل المرتفع مباشرة.
- إياك أن تنزل إلى أسفل المرتفع عند تعشيق الوضع N (المحاديد) مستخدماً الفرامل فحسب.

- يمكن أن تدرج المركبة إلى الخلف بسرعة مما يترتب عليه فقد السيطرة.

- إذا كنت تقود نزواً من على أحد المرتفعات ثم تعطلت المركبة، فتحول إلى سرعة أقل، وقم بتحرير فرامل الركين، وقد بصورة مستعقة نزواً إلى أسفل.

٣. إذا تعذر إعادة تشغيل المركبة بعد تعطلاها، فقم بالضغط على فرامل الركين، والتحول إلى الوضع P (الركن)، وإيقاف تشغيل المركبة.

- ٣.١. غادر المركبة واطلب المساعدة.
- ٣.٢. ابتعد عن الطريق الذي تسير فيه المركبة في حال تدرجت لأسفل.

⚠ تحذير

إن الخروج من المركبة أثناء النزول من على المرتفع وعند توقفها على أحد المنحدرات يعد أمراً خطيراً. فإذا انقلبت المركبة، فقد تسحقك أو تقتلك. ومن ثم، (بsegue)

القيادة على طرق مبللة

حدوث عطل. قد يحدث العطل في حالة غمر أنبوب العادم بالماء. لا توقف الإشعال أثناء القيادة في الماء. فلنتمكن من تشغيل المحرك إذا كان أنبوب العادم مغموراً بالماء. عند القيادة خلال المياه، تذكر أنه عند ابتلاء الفرامل، قد تزداد مسافة الفرملة. انظر القيادة على طرق مبللة ١٨٨.

بعد القيادة في الطرق الوعرة

انزع آية أجمة أو حطام يكون قد علق بهيكل المركبة السفلي أو الشاسيه أو أسفل غطاء المحرك. فقد تحول هذه التراكمات إلى خطير باندلاع حريق.

بعد التشغيل في الطين أو الرمال، اطلب تنظيف بطانات الفرامل وفحصها. فقد تسبب هذه المواد في اكتساع الفرامل بطبيعة مقصولة أو عملها بشكل غير منتظم. افحص بنية الهيكل والتوجيه والتعليق، والعجلات والإطارات ونظام العادم للتأكد من عدم وجود تلفيات، وافحص خطوط الوقود ونظام التبريد للتأكد من عدم وجود أي تسرب.

هناك ضرورة لإجراء المزيد من خدمات الصيانة المتكررة. انظر جدول الصيانة ٣١٨.

تحذير

يمكن أن يتسبب بلال الفرامل في وقوع التصادمات. وقد لا تعمل بالشكل الملائم عند التوقفات السريعة مما يمكن أن يتسبب في السحب على جانب واحد. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة. وبعد القيادة عبر برك مياه موحلة كبيرة أو بعد غسل السيارة/المركبة، اضغط بخفة على دواسة الفرامل حتى تعمل بالشكل الطبيعي.

يؤدي الماء المتدفق أو المندفع إلى قوى شديدة. يمكن أن تسبب القيادة عبر الماء المتدفق في التأثير على المركبة. وفي حال حدوث ذلك، يمكن أن يغمرك الماء أنت والركاب الآخرين. لا تتجاهل تحذيرات الشرطة وكن حذراً جداً عند القيادة عبر الماء المتدفق.

الانزلاق فوق الماء

يعتبر الانزلاق فوق الماء أمراً خطيراً. ويمكن أن يتراكم الماء تحت إطارات المركبة بحيث تسير فوق الماء بالفعل. وهو ما يمكن أن يحدث إذا كان الطريق متلا بالقدر الكافي وكانت تسير بالسرعة الكافية. إذا كانت المركبة تتزلق فوق الماء فعنده يكون تلامس عجلات المركبة مع الطريق قليلاً أو غير موجوداً.

لا توجد قواعد ثابتة بخصوص الانزلاق فوق الماء. وأفضل نصيحة في هذا الخصوص هي أن تبني السرعة إذا كان الطريق مبللاً.

نصائح أخرى بخصوص الطقس الممطر بالإضافة إلى إبطاء السرعة، تشمل النصائح الأخرى فيما يتعلق بالقيادة في طقس رطب ما يلي:

- اسمح بوجود مسافة اتباع إضافية.
- قم بالمرور بحرص.
- احرص علىبقاء أجهزة مسح الزجاج الأمامي في حالة جيدة.
- احرص على ملء خزان سائل مغسلة الزجاج الأمامي.
- احرص على استخدام إطارات جيدة ذات عمق مناسب للإطار الخارجي. انظر إطارات ٢٨٤.

• أوقف تشغيل مثبت السرعة.

١٨٩ القيادة والتشغيل

القيادة في الشتاء

القيادة على الجليد أو الثلوج

تنبيه

قبل البدء بالقيادة وعية تجّب إلحاق الصفر بالعجلات ومكبات الفرامل، قم دائمًا بازالة الثلوج والجليد من داخل العجلات وتحت المركبة.

الجليد أو الثلوج المتراكم بين الإطارات والطريق يؤدي إلى تقليل قوة التما스ك أو الاتصال بالأرض، وبالتالي كن على حذر أثناء القيادة. يمكن أن يكون الجليد المتبقي عند درجة برودة . منوبة (٢٢ فهرنهايت) عندما يبدأ المطر الجليدي في الظهور. تجنب القيادة على الجليد المتبقي أو عند قطول الأمطار الجليدية حتى تم معالجة الطرق.

للقيادة على الطرق المترنقة:

- لا تضغط بقوة على دواسة التسارع.
- فالضغط بقوة على دواسة التسارع يؤدي إلى دوران العجلات حول محورها، وبالتالي تفقد العجلات تماسكها بالأرض.
- قم بتشغيل نظام التحكم في الجر. انظر التحكم في الجر/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات .^{٢٠٧}

⚠ تحذير

ومن الخطورة يمكن نزول منحدر التل على الوضع N (محايد) أو مع ضبط مقناح الإشعال على وضع إيقاف التشغيل. يمكن أن يؤدي هذا إلى تسخين الفرامل وفقدان المساعدة في التوجيه. احرص دائمًا على تشغيل المحرك وتعشيق المركبة على أحد التروس المناسبة.

- القيادة بسرعات لا تؤدي إلى انحراف السيارة عن الحارة التي تواجد بها. عدم الانحراف بالعرض وعدم سور الخط الأوسط.
- انتبه أثناء القيادة على قمم المرتفعات؛ فقد يوجد عائق في الحارة التي تسير بها (على سبيل المثال، سيارة متقطلة أو حادث تحطم).
- انتبه إلى لافتات الطريق الخاصة (منطقة صخور متساقطة، أو طرق منعطفة، أو منحدرات طويلة، أو مناطق المرور أو منع المرور) وقم باتخاذ الإجراءات المناسبة.

- قم بتنشيط وضع نظام الدفع بجميع العجلات (AWD). انظر التحكم بوضع القيادة .^{٢٠٩}

الطرق الجبلية والتلالية

تحتختلف القيادة على التلال شديدة الانحدار أو عبر الجبال عن القيادة على تضاريس مسطحة أو متوجهة. تشمل النصائح:

- احرص على الصيانة المنتظمة للمركبة ويفقها في حالة جيدة.

- تحقق من جميع مستويات السوائل والفرامل والإطارات ونظام التبريد.
- انقل إلى غيار أدنى عند القيادة هيوبطاً على المرتفعات المنحدرة أو الطويلة.

⚠ تحذير

يمكن أن يؤدي استخدام الفرامل لإبطاء المركبة على منحدر طويل إلى تسخين الفرامل وإنفاس أداء الفرامل وقد يتم فقدان الفرملة. قم بنقل صندوق التروس إلى ترس أقل لتسمح للمحرك بمساعدة الفرامل على طريق نازل وشديد الانحدار.

تحذير (يتبغ)

- أضيّط نظام التحكم بالمناخ على إعداد تدوير الهواء داخل السيارة، وأضيّط سرعة المروحة على أعلى إعداد لها.
راجع "أنظمة التحكم بالمناخ".
- لمزيد من المعلومات عن CO، راجع أنبعاثات المحرك ^{٢٠١}.

لتوفير الوقود، قم بتشغيل المحرك لفترات قصيرة لاحماء السيارة ثم أوقف تشغيل المحرك وأغلق النافذة بصورة جزئية. تساعد الحرارة أيضًا في الحفاظ على الإحساس بالدفء.

وإذا كانت المساعدة ستنستغرق بعض الوقت للوصول، فعند تشغيل المحرك اضغط قليلاً على دواسة الوقود حتى يعمل المحرك بسرعة أكبر من سرعة التباطؤ. يساعد ذلك في الحفاظ على شحن البطارية لإعادة تشغيل المركبة ولإعطاء الإشارات بالمصابيح الأمامية لطلب المساعدة. قم بإجراء ذلك بأقل قدر ممكن للحفاظ على الوقود.

إذا علقت المركبة

قم بتدوير العجلات حول محورها ببطء وبحدّر لتحرير العجلة إذا كانت عالقة في الرمل أو الطين أو الجليد أو الثلوج.

- للحصول على المساعدة وتأمين كل فرد في المركبة:
- قم بإضاعة مؤشرات التحذير من الخطر.
- اربط قطعة قماش حمراء على إحدى المرآيا الخارجية.

⚠ تحذير

يمكن أن يتسبّب الثلوج في احتباس عادم المحرك تحت المركبة. وهو ما قد يتسبّب في تسرب غازات العادم إلى الداخل. يحتوي عادم المحرك على غاز أول أكسيد الكربون (CO) عديم اللون والرائحة. وقد يتسبّب فقدان الوعي أو الموت.

إذا علقت السيارة بالثلوج:

- نطف الجليد الموجود أسفل السيارة، وخاصةً الموجودة عند أنابيب العادم.
- افتح النافذة بمقدار 5 سم (بوصتين) تقرّبًا على جانب السيارة غير المواجه للرياح بحيث يمكن أن يدخل الهواء المتجمد إلى داخل السيارة.

• افتح فتحات الهواء الموجودة على لوحة التحكم أو تحتها بشكل كامل.

(يتبغ)

- يعمل نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) على تحسين ثبات السيارة في التوقفات القوية، ولكن يجب الضغط على الفرامل بصورة أسرع مما هو عليه الحال على الطرق الجافة. انظر نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) ^{٢٠٤}.
- اترك مسافة أكبر بينك وبين السيارة التي أمامك، وانتبه للمناطق المنزلقة من الطريق. يمكن أن تكون البقع الثلجية حتى على الطرق الخالية في المناطلة. كما يمكن أن يظل سطح المحنن أو الجسر مُغطى بالثلوج حتى عندما تصبح الطرق المحطة خالية. يجب مناورات التوجيه المفاجئة والفرملة أثناء السير على الثلوج.

- أوقف تشغيل مثبت السرعة.
- حدد وضع نظام الدفع بجميع العجلات AWD (للمركبات المزودة بنظام الدفع الأمامي) حدد وضع الثلوج الجليد لمركبات الدفع الأمامي (FWD) فقط. راجع التحكم بوضع القيادة ^{٢٠٩} و نظام الدفع بجميع العجلات ^{٢٠٤}.

ظروف العاصف الثلجية

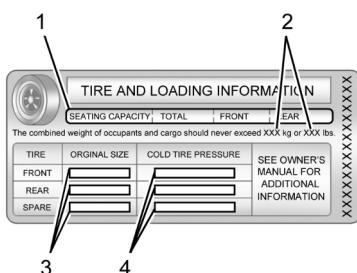
أوقف المركبة في مكان آمن وأصدر إشارة لطلب المساعدة. إيقى في المركبة ما لم تكن هناك مساعدة قريبة.

١٩١ القيادة والتشغيل

⚠ تحذير

لا تقم بتحميل المركبة بأية أحجام أكبر من نسبة الوزن الكلي للمركبة (GVWR)، أو الحد الأقصى لنسبي الوزن الكلي للمحور (GAWR) الأمامي أو الخلفي. ويمكن أن يتسبب ذلك في تعطل الأنظمة وتغيير أسلوب معالجة المركبة. مما قد يؤدي إلى فقد السيطرة على المركبة ووقوع تصادم. قد تؤدي زيادة الحمولة إلى تقليل أداء التوقف وتلف الإطارات وتقصر عمر المركبة.

ملصق معلومات الإطارات والحمولة



مثال على الملصقات

الدوران حول محورها قبل تبديل السرعات. ارفع قدمك عن دواسة الوقود أثناء التبديل، واضغط قليلاً على دواسة الوقود عند تعشيق ناقل الحركة. عند دوران العجلات ببطء حول محورها في الاتجاهين الأمامي والخلفي يتسبب ذلك في حركة متارجحة يمكن أن تخرق المركبة. إذا لم يساعد ذلك على إخراج المركبة بعد بعض المحاولات فقد تحتاج إلى سحبها. إذا كانت المركبة تحتاج إلى السحب، فراجع نقل مرتك معطلة ⚫ ٣٦.

حدود حمولة المركبة

من المهم جدًا معرفة الحمولة التي يمكن أن تحملها المركبة. يطلق على هذا الوزن وزن استيعاب المركبة وهو يشمل وزن جميع الركاب والحمولة وجميع الخيارات غير المثبتة في المصنع. يوجد ملصقان على السيارة قد يوضحان الوزن الذي يمكنها حمله بالشكل الصحيح، وهما ملصق معلومات الإطارات والحمولة وملصق الاعتماد/الإطار.

وإذا كانت عالقة بشكل شديد جدًا بحيث لا يمكن لنظام السحب تحرير المركبة، أو قف تشغيل نظام السحب واستخدم طريقة ترجيح العجلات. انظر التحكم في الجر/نظام التحكم الإلكتروني في الثنائي ⚫ ٢٧.

⚠ تحذير

إذا كانت إطارات المركبة تدور حول محورها بسرعة عالية، فيمكن أن تتعرض انت والآخرون للإصابة. يمكن أن تسخن المركبة، مما يتسبب في اشتعال حجارة المحرك أو في آية أضرار أخرى. أدير العجلات بأقل سرعة ممكنه وتجنب زيادة السرعة عن ٥٦ كم/سا (٣٥ ميلاً/سا).

بالنسبة إلى نظام الدفع الرباعي (AWD)، حدد "الطرق الوعرة" أو وضع AWD. راجع التحكم بوضع القيادة ⚫ ٢٩ ونظام الدفع بجميع العجلات ⚫ ٢٤.

ترجيح المركبة لإخارجها

أدر عجلة القيادة بيساراً ويميناً لإخلاء المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. أوقف تشغيل أي نظام سحب. اتقل ذهاباً وإياباً بين الوضع R (الرجوع للخلف) وأحد تروس الحركة الأمامية المنخفضة، مع تدوير العجلات بأقل قدر ممكن. ولممنع تأكيل ناقل الحركة، انتظر حتى تتوقف العجلات عن

٥. قم بتحديد الوزن المجمع للحقائب والحمولة الجاري تحميلها على المركبة. وهذا الوزن قد لا يزيد بشكل آمن عن الحمولة وسعة حمل الحقائب المحسوبة في الخطوة ٤.

٦. إذا كانت سيارتك سُتستخدم في سحب مقطورة، سوف يتم إضافة الحمل الذي تحمله المقطورة إلى السيارة. ارجع إلى هذا الدليل لتحديد كيف يُقلل ذلك من الحمولة وسعة حمل الحقائب المتاحة لمركبتك.

راجع سحب مقطورة ٢٤٣ للاطلاع على معلومات مهمة عن سحب المقطورة وقواعد سلامة السحب ونصائح خاصة بسحب المقطورة.

"خطوات تحديد حد الحمل الصحيح"

١. ابحث عن عبارة "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs"

(الوزن المجمع للركاب والحمولة يجب ألا يزيد عن XXX كغم أو XXX رطل) في ملصق إعلان السيارة.

٢. حدد الوزن المجمع للسائق والركاب الذين سيركبون المركبة.

٣. قم بطرح الوزن المجمع للسائق والركاب من XXX كغم أو XXX رطل.

٤. الرقم الناتج يساوي المقدار المتاح للحمولة وسعة حمل الحقائب.

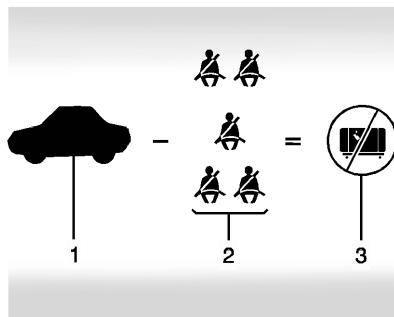
فعلى سبيل المثال، إذا كان المقدار "XXX" يساوي ١٤٠٠ رطل وهناك خمسة ركاب يوزن ١٥٠ رطلاً في المركبة، عندئذ يصبح مقدار الحمولة المتاحة وسعة حمل الحقائب ٦٠٠ رطلاً. (١٤٠٠ - ١٥٠٠ = ٦٠٠ رطلاً).

يوجد ملصق لمعلومات الإطارات والحمولة خاص بالمركبة مثبت على الدعامة الوسطى (الدعامة ب). يوضح ملصق معلومات الإطارات والحمولة عدد المقاعد المخصصة للركاب (١) والحد الأقصى لوزن استيعاب المركبة (٢) بالكيلوغرام والرطل.

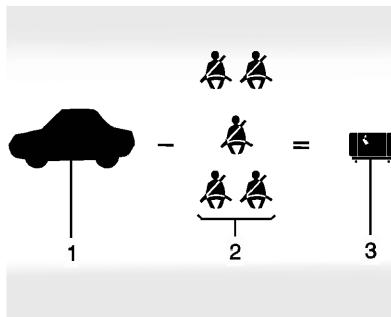
ويوضح ملصق معلومات الإطارات والحمولة أيضاً مقاسات إطارات المعدات الأصلية (٣) ومستويات الضغط الموصى بها لنفح الإطارات على البارد (٤). لمزيد من المعلومات عن الإطارات والنفح، راجع إطارات ٢٨٤ و ضغط الإطارات ٢٨٦.

توجد أيضًا معلومات مهمة عن الحمولة في ملصق اعتماد/إطارات المركبة. وقد توضح لك تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) وتقدير الوزن الإجمالي للمحور (GAWR) بالنسبة للمحور الأمامي والخلفي. راجع "ملصق الاعتماد/الإطارات" لاحقاً في هذا القسم.

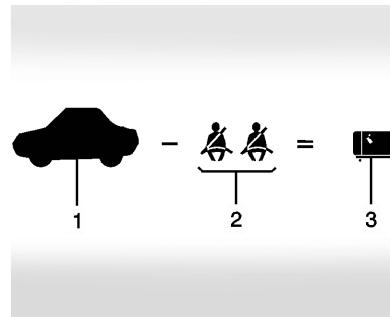
١٩٣ القيادة والتشغيل



مثال ٣



مثال ٢



مثال ١

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال.
الثالث = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل).
٢. اطرح وزن الركاب @ ٩١ كغم
(٢٠٠ رطل) $\times 5 = ١٠٠$ كغم
(١٠٠ رطل).
٣. وزن الحمولة المتاح = ٠ كغم
(٠ رطل).

ارجع إلى ملصق معلومات الإطار والحمولة للمركبة للاطلاع على معلومات محددة عن وزن سعة المركبة وأوضاع المقاعد. لا يجب أن يزيد الوزن المجمع للسائق والركاب والحمولة عن وزن سعة المركبة.

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال.
الثاني = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل).
٢. اطرح وزن الركاب @ ٦٨ كغم
(١٥٠ رطل) $\times ٥ = ٣٤٠$ كغم
(٧٥٠ رطل).
٣. وزن الحمولة المتاح = ١١٣ كغم
(٢٥٠ رطل).

١. وزن سعة المركبة بالنسبة للمثال.
الأول = ٤٥٣ كغم (١٠٠٠ رطل).
٢. اطرح وزن الركاب @ ٦٨ كغم
(١٥٠ رطل) $\times ٢ = ١٣٦$ كغم
(٣٠٠ رطل).
٣. وزن الراكب والحمولة المتاح = ٣١٧ كغم (٧٠٠ رطل).

- تحذير (يتبغ)**
- ضع الأشياء في منطقة الحمولة بالمركبة. وفي منطقة الحمولة، احرص على وضعها إلى الأمام قدر الإمكان. حاول أن توزع الحمل بالتساوي.
 - لا تقم بتثبيس الأشياء الثقيلة، مثل حقائب السفر، داخل المركبة بحيث تكون بعضها فوق مستوى مسند الرأس بالمقاعد.
 - لا ترك أي مقعد أطفال غير مربوط في المركبة.
 - يجب تأمين الأشياء غير الثابتة في المركبة.
 - لا ترك أي مقعد مقطوعاً للأسفل ما لم تكن هناك حاجة إلى ذلك.

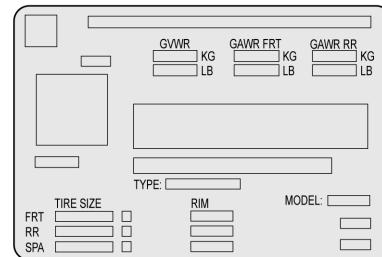
كما قد يوضح الملصق شهادة الاعتماد/ الإطار الأوزان الفقصوى المسموح بها على المحاور الأمامية والخلفية، والتي يطلق عليها نسبة الوزن الكلى للمحور (GAWR). لمعرفة الأحمال الحقيقة على المحاور الأمامية والخلفية، يمكنك وزن السيارة في محطة وزن. ويستطيع الوكيل مساعدتك في ذلك. احرص على توزيع الحمل بالتساوي على جانبي خط منتصف المركبة.

تتبغ

قد يتسبب الحمل الزائد في إحداث تلفيات بالمركبة. ولن يعطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. لا تضع حملاً زائداً على المركبة.

⚠ تحذير

يمكن للأشياء التي تضعها داخل المركبة أن ترتطم بالأشخاص وتتسبب في إصابتهم عند التوقف أو الانعطاف المفاجئ، أو عند التصادم.
(يتبغ)



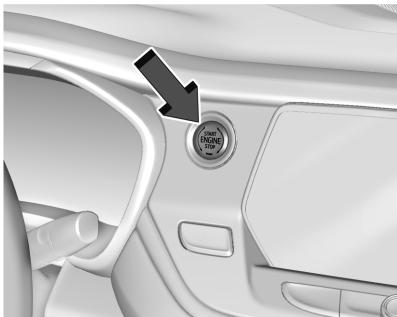
مثال على الملصق

يوجد ملصق للشهادة/الإطارات خاص بالمركبة مثبت على الدعامة الوسطى (الدعامة ب).

البطاقة قد تعرض حجم إطارات المركبة الأصلية وضغط النفخ المطلوب للحصول على الوزن الإجمالي لحملة المركبة. يوضح الملصق سعة الوزن الإجمالي لمركباتك. ويطلق على هذا نسبة الوزن الكلى للمركبة (GVWR). يشمل تقدير الوزن الإجمالي للمركبة وزن المركبة وجميع الركاب والوقود والحمولة.

١٩٥ القيادة والتشغيل

أوضاع الإشعال



هذه السيارة لديها زر ضغط من أجل البدء. يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بعد داخل المركبة كي يتم تشغيل النظام، إذا كان زر بدء التشغيل العامل بالضغط لا يعمل، فربما تكون المركبة قرية من إشارة هوائي راديو قوي مما يُسبب التداخل مع نظام الدخول بلا مفتاح. انظر تشغيل المفتاح عن بعد ⌘.

للانتقال من الوضع P (ركن)، يجب تشغيل الإشعال أو أن تكون في وضع الخدمة، كما يجب استخدام دواسة الفرامل.

تنبيه (يتبع)

بعد فترة التلبيس، يمكن زيادة سرعة المحرك والحمل تدريجياً.

في المركبات الجديدة، تشهد الأنظمة الميكانيكية والكهربائية المختلفة فترة "تكيف" خلال أول ٦٤٠٠ كيلومتر (٤٠٠ ميل) من القيادة الروتينية. أثناء قيادة المركبة، يتم ضبط النظم الميكانيكية بغية ضمان الاقتصاد الأمثل للوقود والأداء الأفضل لنقل الحركة.

خلال فترة التلبيس، سيتم تكيف النظم الكهربائية وستتم معايرتها أيضاً. وأثناء تنفيذ هذه العملية، من الطبيعي سماع، ولمرة واحدة، بعض الطقطقات والآصوات المشابهة.

سيتعين على القيادة العادية شحن بطارية المركبة بغية تحقيق أفضل تشغيل للمركبة، بما في ذلك الاقتصاد في استهلاك الوقود ونظام "Stop/Start" (إيقاف/البدء). انظر بدء/إيقاف النظام ⌘.

البداية والتشغيل

ترويض السيارة الجديدة

تنبيه

لا تحتاج المركبة إلى عملية تلبيس واسعة. ولكن يمكن أداؤها أفضل على المدى الطويل عند اتباع هذه الإرشادات:

- لا تقد بسرعة واحدة ثابتة، سواء كانت عالية أو منخفضة، لأول ٨٠٠ كيلومتر (٥٠٠ ميل). تجنب بدء التشغيل مع الفتح الكامل لصمام الخانق. تجنب نقل الحركة إلى الغيار الأدنى لفرملة المركبة أو إبطائها.

• تجنب التوقف المفاجئ لأول ٣٠٠ كم (٢٠٠ ميل) أو نحو ذلك. وفي هذه الأثناء لا يكون تبديل الفرامل الجديد قد تم تلبيسه بعد. وقد يؤدي التوقفات المفاجئة إلى بلي التبديل الجديد قبل الأولي والحاجة إلى استبداله بعد فترة أقل. اتبع إرشاد التلبيس هذا كلما اشتربت تبديل فرامل.

• لا تسحب مقطورة أثناء فترة التلبيس. راجع سحب مقطورة ⌘ للتعرف على قدرة المركبة على سحب مقطورة ومزيد من المعلومات.

(يتبع)

ومع ضبط الإشعال على وضع إيقاف التشغيل، إذ قمت بالضغط على الزر لمرة واحدة بدون ربط دواسة الفرامل فسوف يتم ضبط نظام الإشعال على وضع الملحقات.

سوف يتنتقل الإشعال من وضع الملحقات إلى OFF (إيقاف التشغيل) بعد خمس دقائق لتجنب إضعاف البطارية.

ON/RUN/START (تشغيل/بدء التشغيل)
(مصابيح المؤشر الأخضر) : هذا الوضع خاص بالقيادة وباء التشغيل. مع إيقاف تشغيل الإشعال، وربط دواسة الفرامل، إذا قمت بالضغط على الزر لمرة واحدة فسوف يتم ضبط نظام الإشعال على ON/RUN/START (تشغيل). وبمجرد أن يبدأ الدوران، قم بتحرير الزر. سوف يستمر دوران المحرك حتى يبدأ تشغيل المحرك. انظر بداء تشغيل المحرك ١٩٧. بعد ذلك سيطّل الإشعال مضبوطاً على الوضع ON/RUN (تشغيل).

وضع الخدمة

وضع الطاقة هذا متوفّر للخدمة والتخيص وللحصول من التشغيل الصحيح لمصابيح مؤشر الأعطال الذي قد تتطلبه أغراض فحص الانبعاثات. عند إيقاف تشغيل السيارة، مع عدم تعشيق دواسة الفرامل، يؤدي الضغط مع الاستمرار على ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) لأكثر من خمس ثوانٍ إلى تحويل

2. انتقل بالمركبة إلى الوضع N (المحايد). يمكن القيام بهذا أثناء تحرك المركبة. بعد الانتقال إلى الوضع N (المحايد)، اضغط بقوة على الفرامل، ووجه المركبة نحو مكان آمن.

3. أوقف المركبة تماماً، انتقل إلى الوضع P (ركن)، وأوقف تشغيل الإشعال. يلزم أن يكون ذراع تغيير التروس على الوضع P (ركن) لإيقاف تشغيل الإشعال.

4. عُشّق فرامل الركن. انظر فرامل الركن الكهربائي ٢٠٥.

تحذير

قد يسبب إيقاف المركبة أثناء تحركها فقداً للقدرة المساعدة في الفرامل وأنظمة التوجيه وتعطيل الوسائد الهوائية. لا ينبغي إيقاف المركبة إلا في حالات الطوارئ، وذلك أثناء قيادتها.

إذا كان من غير الممكن إيقاف السيارة، ويجب إيقاف تشغيلها أثناء القيادة، فاضغط على ENGINE START/STOP (إدارة/إيقاف تشغيل المحرك) لمدة أطول من ثانيةين، أو اضغط مرتين خلال خمس ثوان. وضع الملحقات (مؤشر ضوء كهرمانى) : هذا الوضع يسمح باستخدام بعض الملحقات الكهربائية عند توقف المحرك.

Stopping the Engine/OFF المحرك/إيقاف التشغيل) (لا توجد مصايب مؤشر) : عند توقف السيارة، اضغط على ENGINE START/STOP لايقاف تشغيل المحرك.

إذا كانت المركبة في وضع الركن (P)، سوف يتم إيقاف تشغيل الإشعال وسوف تظل طاقة الملحق المحتاجة (RAP) نشطة. انظر طاقة الملحقات المختزنة (RAP)

١٩٨.

إذا لم تكن السيارة في وضع P (الركن)، سوف يعود الإشعال إلى وضع الملحقات ويتم عرض رسالة تبديل ناقل الحركة لوضع الركن P (اتنقل إلى وضع الركن) في مركز معلومات السائق (DIC). وعند انتقال المركبة إلى وضع الركن (P)، سوف يتنتقل الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل. لا توقف تشغيل المحرك أثناء تحرك المركبة. حيث يؤدي هذا إلى فقد المساعدة الكهربائي للفرامل وأنظمة التوجيه وتعطيل الوسائد الهوائية.

في حالة الاضطرار إلى إيقاف تشغيل المركبة في الطوارى:

1. استخدم الفرامل بالضغط عليها بقوة وثبات. لا تضغط على الفرامل بشكل متكرر. فقد يستنفذ هذا المساعد الكهربائي، مما يتطلب زيادة قوة الضغط على دواسة الفرامل.

١٩٧ القيادة والتشغيل

بشكل أكثر من اللازم. حاول أن تضغط على دواسة الوقود لأسفل حتى النهاية وشتبه في هذا الوضع مع ضغط ENGINE START/STOP لمدة ١٥ ثانية كحد أقصى. انتظر لمدة ١٥ ثانية على الأقل بين كل محاولة حتى يبرد موتور الدوران. وعند بدء تشغيل المحرك، قم بتحريك الزر ودواسة الوقود. إذا كان يبدأ تشغيل المركبة لمدة قصيرة ثم يتوقف مرة أخرى، فقم بتكرار نفس الإجراء. يساعد ذلك على إزالة البنزين الزائد من المحرك. لا تقم بزيادة سرعة المحرك بعد بدء التشغيل مباشرة. شغل المحرك واضبط ناقل الحركة برفق حتى يسخن الزيت ويتم ترتيب جميع الأجزاء المتحركة.

بدء/إيقاف النظام

سيقوم نظام Stop/Start (إيقاف/بدء التشغيل) بإيقاف تشغيل المحرك للمساعدة في الحفاظ على الوقود. فهو مزود بمكونات مصممة خصيصاً لزيادة عدد مرات بدء التشغيل.



تنبيه ميزة Stop/Start (إيقاف/بدء تشغيل) المحرك تلقائياً في إيقاف المحرك أثناء استمرار تشغيل السيارة. (يتبغ)

إجراءات بدء التشغيل

١. مع نظام الدخول بلا مفتاح، يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بعد داخل المركبة. اضغط ENGINE START/STOP أثناء الضغط على دواسة الفرامل. عند بدء دوران المحرك، حرر الزر.
سوف تنخفض سرعة الباطو مع تسخين المحرك. لا تقم بزيادة سرعة المحرك بعد بدء التشغيل مباشرة. إذا كان مفتاح التحكم عن بعد ليس في المركبة، أو كان هناك تشويب، أو في حالة انخفاض مستوى بطارية مفتاح التحكم عن بعد، فسوف يقوم مركز معلومات السائق (DIC) بعرض رسالة.

تنبيه

في حال دوران المحرك لفترات طويلة، عن طريق محاولة بدء تشغيل المحرك فوراً بعد انتهاء الدوران مباشرة، يمكن أن يؤدي ذلك إلى السخونة الزائدة لمotor الدوران وتلفه واستفاد البطارية. انتظر لمدة ١٥ ثانية على الأقل بين كل محاولة حتى يبرد موتور الدوران.

٢. إذا لم يبدأ تشغيل المحرك بعد ٥ إلى ١٠ ثوانٍ، خاصة في الطقس البارد جداً (أقل من ١٨ درجة مئوية أو . فهرنهيات)، فقد يكون تم غمرة بالبنزين

السيارة إلى Service Mode (وضع الخدمة). وفيه تعمل أنظمة العدادات والصوت تماماً كما في وضع ON/RUN (تشغيل)، ولكن لا يمكن قيادة المركبة. فلا يمكن بدء تشغيل المحرك في وضع الخدمة. اضغط على الزر مرة أخرى لإيقاف تشغيل المركبة.

بدء تشغيل المحرك

حرك ذراع الغيار إلى الوضع P (ركن) أو N (محايد). لن يبدأ تشغيل المحرك في أي وضع آخر. ولإعادة تشغيل المحرك أثناء تحرك المركبة بالفعل، استخدم الوضع N (محايد) فقط.

تنبيه

لا تحاول الانتقال إلى الوضع P (ركن) إذا كانت المركبة تتحرك. وإذا قمت بذلك فيمكن أن يتعرض ناقل الحركة للتلف. لا تستقل إلى الوضع P (ركن) إلا عند توقف المركبة.

تنبيه

وإذا قمت بإضافة أجزاء أو ملحقات كهربائية، فيمكن أن تُغير من طريقة عمل المحرك. لا يشمل ضمان المركبة أي تلف ناتج عن ذلك. انتظر المعدات الكهربائية الإضافية ٤٢٤٩.

مفتاح تعطيل الإيقاف/البدء التلقائي



يمكن تعطيل وظيفة الإيقاف/البدء التلقائي للmotor وتمكينها بالضغط على (Ⓐ). يتم تمكين ميزة الإيقاف/البدء التلقائي كل مرّة يتم فيها تشغيل السيارة. عند إضاعة مؤشر (Ⓐ)، يتم تمكين النظام.

طاقة الملحقات المخزنة (RAP)

عند تبديل المركبة من وضع تشغيل إلى إيقاف التشغيل، ستظل الميزات التالية (إذا كانت مجهزة) تعمل لمدة تصل إلى ١٠ دقائق، أو حتى يتم فتح باب السائق. ستعمل هذه الميزات أيضًا عندما تكون المركبة في وضع التشغيل أو في وضع الملحقات:

- نظام المعلومات والتوفير

قد لا تحدث توقفات تلقائية وأو يتم إعادة التشغيل تلقائيًا بسبب:

- تطلب إعدادات التحكم بالمناخ تشغيل المحرك لتسريح أو تسخين السيارة من الداخل.
- تحاج بطارية المركبة للشحن.
- تم فصل بطارية السيارة مؤخرًا.
- لم يتم الوصول إلى الحد الأدنى لسرعة السيارة منذ آخر توقف تلقائي.
- عند الضغط على دواسة الوقود.
- عدم وصول المحرك أو صندوق التروس إلى درجة حرارة التشغيل المطلوبة.
- درجة الحرارة الخارجية ليست في نطاق التشغيل المطلوب.
- يتم نقل صندوق التروس من الوضع D (قيادة) إلى أي ترس بخلاف P (الركن).
- تم تحديد أوضاع معينة للسائق. انظر التحكم بوضع القيادة ٢٠٩.
- كانت السيارة على تلة أو مرتفع شديد الانحدار.
- تم فتح باب السائق أو تم إزالة حزام أمان السائق.
- تم فتح غطاء محرك السيارة.
- تم وصول وظيفة التوقف التلقائي إلى الوقت الأقصى المسموح به.

تحذير (تبع)

تجنب الخروج من السيارة قبل الانتقال إلى الوضع P (الركن). قد يتم إعادة تشغيل السيارة وتحرّكها بشكل غير متوقع. حرك تأقلم الحركة دائمًا إلى الوضع P (الركن) ثم حرك مفتاح الإشعال إلى الوضع الإطفاء قبل الخروج من السيارة.

التوقف/البدء التلقائي للمحرك

عند الضغط على الفرامل وبعد توقف السيارة عن الحركة تماماً قد يتم إيقاف تشغيل المحرك. عند التوقف، يعرض مقاييس سرعة دوران المحرك AUTO STOP ٩٩. وعند تحرير دواسة الفرامل أو الضغط على دواسة الوقود، سيتم إعادة تشغيل المحرك.

للحفاظ على أداء السيارة، قد تتسبّب الطروف الأخرى في إعادة تشغيل المحرك تلقائيًا قبل تحرير دواسة الفرامل.

١٩٩ القيادة والتسيير

إذا كان من الضروري مغادرة المركبة مع ترك المحرك قيد التشغيل، فاحرص على أن تكون المركبة في وضع P (ركن) مع تعشيق فرامل الركن قبل مغادرة المركبة. بعد تحرير ذراع الغيار إلى وضع P (الركن)، اضغط على دواسة الفرامل العادية لأسفل بشكل مستمر. ثم انظر إذا كان بإمكانك تحرير ذراع الغيار من وضع P (الركن) دون الضغط على الزر أولاً. وإذا أمكنك القيام بذلك فهذا يعني أن ذراع الغيار غير مغلق بشكل كامل في الوضع P (الركن).

قف عزم الدوران

يحدث قفل عزم الدوران عندما يضع وزن المركبة قوة زائدة عن اللازم على ساقطة الإيقاف في ناقل الحركة. وهو ما يحدث عند إيقاف المركبة على أرض مرتفعة ولم يتم ضبط تأقلم الحركة على الوضع P (الركن) بالشكل الملائم وعندئذ يكون من الصعب الخروج من الوضع P (الركن). ولتجنب قفل عزم الدوران، اربط فرامل اليدين، ثم انتقل إلى الوضع P (الركن). وللتعرف على كيفية القيام بذلك، راجع "الانتقال إلى وضع الركن" المبين مسبقاً.

مغادرة المركبة بينما يكون المحرك قيد التشغيل

قد يكون من الخطورة بمكان ترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. يمكن أن ترتفع درجة الحرارة بشكل مفرط مما يعمل على نشوء البخار.

من الخطورة بمكان الخروج من المركبة قبل ضبط ذراع الغيار على وضع P (الركن) بالكامل مع ربط فرامل اليدين بأحكام. فيمكن أن تسير المركبة.

لا تترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. وإذا تركت المحرك في وضع التشغيل فيمكن أن تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك المركبة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تماماً، احرص دائمًا على ضبط فرامل اليدين وتحرير ذراع الغيار إلى وضع P (ركن). انظر الانتقال إلى وضع الركن ¹⁹⁹. إذا كنت تستخدم السيارة في سحب مقاطورة، فراجع طرق القيادة وإرشادات القطر ²⁴⁰.

تحذير

- النواخذ الآلية (أثناء RAP)، ستفقد هذه الوظيفة عند فتح أي باب)
- فتحة السقف (أثناء RAP، ستفقد هذه الوظيفة عند فتح أي باب)
- مقبس تشغيل الملحقات المساعدة
- النظام الصوتي
- نظام OnStar

الانتقال إلى وضع الركن

١. استمر في الضغط على دواسة الفرامل مع ضبط فرامل اليدين. انظر فرامل الركن الكهربائي ²⁰⁵.

٢. قم بتحرير ذراع الغيار إلى الوضع P (الركن) بالضغط باستمرار على الترس الموجود في ذراع الغيار ودفع ذراع الغيار بشكل كامل في اتجاه الجزء الأمامي من المركبة.

٣. أدر مفتاح الإشعال إلى الوضع OFF (إيقاف التشغيل).

النظام في وضع تشغيل الأسطوانة المخفضة، مما يتيح للمركبة تحقيق اقتصاد أفضل في استهلاك الوقود. في حال الحاجة إلى طاقة أكبر، مثل التسارع من الثبات، التجاوز، أو السير على طريق حر، سيعفي النظام على عمل جميع الأسطوانات. إذا كانت المركبة تحتوي على مؤشر إدارة الوقود النشطة، فراجع مركز معلومات السائق (DIC) للحصول على مزيد من المعلومات حول استخدام هذه الشاشة.

الركن الممتد

من الأفضل عدم ركن المركبة أثناء تشغيل المحرك. إذا تركت المركبة وهي قيد التشغيل، تأكد من أنها لن تتحرك ومن أن هناك نهوية كافية.

راجع الانتقال إلى وضع الركن ^{١٩٩} وانبعاثات المحرك ^{٢٠١}.

في حالة ترك المركبة مركونة وهي قيد التشغيل ومفتاح التحكم عن بُعد خارجها، ستستمر المركبة في العمل لمدة تصل إلى ١٥ دقيقة.

في حالة ترك المركبة مركونة وهي قيد التشغيل ومفتاح التحكم عن بُعد بداخليها، ستستمر المركبة في العمل لمدة تصل إلى ٣٠ دقيقة.

وإذا كنت غير قادر على الانتقال من الوضع P (الركن):

١. قم بتحرير زر ذراع الغيار بشكل كامل.
٢. ومع الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر ذراع الغيار مرة أخرى.
٣. حرك ذراع الغيار.

إذا لم يتحرك ذراع الغيار من الوضع P (الركن)، فارجع إلى الوكيل أو خدمة سحب محترفة.

الركن على سطوح قابلة للاشتعال

تحذير

الأشياء القابلة للاحتراق يمكن أن تلامس أجزاء العادم الساخنة الموجودة تحت بدن المركبة وتشتعل. لا تقم باتفاق المركبة على الأوراق أو ورق الشجر أو العشب الجاف أو الأشياء الأخرى القابلة للاحتراق.

ادارة الوقود الفعلية

قد يتم تجهيز محرك المركبة بميزة إدارة الوقود النشطة، والتي تتيح للمحرك العمل على جميع أسطواناته، أو بوضع تشغيل أسطوانة مخفضة، وذلك حسب ظروف القيادة. عندما تكون هناك حاجة لطاقة أقل، مثل السير على سرعة ثابتة، سيعمل

وفي حال عدم حدوث قفل عزم الدوران، قد تحتاج إلى دفع مرتكبك إلى أعلى التل عن طريق مركبة أخرى لتتفليس ضغط سقاطة الإيقاف، وبذلك يمكنك الانتقال من الوضع P (الركن).

نف الغيار من وضع الركن

هذه المركبة مزودة بنظام إلكتروني لتحرير قفل الغيار. نظام تحرير قفل الغيار مصمم لمنع تحريك الذراع من الوضع P (ركن)، ما لم يكن الإشعال مضبوطاً على وضع التشغيل وتم الضغط على دواسة الفرامل.

يعمل نظام تحرير قفل الغيار دائمًا باستثناء الحالات التي تكون فيها البطارية غير مشحونة أو منخفضة الجهد الكهربائي (أقل من ٩ فولت).

إذا كانت بطارية المركبة غير مشحونة أو منخفضة الجهد الكهربائي، فحاول أن تقوم بشحن البطارية أو بدء التشغيل بعمل وصلة للبطارية. راجع بدء التشغيل بوصلة البطارية ^{٣٠٤} للمزيد من المعلومات.

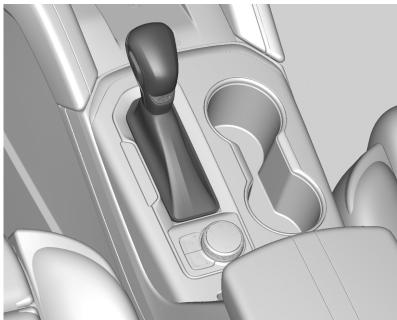
للانتقال من الوضع P (الركن):

١. اضغط على دواسة الفرامل.
٢. وتحرير فرملة الركن. انظر فرامل الركن الكهربائي ^{٢٠٥}.
٣. اضغط على زر ذراع الغيار.
٤. حرك ذراع الغيار.

٢٠١ القيادة والتشغيل

في حال التوقف على مرتفع وسحب مقطورة، راجع طرق القيادة وإرشادات القطر ^{٢٤٠}.

ناقل الحركة الآوتوماتيكي



P (ركن) : يُستخدم هذا الوضع في قفل العجلات القائمة. استخدم هذا الوضع عند بدء تشغيل المحرك لأن المركبة يتغدر تحريرها بسهولة.

⚠ تحذير

من الخطورة بمكان الخروج من المركبة قبل ضبط ذراع الغيار على وضع P (الركن) بالكامل مع ربط فرامل اليد بإحكام. فيمكن أن تسير المركبة.

(يتبع)

تحذير (يتبع)

- تم تعديل نظام العادم في السيارة أو تلفه أو إصلاحه بشكل غير ملائم.
- وجود ثقوب أو فتحات في هيكل المركبة غير محكمة العلق بشكل كامل بسبب التلف أو إجراء تعديلات ما بعد البيع.

إذا تم اكتشاف أبخرة غير عادية أو كان هناك شوك بتتسرب العادم إلى داخل المركبة:

- لا تقوم بقيادةتها إلا إذا كانت التوافذ مفتوحة بشكل كامل.
- قم بإصلاح المركبة على الفور.
- لا تقم بيقاف المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل في منطقة مغلقة مثل المراقب أو المباني التي لا توجد فيها تهوية متعددة.

تشغيل المركبة أثناء إيقافها

يُفضل عدم إيقاف المركبة بينما يكون المحرك عاماً.

إذا تم ترك السيارة والمotor يعمل، فيتعين اتباع الخطوات المناسبة للتأكد من أن السيارة لن تتحرك. راجع الانتقال إلى وضع الركن ^{١٩٩} و أبعاثات المحرك ^{٢٠١}.

يمكن أن توقف هذه السيارة قريباً إذا تم رکنها على مرتفع، نتيجة لنقص الوقود المتأخر.

وسيتم إعادة ضبط المؤقت في حالة تحرير ذراع نقل التروس من الوضع P (ركن) أثناء دوران السيارة.

أبعاثات المحرك

⚠ تحذير

يحتوي عادم المحرك على غاز أول أكسيد الكربون (CO) عديم اللون والرائحة. إن التعرض لغاز أول أكسيد الكربون (CO) يمكن أن يسبب فقد الوعي وحتى الوفاة.

يمكن أن يدخل العادم إلى المركبة في حالة:

- تباطؤ المركبة في المناطق ضعيفة التهوية (مرانب الإيقاف أو الأنفاق أو الجلد العميق، الذي يمكن أن يعيق تدفق الهواء تحت بدن المركبة أو مواسير العادم).

- وجود روائح أو أصوات غريبة أو مختلفة للعادم.
- تسرب نظام العادم بسبب التآكل أو التلف.

(يتبع)

تنبيه

إذا قمت بالتبديل من الوضع P (الركن) أو N (محايد) أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية فقد يتسبب ذلك في تلف ناقل الحركة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. تأكد من عدم دوران المحرك على سرعة عالية عند تبديل غيار المركبة.

تنبيه

قد يتم عرض رسالة عن سخونة صندوق التروس إذا أصبح سائل صندوق التروس الآوتوماتيكي حاراً جدًا. يمكن أن تؤدي القيادة في هذه الحالة إلى تضرر المركبة. توقف واترك المحرك في وضع الشاطئ لتبريد سائل صندوق التروس الآوتوماتيكي. تنسحب هذه الرسالة عندما يبرد سائل صندوق التروس بشكل كاف.

D: هذا الوضع للقيادة العادية. إذا كانت هناك حاجة لمزيد من الطاقة للمرور، اضغط على دواسة الوقود إلى الأسفل.

تنبيه

وإذا لم يتم تغيير التعشيقات، فقد يؤدي هذا إلى تلف صندوق التروس. قم بصيانة المركبة على الفور.

تنبيه

إذا قمت بالتبديل إلى الوضع R (رجوع) أثناء سير المركبة للأمام فيمكن أن يتسبب ذلك في تلف ناقل الحركة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. لا تقم بالتبديل إلى الوضع R (رجوع) إلا بعد توقف المركبة.

لأرجحة المركبة ذهاباً وإياباً لخارجها من الجايد أو التلنج أو البالم دون إتلاف ناقل الحركة، راجع إذا علت المركبة ١٩٠.

N (محايد): في هذا الوضع لا يكون المحرك متربطاً بالجلاط. وللعادة تشغيل المحرك أثناء تحرك المركبة بالفعل، استخدم الوضع N (محايد) فقط.

تحذير

ومن الخطورة بمكان الانتقال إلى غيار قيادة أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية. وإذا لم تضغط بقدمك على دواسة الفرامل بقوة فيمكن أن تتحرك المركبة بسرعة كبيرة جداً. يمكن أن تفقد السيطرة وتتصدم الأشخاص أو الأشياء. لا تنتقل إلى غيار قيادة أثناء تشغيل المحرك على سرعة عالية.

تحذير (سبع)

لا تترك المركبة بينما يكون المحرك في وضع التشغيل. وإذا ترك المحرك في وضع التشغيل فيمكن أن تتحرك المركبة فجأة. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة. ولضمان عدم تحرك المركبة، حتى إذا كانت تقف على أرض مستوية تماماً، احرص دائمًا على ضبط فرامل اليد وتحريك ذراع الغيار إلى الوضع P (ركن). راجع الانتقال إلى وضع الركن ١٩٩ و طرق القيادة وإرشادات القطر ٤٤٠.

تأكد من ضبط ذراع الغيار على الوضع P (الركن) بالكامل قبل بدء تشغيل المحرك. المركبة مزودة بنظام للتحكم في فقل غيار ناقل الحركة الآوتوماتيكي. مع وضع الإشعال في وضع التشغيل، فم باستخدام الفرملة النظامية، ثم اضغط الزر على ذراع الانتقال قبل الانتقال من وضع الركن (P). إذا كنت لا تستطيع الانتقال من الوضع P (الركن)، خفف الضغط على ذراع النقل وادفع ذراع النقل بالكامل إلى الوضع P (الركن) مع الاستمرار في استخدام الفرامل. بعدئذ اضغط على زر ذراع الغيار وانقل ذراع الغيار إلى غيار آخر. انظر نقل الغيار من وضع الركن ٢٠٠. R: استخدم هذا الغيار في الرجوع للخلف.

٢٠٣ القيادة والتشغيل

٢. اضغط على + (موجب) أو - (سالب) الموجود على ذراع تغيير التروس، لزيادة مدى الغيارات المتاحة أو نقله.

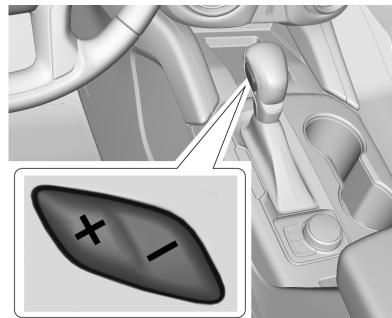
عندما تنقل السرعة من الوضع D (قيادة) إلى الوضع L (منخفض)، سيغير ناقل الحركة السرعة إلى نطاق السرعة الأقل المحدد مسبقاً. أعلى سرعة متاحة لهذا النطاق المحدد مسبقاً تكون معروضة بعد رفع مرکز معلومات السائق (DIC). راجع مرکز معلومات السائق (DIC) (الطارار المطعون) ١١٥ أو مرکز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ١١٢. الرقم المعروض في مرکز معلومات السائق يمثل أعلى سرعة سيسمح لناقل الحركة العمل عليها. ويعني هذا أن جميع الغيارات الأدنى من ذلك الرقم متاحة. على سبيل المثال، عندما يعرض الرقم ٤ (الرابعة) بعد حرف L، يتم التقليل بين السرعات من ١ (الأولى) إلى ٤ (الرابعة) بواسطة المركبة. لن يتقلل ناقل الحركة إلى السرعة ٥ (الخامسة) حتى يتم استخدام الزر + (موجب) أو تعود إلى الوضع D (قيادة) مرة أخرى.

إذا كان صندوق التروس على الترس ٩ (النافع) أثناء تحديد L (منخفض)، فسيصدر أمر للانتقال إلى الترس الأدنى ٧ (السابع). عند تحديد الترس ٨ (الثامن) حتى ٢ (الثاني) فسيحدث انتقال فردي إلى الترس الأدنى.

الوضع اليدوي

وضع تحديد النطاق الإلكتروني (ERS)

يتيح لك وضع تحديد النطاق الإلكتروني (ERS) اختيار حد الغيار الأقصى لناقل الحركة وسرعة المركبة أثناء القيادة على منحدر أو سحب مقطورة. المركبة مزودة بمؤشر إلكتروني لوضع الغيار في مجموعة العدادات. عند استخدام وضع ERS (تحديد النطاق الإلكتروني)، يظهر رقم بجوار L، ويشير إلى أعلى ترس متوفّر للنطاق المحدد.



لاستخدام هذه الميزة:

١. اضغط على زر ذراع التحويل وحرك ذراع الرافعه إلى L (منخفض).

إذا تم إيقاف المركبة على مرتفع، ولم تكن ضاغطة على دواسة الفرامل فقد تنقلب المركبة. وهذا أمر طبيعي وبعزى إلى محول عزم الدوران المصمم لتحسين الأداء والاقتصاد في استهلاك الوقود. استخدم الفرامل لإيقاف المركبة على المرتفعات. لا تستخدم دواسة زيادة السرعة.

إذا كانت المركبة مجهزة بمحرك ١٤ لتر، يمكن زيادة سرعات المحرك أثناء القيادة على الطرق السريعة بينما لا يزال المحرك يسخن.

١. يوفر لك هذا الوضع إمكانية الوصول إلى السرعات المختلفة. كما يوفر إمكانية أكبر لكيف المحرك ولكن أقل اقتصاداً في استهلاك الوقود من الوضع D (قيادة). يمكنك استخدامه على المرتفعات شديدة الانحدار، أو في الثلوج أو الوحول العميقين.

٢٠٣

أوضاع التشغيل : قد يعمل صندوق التروس على ترس أقل من المعتاد وذلك لتحسين أداء السيارة. قد ترتفع سرعة المحرك ويُحتمل أن يزيد مستوى الضوضاء في الظروف التالية:

- عند صعود مرتفع
- عند النزول من مرتفع
- عند القيادة في أماكن ذات درجات حرارة عالية، أو القيادة على ارتفاع شاهق

الفرامل تعزيز الفرامل الكهربائية

تحتوي المركبات المزودة بميزة تعزيز الفرامل الكهربائية على دوائر فرامل هيدروليكيّة يتم التحكم فيها إلكترونيّاً عند تشغيل دواسة الفرامل أثناء التشغيل العادي. يقوم النظام بإجراء اختبارات روتينية وينتظر في غضون دقائق قليلة بعد إيقاف المركبة. قد تُسمع ضوضاء خلال هذا الوقت. في حالة الضغط على دواسة الفرامل أثناء إجراء الاختبارات أو عند إيقاف تشغيل نظام تعزيز الفرامل الكهربائية، فقد يكون هناك تغيير ملحوظ في قوة الدواسة والسفر. وهذا يعد أمراً طبيعياً.

نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS)

يساعد نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) على منع انزلاق الفرامل والحفاظ على التوجيه أثناء الفرملة بقوّة.

يقوم نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) بإجراء فحص للنظام عند قيادة المركبة لأول مرة. قد يتم سماع صوت المحرك اللحظي أو ضجيج النقر أثناء إجراء هذا الاختبار، وقد تتحرك دواسة الفرامل قليلاً. وهذا يعد أمراً طبيعياً.



أدر المفتاح إلى $\frac{1}{4}$ لتحديد AWD (دفع رباعي).

انظر التحكم بوضع القيادة \diamond ٢٠٩. عند التشغيل في وضع الدفع بعجلتين، ستوفر السيارة الطاقة إلى العجلتين الأماميتين فقط وقد يترتب على ذلك توفير أكثر في استهلاك الوقود.

عند استخدام الإطار الاحتياطي الصغير على مركبة بنظام دفع كامل (AWD)، يكتشف النظام الإطار الاحتياطي الصغير تلقائياً ويخفف أداء نظام الدفع الكامل لحماية النظام. لاستعادة التشغيل الكامل لنظام الدفع الكامل وحماية النظام من اللي، استبدل الإطار الاحتياطي الصغير بإطار ذي حجم كامل باسرع وقت ممكن. انظر إطار احتياطي صغير \diamond ٣٠٣.

بالتالي تكون في الوضع A (منخفض)، سيمتع ناقل الحركة النقل إلى نطاق سرعة أقل إذا كانت سرعة المحرك عالية جدًا. يكون لديك مدة وجيزة من الوقت لتقليل سرعة المركبة. إذا لم يتم تقليل سرعة المركبة في غضون المدة المسموح بها، لن يتم النقل إلى نطاق السرعة الأقل. عليك تقليل سرعة السيارة أكثر، و من ثم الضغط على زر- (سابل) إلى أن تصل إلى نطاق السرعة الأقل والمرغوب.

لا تتوفر فرملة المحرك أوتوماتيكياً على المندحرات أثناء تنشيط نظام تحديد النطاق الإلكتروني. تتوافر في الوضع D (قيادة) في كل الأوضاعين العادي والسحب/القطار، أثناء استخدام وضع ERS (اختبار النطاق). إلكترونياً، يمكن استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة ووضع السحب/القطار. راجع جزئية "وضع السحب/القطار" أسفل التحكم بوضع القيادة \diamond ٢٠٩.

أنظمة القيادة

نظام الدفع بجميع العجلات

السيارات المزودة بهذه الميزة يمكنها العمل بوضع نظام الدفع بجميع العجلات (AWD).

٢٠٥ القيادة والتشغيل

يحتوي النظام على مصباح وضع فرامل الركن بلون أحمر ومصباح تحذيري أصفر خاص بفرامل الركن للخدمة. راجع إlectric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائي) ١٠٦ و Electric Parking Brake Light (مصباح فرامل الركن الكهربائية) ١٠٧. هناك رسائل أخرى تتعلق بفرامل الركن في مركز معلومات السائق (DIC).

قبل الخروج من المركبة، تتحقق من مصباح حالة فرامل الركن الأحمر للتأكد من تعشيق فرامل الركن.

ربط فرامل اليد الكهربائية

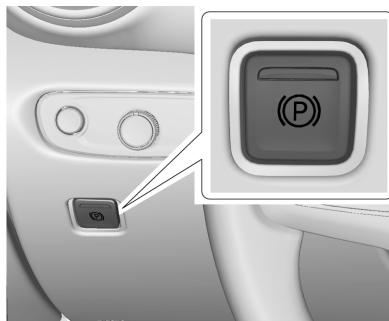
- ربط فرامل اليد الكهربائية (EPB):
١. تأكد من توقف المركبة بشكل تام.
 ٢. اضغط على مفتاح فرامل اليد الكهربائية لحظياً.

سيوضع مصباح حالة فرامل الركن الأحمر ثم يضيء بثبات عند ربط فرامل اليد الكهربائية (EPB) بشكل كامل. وإذا كان لمبة حالة فرامل اليد تومض بلون أحمر بشكل مستمر، تكون فرامل اليد الكهربائية مربوطة جزئياً فقط، أو قد تكون هناك مشكلة في فرامل اليد الكهربائية. وسوف يتم عرض رسالة في مركز معلومات السائق (DIC). حرر فرامل اليد الكهربائية (EPB) وحاول ربطها من جديد. في حالة عدم إضاءة المصباح، أو إذا استمر في

الفرملة في حالات الطوارئ

يتيح نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) التوجيه والفرملة في نفس الوقت. في العديد من حالات الطوارئ، يمكن أن يساعد التوجيه أكثر من الفرملة.

فرامل الركن الكهربائي



فرامل الركن الكهربائية (EPB) دائماً ما تكون قابلة للربط، حتى مع ضبط المركبة على وضع إيقاف التشغيل. إذا كانت الطاقة الكهربائية غير كافية فلن يمكنك ربط فرامل اليد الكهربائية أو تحريرها. لمنع استنزاف البطارية، تجنب الدورات المتكررة غير الضرورية لفرامل الركن الكهربائية (EPB).



وإذا كانت هناك أي مشكلة في نظام الفرامل المانعة للانغلاق، يطلب هذا الضوء التحذيري عاملاً. انظر مصباح تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ١٠٧.

لا يغير نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS) الوقت اللازم لوضع القدم على دواسة الفرامل ولا يقلل دائماً من مسافة التوقف. إذا اقتربت بشدة من المركبة التي تسير أمامك، فلن يكون هناك الوقت الكافي للضغط على الفرامل إذا أبطأت هذه المركبة أو توقفت فجأة. احرص دائماً على ترك مسافة كافية أمامك للتوقف، حتى باستخدام نظام الفرامل المانع للانغلاق.

استخدام نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

لا تقم بضم الفرملة. ما عليك سوى الضغط على دواسة الفرامل بقوة. إن سماع أو الشعور بعمل نظام الفرامل المانع للانغلاق يُعد أمراً طبيعياً.

إذا كنت تجر مقطورة واضطررت إلى الركن على منزع، فانظر طرق القيادة وإرشادات القطر ▶ ٢٤٠.

تحرير التلقائي لفرامل اليد الكهربائية

سوف يتم تحرير فرامل اليد الكهربائية تلقائياً إذا كانت المركبة عاملة وتم تعشيقها وقمت بمحاولة القيادة. تجنب النساع السريع عندما تكون فرامل الركن الكهربائية معشقة للحفاظ على العمر التشغيلي لبطانة فرامل الركن.

مساعد الفرامل

يكشف نظام مساعدة الفرامل ضغطات سريعة على دواسة الفرامل بسبب موافقة الفرملة في الطوارئ ويوفر فرملة إضافية لتشطيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) إذا لم يتم الضغط على دواسة الفرامل بقوة كافية لتشطيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق بصورة طبيعية. قد تحدث ضوضاء بسيطة، خفقان دواسة الفرامل، وأو الحركة أثناء هذا الوقت. وواصل الضغط على دواسة الفرامل كما تعلمه عليك حالة القيادة. يفك تعشيق نظام مساعدة فرامل عند تحرير دواسة الفرامل.

تحرير فرامل اليد الكهربائية

لتحرير فرامل اليد الكهربائية (EPB):

١. أدر الإشعال إلى وضع التشغيل أو إلى ACC/ACCESSORY (ملحقات).
٢. اضغط باستمرار على دواسة الوقود.
٣. اضغط على مفتاح فرامل اليد الكهربائية لحظياً.

يتم تحرير فرامل الركن الكهربائية عندما ينطفئ مصباح وضع فرامل الركن الأحمر.

إذا أضاء مصباح تحذير فرامل الركن للخدمة باللون الأصفر، فيمكنك تحرير فرامل اليد الكهربائية (EPB) بالضغط مع الاستمرار على مفتاح فرامل اليد الكهربائية (EPB). استمر في إبقاء المفتاح على هذه الحال حتى ينطفئ مصباح وضع فرامل الركن الأحمر. إذا بقي أحد المصباحين مشتعلًا بعد محاولة التحرير فراجع وكيك.

تبليغ

وفي حال القيادة مع ربط فرامل الركن فييمكن أن يؤدي ذلك إلى السخونة الزائدة لنظام الفرامل وبتسبيب في التآكل المبكر أو تلف أجزاء نظام الفرامل. تأكد من تحرير فرامل الركن بشكل كامل وإنطفاء الضوء التحذيري لفرامل قبل القيادة.

الوميض، فعلك القيام بخدمة المركبة. واحد قيادة المركبة في حالة ويبقى مصباح وضع فرامل الركن بلون أحمر. راجع الأمر مع الوكيل.

إذا أضاء المصباح التحذيري الخاص بفرامل الركن للخدمة باللون الأصفر فاضغط على مفتاح فرامل اليد الكهربائية (EPB). استمر في إبقاء المفتاح على هذه الحال حتى يضيء مصباح وضع فرامل الركن بلون أحمر بشكل مستمر. إذا كان المصباح التحذيري الأصفر الخاص بفرامل الركن للخدمة مضيناً، فراجع الأمر مع الوكيل.

إذا تم ربط فرامل اليد الكهربائية عند تحرك المركبة، ستتقصص سرعة المرتبة طوال فترة الضغط. إذا تم الحفاظ على بقاء المفتاح مضغوطاً حتى تتوقف المركبة فسوف تظل فرامل اليد الكهربائية مربوطة.

قد تقوم المركبة بربط فرامل اليد الكهربائية (EPB) بشكل آلي في بعض الأحوال عند عدم تحرك المركبة. هذا أمر طبيعي، ويتم القيام به للتحقق بشكل دوري من التشغيل الصحيح لنظام فرامل اليد الكهربائية (EPB)، أو بناء على طلب وظائف السلامة الأخرى التي تستخدم فرامل اليد الكهربائية (EPB). أما إذا فشل ربط فرامل اليد الكهربائية، قم بإعاقة العجلات الخلفية لمنع تحرك المركبة.

٢٠٧ القيادة والتشغيل

نظام StabiliTrak الإلكتروني في ثبات الثبات "ESC" يضغط الفرملة بشكل انتقائي على أي من فرامل عجلات السيارة لمساعدة السائق في الحفاظ على السيارة في مسارها الصحيح.

وعند استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة وبعد نظام TCS (التحكم في الجر) أو StabiliTrak أو التحكم الإلكتروني في ثبات "ESC" بالحد من دوران العجلات، يتم عندئذ فصل نظام التحكم في ثبات السرعة. قد يتم تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة مرة أخرى عندما تسمح ظروف الطريق بذلك. وسيتم أوتوماتيكياً تشغيل StabiliTrak/ESC وTCS عند ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة.

يشتغل النظام ألياً عند بدء تشغيل المركبة وبعد تحركها. يمكن سماع النظامين أو الإحساس بهما عند تشغيلهما أو أثناء القيام بالفحوص التشخيصية. لكن هذا طبيعي ولا يعني أن هناك مشكلة ما بالمركبة.

يوصي بترك النظامين في حالة عمل في ظروف القيادة العادية، لكن قد يكون من الضوري إطفاء نظام TCS عند عدم قدرة المركبة على التحرك على الرمل أو الوحل أو الجليد أو الثلوج. انظر إذا علقت المركبة ١٩٠ و"تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة" لاحقاً في هذا القسم.

الهبوط باستخدام ترس R (القيادة للخلف). ينبغي أن توقف المركبة تماماً على منحدر حتى يتم تنشيط نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات.

أنظمة التحكم في القيادة

التحكم في الجر / نظام التحكم الإلكتروني في الثبات

تشغيل النظام

تحتوي المركبة على نظام التحكم في الجر (TCS) وStabiliTrak / نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC). تساعد هذه الأنظمة على الحد من دوران العجلات وتساعد السائق في المحافظة على التحكم، وخصوصاً على الطرق الزلقة. سوف يعمل نظام TCS إذا استشعر دوران أي عجلة من عجلات الدفع في مكابها أو أنها قد بدأت تفقد الاحتكاك الانصافي. عندما يحدث هذا، تطبق TCS الفرامل على العجلات التي تدور وتقلل من قوة المحرك للحد من دوران العجلات. يطبق TCS أيضاً عزم الدوران على العجلة غير الدوارة لزيادة الجر والتسارع.

يتم تنشيط نظام StabiliTrak / التحكم الإلكتروني في الثبات "ESC" عند استشعار السيارة لوجود اختلاف بين المسار المطلوب والاتجاه الذي تسير فيه بالفعل. ويستخدم

نظام المساعدة عند القيادة على المرتفعات (HSA)

تحذير

لا تعتمد على ميزة HSA. إن ميزة HSA لا تحل محل الحاجة إلى الانتباه والقيادة مع مراعاة السلامة. فقد لا تسمع أو تشعر بتنبيهات أو تحذيرات هذا النظام. وقد يسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. انظر القيادة الوقائية ١٨٢.

عند توقف المركبة على منحدر ما، يمنع نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات المركبة من الدوران في اتجاه غير مقصود أثناء الانتقال من تحرير دواسة الفرامل إلى تعشيق دواسة الوقود. وسيتم تحرير الفرامل عند تعشيق دواسة الوقود. في حالة عدم تعشيق دواسة الوقود في غضون بعض دقائق، سيتم تعشيق فرامل التوقف الكهربائية. قد يتم تحرير الفرامل أيضاً في ظل ظروف أخرى. لا تعتمد على نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات لتشييت المركبة.

يتوفر نظام المساعدة لبدء القيادة على المرتفعات عندما تكون المركبة في اتجاه للصعود باستخدام ترس أمامي أو في اتجاه

لإيقاف تشغيل نظام TCS فقط، اضغط وحرر مصباح إيقاف تشغيل الجر يمعرصه في مجموعة العدادات وقد تظهر رسالة مركز معلومات السائق.
لتشغيل نظام TCS مرة أخرى، اضغط وحرر بینطفن ضوء الجر مطفاً المعروض في مجموعة العدادات.

إذا كان نظام TCS يحد من دوران العجلات في مكانها عندضغط ، فلن ينطفئ النظام حتى تتوقف العجلات عن الدوران في مكانها.

لإيقاف تشغيل نظام TCS/StabiliTrak ، اضغط مع الاستمرار على حتى يضيء مصباح توقف الجر ومصباح توقف نظام StabiliTrak/ESC ويستمران في الإضاءة في مجموعة العدادات. قد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق.

لتشغيل نظام التحكم في الجر TCS/StabiliTrak/ESC مرة أخرى، اضغط وحرر بینطفن مصباح توقف الجر ومصباح توقف نظام StabiliTrak/ESC في مجموعة العدادات.

سوف يعمل نظام التحكم الإلكتروني في الثنائي/StabiliTrak أوتوماتيكيًا عندما تتجاوز سرعة المركبة ٥٦ كم/ساعة (٣٥ ميلاً في الساعة). سيظل التحكم في الجر مطفاً.

٤. قم بقيادة المركبة.

إذا اشتعل وبقي مشتعلًا، قد تحتاج المركبة لوقت إضافي لتشخيص المشكلة.
إذا استمرت الحالة على ما هي عليه، راجع وكيك.

تشغيل وإيقاف تشغيل الأنظمة



تبليه

لا تقم باستخدام الفرملة القوية أو التسارع القوي بشكل متكرر عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في السحب (TCS) . وقد يتعرض خط تشغيل المركبة للتلف.



يوجد الضوء المؤشر الخاص بكل من النظامات في مجموعة العدادات. هذا الضوء سوف:

- يومض عندما يقوم نظام TCS بالحد من دوران العجلات في مكانها
- يومض عند تنشيط نظام "ESC" /StabiliTrak الإلكتروني في ثبات
- يشنعل وبقى مشتعلًا عند عدم عمل أحد النظامين

إذا تعذر تشغيل أحد النظامات أو تنشيطهما، فقد تظهر رسالة في مركز معلومات السائق وبضيء وبقى مضيئاً للإشارة إلى أن النظام غير منشط وأنه لا يساعد السائق في المحافظة على التحكم بالمركبة. المركبة آمنة من أجل القيادة، لكن ينبغي ضبط القيادة وفقاً لذلك.

إذا اشتعل وبقي مشتعلًا:
١. أوقف المركبة.

٢. أوقف تشغيل المحرك وانتظر لمدة ١٥ ثانية.

٣. ابدأ بتشغيل المحرك.

٢٠٩ القيادة والتشغيل

يُنشط وضع الدفع بجمع العجلات في أوضاع AWD و Sporty (الرياضي) و Off-Road (الطرق الوعرة).

* جليد (نظام الدفع بالعجلات الأمامية فقط): يعمل وضع الجليد على تحسين تسارع السيارة على الطرق المغطاة بالجليد والثلج من خلال تغيير استجابة دواسة السرعة.

- السحب/القطار: تساعد هذه الميزة عند سحب حمولة ثقيلة. استخدم هذا الوضع للمساعدة في الحفاظ على سرعات السيارة المطلوبة عند النزول من على المنحدرات باستخدام المحرك وصنورق التروس. عند تنشيطه، يقوم وضع السحب/القطار بتعديل تغيير ناقل الحركة، وضبط التعليق، وجه التوجيه، والتحكم في تأرجح المقودة. في سيارات AWD (الدفع بجميع العجلات)، يؤدي اختيار وضع السحب/القطار إلى تشغيل نظام AWD. انظر طرق القيادة وإرشادات القطر ^{٢٤٠}.

فرملة المنحدرات التلقائية

عند النزول من مرتفع تساعدك وظيفة Automatic Engine Grade Braking (فرملة المنحدرات التلقائية). فهي تساعد على الحفاظ على سرعة السيارة من خلال التفريغ الآوتوماتيكي لنظم غيارات يستخدم المحرك وناقل الحركة لتقليل سرعة السيارة. يعمل النظام آوتوماتيكيًا على

$\frac{1}{2}$ أو $\frac{1}{4}$ / الجولة : السيارة في وضع FWD (السفر - الدفع بالعجلات الأمامية). استخدم هذا الوضع أثناء ظروف القيادة العادية. انظر القيادة أسلوب اقتصادي أفضل في استهلاك الوقود ^{١٨١}. يعمل وضع FWD Tour (السفر - الدفع بالعجلات الأمامية) على تشغيل وضع القيادة بالعجلات الأمامية لتحسين استهلاك الوقود.

* رياضي: يعمل الوضع الرياضي على تحسين التحكم في السيارة والتسارع على الطرق المرصوفة الجافة. عند تنشيط الوضع الرياضي فإنه يعمل على تعديل الجهد المطلوب للتوجه وكذلك عمليات نقل التروس وعزم نظام الدفع بجميع العجلات وضبط التعليق، (إذا توفر بصورة مناسبة)، وإعدادات StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC). بالنسبة للسيارات المزودة بنظام الدفع بجميع العجلات فإن اختيار الوضع الرياضي يقوم أيضًا بتشغيل نظام الدفع بجميع العجلات.

$\frac{1}{4}$ AWD (القيادة بجميع العجلات فقط): يعمل وضع AWD على توفير عزم قيادة لجميع العجلات الأربع. حدد AWD لتحسين الجر والتحكم على الطرق ذات الأسطح الرلقة مثل الحصى والرمل والطرق الممهدة المبللة والجليد والثلج. عندما تستخدم وضع AWD سيضيف مؤشر وضع AWD.

قد ينجم عن إضافة الملحقات تأثير أداء المركبة. انظر الملحقات والتعديلات ^{٢٥٢}.

التحكم بوضع القيادة

إذا توفرت هذه الميزة فإن عنصر تشغيل وضع السائق يحتوي على الأوضاع التالية: الوضع السياحي (FWD)، والرياضي، ونظام الدفع بجميع العجلات (AWD)، والنلت، والسحب/القطار، والطرق الوعرة قم بتدوير مقبض "عنصر تشغيل وضع السائق" بوحدة التحكم المركزية لاختيار الوضع. واصل تدوير المقابض خلال الأوضاع المتاحة. سيضيف رمز الوضع المحدد على المقابض. إذا كانت السيارة على وضع FWD Tour (فستظل في هذا الوضع خلال دورات ON/OFF المستقبلية).



مقبض التحكم بوضع السائق

إذا بدأ نظام TCS (التحكم في الجر) أو نظام StabiliTrak/ESC (التحكم الإلكتروني في الثبات) في الحد من دوران العجلة حول محورها عند استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة، فسوف يتم إلغاء تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة تلقائياً. انظر التحكم في الجر / نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٠٧. عند حوث إنذار اصطدام عند تشيشط نظام التحكم في ثبات السرعة، يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة. راجع نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٢٧. عندما تسمح ظروف الطريق باستخدام مثبت السرعة بأمان، حيث يمكن إعادة تشغيل مثبت السرعة.

يؤدي إيقاف تشغيل TCS أو StabiliTrak/ESC إلى إلغاء تعشيق نظام التحكم في ثبات السرعة. عند تعشيق الفرامل، يتم تحرير نظام التحكم في ثبات السرعة.

مثبت السرعة

تحذير!

ويمكن أن يكون مثبت السرعة خطراً حيث أنه لا يمكنك القيادة بأمان على سرعة ثابتة. لا تستخدم نظام التحكم في ثبات السرعة على الطرق المنعطفة أو المنحدرات، مما يسمح للسائق بتحديد نطاق إذا كانت الحركة المروية كيفية.

يمكن أن يكون مثبت السرعة خطراً على الطرق المنزلقة. وعلى مثل هذه الطرق، يمكن أن تسبب التغييرات السريعة في قوة سحب الإطار الإنزلاق الزائد للعجلة ويعمل أن تفقد السيطرة. لا تستخدم مثبت السرعة على الطرق المنزلقة.

ومع مثبت السرعة يمكن الحفاظ على سرعة ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميل/ساعة) أو أكثر بدون الاستمرار في وضع قدمك على دواسة الوقود. كما لا يعمل مثبت السرعة على سرعات أقل من ٤٠ كم/ساعة (٢٥ ميلاً/ساعة).

اعطاء أمر بالتغيير إلى ترس أدنى لتقليل سرعة السيارة. وسيعود نمط التغيير العادي بمجرد وجود السيارة في مستوى غير مرتفع من الأرض أو عند الضغط على دواسة السرعة.

أثناء تشغيل وضع تحديد النطاق إلكترونياً (ERS)، يتم إيقاف تشغيل فرملة المندحرات، مما يسمح للسائق بتحديد نطاق وضع حد للسرعة الأعلى المتناهية، توافر فرملة المندحرات للقيادة العادية وفي وضع السحب/القطر.

انظر ناقل الحركة الآوتوماتيكي ٢٠١.

خارج الطريق AWD فقط) : استخدم هذا الوضع للقيادة الاستجمامية خارج الطريق. عند تشيشطه، يقوم وضع الطريق الوعرة بتعديل استجابة واسعة السرعة، ونظام منع انفلات الفرامل، ونظام التحكم في الجر ونظام StabiliTrak/ESC. كما يؤدي اختيار وضع الطرق الوعرة أيضاً إلى تعشيق نظام الدفع بجميع العجلات. لمزيد من المعلومات حول وضع الطرق الوعرة، انظر القيادة خارج الطريق ١٨٤.

٢١١ القيادة والتسيير

بمجرد وصول سرعة المركبة إلى ٤٠ كم/سا (٢٥ ميلاً في الساعة) أو أكثر، حرك البكرة لأعلى تجاه +RES+ لفترة وجيزة. فتعود المركبة إلى السرعة المضبوطة مسيرة.

- زيادة السرعة أثناء استخدام مثبت السرعة إذا كان نظام مثبت السرعة نشطاً بالفعل:
- حرك البكرة لأعلى تجاه +RES+ حتى يتم الوصول إلى السرعة المرغوبة، ثم حررها.

• لزيادة سرعة المركبة بقيم صغيرة، حرك البكرة لأعلى باتجاه +RES+ لفترة وجيزة. مع كل ضغطة، تزداد سرعة المركبة بمقدار حوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).

يمكن عرض قراءة عدد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المترى. انظر مجموعة أجهزة القياسات ٩٦. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

- تقليل السرعة أثناء استخدام مثبت السرعة إذا كان نظام مثبت السرعة نشطاً بالفعل:
- حرك البكرة لأسفل تجاه -SET- حتى يتم الوصول إلى السرعة المنخفضة المرغوبة، ثم حررها.

ضبط مثبت السرعة

في حالة إضاعة عند عدم الاستخدام، فربما يكون السبب ناتجاً عن الضغط على SET+ أو RES+ مما أدى إلى الدخول في وضع نظام التحكم في ثبات السرعة بغير قصد. حافظ على إغلاق أثناء عدم استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة.

١. اضغط على .
٢. قم بزيادة السرعة حتى تصل إلى المستوى المطلوب.

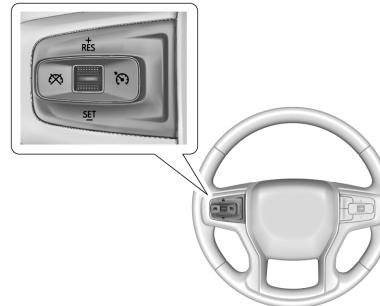
٣. حرك البكرة لأسفل إلى -SET-. تظهر السرعة المحددة المطلوبة لفترة وجيزة في مجموعة العدادات.

٤. ارفع قدمك عن دواسة الوقود.

عند ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على السرعة المرغوبة، يظهر مؤشر أخضر لنظام التحكم في ثبات السرعة في مجموعة العدادات.

استعادة السرعة المضبوطة

إذا تم ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على السرعة المطلوبة، ثم تم استخدام الفرامل، أو تم الضغط على ، فسيتم تحرير مثبت السرعة دون مسح السرعة المحددة من الذاكرة.



: اضغط لتشغيل النظام وإيقافه. يظهر مؤشر أبيض في مجموعة العدادات عند تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة.

+RES: إذا كانت هناك سرعة مضبوطة في الذاكرة، حرك البكرة لأعلى لفترة وجيزة لارتفاع المتابعة إلى تلك السرعة أو اضغط مع الاستمرار لزيادة السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة منشطاً من قبل، استخدمه لزيادة سرعة المركبة.

-SET (ضبط): حرك البكرة لأسفل لفترة وجيزة لضبط السرعة وتفعيل نظام التحكم في ثبات السرعة. إذا كان نظام التحكم في ثبات السرعة منشطاً من قبل، استخدمه لتنقيل سرعة المركبة.

: اضغط لفصل مثبت السرعة بدون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة.

القيادة والتشغيل

٢١٢

سيرك، فسوف يعمل نظام ACC مثل نظام التحكم في ثبات السرعة العادي. نظام ACC يستخدم كاميرا ومستشعرات رادارية. إذا تم رصد مركبة على خط سيرك، فإمكانك نظام ACC القيام بالتسارع أو خفضه، والقيام بفرملة مناسبة للحفاظ على الفجوة اللاحقة المختارة. لتحرير نظام ACC، اضغط على دواسة الفرامل. إذا كان نظام ACC يتحكم في سرعة مركبتك، فقد يتم فصل نظام ACC أوتوماتيكياً عند تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام StabiliTrak/StabiliTrak. انظر التحكم في الجر/نظام التحكم الإلكتروني في ثبات (ESC). انظر التحكم في التحكم الإلكتروني في ثبات (ESC) ^{٢٠٧}. وعندما تسمح طروف الطريق باستخدام نظام ACC مرة أخرى بشكل آمن، فإنه يمكن إعادة تشغيل نظام ACC.

يؤدي إيقاف تشغيل TCS أو StabiliTrak/ESC إلى إلغاء تشغيل نظام التحكم في ثبات السرعة.

يعمل نظام ACC على الحد من الحاجة إلى الفرملة والتسريع بشكل متكرر، لا سيما عند استخدام المركبة على الطرق السريعة والطرق الحرة والطرق السريعة بين المدن. وعند استخدام على الطرق الأخرى، فقد تحتاج إلى السيطرة على الفرامل أو التسريع بشكل أكبر. إذا لم يتم رصد مركبة على خط

الفرملة أو التدليل إلى غيرأدنى للتقليل من السرعة، عند تشغيل دواسة الفرامل، يتم تحرير نظام التحكم في ثبات السرعة. إنهاء مثبت السرعة

- توجد أربع طرق لإنهاء مثبت السرعة:
 - واضغط برفق على دواسة الفرامل.
 - اضغط على .
 - بدأ ناقل الحركة إلى وضع N (محايد).
 - اضغط على .

مسح ذاكرة السرعة

يتم محو السرعة المضبوطة في نظام التحكم في ثبات السرعة منذاكرة بالضغط على الزر  أو إذا تم إيقاف الإشعال.

ميزات التحكم في السرعة التلاويمية (متقدم)

يتبع النظام التلاويم للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، إن وجد. تحديد السرعة المضبوطة بنظام التحكم في ثبات السرعة وتحديد الفجوة التالية. أولاً هذا القسم بالكامل قبل استخدام هذا النظام. الفجوة اللاحقة عبارة عن الفترة الزمنية اللاحقة بين مركبتك ومركبة مرصودة أمامك مباشرة على نفس خط السير، وتتحرك في نفس الاتجاه. إذا لم يتم رصد مركبة على خط

الفرملة لأسفل تجاه SET لفترة وجبرة. مع كل ضغطة، تقل سرعة المركبة بمقدار حوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).

يمكن عرض قراءة عدد السرعة بنظام القياس الانجليزي أو المترى. انظر مجموعة أجهزة القياسات ^{٩٦}. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

تخطي مركبة أخرى أثناء استخدام مثبت السرعة

استخدم دواسة الوقود لزيادة سرعة المركبة. وعندما ترفع قدمك من على الدواسة، فسوف تبطئ المركبة للرجوع إلى السرعة مسبقة الضبط للسير المطرد.

عند ضغط دواسة السرعة أو بعد التحرير بقليل للإلغاء التحكم في ثبات السرعة، يؤدى تحرير المركبة لأسفل تجاه SET لفترة وجبرة إلى ضبط مثبت السرعة على السرعة الحالية للمركبة.

استخدام مثبت السرعة على المرتفعات

إن طريقة عمل مثبت السرعة على المرتفعات تتوقف على سرعة وحملة المركبة وانحدار المرتفعات. وعند صعود المرتفعات المنحدرة فقد تحتاج إلى الضغط باستمرار على دواسة الوقود للحفاظ على السرعة. وعند الهبوط فقد تحتاج إلى

٢١٣ القيادة والتشغيل

+RES : اضغط لفترة وجيزة لاستعادة السرعة المضبوطة مسبقاً أو لزيادة سرعة المركبة إذا كان نظام ACC فعالاً بالفعل. كي يتضمن زيادة السرعة بمقدار ١ كم/ ساعة (١ ميل/ساعة). فقم بالضغط على +RES+Sريعـاـ. كـيـ يـتـضـمـنـ زـيـادـةـ السـرـعـةـ بمـقـدـارـ ٥ـ كـمـ/ـسـاعـةـ (٥ـ مـيلـ/ـسـاعـةـ)، فـقـمـ بـتـحـديـذـ ذـكـلـ عـلـىـ عـدـادـ السـرـعـةـ مـعـ شـيـشـ .+RES

SET- (ضبطـ) : اضغط لفترة وجيزة لضبط السرعة وتفعيل نظام ACC أو لتقليل سرعة المركبة إذا كان نظام ACC فعالاً بالفعل. كـيـ يـتـضـمـنـ خـفـضـ السـرـعـةـ بمـقـدـارـ ١ـ كـمـ/ـسـاعـةـ (١ـ مـيلـ/ـسـاعـةـ)، فـقـمـ بـتـحـديـذـ ذـكـلـ عـلـىـ عـدـادـ السـرـعـةـ مـعـ شـيـشـ .SET-

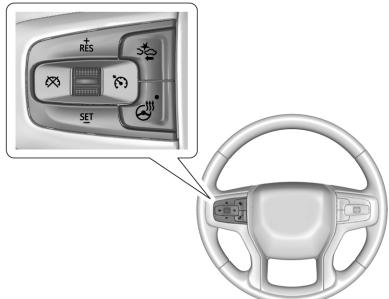
❖ : اضغط لفصل نظام ACC دون مسح السرعة المضبوطة من الذاكرة.

★ : اضغط لتحديد إعداد فاصل زمني (أو مسافة) في نظام ACC من بين Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب).

التبدل بين النظام التلاومي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ونظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة

لتبدل بين النظام التلاومي للتحكم في ثبات السرعة (ACC) ونظام التحكم في ثبات السرعة المنتظمة، اضغط مع

- تحذير (بيغ)**
- أو الاستخـاخـاتـ. فـقـدـ لاـ يـكـشـفـ النـظـامـ مـرـكـبةـ تـسـيرـ أـمـامـكـ. حـافـظـ عـلـىـ الجـزـءـ الـأـمـامـيـ مـنـ الـمـرـكـبةـ بـالـكـاملـ نـظـيفـاـ.
 - ضعفـ الرـؤـيـةـ فـيـ حالـاتـ الصـنـبـابـ عـلـىـ سـيـلـ المـثـالـ أـوـ المـطـرـ أـوـ هـطـولـACCـ مـحـدـودـاـ فـيـ الـجـلـيدـ، يـكـونـ أـداءـ مـهـمـاـ فـيـ ظـلـ هـذـهـ الـظـرـوفـ.
 - علىـ الـطـرـقـ الـزـلـفـ عـنـدـماـ تـسـبـبـ التـغـيـرـاتـ السـرـعـةـ فـيـ قـوـةـ سـحبـ الإـطـارـ فـيـ الـانـزـلـاقـ الـزـائـدـ لـلـعـجلـةـ.



- ❖: اضغط لتشغيل النظام أو إيقافه. يتحول المؤشر للون الأبيض في مجموعة العدادات عند تشغيل نظام ACC.

⚠ تحذير

نـظـامـ ACCـ لـهـ قـدـرةـ مـحـدـودـةـ عـلـىـ الـقـيـامـ بـالـفـرـمـلـةـ وـقـدـ لـيـقـرـبـ الـوقـتـ الكـافـيـ لـخـفـصـ سـرـعـةـ الـمـرـكـبةـ لـجـنـبـ الـاصـطـدامـ بـمـرـكـبةـ أـخـرـىـ تـسـيرـ أـمـامـكـ. وـقـدـ يـحـدـثـ ذـكـلـ عـنـدـماـ تـبـطـيـ أـوـ تـوـقـفـ الـمـرـكـباتـ فـجـأـةـ، أـوـ تـدـخـلـ إـلـىـ حـارـةـ سـيرـكـ. اـنـظـرـ أـيـضاـ "ـتـبـيـهـ السـانـقـ"ـ فـيـ هـذـاـ القـسـمـ.

الـانتـهـاءـ الـكـامـلـ مـطـلـوبـ دـائـماـ أـشـاءـ الـقـيـادـةـ وـيـنـبـغـيـ أـنـ تـكـونـ جـاهـزاـ لـاتـخـاذـ أـيـ إـجـراءـ وـتـشـغـيلـ الـفـرـماـلـ. اـنـظـرـ الـقـيـادـةـ الـوـقـائـيـةـ ↳ ١٨٢

⚠ تحذير

الـنـظـامـ التـلـاؤـمـيـ لـلـتـحـكـمـ فـيـ ثـبـاتـ السـرـعـةـ ACCـ لـنـ يـكـشـفـ أـوـ يـقـومـ بـالـفـرـمـلـةـ فـيـ حـالـةـ الـأـطـفالـ وـالـمـشـاـةـ وـالـحـيـوانـاتـ أـوـ آـيـةـ أـجـسـامـ أـخـرـىـ.

لا يستخدم نظام ACC في الحالات التالية:

- الطرق الملتوية وكثيرة المرتفعات والمنخفضات أو عندما تكون المستشعرات مقطأة بالثلوج أو الجليد (بيغ)

نظام ACC لن يقوم بضبط سرعة أقل من ٢٥ كم/ساعة (١٥ ميل/ساعة)، إلا أنه يمكن استعادة تشغيله في السرعات الأقل. يبلغ الحد الأدنى المسموح به بسرعة المحددة ٢٥ كم/ساعة (١٥ ميلاً في الساعة).

:ACC
لضبط نظام
اضغط على .

١. اضغط على .
٢. قم بزيادة السرعة حتى تصل إلى المستوى المطلوب.
٣. اضغط على SET ثم حرر.
٤. ارفع قدمك عن دواسة الوقود.

بعد ضبط نظام ACC، قد يقوم بالفرملة على الفور إذا كانت المركبة التي أمامك على مسافة أقل من الفاصل المحدد.

يمكن أيضًا ضبط نظام ACC أثناء توقف المركبة إذا كان نظام ACC قيد التشغيل ودواسة الفرامل معشقة.



تحذير

تحقق دائمًا من مؤشر نظام التحكم في ثبات السرعة الموجود على مجموعة العدادات لتحديد أي من أوضاع نظام التحكم في ثبات السرعة قيد التشغيل قبل استخدام الميزة. إذا لم يكن نظام ACC نشطاً، لن تقوم المركبة بالفرملة تلقائياً عند الاقتراب من المركبات الأخرى مما قد يؤدي إلى وقوع تصدام ما لم يتم تعشيق الفرامل يدويًا. وقد تتعرض أنت والأشخاص الآخرين لإصابة بالغة أو الوفاة.

ضبط النظام التلاويم للتحكم في ثبات السرعة في حالة إضاعة  عند عدم الاستخدام، فربما يكون السبب ناتجاً عن الضغط مما يؤدي إلى الدخول في وضع نظام التحكم في ثبات السرعة بغير قصد. حافظ على إغلاق  أثناء عدم استخدام نظام التحكم في ثبات السرعة.

اختر السرعة المرغوبة للنظام. هذه هي سرعة المركبة في حالة عدم رصد مركبات في مسار سيرها.

الاستمرار على  تظهر رسالة على شاشة معلومات السائق (DIC). انظر رسائل المركبة .



مؤشر نظام التحكم في ACC مؤشر نظام ثبات السرعة المنظمة

عند تعشيق نظام ACC، يظهر مؤشر  أخضر مضيء في مجموعة العدادات. عندما يكون نظام التحكم في ثبات السرعة المنظمة منشطاً، سيضيء مؤشر  باللون الأخضر على مجموعة العدادات ولن يتم عرض الفجوة اللاحقة.

يوصى بالتبديل من ACC إلى نظام التحكم في ثبات السرعة العادي فقط. عندما لا تكون هناك مركبات أمام مركبتك.

عندما تكون المركبة قيد التشغيل، سيتم ضبط نظام التحكم في ثبات السرعة على الوضع الأخير المستخدم قبل إيقاف تشغيل المركبة.

٢١٥ القيادة والتشغيل

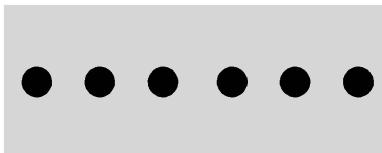
- لزيادة سرعة المركبة بقيم صغيرة، اضغط على زر +RES+ لفترة وجيزة. مع كل ضغطة، تزداد سرعة المركبة بمقدار ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).
- ولزيادة سرعة المركبة بقيم أكبر، قم بشبست +RES+. وأثناء شبست +RES+، تزداد سرعة المركبة إلى الـ ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية، ثم تستمر في الزيادة بمعدل ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) في كل مرة.
يمكن أيضًا زيادة السرعة المضبوطة أثناء توقف المركبة.
- في حالة توقف المركبة ودواسة الفرامل معشقة، اضغط على +RES+ إلى أن يتم عرض السرعة المضبوطة الممنوع بها.
- إذا كان يستخدم نظام ACC لتثبيت المركبة عند التوقف وتوجد مركبة أخرى أمامك مباشرة، فإن الضغط على +RES+ سيؤدي إلى زيادة السرعة المضبوطة.
- يؤدي الضغط على +RES+ مع عدم وجود مركبة بالأمام أو في حالة ابعاد المركبة الأمامية مع عدم تعشيق الفرامل إلى إعادة تشغيل نظام ACC.
- عندما يثبت عدم وجود مركبة أمامك أو أن المركبة على مسافة أكبر من الفاصل المحدد، فسوف تزداد سرعة المركبة حتى الوصول إلى السرعة المضبوطة.

- في حالة وجود مركبة تسير في خط سيرك، راجع العنوان "الاقتراب من إحدى المركبات وتشعها" الذي يرد لاحقًا في هذا القسم.
- بمجرد استئناف نظام ACC، في حالة عدم وجود مركبة أمامك أو أن المركبة التي أمامك على مسافة أكبر من الفجوة اللاحقة المحددة أو في حالة خروج المركبة من منحنى شديد، فستزداد سرعة المركبة إلى أن تصل إلى السرعة المضبوطة.
- زيادة السرعة أثناء ضبط نظام ACC على سرعة محددة**
- إذا كان نظام ACC فعالاً بالفعل، فقم بأي مما يلي:
- استخدم دواسة الوقود للاتصال إلى السرعة الأعلى. اضغط وحرر SET+ لفترة وجيزة، ثم حرر دواسة الوقود. سوف تقوم المركبة الآن بالتحرك مع الحفاظ على ثبات السرعة الأعلى.
 - عند ضغط دواسة الوقود، لن يقوم نظام ACC بالفرملة نظرًا لأنه تم تجاوز وظيفته. أثناء التجاوز، سيتحول مؤشر ACC إلى اللون الأزرق على مجموعة العدادات.
 - اضغط مع الاستمرار على +RES+ حتى يتم عرض المجموعة المطلوبة، ثم حررها.

- يظهر مؤشر نظام ACC بمجموعة العدادات. عندما يكون نظام ACC قيد التشغيل، سيضيء المؤشر باللون الأبيض. عندما يكون نظام ACC فعالاً، سيضيء المؤشر باللون الأخضر.
- كن يقطعاً لحدود السرعة، وسرعات المرور المحيطة بك، وظروف الطقس عند اختيار السرعة المضبوطة.
- استعادة السرعة المضبوطة**
- إذا تم ضبط نظام ACC على السرعة المطلوبة، ثم استخدمت الفرامل، فسيتم تحرير نظام ACC دون حمو السرعة المضبوطة من الذاكرة.
- لبدء استخدام نظام ACC مجددًا، اضغط لأسفل لفترة وجيزة.
- إذا كانت السيارة تتحرك بسرعة أكثر من ٥ كم/ساعة (٣ أميال/ساعة)، فإنها تعود إلى السرعة السابقة المحددة.
 - في حالة توقف المركبة ودواسة الفرامل معشقة، اضغط على +RES+ وحرر دواسة القراميل. سيقوم نظام ACC بشبست المركبة إلى أن يتم الضغط على +RES+ أو دواسة الوقود.
 - يظهر مؤشر ACC الأخضر اللون والسرعة المضبوطة على شاشة مجموعة العدادات. قد يومض مؤشر رصد وجود مركبات أمامك

التغيير الأوتوماتيكي لوضع ضبط الفجوة يعمل على تغيير درجة حساسية توقيت التبيه (بعيدة، متوسطة، أو قريبة) بالنسبة لخاصية تبيه التصادم الأمامي (FCA). انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ٢٢٧.

تبيه السائق



في حالة تشغيل نظام ACC، قد يستلزم الأمر تدخل السائق عندما يكون ليس بمقدور نظام ACC إجراء الكبح بشكل كافٍ نظراً للاقتراح بسرعة كبيرة للغاية من المركبة التي أمامك.

عند حدوث هذا الظرف، سوف يومض رمز تبيه التصادم، إما أن تنطلق ثمانية صفارات من المقدمة، أو سينهتر مقدم تبيه السلامة خمس مرات من كل الجانبين. المس أيقونة "Settings" (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفية. حدد "Vehicle" (مركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة "Collision/Detection Systems" (نظام الكشف/التصادم)." انظر القيادة الوقائية ١٨٢.

- في حالة توقف المركبة مع تعشيق الفرامل، اضغط على SET أو استمر في الضغط إلى أن يتم عرض السرعة المضبوطة المرغوب بها.

اختيار فجوة المسافة اللاحقة

عند اكتشاف مركبة أبطأ تسير أمامك في نطاق الفاصل المحدد، سيعمل نظام ACC بضبط سرعة المركبة ويحاول الحفاظ على فاصل المسافة اللاحقة المحدد.

اضغط ٤ على بعجلة القيادة لضبط الفجوة اللاحقة. كل ضغطة تنقل زر الفجوة عبر ثلاثة أوضاع ضبط: بعيدة، متوسطة، أو كبيرة.

عند الضغط، يظهر وضع الضبط الحالي للفجوة في مجموعة العدادات لفترة وجيزة. يظل وضع ضبط الفجوة ثابتاً إلى أن يتم تغييره.

نظراً لأن كل وضع ضبط للفجوة يشير إلى فترة زمنية لاحقة (بعيدة، متوسطة، أو قريبة)، فإن المسافة اللاحقة تتغير على حسب سرعة المركبة. كلما زادت سرعة المركبة، ستراجع مركبتك بعيداً عن المركبة المرصودة أمامها. هذا، وينبغي وضع الحركة المرورية والأحوال الجوية بين الاعتبار عند اختيار الفجوة اللاحقة. فقد لا تناسب مجموعة الفجوات القابلة للاختيار مع جميع السائقين ومختلف ظروف القيادة.

يمكن عرض قراءة عدد السرعة بنظام القياس الإنجليزي أو المتر. انظر مجموعه أجهزة القياسات ٩٦. وترتبط قيمة مراحل السرعة المستخدمة بوحدة القياس المعروضة.

تقليل السرعة أثناء ضبط نظام ACC على سرعة محددة

إذا كان نظام ACC فعالاً بالفعل، فقم بأي مما يلى:

- استخدم الفرامل للوصول إلى السرعة الأقل المرغوبة. اضغط SET لأسفل ثم اترك دواسة الوقود. سوف تقوم المركبة الآن بالتنظيم للحفاظ على السرعة الأقل.
- اضغط مع الاستمرار على SET لأسفل، حتى يتم بلوغ السرعة الأقل المرغوبة، ثم حرره.
- لخفض سرعة المركبة بقيم أكبر، اضغط على زر SET لفترة وجيدة. مع كل ضغطة، تقل سرعة المركبة بحوالي ١ كم/ساعة (١ ميل/ساعة).
- ولتقليل سرعة المركبة بقيم أكبر، قم بتنشيط SET. وأثناء الضغط مع الاستمرار على SET، تقل سرعة المركبة إلى ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) التالية، ثم تستمر في النقص بمعدل ٥ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) في كل مرة.

٢١٧ القيادة والتشغيل

تحذير (يتبغ)

النظام بالفرملة من أجل مركبة لم يكتشف أنها تتحرك على الإطلاق. وقد يحدث ذلك أثناء حركة المرور التي تتسم بكثرة التوقف وبدء السير أو عندما تظهر مركبة فجأة أمامك بسبب تغيير حارة سيرها. قد لا توقف مركبتك ويحدث تصدام. توخي الحذر عند استخدام نظام تصدام. فالاتباه الكامل مطلوب دائماً ACC. أثناء القيادة وينبغي أن تكون جاهزاً لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل.

أشياء غير مألوفة تؤثر على نظام ACC

يمكن أن يواجه نظام ACC صعوبة في اكتشاف الأشياء التالية:

- المركبات التي بها حمولة ممتدة بعد نهاية الطرف الخلفي للمركبة.
- المركبات غريبة الشكل، مثل مركبات نقل السيارات أو المركبات المثبت بها مركبة جانبية أو العربات التي تجرها الأحصنة.
- الأشياء القريبة من مقدمة مركبتك.

تحرير نظام ACC أوتوماتيكياً

يتحرر نظام ACC أوتوماتيكياً وسوف يحتاج السائق إلى تشغيل الفرامل بنفسه لإبطاء سرعة المركبة وذلك عندما:

- تكون المستشعرات مغطاة.

احتياز مركبة أثناء استخدام نظام التحكم في السرعة التلاويمية (ACC)

إذا كانت السرعة المحددة عالية بما يكفي، واستخدمت إشارة الانعطاف اليسرى للمرور من المركبة الموجودة أمامك في الفجوة التالية المحددة، وقد يساعد نظام التحكم في السرعة التلاويمية عن طريق تسريع المركبة تدريجياً قبل تغيير المسار.

الاقتراب من إحدى المركبات ومتابعتها



مؤشر سيارة في الأمام يوجد في مجموعة العادات.

يظهر مؤشر مركبة في الأمام فقط إذا تم اكتشاف مركبة على نفس خط سيرك وتتحرك في نفس الاتجاه.

إذا لم يظهر الرمز، فلن يستجيب نظام ACC أو يقوم بالفرملة تجاه المركبات التي تسير أمامك.

يقوم نظام ACC بإبطاء سرعة المركبة أوتوماتيكياً ويضبط سرعة المركبة لكي تسير خلف المركبة التي أمامك طبقاً للفجوة اللاحقة المختارة. ترداد أو تقل سرعة المركبة بحسب المركبة التي تسير أمامك، ولكنها لن تتجاوز السرعة المقصورة. ويمكن أن تعمل على تعشيق فرملة محدودة، إذا لزم الأمر. وعندما تكون الفرملة فعالة، تضيء مصايريف الفرامل. قد يكون الشعور بالفرملة أو سماع صوتها مختلفاً عما هو الحال عندما يقوم السائق بتشغيل الفرملة. وهذا يعد أمراً طبيعياً.

تحذير

عند استخدام نظام التحكم في السرعة التلاويمية للمرور بمركبة أو تغيير الحرارة، قد يتم تقليل المسافة التالية إلى المركبة التي تمر، لا يجوز لنظام التحكم في السرعة التلاويمية تطبيق تسارع أو فرملة كافية عند احتياز المركبة أو تغيير الحرارة. كن جاهزاً دائماً للتسريع بدوايا أو الفرملة لإكمال تغيير المرور أو تغيير الحرارة المرورية.

العائق الثابتة أو بطينة الحركة بشكل كبير

تحذير

ACC (النظام التلاويمي للتحكم في ثبات السرعة) قد لا يكتشف أو يستجيب إلى السيارات المتوقفة أو المتحركة ببطء أمامك. على سبيل المثال، قد لا يقوم (يتبغ)

⚠ تحذير

إذا قام نظام ACC بإيقاف المركبة، وإذا تم تحرير نظام ACC، أو تم إطفاءه، أو في الغاءه، فلن تظل المركبة مشتبأ أثناء التوقف. من الممكن أن تتحرك المركبة عندما يقوم نظام ACC بشبث المركبة أثناء التوقف، كن دائمًا مستعدًا لاستخدام الفرامل بنفسك.

⚠ تحذير

مغادرة المركبة دون ضبطها على الوضع P (الركن) قد يكون خطيراً. لا ترك المركبة بينما تكون مشتبأ أثناء التوقف من خلال نظام ACC. اضبط دائمًا الوضع P (الركن) وأطفئ الإشعال قبل مغادرة المركبة.

تجاوز نظام ACC

في حالة استخدام دواسة الوقود أثناء تشغيل نظام ACC، سينحول مؤشر ACC إلى اللون الأزرق في مجموعة العدادات للإشارة إلى أنه لن تحدث عملية فرملة تلقائية. انظر رسائل المركبة ١١٨. سوف يستأنف نظام ACC عمله في حالة عدم الضغط على دواسة الوقود.

تحقيق من الحالة المروية أمامك قبل المتابعة. بالإضافة إلى ذلك، سوف يهتز مقعد تتبّعه السلامة ثلاث مرات من كل الجانبين، أو ستنطلق ثلاث صفارات. المسأليّة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والتلفزيون. حدد "Vehicle" (مركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "Alert Type" (نوع التبيّه) "Adaptive Cruise Go Notifier" و "تبيّه ثبات السرعة التكيفي" (ثبات السرعة التكيفي) في "Collision/Detection Systems" (أنظمة الكشف/التصادم)."

عندما تبتعد المركبة التي أمامك، اضغط +RES أو اضغط على دواسة الوقود لاستئناف عمل نظام التحكم في ثبات السرعة. وإذا توقفت لأكثر من دقيقتين أو إذا كان ياب السائق مفتوكًا وحزام أمان مقعد السائق مفكوكًا، سيقوم نظام ACC أوتوماتيكياً بتشغيل فرامل الركن الكهربائية (EPB) لتشبيث المركبة. سوف يضيء مصباح حالة فرامل EPB. انظر فرامل الركن الكهربائي ٢٥. لاستئناف عمل نظام ACC وتحريك فرامل الركن الكهربائية (EPB)، اضغط على دواسة التسارع.

قد تظهر رسالة تحذيرية من مركز معلومات السائق لإبلاغك بالنقل إلى الوضع P (ركن) قبل مغادرة المركبة. انظر رسائل المركبة ١١٨.

- تم تفعيل أو إيقاف نظام التحكم في الجر (TCS) أو نظام StabiliTrak/ESC.
 - وجود عطل في النظام.
 - بلغ الرadar بطريقة غير صحيحة عن إعاقة عند القيادة في منطقة صحراوية أو نائية دون وجود أي مركبة أخرى أو كائنات على جانب الطريق.
 - قد تظهر رسالة DIC للإشارة إلى أن ACC غير متوفّر مؤقتاً.
- سينحول مؤشر ACC إلى اللون الأبيض عندما يصبح نظام ACC غير نشط. وفي بعض الحالات، عندما يكون نظام ACC غير متاح مؤقتاً، يمكن استخدام النظام العادي للتحكم في ثبات السرعة. انظر "التبديل بين ACC (النظام التلاويمى للتحكم في ثبات السرعة) ونظام التحكم في ثبات السرعة" الوارد في هذا القسم. انظر دائمًا في طروف القيادة قبل استخدام أي نظام تحكم في ثبات السرعة.

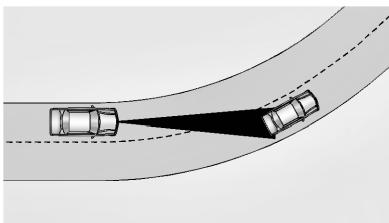
الإبلاغ لاستئناف عمل نظام ACC

سيحافظ نظام ACC على وجود فجوة لاحقة خلف المركبة المرصودة ويقوم بإبطاء مركبتك حتى التوقف خلف هذه المركبة.

إذا ابتعدت المركبة المتوقفة ولم يستأنف نظام ACC عمله، فسوف يومض مؤشر مركبة في الأمام كنوع من التذكير لك.

٢١٩ القيادة والتشغيل

عند السير خلف مركبة أخرى والدخول في منحنى، لا يكتشف نظام ACC المركبة التي أمامك وقد يقوم بالتسارع للوصول إلى السرعة المضبوطة. وعندما يحدث ذلك لن يظهر مؤشر مركبة في الأمام.



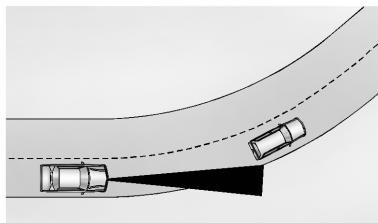
قد تكشف ميزة التحكم في السرعة التلاويمية عن وجود مركبة لا تسير في حارتك، وتعشق الفرامل.

يقوم نظام ACC أحياناً بإصدار تنبيه وأوامر ل減速器 (فرملة) بلا داع. فقد يستجيب لمركبات في حارات مختلفة، وعلامات الطريق، وقضبان الحماية على جانب الطريق، وال أجسام المتوقفة الأخرى عند بداية أو نهاية احتياز منحنى. وهذا هو وضع التشغيل الطبيعي. هذه المركبة لا تحتاج إلى صيانة.

تحذير (يتبع)

حارة سيرك. وحيثها، يمكن أن تصطدم بمركبة أمامك، أو تفقد السيطرة على المركبة. وعليك إلقاء اهتمام إضافي عند ظهور المنعطفات وأن تكون على أبهة الاستعداد لاستخدام الفرامل عند الضرورة. كما يجب أن تحدد السرعة المناسبة أثناء قيادة مركبتك في المنعطفات.

قد تعمل ميزة التحكم في السرعة التلاويمية بشكل مختلف في أحد المنعطفات الحادة. فقد يقلل من سرعة المركبة إذا كان المنعطف حاداً جدًا. يقوم نظام التحكم في السرعة التلاويمية تلقائياً بإبطاء المركبة لأسفل أثناء التسلق في المنعطف وقد تزيد من سرعة المنعطف، ولكنه لن يتجاوز السرعة المحددة



⚠ تحذير

لن يقوم نظام ACC بتشغيل الفرملة أوتوماتيكياً إذا كانت قدماك مرتکبة على دواسة الوقود. وحيثها، يمكن أن تصطدم بمركبة موجودة أمامك.

المنعطفات على الطريق

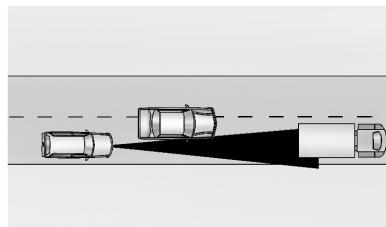
⚠ تحذير

في المنعطفات، لا يكتشف نظام ACC المركبة التي تسير أمامك في نفس حارة سيرك. وقد تُفاجأ بتسارع مركبتك حتى الوصول للسرعة المضبوطة وخصوصاً عند السير خلف مركبة موجودة بالفعل أو عند الدخول في ممرات الخروج. كما يمكن أن تفقد السيطرة على المركبة أو تصطدم بشيء. لا تستخدم نظام ACC أثناء القيادة في ممرات الدخول أو الخروج. كن مستعداً دائمًا لاستخدام الفرامل عند الضرورة.

⚠ تحذير

في المنعطفات، لا يستجيب نظام ACC لمركبة في حارة أخرى، أو لا يتوفر لديه الوقت للإستجابة لمركبة تسير في نفس (يتبع)

تغيير حارات المركبات الأخرى



لن يكتشف نظام ACC مركبة أمامك إلى أن تكون بالكامل في نفس حارة السير، وعندئذ قد تحتاج إلى الفرملة بنفسك.

أشياء ليست أمام مركبتك بشكل مباشر

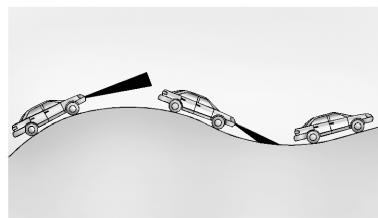
قد لا يمكن اكتشاف أشياء أمام مركبتك إذا:

- كانت المركبة أو الشيء الأمامي ليس في حارة السير الخاصة بك.
- تم تغيير حارة سير المركبة الأمامية، ليس في المنتصف، أو انتقلت إلى أحد جانبي حارة السير.

القيادة في حارات ضيقة

قد لا يتم اكتشاف المركبات الموجودة في حارات سير متلاصقة أو الأشياء الموجودة على جانب الطريق بشكل صحيح عند وجودها على طول طريق معد.

لا تستخدم نظام **ACC** على الطرق ذات المرتفعات والانخفاضات وعند سحب مقودرة



لا تستخدم نظام **ACC** عند القيادة على المنحدرات أو عند سحب مقودرة. فنظام **ACC** لن يكشف المركبة التي تسير أمامك في نفس حارة السير عند القيادة على المنحدرات. وسوف يحتاج السائق غالباً إلى تولي المهمة والقيام بالفرملة على المنحدرات، وخصوصاً عند سحب مقودرة. عند تعشيق الفرامل، يتم تحرير نظام **ACC**.

تحرير ميزة التحكم في السرعة التلاويمية

هناك ثلاث طرق لتحرير نظام **ACC**:

- واضغط برفق على دواسة الفرامل.
- اضغط على .
- اضغط على .

مسح ذاكرة السرعة
يتم محو السرعة المضبوطة في نظام **ACC** من الذاكرة إذا تم الضغط على أو إذا تم إيقاف الإشعال.

ظروف طقس تؤثر على نظام **ACC**

سيكون تشغيل النظام محدوداً أيضاً في حالة الثلج، أو الأمطار الغزيرة، أو خلال رش الطريق.

الأجزاء الملحقة وتعديلات المركبات

لا تقم بتركيب أو شرب أي أشياء حول الكاميرا الأمامية المثبتة بالزجاج الأمامي والتي يمكن أن تعيق رؤية الكاميرا الأمامية.

لا تقم بشرب أي شيء على الجزء العلوي من المركبة والتي يمكن أن تتسلى فوق الكاميرا الأمامية أو تعيقها، مثل الزوارق أو قوارب الكاياك أو أي أشياء أخرى يمكن نقلاً لها على نظام منصة السقف. انظر نظام منصة السقف .

لا تقم بتعديل غطاء المحرك أو المصابيح الرئيسية أو مصابيح الضباب حيث يمكن أن يحد ذلك من قدرة الكاميرا على اكتشاف شيء ما.

٢٢١ القيادة والتشغيل

تحذير (يتبع)

- تعمل في حالة تلف المنطقة حول مستشعر الاكتشاف أو عدم إصلاحها بصورة جيدة.
- الانتهاء الكامل مطلوب دائماً أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزاً لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل وأو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

صوتيًا أو مقعد تنبيه السلامة

بعض خصائص مساعدة السائق تنبه السائق لوجود عوائق من خلال إطلاق صفارة. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المسأءولة المسألة (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والتلزيم. حدد "Vehicle" (مركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "Comfort" (الراحة والملاعبة). (الراحة والملاعبة).

إذا كانت المركبة مجهزة بمقعد تنبيه السلامة، فقد تهتز وسادة جلوس السائق كتنبيه بدلاً من إطلاق الصفاراة. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المسأءولة المسألة (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والتلزيم. حدد "Vehicle" (مركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "Collision/Detection Systems" (أنظمة الكشف/التصادم). (يتبع)

تحذير △

لا تتكل على أنظمة مساعدة السائق. بهذه الأنظمة لا تحل محل يقظتك والسير بشكل آمن. فقد لا تسمع أو تشعر بتبيهات أو تحذيرات هذه الأنظمة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتهاء الكافي عند القيادة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. انظر القيادة الوقائية. ١٨٢

في ظروف عديدة، هذه الأنظمة لن:

- تكتشف الأطفال أو المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات.
- تكتشف مركبات أو أجساماً خارج نطاق رصد النظام.
- تعمل في ظل جميع سرعات القيادة.
- تحذرك أو تمدك بالوقت الكافي لتجنب التصادم.
- تعمل في ظل ظروف الرؤية السيئة أو الطقس السيئ.
- تعمل إذا كان مستشعر الرصد غير نظيف أو مغطى بالثلج أو الجليد أو الوحول أو الاتساحات.
- تعمل أثناء تغطية مستشعر الاكتشاف بأشياء مثل المقصات أو المغناطيس أو لوحات معدنية.

تنظيف نظام الاستشعار

مستشعر الكاميرا في الزجاج الأمامي خلف مرآة الرؤية الخلفية ومستشعرات الرادار في مقدمة المركبة قد يتم تعطيلها بالثلج أو الجليد أو الاتساحات أو الوحول. وهذه المناطق تحتاج إلى أن تكون نظيفة لكي يعمل نظام ACC بشكل سليم.

إذا لم يعمل نظام ACC، قد يكون النظام العادي للتحكم في ثبات السرعة متاخماً. انظر "التبديل بين ACC (النظام التلاويم) للتحكم في ثبات السرعة" ونظام التحكم في ثبات السرعة" الوارد في هذا القسم. انظر دانياً في ظروف القيادة قبل استخدام أي نظام تحكم في ثبات السرعة. للاطلاع على إرشادات تنظيف المركبة، راجع "غسيل المركبة" ضمن العناية بالسطح الخارجي. ٣٠٧

أنظمة مساعدة السائق

قد يكون بالمركبة عدة خصائص تعمل معاً للمساعدة على تجنب التصادمات أو تقليل أضرار التصادم أثناء القيادة والرجوع للخلف والركن. اقرأ هذا القسم بالكامل قبل استخدام هذه الأنظمة.

التظيف

بناءً على خيارات السيارة، حافظ على هذه الممناطق من السيارة نظيفة لضمان أفضل أداء لميزة مساعدة السائق. قد يتم عرض رسائل مركز معلومات السائق (DIC) عندما تكون الأنظمة غير متاحة أو محظورة.



- المصادر الأمامية والخلفية والمنطقة الموجودة أسفل المصادر
- الشبكة الأمامية والمصابيح الرئيسية
- عدسة الكاميرا الأمامية في الشبكة الأمامية أو بالقرب من الشعار الأمامي
- لوحة الجانب الأمامي والخلفي
- السطح الخارجي للرجاج الأمامي أمام مرآة الرؤية الخلفية
- عدسة الكاميرا الجانبية على الجزء السفلي من المرايا الخارجية
- مصادر الزاوية الجانبية الخلفية
- كاميرا الرؤية الخلفية أعلى لوحة أرقام السيارة

أنظمة المساعدة للركن أو الرجوع للخلف

في حالة التجهيز بذلك، قد تساعد كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)، ونظام العرض البالوaramي، ونظام مساعد الركن الخلفي (RPA)، ومنه التقاطعات المرورية الخلفية (RPA) في الركن أو تجنب الأجسام. تخصص دائماً المنطقة المحيطة بالمركبة عن الركن أو الرجوع للخلف.

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

عند نقل السيارة إلى الوضع R (رجوع للخلف)، تعرض كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) صورة لمساحة الواقعة خلف السيارة في شاشة نظام المعلومات الترفيهية. يتم عرض الشاشة السابقة عند تغيير عيار المركبة من R (رجوع) بعد تأخير قصير. للعودة إلى الشاشة السابقة بسرعة، اضغط على زر Home (الصفحة الرئيسية) أو Back (رجوع) بنظام المعلومات والتلفزيون، أو قم بتبديل السرعة إلى الوضع P (ركن)، أو قم بزيادة سرعة المركبة حتى تصل إلى ١٢ كم/ساعة تقريباً (٨ أميال في الساعة) أثناء الوجود في وضع D (قيادة).

٢٢٣ القيادة والتشغيل

الشعار الأمامي وتوجد الكاميرات الجانبية أسفل المرايا الخارجية كما توجد كاميرا الرؤية الخلفية أعلى لوحة رقم السيارة. يمكن الوصول إلى نظام الرؤية المحيطة من خلال اختبار "كاميرا" في شاشة المعلومات والتزفيه أو عند نقل السيارة إلى الوضع R (الرجوع للخلف). للعودة إلى الشاشة السابقة بسرعة، عندما لا تكون في وضع R (رجوع) اضغط على زر Home (الصفحة الرئيسية) أو Back (رجوع) بنظام المعلومات والتزفيه، أو قم بتبديل السرعة إلى الوضع P (ركن)، أو قم بزيادة سرعة المركبة حتى تصل إلى ١٢ كم/ساعة تقريباً (٨ أميال في الساعة) أشاء الوجود في وضع D (قيادة).

تحذير

توجد مناطق عميق في كاميرا الرؤية المحيطية ولن تتمكن من عرض كل الأجسام بالقرب من زوايا المركبة. قد لا يساعد طي المرايا الخارجية الموجودة خارج الموضع في عرض المشهد المحيط بصورة صحيحة. تفحص دائماً المنطقة المحيطة بالمركبة عن الركن أو الرجوع للخلف.

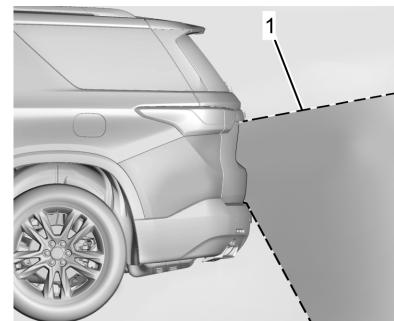
قد يظهر مثلث تحذير على شاشة نظام المعلومات والتزفيه لإظهار أن نظام مساعد الركن الخلفي (RPA) أو منهيه المروoria الخلفية (RCTA) قد اكتشف شيئاً. ويتغير لون هذا المثلث من البرتقالي إلى الأحمر ويزداد حجمه كلما تم الاقتراب من الجسم المرصود.

تحذير

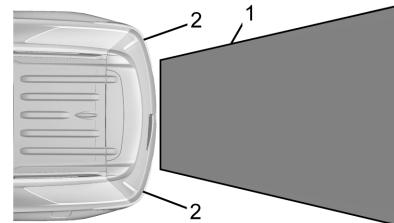
لا تعرض الكاميرا الأطفال أو المشاة أو قاندي الدراجات أو المرور العرضي أو الحيوانات أو آية أجسام خارج مجال رؤية الكاميرا أو أسفل المصعد أو أسفل السيارة. قد تختلف المسافات الظاهرة عن المسافات الفعلية. تجنب قيادة السيارة أو ركتها اعتماداً على هذه الكاميرات فقط. تحقق دائماً من المنطقة الموجودة خلف السيارة وحوالها قبل القيادة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة.

نظام الرؤية المحيطية

إذا توفرت ميزة الرؤية المحيطية فستعرض صورة لمنطقة المحيطية بالسيارة بالإضافة إلى عرض الكاميرا الأمامية أو الخلفية في شاشة نظام المعلومات والتزفيه. توجد الكاميرا الأمامية على الشبكة أو بالقرب من



١. المنظر الذي تعرضه الكاميرا



١. المنظر الذي تعرضه الكاميرا

٢. جوانب المصعد الخلفي

قد تكون الصور المعروضة أبعد أو أقرب مما تظهر. وتكون المنطقة المعروضة محدودة ولا تظهر الأجسام الأقرب لأي من جانبي المصعد أو تحته.

المس أزرار طرق العرض بالكاميرا الموجودة على طول الجزء السفلي من شاشة نظام المعلومات والتريفيه. ستحتفل طرق العرض المتاحة بناءً على خيارات السيارة.

العرض القياسي الأمامي / الخلفي :
يعرض صورة لمنطقة الموجودة أمام السيارة أو خلفها. المس زر طريقة العرض "Front/Rear Standard View" على شاشة القياسي الأمامي / الخلفي "على شاشة نظام المعلومات والتريفيه عندما يكون عرض الكاميرا نشطاً. سيؤدي لمس الزر لعدة مرات إلى التبديل بين طرق العرض الأمامية والخلفية المتوفرة بالكاميرا.

إذا توفرت هذه الميزة، فإن الكاميرا الأمامية تعمل عند اكتشاف نظام مساعد الركن لأي جسم على مسافة ٣٠ سم (١٢ بوصة).

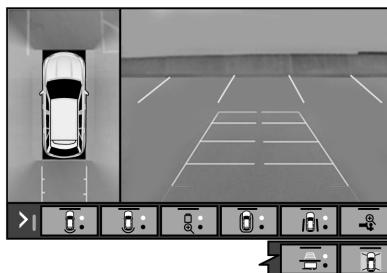
العرض العلوي الأمامي / الخلفي : يعرض مشهدًا علوياً لمنطقة الموجود أمام السيارة أو خلفها. سيؤدي لمس الزر إلى التبديل بين طرفيتي العرض.

العرض الجانبي الأمامي/الخلفي : يعرض مشهدًا يظهر الكائنات الموجودة بجوار الجانبيين الأمامي والخلفي للسيارة. المس زر طريقة العرض "Side Forward/Rearward View" على شاشة نظام المعلومات والتريفيه عندما يكون عرض الكاميرا نشطاً. سيؤدي لمس

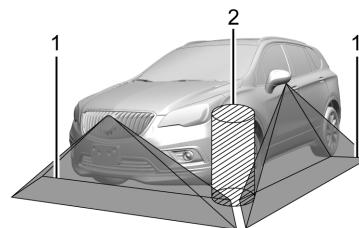
تحذير (يتبغ)

الكاميرا أو أسفل المصد أو أسفل السيارة. قد تختلف المسافات الظاهرة عن المسافات الفعلية. يجب قيادة السيارة أو ركبتها اعتماداً على هذه الكاميرات فقط. تحقق دائمًا من المنطقة الموجودة خلف السيارة وحولها قبل القيادة. وقد يتسبب عدم مراعاة الانتباه الكافي في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة.

طرق العرض المتوفرة بالكاميرا



١. عروض من كاميرات الرؤية المحيطة
٢. المنطقة غير معروضة



١. عروض من كاميرات الرؤية المحيطة
٢. المنطقة غير معروضة

⚠ تحذير

لا تعرض الكاميرا الأطفال أو المشاة أو قائدي الدراجات أو المرور العرضي أو الحيوانات أو أية أجسام خارج مجال رؤية (يتبغ)

٢٢٥ القيادة والتشغيل

تحذير (بيتع)

والنظر من فوق كتفك. قد يتوجه عن الاستخدام غير المناسب إصابة خطيرة بالنسبة لك أو للآخرين.

(مساعد الركن) Park Assist

قد تكون المركبة مزودة بنظام مساعد الركن الخلفي (RPA). في ظل ظروف معينة، يمكن لنظام مساعد الركن مساعدة السائق أثناء مناورات الرجوع للخلف والركن بالرجوع للخلف عند قيادة المركبة بسرعة لا تزيد عن 9 كم/ساعة (٦ أمتار في الساعة). يشير المؤشر المضاء في زر نظام مساعد الركن إلى أن النظام جاهز.

تقيس المستشعرات الموجودة في المصادر المسافة بين المركبة والأجسام باستخدام تقنية السونار. تم تصميم هذه المستشعرات للكشف عن أجسام معينة يصل ارتفاعها إلى ١,٥ متر (٥ أقدام) خلف مركيتك يبلغ ارتفاعها أكثر من ٢٥ سم (١٠ بوصات).

قد تؤثر الظروف البيئية المختلفة على ما إذا كان نظام مساعد الركن يستطيع الكشف عن الأجسام ومدى ذلك. حافظ على نظافة المستشعرات من الohl، والاتساحات، والتاج، والجليد، ووحل الثلاج؛ ونظف المستشعرات بعد غسل السيارة في درجات

السيارة مع قارن المقطرورة. حدد زر خط توجيه المقطرورة ثم قم بمحاذاة خط توجيه المستمر للسيارة للحفاظ على خط التوجيه في المنتصف من القارن أثناء الرجوع. لن يتم عرض تراكم كاميرا مساعد الركن RVC أثناء تشغيل خط توجيه المقطرورة. لا يتوازن توجيه وصلة الجر سوى في العرض القياسي.

لفحص المقطرورة عند القيادة للأمام بسرعة أكثر من ١٢ كم/س (٨ ميل في الساعة)، الم sis كلمة CAMERA (الكاميرا) في شاشة نظام المعلومات والتوفير لعرض الكاميرا الخلفية. المس X للخروج من العرض أو سيتم الخروج تلقائياً بعد مرور ثمان ثوان.

تحذير

استخدم توجيه وصلة الربط فقط للمساعدة في رجوع المركبة إلى وصلة جر المقطرورة أو عند التحرك بسرعة أعلى من ١٢ كم/ساعة (٨ ميل بالساعة)، لفحص وضع المقطرورة بسرعة. لا تستخدمه لأي غرض آخر، مثل اتخاذ قرارات بشأن تغيير الحارة المرورية على الطريق. قبل القيام بتغيير الحارة المرورية، قم دائمًا بفحص المرايا (بيتع)

الزر لعدة مرات إلى التبديل بين طرق العرض من الأمام والخلف. لا تكون تراكات نظام مساعد الركن ومنه التفاعلات المرورية الخلفية (RCTA) متوفرة عندما تكون طريقة العرض "Side Forward/Rearward View" العرض الجانبي الأمامي/الخلفي" نشطة.

عرض وصلة الجر : يكون مفيداً أثناء الاتصال بمقطرورة. بعرض مشهدًا مقرئاً لوصلة الجر المساعدة في محاذاة كرة سبودي الانتقال إلى الوضع P (الركن) أثناء تشغيل طريقة العرض هذه إلى تشغيل فرامل الركن الكهربائية (EPB) تلقائياً.

خطوط التوجيه : يعرض الإرشادات التوجيهية المتاحة، تتمثل العلامات الأفقية المسافة من السيارة.

العرض من أعلى لأسفل : يعرض صورة للمنطقة المحيطة بالسيارة، إلى جانب طريق عرض أخرى في شاشة نظام المعلومات والتوفير، يمكن تماكيه أو تعطيل Top Down (من أعلى لأسفل) عن طريق لمس زر Top Down View (عرض من أعلى لأسفل) عدة مرات.

توجيه وصلة الربط تعرض هذه الميزة، إذا كانت متوفرة، توجيهًا فرديًا متمركزاً على شاشة الكاميرا للمساعدة في محاذاة كرة وصلة جر

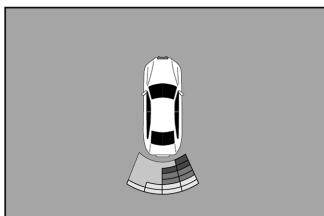
يتم استخدام زر  لتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام مساعد الركن، والذي يقوم أيضاً بتشغيل أو إيقاف تشغيل تحذير الرجوع للخلف والفرملة التلقائية العسكرية (RAB) في نفس الوقت. عند إيقاف تشغيل النظام، ستظهر على الشاشة رسالة تشير إلى إيقاف تشغيل النظام. تختفي هذه الرسالة بعد فترة قصيرة من الوقت.

قم بإيقاف تشغيل نظام مساعد الركن عند سحب مقطورة لمنع أصوات تنبية غير مرغوب فيها وعند توصيل حامل الدراجة لضمان التشغيل السليم.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملاحم إذا ظهرت رسالة خدمة على الشاشة، تحقق من الشروط التالية:

- قد لا تكون المستشعرات نظيفة. احرص على تنظيف المصادر الأمريكية والخلفية للمركبة من الطين والأوساخ والجليد والتلخ والوحش. للاطلاع على تعليمات التنظيف، راجع العناية بالسطح الخارجي .
↳ ٣٠٧
- قد تكون مستشعرات نظام مساعد الركن مغطاة بالصقير أو الثلوج. يمكن أن يتجمع الصقير أو الثلوج حول المستشعرات وخلفها، وقد لا يكون مرئياً دوماً، ويمكن أن يحدث ذلك بعد غسل المركبة في طقس بارد. قد لا تختفي هذه الرسالة إلا بعد ذوبان الصقير أو الثلوج.

عندما يتم اكتشاف جسم لأول مرة في الخلف، سيتم سماع تنبية واحد من الخلف، أو سيهتز مقعد السائق مرتين إذا كان مجهزاً بميزة "Safety Alert Seat" (مقعد مع تنبية السلامة). عندما يكون جسم قريباً جداً، ستصدر خمس أصوات تنبية من الخلف أو ينبع مقدع السائق خمس مرات



تشغيل النظام و إيقافه

يمكن تشغيل نظام مساعد الركن أو إيقاف تشغيله باستخدام نظام المعلومات والترفيه لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة. المس أدقونة (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "Vehicle" (مركبة)" لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "Collision/Detection Systems" (أنظمة الكشف/الاصدام)".

حرارة التجمد. قد لا تكتشف المستشعرات غير التطيفة الأحجام أو قد تسبب في تنبية النظام عند عدم الحاجة إليه.

⚠ تحذير

إن نظام مساعد الركن ليس بديلاً عن القيادة الدقيقة والبقاء. لا يكتشف نظام مساعد الركن الأطفال أو المنشاء أو قاندي الدراجات أو الحيوانات أو أية أجسام أسفل المصد، ولا تلك القريبة جداً من المركبة أو البعيدة جداً عنها. ولا يتوافق هذا النظام عند القيادة على سرعات أعلى من ٩ كم/ساعة (٦ أميال في الساعة). لتفادي الإصابة أو الوفاة أو تلف السيارة، حتى في وجود نظام مساعد الركن، احرص دائماً على التتحقق من المنطقة المحيطة بالسيارة والنظر في جميع المرايا قبل التحرك للأمام أو الرجوع للخلف.

كيف يعمل النظام

قد تحتوي السيارة على شاشة عرض تشبه المدرج لنظام مساعد الركن على مجموعة بها أشرطة تمثل الموقع المقدر لجسم مكتشف ومسافة المركبة من الجسم. وعندما يصبح الجسم المكتشف أقرب، يضيء المزيد من الأشرطة ويتحول اللون من الأصفر إلى البرتقالي ثم الأحمر.

٢٢٧ القيادة والتشغيل

أنظمة المساعدة لقيادة

عند قيادة السيارة للأمام، إذا كانت مجهزة بنظام التبيه من التصادمات الأمامية (FCA)، والتحذير عند مغادرة حارة سير (LDW) ومساعد الحفاظ على الحارة المرورية (LKA) ومساعدة منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) ومنه تغيير حارة السير (LCA) وفرامل الطوارئ التلقائية (AEB) وأو نظام تشبيط فرامل المشاة الأمامي (FPB)، فإن هذه الانظمة تساعد على تجنب التصادم أو التقليل من أضرار التصادم.

نظام إنذار التصادم الأمامي

إذا توفر نظام FCA (التحذير من التصادم الأمامي)، فإنه يمكنه المساعدة في تجنب أو تقليل الضرر الناتج عن أي تصادمات في الجهة الأمامية. عند الاقتراب من مرحلة تسير أمامك بسرعة كبيرة، يقوم نظام FCA بإصدار وميض أحمر للتبيه على الزجاج الأمامي بالإضافة إلى إصدار صافرات سريعة أو نصمات في مقعد السائق. كما يعمل نظام FCA كذلك على إضافة تبيه بصري كهروماني اللون عند الاقتراب من مرحلة أخرى بدرجة كبيرة جداً.

يكشف نظام FCA المركبات في نطاق مسافة تبلغ حوالي ٦٠ متراً (١٩٧ قدماً) ويعمل مع السرعات الأعلى من ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة). إذا كانت المركبة مجهزة بالنظام التلاويمى للتحكم فى ثبات السرعة

اليمين أو اليسار. يكتشف هذا النظام الأحساء القادمة بدءاً من ٢٠ متراً (٦٧ قدم) من يسار أو يمين المركبة. وعند اكتشاف جسم، فإما أن تتطلق ثلاث صفارات من اليمين أو اليسار أو ثلاث اهتزازات بمقدار تبيه الأمان على اليمين أو اليسار، على حسب اتجاه المركبة المرصودة.

القيادة مع وجود مقطورة

كن حذراً عند الرجوع للخلف أثناء جرّ مقطورة. سيتم تعطيل نظام RCTA تقليدياً عند توصيل مقطورة بالمركبة.

تشغيل أو إيقاف الخصائص

زر  في الكونسول الأوسط لتشغيل أو إيقاف مساعد الركن الخلفي (RPA) وRCTA في نفس الوقت. يضيء مصباح المؤشر في الزر عندما تكون الخصائص مشغلة وينطفئ عندما تكون الخصائص متوقفة عن العمل.

يمكن تشغيل نظام RCTA أو إيقاف تشغيله باستخدام نظام المعلومات الترفية. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أفقونة Settings (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والتلفزيون. حدد "Vehicle" (مركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد "Collision/Detection Systems" (أنظمة الكشف/التصادم).

في حال ظهور رسالة خدمة على الشاشة وعدم توفر الشروط المذكورة أعلاه، خذ المركبة إلى الوكيل لإصلاحها.

إذا لم يتم تشغيل نظام مساعد الركن بسبب حالة مؤقتة، فستظهر الرسالة على الشاشة للإشارة إلى إيقاف تشغيل النظام. قد يظهر ذلك في الحالات التالية:

- قام السائق بتعطيل النظام.
- هناك جسم يحجب حالياً مجال رؤية المستشعرات الخلفية (على سبيل المثال، حامل الدراجة، الباب الخلفي، وصلة المقطورة، إلخ). بمجرد إزالة الجسم، فسيعود نظام مساعد الركن إلى وضع التشغيل العادي.

• المصّدّ تالف. خذ المركبة إلى الوكيل الخاص بك لإجراء الإصلاحات.

• تؤثر الظروف الأخرى، مثل الاهتزازات الصادرة عن المطرقة الهوانية أو ضغط فرامل الهواء في الشاحنات الكبيرة جداً، على أداء النظام.

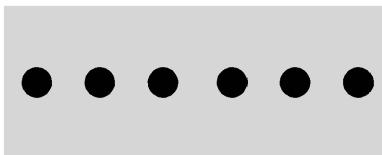
نظام تبيه المرور المتعارض الخلفي (RCTA)

في حال توفره، يعرض نظام التبيه من التقاطعات الموردة الخلفية (RCTA) مثل تحذير أحمر مصحوباً بهم في شاشة نظام المعلومات الترفية يتوجه لليمين أو اليسار وذلك للتحذير من حركة المرور القادمة من

تحذير (يتبغ)

لم يستشعر النظام بفعل الألواسخ أو الجليد أو الثلوج أو في حالة تلف الزجاج الأمامي. وقد لا يكتشف أيضًا وجود مركبة في الطرق التي تذهب بها الرياح أو بها مرتفعات، أو في الظروف التي يمكن أن تقلل من الرؤية مثل الصباب أو المطر أو الجليد أو في حالة عدم تنظيف المصايد الرئيسية أو الزجاج الأمامي أو في حالة عدم صيانتها بصورة جيدة. حافظ على الزجاج الأمامي والمصايد الرئيسية ومستشعرات نظام إنذار التصادم الأمامي نظيفة وفي حالة جيدة.

التبيه من التصادمات



عندما تقترب مركبتك بسرعة من مركبة أخرى تم اكتشافها، سيوضّع بيان نظام FCA الأحمر على الزجاج الأمامي. إما أن تتطلّق ثمانية صفارات سريعة من المقدمة، أو سيهتز مقعد تبيه السلامة خمس مرات من كلا الجانبيين. عند حدوث تبيه التصادم

قائمة الخيارات المتاحة وحدد "Collision/Detection Systems" (أنظمة الكشف/التصادم)".

الكشف عن المركبة التي أمامك



تحذيرات نظام FCA لن تنطلق إلا إذا اكتشاف نظام FCA مركبة أمامك. عند اكتشاف مركبة، يتحول مؤشر المركبة في الأمام إلى اللون الأخضر. قد يتعرّض اكتشاف السيارات في المعنطفات أو مخارج الطريق السريعة أو في المرتفعات بسبب ضعف الرؤية؛ أو إذا كانت السيارة التي أمامك مجوية جزئياً بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى. وسيتعذر على نظام FCA اكتشاف أي سيارة في الأمام حتى تكون بالكامل في حارة القيادة.

تحذير

ولا يصدر نظام إنذار التصادم الأمامي تحذيرًا يساعد في تفادي تصادم، إلا إذا اكتشاف وجود مركبة. وقد لا يكتشف وجود مركبة مسيّقاً إذا حدث انسداد (يتبغ)

(ACC)، فإنه يستطيع اكتشاف مركبات على مسافات تبلغ 110 متراً (360 قدم) تقريباً والعمل مع جميع السرعات. انظر ميزة التحكم في السرعة التلاويمية (متقدم) ↵ .٢١٢

⚠ تحذير

لا يعد نظام التبيه من التصادمات الأمامية (FCA) سوى نظام تحذير ولا يقوم بتنبيه الفرامل. عند الاقتراب بسرعة كبيرة من سيارة تسير ببطء أو سيارة متوقفة أمامك أو عند السير خلف سيارة ما على نحو قريب جدًا، لن يوفر لك نظام FCA تحذيرًا بشأن الوقت الكافي الذي يمكنك من تجنب التصادم. كما أنه قد لا يوفر لك أي تحذير على الإطلاق. ونظام FCA لا يحذرك كذلك بشأن وجود مشاة أو حيوانات أو علامات أو أسوار أو جسور أو براميل البناء أو غير ذلك من الأشياء. ولذا، ينبغي أن تكون مستعدًا لاتخاذ أية إجراءات وتنبيه الفرامل بنفسك. انظر القيادة الوقائية ↵ .١٨٢

عرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة **Settings** (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات والترفيه. حدد "Vehicle" (مركبة) لعرض

٢٢٩ القيادة والتشغيل

وجود أي مركبة أمامك أو كانت تلك المركبة موجودة ولكن خارج نطاق المستشعر، فسيتم عرض أشرطة.

تبينيات غير ضرورية

قد يقوم نظام التبيه من التصادمات الأمامية (FCA) بإجراء تبینيات غير ضرورية بسبب المركبات المنعطفة أو المركبات في الحالات المرورية الأخرى أو الأجسام التي ليست بمركبات أو الطلال. وتعد هذه التبینيات طبيعية، ولا تحتاج المركبة معها لإجراء الخدمة عليها.

تنظيف النظام

إذا لم يعمل نظام FCA بشكل صحيح، فقد يحل التالي المشكلة:

- نظف الرجاج الأمامي من الخارج أمام مرأة الرؤية الخلفية.
- حافظ على الجزء الأمامي من السيارة بالكامل نظيفاً.
- نظف المصابيح الرئيسية.

فرامل الطوارئ التلقائية (AEB)

قد يساعد نظام AEB على تجنب أو تقليل الضرر الناجم عن تصادمات الواجهة الأمامية. يشتغل نظام AEB أيضاً على نظام مساعدة الفرامل الذكي (IBA). عند اكتشاف النظام لسيارة أمامك في مسارك وتسرير في الاتجاه نفسه بحيث إنها على

ضغط الزر لأول مرة بين الأعداد الحالي يمركز معلومات السائق (DIC). الضغط الإضافي على الزر سوف يؤدي إلى تغيير الأعداد. وسوف يظل وضع الضبط المحدد كما هو حتى يتم تغييره، وسوف يؤثر في خصائص التبيه من التصادمات والتبيه الخاص بتتبع المركبات من الخلف.

سوف يختلف توقيت كل من نظامي التبيه بناءً على سرعة المركبة. فكلما زادت سرعة المركبة، تُعد توقيت حدوث التبيه. هذا، ويشغلي وضع الحركة المرورية والأحوال الجوية بعين الاعتبار عند تحديد توقيت التبيه. فقد لا يتاسب توقيت التبيه مع جميع السائقين ومختلف ظروف القيادة.

إذا كانت المركبة مزودة بالنظام التلاوهي للتحكم في ثبات السرعة (ACC)، فإن تغيير إعداد التوقيت في FCA يؤدي تلقائياً إلى تغيير إعداد المسافة الفاصلة المتباينة Far (بعيد) أو Medium (متوسط) أو Near (قريب).

مؤشر مسافة التتبع

يُشار إلى مسافة السبع بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك في المسار في وقت السبع الذي يتم عرضه بالثانية على مركز معلومات السائق (DIC). انظر مركز معلومات السائق (DIC) ((الطاراز المطور) ↳ ١١٥ أو مركز معلومات السائق (DIC) ((مستوى القاعدة) ↳ ١١٢. الحد الأدنى لوقت السبع هو ٥، ثانية. في حالة عدم اكتشاف

هذا، قد يتجهز نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطئ قصير ومنتدر. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة. قد يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة عند حدوث تبیه التصادم. تبیه الخاص بتتبع المركبات من الخلف



وسيظهر مؤشر مركبة في الأمام باللون البرتقالي إذا كنت قرب جداً من المركبة التي أمامك.

تحديد توقيت التبيه



يوجد مفتاح التحكم في نظام التبيه من التصادمات على عجلة القيادة. اضغط على ⚪ لضبط توقيت FCA على Far (بعيد) أو ⚫ لضبط توقيت FCA على Near (قريب) أو Medium (متوسط).

⚠ تحذير

يمكن أن يقوم نظام AEB تلقائياً بالضغط على فرامل السيارة في المواقف التي تكون غير متوقعة وغير مرغوب بها. فقد تستجيب لمركبة منعطفة أمامك، وعلامات الطريق، وفضاء الحماية على جانبي الطريق، والأجسام الأخرى غير المتحركة. لتجاوز نظام AEB، اضغط بقوة على دواسة السرعة، إذا كان ذلك آمناً.

مساعد الفرامل الذكي (IBA)

قد يتم تفعيل نظام IBA عند الضغط على دواسة الفرامل بسرعة من خلال تعزيز الفرامل اعتماداً على سرعة الاقتراب والمسافة نحو المركبة التي أمامك.

فيضات دواسة الفرامل البسيطة أو تحرك الدواسة خلال هذا الوقت يعد أمراً طبيعياً وينبغي مواصلة الضغط على دواسة الفرامل بقدر الاحتياج. سيتم تحرير نظام IBA أوتوماتيكياً فقط عند ترك دواسة الفرامل.

تحذير (يتبغ)

قد لا يقوم نظام AEB بما يلي:

- يكتشف وجود مركبة أمامك في حالة الطرق الملتوية أو كثيرة المرتفعات والانخفاضات.

• اكتشاف كل السيارات، خاصة السيارات التي تجر مقطورة أو الجرارات أو السيارات المغطاة بالوحل، أو غيرها.

• يكتشف مركبة إذا كانت طروف الطقوس تحد من الرؤية، مثلما في حالة الضباب، والأمطار والثلج.

• اكتشاف السيارة التي أمامك في حالة جديها جزئياً بواسطة المشاة أو أي أجسام أخرى.

الانتباه الكامل مطلوب دائماً أثناء القيادة، وينبغي أن تكون جاهزاً لاتخاذ أي إجراء وتشغيل الفرامل وأو توجيه المركبة لتجنب التصادم.

قد يقوم نظام AEB بفرملة المركبة حتى التوقف التام كمحاولة لتجنب حدوث تصادم محتمل. إذا حدث ذلك، يقوم نظام AEB باستخدام فرامل الركين الكهربائية (EPB) للاحتفاظ بالمركبة متوقفة. حرر فرامل EFB أو اضغط بقوة على دواسة السرعة.

وشك الاصطدام بسيارتك، فيمكن للنظام توفير دعم أو الفرملة تلقائياً لإيقاف السيارة. وهذا الأمر سيساعد على تجنب الصدام أو على الأقل التقليل من آثار التصادم عند القيادة للأمام. على حسب الموقف، قد يتم فرملة السيارة تلقائياً بقوة أو برقق. يمكن أن تحدث هذه الفرملة الطارئة التلقائية فقط في حالة اكتشاف وجود مركبة ما. وظاهر ذلك من خلال إضاءة مؤشر مركبة في الأمام الخاص بـ FCA. انظر نظام إنذار التصادم الأمامي ⚪ ٢٢٧.

يعمل النظام عند القيادة للأمام بين ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) و٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميل/ساعة) أو في المركبات المزودة بالظام التلاوهي للتحكم في ثبات السرعة فوق ٤ كم/ساعة (٢ ميل/ساعة). ويمكنه اكتشاف السيارات حتى مسافة ٦٠ متر (١٩٧ قدم) تقريباً.

⚠ تحذير

يعتبر نظام AEB خاصية استعداد للتصادم في حالة الطوارئ وهو غير مصمم لتجنب التصادم. لا تعتمد على نظام AEB في فرملة المركبة. لهذا النظام لن يستخدم الفرملة خارج نطاق السرعة المصمم عليه، ولا يستجيب إلا للمركبات التي يتم اكتشافها فقط.

(يتبغ)

٢٣١ القيادة والتشغيل

وجود مشاكل فيما يصل مسافة تقريرية تبلغ ٤٠ متراً (١٣١ قدماً). أثناء القيادة بالنهار، يكون أداء النظام محدوداً جداً.

⚠ تحذير

لا يعطي نظام FPB تنبيهاً أو يقوم بفرملة المركبة تلقائياً، ما لم يكتشف وجود أحد المشاة. فقد لا يكتشف نظام FPB وجود أحد المشاة، بما في ذلك الأطفال:

- عندما لا يكون المشاة أمامك مباشرةً، أو مرتقيين تماماً أو يقف متتصباً أو عندما يكون جزءاً من مجموعة.
- نتيجة لضعف الرؤية، بما في ذلك ظروف وقت الليل أو الضباب أو المطر أو اللهج.
- إذا كان مستشعر نظام FPB مسدوداً بأوساخ أو ثلوج أو جليد.
- إذا كانت المصايد الرئيسية أو الزجاج الأمامي غير نظيف أو في حالة غير سليمة.

ولذا، ينبغي أن تكون مستعداً لاتخاذ أية إجراءات وتعشق الفرامل بنفسك. للمزيد من المعلومات، راجع القيادة الوقائية ١٨٢. حافظ على الزجاج الأمامي والمصايد الرئيسية ومستشعر نظام FPB نظيفاً وفي حالة جيدة.

- كان الجزء الأمامي من المركبة أو الزجاج الأمامي غير نظيف.
 - كان المطر الغزير أو اللهج الكثيف يؤثر على عملية الكشف عن الأحشام.
 - توجد مشكلة بنظام StabiliTrak الإلكتروني في الثبات (ESC).
- لا يحتاج نظام AEB إلى خدمة.

نظام فرملة المشاة بالأمام (FPB)

قد يساعد نظام FPB إذا كان متوفراً في تجنب أو الحد من الضرب الناجم عن الاصطدامات بالواجهة الأمامية مع المشاة القريبين عند القيادة للأمام. يعرض نظام FPB مؤشرًا كهرمانتا، ، عند اكتشاف وجود أحد المشاة بالأمام. عند الاقتراب من أحد المشاة المكتشفيين بسرعة كبيرة جداً، يصدر نظام FPB وميضاً أحمر للتنبيه على الزجاج الأمامي وتتصدر صافرات بسرعة أو بيضات في مقدمة السائق. كما يمكن لنظام FPB توفير دعماً لفرملة أو يقوم بفرملة المركبة تلقائياً. يتضمن هذا النظام مساعد الفرامل الذكي (IBA) كما قد يستجيب نظام فرامل الطوارئ التلقائي (AEB) للرشاد. انظر فرامل الطوارئ التلقائية (AEB) ↵ ٢٢٩.

قد يكتشف نظام FPB وبينه يوجد مشاة عند السير للأمام بسرعات بين ٨ كم/ساعة (٥ ميل/ساعة) و٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلاً/ساعة). أثناء القيادة بالنهار، يكتشف النظام

⚠ تحذير

قد يقوم نظام IBA بزيادة درجة فرملة المركبة في بعض المواقف بشكل غير ضروري. وقد تنسip في إعاقة حركة المرور. إذا حدث ذلك، ارفع قدمك عن دواسة الفرامل ثم قم بتشغيل الفرامل بقدر الاحتياج.

يمكن تعطيل كل من AEB وIBA من خلال إعدادات تخصيص المركبة. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المسأله **Settings** (الإعدادات) في الصفحة الرئيسية لنظام المعلومات "Vehicle" (مركبة) وحدد "عرض قائمة الخيارات المتاحة وحدد Collision/Detection Systems" (الكشف/الاصدام)." ↵

⚠ تحذير

استخدام نظام AEB أو IBA أثناء سحب مقاطورة قد يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة ووقوع تصادم. أوقف تشغيل النظام أو قم بإصدار تنبيه أثناء سحب مقاطورة.

قد تظهر رسالة تفيد بأن النظام غير متوفراً إذا:

بين ٨ كم/ساعة (٥ أميال/ساعة) و٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلاً/ساعة). قد يتم خفض مستويات الفرملة الأوتوماتيكية في ظل ظروف محددة مثل السرعات المرتفعة.

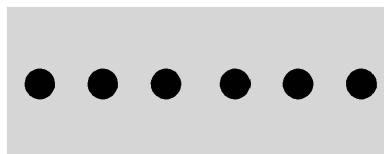
إذا حدث ذلك، تعمق خاصية الفرملة الأوتوماتيكية بتعشيق فرامل الركين الكهربائية (EPB) للاحتفاظ بالمركبة متوقفة. قم بتحرير فرامل الركين الكهربائية (EPB). الضغط بقوة على دواسة الوقود سوف يؤدي أيضًا إلى تحرير خاصية الفرملة الأوتوماتيكية وفرامل EPB.

تحذير

قد يقوم نظام FPB بإصدار تنبيه أو بالضغط على فرامل المركبة تلقائيًا في المواقف التي تكون غير متوقعة وغير مرغوب بها. وقد يصدر تنبيهاً كاذبًا أو يضغط على الفرامل لأجسام مماثلة في الشكل أو الحجم للرشاد بما في ذلك الطلال. وتعد هذه عملية طبيعية، ولا تحتاج المركبة معها لإجراء الخدمة عليها. لتجاوز خاصية الفرملة الأوتوماتيكية، اضغط بقوة على دواسة الوقود، إذا كان ذلك آمناً.

يمكن تعطيل خاصية الفرملة التلقائية من خلال تخصيص السيارة. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة "الإعدادات" (Settings) في الصفحة الرئيسية

تنبيه المشاة الأمامي



عند اقتراب المركبة من أحد المشاة بالأمام بسرعة كبيرة للغاية، سوف تومض شاشة تنبيه FPB الحمراء على الزجاج الأمامي.

وتنطلق ثمانية صفارات سريعة من المقدمة، أو سيفتر مقعد تنبيه السلامة خمس مرات من كل الجانبيين. عند صدور تنبيه المشاة هذا، قد ينجزن نظام الفرامل لفرملة السائق بصورة سريعة مما قد يتسبب في تباطؤ قصير ومتعدد. واصل الضغط على دواسة الفرامل عند الحاجة. قد يتم فصل نظام التحكم في ثبات السرعة عند صدور تنبيه المشاة بالأمام.

خاصية الفرملة الأوتوماتيكية

في حالة اكتشاف نظام FPB أن المركبة على وشك الاصطدام بأحد المشاة أمامك مباشرة ولم يتم تعشيق الفرامل، فقد يقوم نظام FPB تلقائيًا بفرملة ببساطة أو فرملة قوية. ويمكن أن يساعد ذلك في تجنب بعض الاصطدامات بالمشاة عند السرعة المنخفضة أو يقلل إصابة المشاة. يمكن لنظام FPB الفرملة تلقائيًا لاكتشاف المشاة

يمكن ضبط نظام FPB على إيقاف التشغيل أو التنبيه أو الفرملة من خلال تخصيص السيارة. لعرض الإعدادات المتوفرة لهذه الميزة، المس أيقونة "الإعدادات" (Settings) في الصفحة الرئيسية لـ "Vehicle" (مركبة) لعرض قائمة الخيارات المتاحة "Collision/Detection Systems" (أنظمة الكشف/الاصدام).".

الكشف عن المشاة الذين يسيرون أمامك



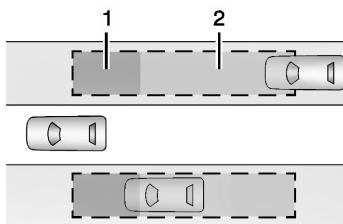
يصدر نظام FPB تنبيهًا ولن تم الفرملة التلقائية إذا لم يكتشف نظام FPB وجود أحد المشاة. عند الكشف عن وجود أحد المشاة القريبين يسير أمام المركبة، سيعرض مؤشر وجود المشاة أمامك لونًا كهربائيًا.

٢٣٣ القيادة والتشغيل

تحذير (يتبغ)

تغير الحارة في ظل ظروف قيادة معينة. وقد يتسبب عدم مراعاة الاتباع الكافي عند تغيير الحارة في وقوع الإصابات أو الوفاة أو تلف المركبة. قبل إجراء تغيير للحارات، تحقق دائمًا من المرايا، والآن نظرية سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.

مناطق رصد نظام LCA



1. منطقة رصد نظام LCA
2. منطقة رصد نظام LCA

يغطي مستشعر نظام LCA منطقة تساوي تقریباً حارة إضافية على جانبي المركبة، أو ٣,٥ متر (١١ قدماً). وارتفاع المنطقة عن الأرض هو ما بين ٥,٠ متر (١٥ قدماً) و ٢,٦ متر (٨ قدماً). يبدأ نطاق تحذير منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) في وسط

شاشة العرض على المرأة اليمنى أو اليسرى إذا تم اكتشاف مركبة ما في المنطقة العمياء تلك. إذا كانت إشارة الانعطاف تعمل وتم اكتشاف مركبة على نفس الجانب، سوف تومض شاشة العرض لتعطيلك تحذيراً إضافياً بعدم تغيير حارة السير. نظراً لأن هذا النظام جزء من منه تغيير حارة السير (LCA)، فيرجى قراءة فصل LCA قبل استخدام هذه الميزة.

تنبيه تغيير حارة السير (LCA)

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، فإن تنبيه تغيير حارة السير (LCA) عبارة عن وسيلة معاودة على تغيير حارة السير لمساعدة قائدي السيارات على تجنب التصادمات التي قد تحدث مع السيارات المتواجدة في المنطقة (أو نقطة) انعدام الرؤية الجانبية أو السيارات التي تدخل في هذه المناطق بسرعة من الخلف. سيضيء بيان تحذير LCA في المرأة الجانبية الخارجية المقابلة وسيووض إذا كانت إشارة الانعطاف قيد التشغيل.

تحذير

استخدام نظام فرملة المشاة بالأمام أثناء سحب مقطورة قد يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة ووقوع تصادم. أوقف تشغيل النظام أو قم بإصدار تنبيه أثناء سحب مقطورة.

تنظيف النظام

إذا بدا أن نظام FPB لا يعمل بشكل سليم، فقد يتم حل المشكلة من خلال تنظيف الجهة الخارجية للزجاج الأمامي أمام رؤية الخلفية.

تحذير المنطقة العمياء الجانبية (SBZA)

إذا كانت السيارة مجهزة بذلك، فإن مساعد منطقة انعدام الرؤية الجانبية (SBZA) عبارة عن وسيلة معاودة على تغيير حارة السير لمساعدة قائدي السيارات على تجنب التصادمات التي قد تحدث مع السيارات المتواجدة في منطقة انعدام الرؤية الجانبية أو مناطق نقطة عميماء. عندما تكون السيارة على أحد ترسان التحرك للأمام، تضيء

تحذير

لا يعمل نظام LCA على تنبيه السائق بشأن المركبات أو المشاة أو قائد الدراجات أو الحيوانات خارج مناطق رصد النظام. وقد لا يكون هناك تبيهات بشأن (يتبغ)

قد لا تضيء شاشات LCA عند المرور بسرعة بجوار سيارة، أو مع السيارات المتنوفة أو عند جر مقطورة. مناطق الرصد في نظام LCA التي تمتد من جانب المركبة لا تمتد لمسافة أكبر عند جر مقطورة. كن حذراً عند تغيير حارات السير أشاء جر مقطورة. قد يقوم نظام LCA باستئناسك إلى الأشياء الملحة بالمركبة، مثل مقطورة أو دراجة أو شيء يمتد من الجانب الآخر من المركبة. الأشياء الملحة قد تؤثر أيضاً على اكتشاف المركبات. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

قد لا يقوم نظام LCA دائمًا بتبيين السائق للمركبات القادمة في الحارة المجاورة، وخصوصاً في طروف الطرق المبنية أو عند القيادة في منحنيات شديدة. لا يحتاج النظام للصياغة، قد يعمل النظام سبب علامات الطريق، وقضبان الحماية على جانبي الطريق، والأشجار، والشجيرات، والأجسام الأخرى غير المتحركة. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة.

قد لا يعمل نظام LCA إذا كانت مستشعرات نظام LCA في الزاوية اليمنى أو اليمنى للمركب (مثلًا، عوارض حماية، أو الأواسخ أو الثلاج أو الجليد أو الثلاج الذائب) إذا كانت هناك عواصف مطهيرة قوية. للابلاغ على إرشادات تنظيف المركبة، راجع

اليمنى أو اليمنى إذا تم اكتشاف سيارة متحركة في منطقة الحارة المجاورة في منطقة اندماج الرؤية تلك أو تدخل إليها بسرعة من الخلف. إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في الاتجاه نفسه الذي تأتي منه المركبة المكتشفة، فستوسع هذه الشاشة كتحذير إضافي لكى لا تقوم بتغيير حارات السير.

يمكن تعطيل نظام LCA من خلال خيارات تخصيص المركبة. عندما تقوم بتعطيل نظام LCA، يتم أيضًا تعطيل تبييه منطقة اندماج الرؤية. لعرض الإعدادات المتوفرة من شاشة المعلومات والترفيه، المس *Settings* (الإعدادات) < Vehicle (المركبة) > *(أنظمة التصادم/الكشف)*. إذا تم إيقاف نظام LCA من قبل السائق، عندها لا تضيء بيانات نظام LCA في المرايا.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملام

يتطلب نظام LCA قيادة المركبة لبعض الوقت لكن يمكن من المعايرة للوصول لأفضل أداء. قد تم هذه المعايرة بشكل أسرع إذا تم قيادة المركبة على طريق سريع مستقيم به علامات مرور أشياء أخرى بجانب المركبة (مثلًا، عوارض حماية، حواجز).

المركبة تقرّباً وتمتد للوراء ٥ م (١٦ قدم). يتم تحذير السائقين أيضًا من المركبات التي تدخل في هذه المنطقة من الخلف لمسافة تصل إلى حوالي ٧٠ م (٢٣٠ قدم) خلف المركبة.

كيف يعمل النظام

يضيء رمز LCA في المرايا الجانبية عندما يكتشف النظام وجود سيارة متحركة في حارة السير المجاورة داخل منطقة اندماج الرؤية الجانبية أو التي يصل إليها بسرعة من الخلف. هذا يشير إلى أنه قد يكون تغيير الممرات غير آمن. قبل تغيير حارة السير، تحقق دائمًا من بيان نظام LCA، والمرايا، وألق نظرة سريعة من فوق كتفك، واستخدم إشارات الانعطاف.



شاشة عرض المرأة
الجانبية اليمنى

عند بدء تشغيل المركبة، سوف يعمل بيان نظام LCA بالمراتين الجانبيتين لفترة قصيرة للدلالة على أن النظام يعمل. عندما تكون السيارة على أحد تروس التحرك للأمام، تضيء شاشة العرض على المرأة

٢٣٥ القيادة والتسيير

تحذير (يتبع)

- اكتشاف علامات حارة السير في ظروف الطقس أو الرؤية المنخفضة. قد يحدث هذا الأمر عن انساخ الزجاج الأمامي أو المصايب الرئيسية بالوحول أو تخطيئها بالجلد أو إذا كانت في حالة غير جيدة أو في حالة سطوع الشمس بشكل مباشر في مواجهة الكاميرا.
- اكتشاف حواف الطريق.
- اكتشاف الحارات في الطرق المتموجة أو ذات المرتفعات.

إذا كان نظام LKA يكتشف فقط علامات الطريق على جانب واحد من الطريق، فسيقوم بمساعدتك أو سيقوم بإصدار تبييه LDW عند الاقتراب من حارة السير على الجانب الذي اكتشف فيه علامة حارة السير. حتى وإن كان نظامي LKA وLDW يعملان، يجب عليك أن تقوم بالتحكم في المركبة. انتهِ دائمًا إلى الطريق وحافظ على الوضع الملائم للمركبة داخل حارة السير، ولا فقد يحدث تلف للمركبة أو تقع إصابات أو حالات وفاة. حافظ على الزجاج الأمامي والمصايب الرئيسية ومستشعرات الكاميرا نظيفة وفي حالة جيدة. تجنب استخدام (يتبع)

المركبة علامة حارة سير مكتشفة. ولا يستهدف هذا النظام الحفاظ على المركبة مرتبطة في منتصف حارة السير. ولن يساعد مساعد الحفاظ على الحارة المزورة (LKA) وسيقوم بالتبيه إذا كانت إشارة الانعطاف نشطة في اتجاه مغادرة حارة السير أو إذا اكتشف أنك تقوم بالتسارع أو الفرملة أو القيادة بنشاط. يمكن تجاوز مساعد الحفاظ على الحارة المزورة عن طريق تدوير عجلة القيادة. إذا اكتشف النظام أنك تقوم بالتوجه عن قصد عبر علامة حارة سير، فلن يتم إعطاء التحذير عند مغادرة حارة سير. لا تتوقع حدوث التحذير عند مغادرة حارة سير عندما تخطي عمداً علامة حارة سير.

تحذير

- لا يتحكم نظام LKA باستمرار في المركبة. قد لا يجعل المركبة مستقرة في الحارة أو يقوم بإصدار تبيه التحذير عند مغادرة حارة سير (LDW)، حتى وإن تم اكتشاف علامة حارة.
- قد لا يقوم كل من نظام LKA وLDW بال التالي:
- إصدار تبيه أو مساعدة كافية للتوجيه من أجل تجنب مغادرة حارة ما أو وقوع تصادم.

(يتبع)

"غسل المركبة" ضمن العناية بالسطح الخارجي ٣٠٧. إذا كانت رسالة system unavailable (النظام غير متاح) لا تزال معروضة على شاشة مركز معلومات السائق (DIC) بعد تنظيف جانب المركبة في اتجاه الأركان الخلفية من المركبة، فاتصل بالوكيل.

إذا لم تضيّع بيانات نظام LCA بينما هناك مركبات متحركة في منطقة انعدام الرؤية أوقادمة إليها بسرعة من الخلف وكان النظام نظيفاً، فقد يكون النظام في حاجة إلى إجراء صيانة له. خذ المركبة إلى الوكيل الخاص بك.

Lane Keep Assist (LKA) (مساعد البقاء على المسار) (استمرار)

عند توفره، قد يساعد LKA في تجنب التصادمات بسبب مغادرة حارة السير بشكل غير مقصود. يستخدم هذا النظام كاميرا لاكتشاف علامات الحارة. قد يكون LKA جاهزاً للمساعدة في السرعات بين ٦٠ كم/ساعة (٤٠ ميلاً في الساعة) و١٨٠ كم/ساعة (١١٢ ميلاً في الساعة). في بعض المركبات، سيعمل النظام بدلاً من ذلك بسرعة تزيد عن ٥٠ كم/ساعة (٢١ ميلاً في الساعة). قد يساعد LKA عن طريق تدوير عجلة القيادة برفق إذا اقتربت السيارة من علامة الحارة المكتشفة. وقد يوفر أيضًا تحذيرًا عند مغادرة حارة السير (LDW) في حالة عبور

علامة حارة مكتشفة. وبصيغة ١ / باللون الكهروماني عند تقديم المساعدة. وقد يوفر أيضًا تحذيرًا عند معايرة حارة السير (LDW) عن طريق وبصيغة ١ / باللون الكهروماني في حالة عبور المركبة علامة حارة سير مكتشفة. علاوة على ذلك، قد يكون هناك ثالث صفارات، أو يهتز مقدع السائق ثلاث مرات، جهة اليمين أو اليسار، على حسب اتجاه معايرة حارة السير.

خذ التوجيه

لا يتحكم نظام LKA باستمرار في المركبة. إذا لم يقم نظام LKA بكشف توجيه السائق النشط، سيتم إصدار صوت تبليغ وصوت رنين. وجه المركبة إلى الصرف من الخدمة. قد يصبح مساعد الحفاظ على الحارة المزورة (LKA) غير متاح مؤقتًا بعد تكرار تبليغات التوجيه.

إذا كان يبدو أن النظام لا يعمل بالشكل الملائم قد يتأثر أداء النظام عن طريق:

- اقتراب مركبة من الأمام
- التغييرات المفاجئة في الإضاءة مثل القيادة داخل الأنفاق
- الطرق المنحدرة
- الطرق التي تتضمن علامات غير واضحة للكشف عن حارة سير، مثل الطرق ذات الحارتين

كيف يعمل النظام

يستخدم مساعد الحفاظ على الحارة المزورة (LKA) حساس كاميرا مثبت على الرجاج الأمامي قبل مرآة الرؤية الخلفية لاكتشاف علامات الحارة. وقد يوفر معايرة توجيهية موجزة في حالة اكتشافه لعملية معايرة غير مقصودة لحارة السير. وقد يوفر أيضًا تبليغ صوتيًا أو قد يتضمن مقدع السائق للإشارة إلى أنه قد تم تجاوز علامة حارة السير. لا يوفر النظام تحذير عند معايرة حارة سير (LDW) عند التوجيه عمدًا عبر علامة حارة سير.

لتسيير ميزة LKA وإيقاف تشغيلها، قم بضغط ١ / على الكونسول الأوسط. في حالة توافقه، وبصيغة مصابيح المؤشر الموجود على الزر عند تشغيل مساعد الحفاظ على الحارة المزورة (LKA) وإيقاف تشغيله عند تعطيله. في بعض المركبات، يلزم الضغط لمدة تزيد عن ثلث ثوانٍ لإيقاف تشغيل LKA.

عند التشغيل، وبصيغة ١ / باللون الأبيض، في حالة توافقه، مما يشير إلى أن النظام غير جاهز للمساعدة. بينما وبصيغة ١ / باللون الأخضر إذا كان مساعد الحفاظ على الحارة المزورة (LKA) جاهزًا للمساعدة. قد يساعد مساعد الحفاظ على الحارة المزورة (LKA) من خلال تحريك عجلة القيادة برفق في حالة اقتراب المركبة من

تحذير (تبليغ)

مساعد الحفاظ على الحارة المزورة (LKA) في ظروف الطقس السيئة أو على الطرق ذات العلامات غير الواضحة، مثل مناطق التشيد والبناء.

⚠ تحذير

يمكن أن يتسبب استخدام LKA في الطرق المنزلقة في فقدان التحكم في المركبة ومن ثم وقوع تصادم. إيقاف تشغيل النظام.

⚠ تحذير

لن يقوم مساعد LKA بتبييه السائق في حال عبور مقطورة في حارة السير المجاورة. وقد يؤدي انحراف المقطورة نحو حارة أخرى إلى حدوث إصابات خطيرة أو إلى إلحاقضرر بالممتلكات. لذلك، راقب دائمًا وضعية المقطورة للتأكد من وجودها في نفس الحارة التي توجد فيها المركبة القاطرة.

٢٣٧ القيادة والتشغيل

الوقود الموصى به



استخدم الوقود الموصى به من أجل الصيانة المناسبة للمركبة.

استخدم بنزين خالي من الرصاص بتصنيف أوكتان مُعلن RON 91 أو أعلى مع نسبة إيثانول تصل إلى ١٠٪ من حيث الحجم، وإلا فقد يُسمح صوت خطير شديد عند استخدام بنزين بدرجة RON 91 أو أعلى، يعني ذلك أن المحرك يحتاج إلى صيانة.

الوقود المنوع استخدامه

تنبيه

لا تستخدم الوقود مع أي من المواصفات التالية؛ وقد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى تلف السيارة وخروجها من تغطية الضمان:

- أي وقود مرود بأي كمية من الميثanol أو الميشيلال أو الفيروسين أو الأنثيلين. قد تؤدي هذه الأنواع من الوقود إلى (يتبع)

الوقود

وقود الفئة العليا

توصي شركة جنرال موتورز باستخدام بنزين من فئة عليا "TOP TIER" مزيل للأوساخ للحفاظ على المحرك نظيفاً وتقليل الرواسب به والحفاظ على أداء المركبة الأمثل. أبحث عن شعار TOP TIER أو انظر الموقع www.toptiergas.com للحصول على قائمة بمسوقي البنزين المزيل للأوساخ من الفئة العليا "TOP TIER" والمملوء المسموح باستخدامه بها.



بنزين مزيل للأوساخ

إذا لم يعمل نظام LKA جيداً على الرغم من وضوح علامات حارة السير، فعليك بتنظيف الرجاج الأمامي فربما يساعد هذا الأمر.

قد يتم عرض رسالة تنص على أن الكاميرا معاقة إذا تمت إعاقة الكاميرا. قد ينخفض أداء بعض أنظمة مساعدة السائق أو قد لا تعمل على الإطلاق. قد تظهر رسالة عدم إناحة LKA أو LDW إذا كانت الأنظمة غير متاحة مؤقتاً. يمكن أن تكون هذه الرسالة بسبب إعاقة الكاميرا بعائق ما. لا يحتاج نظام LKA إلى الخدمة. نظف الرجاج الأمامي من الخارج خلف مرآة الرؤية الخفيفة.

قد تحدث مساعدة LKA وأو تنبهات LDW بسبب علامات القطران أو الظلل أو التصدعات في الطريق أو بسبب وجود علامات مؤقتة للحرارات أو بسبب أي عيوب أخرى في الطريق. وهذا أمر طبيعي بالنسبة إلى تشغيل النظام؛ فلا تحتاج المركبة إلى أعمال الخدمة. يمكنك إيقاف تشغيل نظام LKA إذا استمرت هذه الظروف.

تحذير (يتبع)

- أوقف تشغيل المحرك أثناء التزويد بالوقود.
- أبعد الشرر واللهمب ومواد التدخين عن الوقود.
- لا تترك مضخة الوقود بدون مراقبة.
- يجب استخدام الأجهزة الإلكترونية أثناء تزويد المركبة بالوقود.
- لا تدخل إلى المركبة مرة أخرى أثناء ضخ الوقود.
- أبعد الأطفال عن مضخة الوقود، ولا تسخح لهم بضخ الوقود.
- قبل لمس فوهة الماء، المس جسماً معدنياً لتغريغ الكهرباء الساقنة من جسمك.
- يمكن أن يتطلب الوقود إذا تم إدخال مسدس تعينة الوقود بسرعة كبيرة للغاية. يمكن أن يحدث هذا التاثير إذا كان الخزان ممتلئاً تقريباً، وتزداد احتمالية حدوثه في الطقس الحار.
- أدخل مسدس تعينة الوقود ببطء وتحقق من توقف سماع أي صوت صفير قبل البدء في ضخ الوقود.

يفتح باب الوقود عند فتح أبواب المركبة.
انظر تشغيل المفتاح عن بعد ٧.

حدوث تأكل في أجزاء نظام الوقود المعدنية أو تلف للأجزاء البلاستيكية والمطاطية.

• الوقود الذي يحتوي على معادن مثل ميشيل سيكلو بيستادينيل مغنيسي تراي كاريونيل (MMT) الذي قد يؤدي إلى تلف نظام التحكم في الانبعاثات وشممات الاحتراق.

• الوقود الذي يحتوي على نسبة أوكتان أقل من النسبة الموصى بها للوقود. يؤدي استخدام هذه النوعية من الوقود إلى خفض قدرات الاقتصاد في الوقود وخفض الأداء وقد يؤدي إلى تقليل عمر العامل الحفاز للانبعاثات.

ملء الخزان

يُشير السهم الموجود على مقياس الوقود إلى أي جانب من المركبة يتم فتح باب الوقود. انظر مقياس الوقود ١٠٠.

تحذير

تشتعل أبخرة الوقود وحرائق الوقود بشدة، ويمكن أن تسبب في حدوث إصابات أو في الوفاة.

اتبع هذه الإرشادات التوجيهية للمساعدة في تجنب الإصابات التي قد تصيبك أنت والآخرين:

- اقرأ جميع التعليمات الموجودة على جانب مضخة الوقود وابعها.

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

إضافات الوقود

يوصى بشدة باستخدام البنزين المزيل للأوساخ TOP TIER لمركباتك. إذا كان لا يتوافر بالدولة التي تقيم بها البنزين المزيل للأوساخ من الفئة العليا "TOP TIER"، أضف البنزين ACDelco Fuel System Treatment Plus-Gasoline إلى خزان وقود البنزين بمركبتك عند كل عملية تغيير للزيت أو سير مسافة ١٥٠٠٠ كم (٩٠٠٠ ميل)، أيهما يحدث أولاً. سيساعد بنزين

٢٣٩ القيادة والتسيير

⚠ تحذير

محاولة إعادة التعبئة من وعاء وقود مت nuclei دون استخدام مهابين القمع قد تتسبب في فيض الوقود وإتلاف نظام تعبئة الوقود بدون سادة. وقد يتسبب ذلك في وقوع حريق، ويمكن أن تعرّض أنت أو الآخرين للإصابة بحروق خطيرة، ويمكن أن تتلف السيارة.

٣. قم بخلع وتنظيف مهابين القمع وأعده إلى موضع تخزينه.

ملء حاوية الوقود المتنقلة

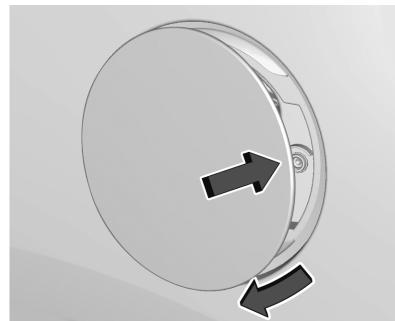
⚠ تحذير

لا تملأ حاوية الوقود المتنقلة أثناء وجودها في المركبة مطلقاً، حيث يمكن أن يؤدي تفريغ الكهرباء الساكنة إلى اشتعال بخار الوقود. ويمكن أن تتعرّض أنت أو الآخرين للإصابة بحروق خطيرة، ويمكن أن تتلف السيارة. لتجنب إصابتك أنت والآخرين:

- ضع الوقود في الحاويات المعتمدة فقط.

(يتباع)

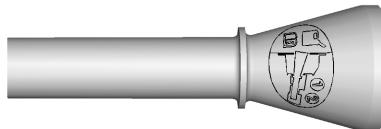
احترس حتى لا ينسكب الوقود. انتظر لخمس ثوان بعد الانتهاء من الضخ قبل إزالة فوهة الماء. نطفل الوقود من على الأسطح المطالية بأسرع وقت ممكن. انظر العناية بالسطح الخارجي ⚫ ٢٠٧. اضغط على باب الوقود حتى يستقر في موضعه.



⚠ تحذير

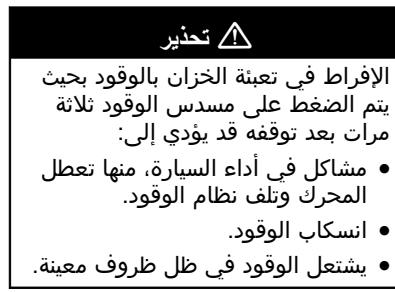
في حالة اندلاع حريق أثناء التزويد بالوقود، لا تقم بإخراج فوهة الماء. بلأغلق تدفق الوقود من خلال إغلاق المضخة أو إبلاغ عامل المحطة. ثم اترك المنطقة في الحال.

تعبئنة الوقود بحاوية وقود محمولة إذا أصبحت المركبة فارغة من الوقود ويجب إعادة تعبئتها من حاوية وقود محمولة:



١. حدد موقع مهابين القمع بدون غطاء من منطقة الحمولة الخلفية تحت أرضية الحمولة.
٢. أدخل وثبت القمع في نظام الوقود بدون سادة.

لفتح باب فتحة الوقود، اضغط الحافة الخلفية من منتصف الباب ثم حررها. لا يحتوي نظام التزويد بالوقود دون غطاء على غطاء وقود. أدخل فوهة الماء بالكامل وأغلقها، أبداً في التزويد بالوقود.



⚠ تحذير

الإفراط في تعبئنة الخزان بالوقود بحيث يتم الضغط على مسدس الوقود ثلاثة مرات بعد توقفه قد يؤدي إلى:

- مشاكل في أداء السيارة، منها تعطل المحرك وتلف نظام الوقود.
- انسكاب الوقود.
- يشتعل الوقود في ظل ظروف معينة.

تضمن المعلومات الآتية العديد من نصائح القطر المهمة والمختبرة جيداً وقواعد الأمان. والكثير منها مهم لسلامتك وسلامة الركاب. اقرأ هذا القسم بعناية قبل سحب مقطورة.

- عند سحب مقطورة، ينبغي عليك ما يلي:
 - التعرف على قوانين الدولة والقوانين المحلية التي تنطبق على سحب المقطورات وأبعادها. تختلف هذه المطلبات من ولاية إلى أخرى.
 - قد تتطلب قوانين الدولة استخدام مرايا الرؤية الجانبية الممتدة. إذا كانت رؤيتك محدودة أو مقيدة في أثناء السحب، فقم بتركيب مرايا رؤية جانبية ممتدة، حتى لو لم يكن ذلك مطلوباً.
 - تجنب سحب أي مقطورة خلال أول ٨٠٠ كم (٥٠٠ ميل) من استخدام المركبة لمنع ثلف المحرك أو المحور أو الأجزاء الأخرى.
 - توصي GM بتغيير زيت السيارة قبل القطر التفيلي.
 - لا تقود أكثر من ٨٠ كم/ساعة (٥٠ ميلاً في الساعة) ولا تبدأ باقصى سرعة من دواسة الوقود خلال أول ٨٠٠ كم (٥٠٠ ميل) من وصلة سحب مقطورة.
 - ويمكن للمركبات سحب الأشياء في الوضع D (قيادة). يوصى بوضع السحب/القطر للمقطورات الثقيلة، انظر التحكم بوضع القيادة \diamond ٢٩. إذا كان الانخفاض

طرق القيادة وإرشادات القطر

تحذير

فقد تفقد السيطرة على سيارتك عند سحب المقطورة إذا لم يتم استخدام المعدات الصحيحة أو لم يتم قيادة السيارة بشكل صحيح. على سبيل المثال، إذا كانت المقطورة ثقيلة جداً أو فرامل المقطورة غير مناسبة للحملة، قد لا توقف المركبة كما هو متوقع. وقد تتعرض أنت والأشخاص الآخرين لإصابات بالغة. وقد تتعرض السيارة كذلك للتلف ولن يخطي ضمان السيارة الإصلاحات الناتجة عن ذلك. لا تسحب المقطورة إلا إذا تم اتباع كافة الخطوات الموضحة في هذا القسم. اطلب من الوكيل المشورة والمعلومات الخاصة بسحب مقطورة باستخدام المركبة.

القيادة مع وجود مقطورة

ضع في الاعتبار أن القطر مختلف كل الاختلاف عن قيادة المركبة لوحدها. لأن سحب المقطورة يؤدي إلى تغير التحكم والتسارع والفرملة والتحمل واستهلاك الوقود. يقتضي القطر الأمان والنажح استخدام المعدات المناسبة، كما يجب استخدامها بشكل صحيح.

تحذير (يتعين)

- لا تملأ الحاوية أثناء وجودها داخل المركبة، أو في حقيبة المركبة أو في صندوق مركبة البيك آب أو على أي سطح آخر غير الأرض.
- اجعل فوهة الماء تلامس الجزء الداخلي لفتحة الماء قبل تشغيل الفوهة. حافظ على التلامس حتى اكمال الماء.
- أبعد الشرر واللهب ومواد التدخين عن الوقود.
- تجنب استخدام الأجهزة الإلكترونية أثناء ضخ الوقود.

سحب مقطورة

معلومات عامة عن السحب

استخدم فقط معدات السحب التي تم تصميمها للمركبة. اتصل بالوكيل الذي تعامل معه أو وكيل المقطورة للحصول على المساعدة في إعداد السيارة لجر مقطورة. وينبغي فراغة القسم كاملاً قبل سحب المقطورة.

لجر مقطورة معطلة، انظر نقل مركبة معطلة \diamond ٣٦.

٤٤١ القيادة والتشغيل

يتطلب سحب مقطورة الخبرة. يؤدي الجمع بين السيارة والمقطورة إلى زيادة الطول ولا لا يكون مستوى التجاوب هو نفسه عندقيادة السيارة فحسب. وسوف تعتاد على التعامل معهما وكذلك كيفية فرمانهما عن طريق القيادة على سطح طريق سنتوي قبل القيادة على الطرق العامة.

ينبغي تقسيم هيكل المقطورة وجميع الأطارات والفرامل من حيث قدرتها على حمل البضائع المقودة. يمكن أن يؤدي استخدام أجهزة المقطورة غير المناسبة إلى تشغيل مجموعة فرامل بطريقة غير متوقعة أو غير آمنة. ويلزم قبل القيادة فحص جميع أجزاء الحالقات ووصلات المقطورة وسلامل الأمان والوصلات الكهربائية والمصابيح والإطارات والمرايا. انظر تجهيز سحب المقطورة ٤٤٥ إذا كانت المقطورة مزودة بفرامل كهربائية، فابداً تشغيل المجموعة ثم استخدم ذراع التحكم في فرامل المقطورة يدوياً للتأكد من عمل فرامل المقطورة. وتحقق من وقت لآخر، أثناء الرحلة، من أمان الحمولة والمقطورة ومن عمل جميع المصايد ومكابح المقطورة.

جانب السيارة إلى مسافة أكبر عند حرق مقطورة، كن حذراً عند تغيير حارات السير أثناء جر مقطورة.

في حالة تجهيز السيارة بمنبه التقاطعات المرورية الخلفية (RCTA)، توخي الحذر عند الرجوع للخلف أثناء سحب مقطورة لأن مناطق الرصد الخاصة بتبييه RCTA والمفمندة خلف السيارة لن ترجع أكثر للخلف في حالة سحب المقطورة.

⚠ تحذير

لمنع التعرض لإصابة خطيرة أو الوفاة بفعل أول أكسيد الكربون (CO)، عند سحب المقطورة:

- لا تقد السيارة أبداً عند فتح الباب الخلفي أو عطاء الصندوق أو النافذة الخلفية.
- افتح فتحات الهواء الموجودة على لوحة التحكم أو تحتها بشكل كامل.
- يلزم أيضاً ضبط نظام التحكم بالمناخ على إعداد لا يسمح إلا بدخول الهواء الخارجي. انظر "أنظمة التحكم بالمناخ" في الفهرس.

للمزيد من المعلومات حول أول أكسيد الكربون، راجع انبعاثات المحرك ٤٤١.

إلى ترس أدنى في ناقل الحركة يحدث بشكر متكرر، يمكن اختيار ترس أقل باستخدام الوضع اليدوي. راجع الوضع اليدوي ٤٠٣.

إذا كانت السيارة مجهزة بها، يجب إيقاف تشغيل ميزات مساعدة السائق التالية عند سحب مقطورة:

- النظام التلاويم للتحكم في ثبات السرعة (ACC)
- نظام مساعد الركن
- نظام مساعد الركن التلقائي (APA)
- الفرامل الأوتوماتيكية عند الرجوع للخلف (RAB)

إذا كانت السيارة مجهزة بها، يجب إيقاف تشغيل ميزات مساعدة السائق التالية أو تحويلها إلى وضع التبييه عند سحب مقطورة:

- فرامل الطوارئ التلقائية (AEB)
- مساعد الفرامل الذكي (IBA)
- نظام الفرملة في حالة وجود مشاة بالأمام (FPB)

في حالة تجهيز السيارة بمنبه تغيير حرارة السير (LCA)، لا تمتد مناطق الرصد الموجودة في نظام LCA التي تمتد من

القيادة والتشغيل

٤٢

و يمكن للمركبة سحب الأشياء في الوضع D (قيادة). حول ناقل الحركة إلى غير أدنى إذا كان ناقل الحركة يتحول كثيراً في الأحمال الثقيلة / أو المناطق شديدة الانحدار.

عند السحب على ارتفاعات أعلى، سيغلى سائل تبريد المحرك عند درجة حرارة أقل عنه عند السحب على ارتفاعات منخفضة. إذا تم إيقاف تشغيل المحرك فور السحب على ارتفاع عالٍ من منحدرات حادة، فقد تعطى المركبة علامات مشابهة لعلامات السخونة المفترض للمحرك. ولتجنب حدوث ذلك، اترك المحرك يعمل، ويفضل أن يكون على أرض مستوية، مع جعل ناقل الحركة في الوضع P (الركن) لمدة بعض دقائق قبل إيقاف تشغيل المحرك. إذا ظهر تجذير فرط السخونة، فراجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة $\diamond 266$.

الركن على المرتفعات



لمنع التعرض لإصابة خطيرة أو الوفاة، قم دائمًا بإيقاف سيارتك والمقطورة على سطح مستويٍّ حيثما أمكن ذلك.

المقطورة إلى اليمين، حرك هذه اليد إلى اليمين. احرص دوماً على الرجوع للخلف ببطء واستعن بأحد الأشخاص ليوجهك إن أمكن.

الانعطاف

تنبيه

انعطاف ببطء وبشكل أوسع عند سحب آية مقطورة لمنع تلف سيارتك. فقد تؤدي الانعطافات الحادة إلى ملامسة المقطورة للسيارة.

انعطاف بشكل أوسع من المعتاد عند سحب أي مقطورة، بحيث لا تمر المقطورة فوق الحواف التراية للطريق أو تتصعد على الحاجز التي على حافة الطريق أو تصطدم بأشارات الطرق أو الأشجار أو الأشياء الأخرى. تأكد من تشغيل إشارة اتجاه انعطافك مسبقاً. تجنب توجيه السيارة أو الفرملة بشكل مفاجئ.

القيادة على المنحدرات

قلل السرعة وقم بالتحول إلى ترس أدنى قبل بدء النزول على منحدر طويل أو حاد. فإذا لم يتم نقل ناقل الحركة لترس أقل، قد تزداد درجة حرارة الفرامل مما يؤدي إلى تقليل كفاءة الفرملة.

السحب مع نظام التحكم في الاستقرار أثناء السحب، قد يتم سماع صوت نظام التحكم في الشب. يتفاعل النظام مع حركة السيارة الناتجة عن المقطورة والتي تحدث بشكل أساسى أثناء الانعطاف. وهذا أمر طبيعي أثناء سحب المقطورات الثقيلة.

مسافة التتبع

ابعد عن السيارة التي أمامك على الأقل بمسافة تبلغ ضعف المسافة التي كنت تبتعد عنها أثناء قيادة السيارة بدون مقطورة. حيث يمكن أن يساعد هذا في تجنب الفرملة الشديدة والانعطافات المفاجئة.

المرور

تحتاج إلى مسافة مرور أكبر عند سحب مقطورة. لن تزداد سرعة مجموعة السيارة والمقطورة بنفس درجة زيادة السرعة عندما تكون السيارة بمفردها وستكون أطول بكثير من السيارة وحدها. ولذا يلزم الابتعاد بمسافة أكبر خلف السيارة المارة قبل الرجوع إلى الحارة الموربة. قم بالسير على الطرق المستوية. تجنب السير على المرتفعات إن أمكن ذلك.

الرجوع للخلف

امسك الجزء السفلي من عجلة القيادة بإحدى اليدين. لتحرك المقطورة إلى اليسار، حرك هذه اليد إلى اليسار. لتحرك

٢٤٣ القيادة والتشغيل

تنبيه (يتبَع)

القسم وراجع الوكيل للحصول على المعلومات المهمة حول سحب مقطورة بالسيارة.

وزن المقطورة



تجنب تماماً تجاوز قدرة السحب الخاصة بسيارتك.

مراقبة الوزن والسرعة والارتفاع ودرجات الطريق ودرجة الحرارة الخارجية وأبعاد مقدمة المقطورة ومدى استخدام السيارة لسحب مقطورة، كلها معلومات مهمة لتحقيق الأمان.

Trailer Weight Ratings (تصنيفات وزن المقطورة)

عند سحب مقطورة ما، ينبغي أن يكون الوزن المماثل للسيارة ومحنيات السيارة والمقطورة ومحنيات المقطورة أقل من جميع تقديرات الوزن القصوى للسيارة، بما في ذلك:

- تقدير الوزن الإجمالي (GCWR)
- تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)
- تقدير الوزن الأقصى للمقطورة

٤. توقف واجعل أحد الأشخاص يلتقط الساندات ويحتفظ بها.

الصيانة عند سحب المقطورة

تحتاج السيارة إلى الخدمة أكثر عند استخدامها في سحب المقطورات. انظر جدول الصيانة ٣١٨. من المهم بشدة التتحقق من زيت المحرك وزيت تشحيم المحور والاحزمه ونظام التبريد ونظام الفرامل قبل وأثناء كل رحلة.

تحقق بشكل دوري من أن جميع الصواميل والمساميير الملولية الموجودة على وصلة سحب المقطورة مُحكمة.

تبريد المحرك عند سحب المقطورة

قد تزداد سخونة نظام التبريد بشكل مؤقت أثناء التعرض لظروف التشغيل القاسية. انظر ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ٢٦٦.

سحب مقطورة

تنبيه

قد يلحق سحب المقطورة بشكل غير صحيح الضرر بالسيارة وتسبب في إصلاحات مُكلفة لا يغطتها ضمان السيارة. ولسحب المقطورة بشكل صحيح، اتبع إرشادات وتوجيهات هذا (يتبَع).

عند ركن سيارتك ومقطورتك على أحد المرتفعات:

١. اضغط على دواسة الفرامل، لكن لا تبدل إلى وضع P (ركن) الآن. أدر العجلات إلى حافة الرصيف في حالة الاتجاه لأسفل التل أو إلى اتجاه المرور في حالة الاتجاه لأعلى التل.

٢. أجعل أحد الأشخاص يضع ساندات أسفل عجلات المقطورة.

٣. عندما تكون ساندات العجلة في مكانها، قم بتحرير دواسة الفرامل تدريجياً للسماح للساندات باستيعاب حمولة المقطورة.

٤. اضغط مرة أخرى على دواسة الفرامل. ثم استخدم فرامل الركن وبدل إلى وضع P (الركن).

٥. قم بتحرير دواسة الفرامل.

التحرك بعد الركن على المرتفع

١. اضغط باستمرار على دواسة الوقود:

- ابدأ بتشغيل المحرك.
- قم بالتغيير إلى الترس المطلوب.
- وتحريك فرملة الركن.

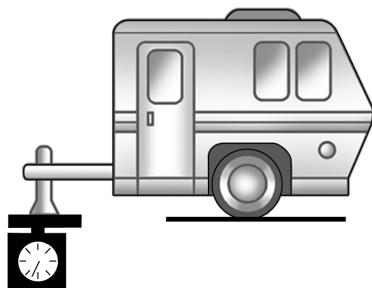
٢. حتر فرملة الركن.

٣. تحرك ببطء حتى تبتعد المقطورة عن الساندات.

تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) أو
الحمل الأقصى للسان المقطورة أو
GAWR-RR للسيارة.

تقدير الوزن الأقصى للسان المقطورة

تقدير الوزن الأقصى للسان المقطورة هو
الوزن المسموح به للسان المقطورة الذي
يمكن للسيارة دعمه باستخدام نقطة سحب
 المقطورة تقليدية. قد يلزم تقليل الوزن
 الشامل للمقطورة للبقاء ضمن نطاق تقدير
 أقصى وزن للسان المقطورة مع استمرار
 الحفاظ على توازن الحمل الصحيح
 للمقطورة.



تحب تجاوز الوزن الأقصى للسان
 المقطورة لـ ٢٠٤ كجم (٤٥٠ رطلًا).

تحذير (بيت)

تحب سحب المقطورة سوى في حالة
 اتباع كافة الخطوات الموضحة في هذا
 القسم. اطلب من الوكيل الذي تعامل
 معه المشورة والمعلومات الخاصة
 بسحب مقطورة.

تقدير الوزن الإجمالي المشترك (GCWR)

تقدير الوزن الإجمالي المشترك (GCWR)
 هو الوزن الإجمالي المسموح به للسيارة
 والمقطورة المحملة بالكامل بما في ذلك
 أي وقود وركاب وبصائع ومعدات وملحقات.
 تجنب تجاوز تقدير الوزن الإجمالي المشترك
 (GCWR) لسيارتك.

تقدير الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)

تجنب تجاوز تقدير الوزن الإجمالي للسيارة
 (GVWR) لسيارتك. راجع الأمر مع الوكيل.

الحد الأقصى لوزن المقطورة

يتم حساب تقدير الوزن الأقصى للمقطورة
 بناءً على السيارة القاطرة الموجود بها
 سائق وراكب بالمقعد الأمامي وجميع
 معدات القطر. تتمثل هذه القيمة أثقل
 مقطورة يمكن للسيارة سحبها، ولكن قد
 يتطلب تقليل وزن المقطورة للبقاء ضمن
 نطاق الوزن الإجمالي المشترك "GCW" أو

- تقدير الوزن الأقصى للسان المقطورة
- تصنيف الوزن الإجمالي للمحور الخلفي (GAWR-RR)

انظر "تعديل وصلة توزيع الوزن" تحت
 تجهيز سحب المقطورة ٤٤٥ لتحديد فيما
 إذا كانت قضبان الموازن مطلوبة للحصول
 على الحد الأقصى لتقدير وزن المقطورة.

انظر العنوان "فرامل الخدمة" أسفل القسم
 تجهيز سحب المقطورة ٤٤٥ لتحديد ما
 إذا كانت الفرامل مطلوبة بناءً على وزن
 المقطورة.

والطريقة الوحيدة للتأكد من عدم تجاوز
 الوزن لأي من هذه التقديرات هو وزن
 مجموعة سيارة السحب والمقطورة معاً
 وهي بكامل حمولتها ل القيام برحلة، ومعرفة
 الأوزان الفردية لكل من هذه العناصر.

⚠ تحذير

فقد تعرض أنت والأشخاص الآخرين
 لاصابات خطيرة أو الوفاة إذا كانت
 المقطورة ثقيلة للغاية أو كانت فرامل
 المقطورة غير مناسبة للحمل. وقد
 تتعرض السيارة للتلف ولن يغطي ضمان
 السيارة الإصلاحات الناتجة عن ذلك.
(بيت)

٢٤٥ القيادة والتشغيل

الحامل، لا يزيد عن نصف وزن اللسان المسموح به للمركبة أو ٢٢٧ كغم (٥٠ رطل)، أيهما أقل.

اطلب من الوكيل الذي تتعامل معه معلومات القطر أو المساعدة بشأن ذلك.

تقدير إجمالي وزن المحور الخلفي (GAWR-RR)

يمثل GAWR-RR الوزن الإجمالي الذي يمكن أن يدعمه المحور الخلفي للسيارة. لا تتجاوز حد GAWR-RR المقطرة، مع مرکبة السحب والمقطورة وهمما بكمال حمولتها القيام برحلة، بما في ذلك وزن لسان المقطورة. إذا كنت تستخدم وصلة توزيع الوزن، لا تتجاوز GAWR-RR قبل وضع قضبان توزيع الوزن الزنبريكية.

للحصول على مساعدة إضافية بخصوص القطر أو للحصول على معلومات إضافية، راجع وكيلك.

تجهيز سحب المقطورة

الحقفات

استخدم دائمًا معدات السحب الصحيحة المناسبة لسيارتك. يمكن أن تؤثر الرياح المعاكسة والشاحنات الكبيرة المارة والطرق الوعرة على المقطورة ووصلة السحب.

ينبغي أن يمثل وزن لسان المقطورة (١٥-١٠٪ من وزن المقطورة المحددة). بعض أنواع المقطورات المحددة، مثل مقطورات القوارب تقع خارج هذا النطاق. راجع دائمًا دليل مالك المقطورة لمعرفة وزن لسان المقطورة الذي يتضمن به لكل مقطورة. تجنب تماماً تجاوز الحمولات القصوى لسيارتك ونقطة السحب والمقطورة.

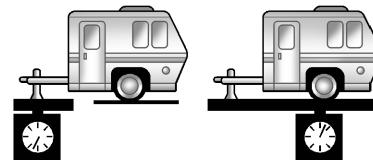
بعد تحميل المقطورة، قم بوزن المقطورة بشكل منفصل ثم لسان المقطورة ثم قم بحساب النسبة المئوية لنوازن حمولة المقطورة لرؤية ما إذا كانت الأوزان وتوزيعها مناسبة لسيارتك. إذا كان وزن المقطورة مرتفعًا للغاية، فقد يمكن نقل بعض البضائع إلى سيارتك. إذا كان وزن لسان المقطورة مرتفعًا للغاية أو منخفضًا للغاية، فقد يمكن إعادة ترتيب بعض البضائع داخل المقطورة.

تجنب تجاوز أقصى حد مسموح به لوزن لسان سيارتك. استخدم أقصر وصلة تمديد للقطر متوفّرة لوضع كرة وصلة السحب بشكل أقرب إلى سيارتك. وسيساعد ذلك في تقليل تأثير وزن لسان المقطورة على وصلة سحب المقطورة والممحور الخلفي. في حالة استخدام حامل الحمولة في مستقبل وصلة المقطورة، اختر حامل يضع الحمل في أقرب موضع ممكن من المركبة. تأكد أن الوزن الإجمالي، متضمناً ذلك

يساهم وزن لسان المقطورة في الوزن الإجمالي للسيارة (GVW). تتضمن الوزن الإجمالي للسيارة (GVW) الوزن الفارغ لسيارتك، أي الركاب والحمولة والمعدات ووزن لسان المقطورة. تعمل خيارات السيارة والركاب والبضائع والمعدات على تقليل الوزن الأقصى المسموح به للسيارة، والذي يمكن للسيارة حمله، مما يقلل أيضًا من الوزن الأقصى المسموح به للمقطورة.

توازن حمولة المقطورة

يجب الحفاظ على توازن الحمولة الصحيح للمقطورة لضمان ثبات المقطورة. يمثل التوازن غير صحيح للحمولة السبب الرئيسي في تارجح المقطورة.



1

2

القيادة والتسيير

٤٦

تحب تماماً ثبيت وصلات الإيجار أو الوصلات من نوع المصد. لا تستخدم سوى الوصلات المثبتة على الإطار التي لا توصل بالمصد.

غطاء وصلة الربط



لإزالة غطاء وصلة الربط، في حالة وجوده:
١. قم بإزالة الأربعة مثبتات على اللسجين السفليين.

٢. اسحب الحافة السفلية للغطاء إلى زاوية ٤٥ درجة تقريباً.
٣. أسحب الغطاء لأسفل لفصل الملحقات العلية.

لإعادة تركيب غطاء وصلة الربط:

١. امسك الغطاء بزاوية ٤٥ درجة بالنسبة للمركبة واضغط على اللسجين العلوين في داخل الفتحات في ممتص الصدمات.

٢. ادفع أسفل الغطاء للأمام حتى يتوازي اللسجين السفليان مع الفتحات السفل.

٣. أطبق غطاء وصلة الربط في مكانه بالضغط على الجوانب العليا للأمام.

٤. قم بإعادة تركيب الأربعة مثبتات على اللسجين السفليين.

لذا يُنصح باستخدام أدوات التحكم الميكانيكية في التمايل والتأرجح مع أية مقطورة. استشر أخصائي قطر بشان أدوات التحكم في التمايل أو راجع توصيات وتعليمات الشركة المصنعة للمقطورة.

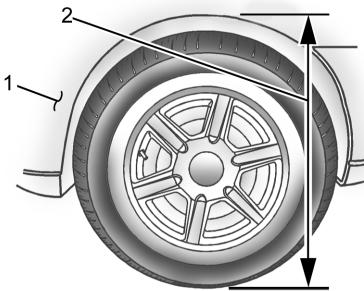
ضبط وصلة توزيع الوزن

قد تكون وصلة توزيع الوزن مفيدة مع بعض المقطورات.

١. الجزء الأمامي من السيارة
٢. المسافة بين الهيكل والأرض عند استخدام وصلة توزيع الوزن، قم بقياس ارتفاع المصد الأمامي فوق مسافة المحور الأمامي (٢) قبل وبعد توصيل المقطورة. اضبط القصبان الزبتركي حتى تكون مسافة ارتفاع المصد الأمامي (٢) في ممتص المسافة تقريباً بين القياس الأول والثاني.

إطارات

- تجنب سحب أية مقطورة أثناء استخدام الإطار الاحتياطي المدمج في السيارة.
- ينفي نفخ الإطارات بشكل مناسب لدعم الأحمال أثناء سحب المقطورة. انظر إطارات \diamond ٢٨٤ للحصول على المعلومات المتعلقة بنفخ الإطارات بشكل صحيح.



٢٤٧ القيادة والتشغيل

يوجد مصهر دائرة فرامل المقطورة الكهربائية في صندوق مصاہر حبرة المحرك، ولكن قد لا تكون الأسلاك متصلة. ينبغي توصيلها بواسطة الوكيل أو مركز خدمة معتمد. للتحكم في فرامل المقطورة الكهربائية، يلزم شتت وحدة التحكم في فرامل المقطورة بالسيارة من خلال وكيل أو مركز خدمة مؤهل. انظر "إمدادات أسلاك التحكم بالفرامل الكهربائية" في حالة شحن بطارية خارج السيارة، ضع السيارة في وضع السحب/القطر. سيؤدي ذلك إلى تعزيز جهد نظام المركبة وشحن البطارية بشكل صحيح. إذا كانت المقطورة خفيفة جداً بالنسبة إلى وضع السحب/القطر، فشغل المصايد الرئيسية (نوع بخلاف المصايد التفريغ عالي الشدة فقط) كوسيلة ثانية لتعزيز الجهد الكهربائي لنظام السيارة وشحن البطارية.

إمدادات أسلاك التحكم بالفرامل الكهربائية بالمقاطورة

إمدادات أسلاك الخاصة بعنصر التحكم الكهربائي لفرامل المقطورة في سوق ما بعد البيع موجودة في المركبة كجزء من حزمة أسلاك المقطورة. وتحتوي الحزمة على الدارات التالية:

الأسلاك الخاصة بالضبط الكهربائي لفرامل المقطورة موجودة في المركبة كجزء من حزمة أسلاك المقطورة. تحتوي توصيلات جسم السيارة، داخل لوحة العدادات بجانب

الهيرووليكي لسيارتك. فإذا قمت بذلك، قد لا يعمل كل من فرامل المانعة للانغلاق بالمركبة وفرامل المقطورة، مما قد يؤدي إلى حدوث تصدام.

حزمة أسلاك المقطورة

حزمة الأسلاك الرئيسية بالمقاطورة

حزمة أسلاك المقطورة، المزودة بموصل ذي ٧ مسامير، في الجزء الخلفي من السيارة ومشتبه به وكل السيارة. تتطلب مجموعة الأسلاك تركيب موصل مقطورة متوفّر لدى الوكيل.

استخدم موصلًا مستديراً بسبعة أسلاك مع أطراف مسطحة مشفرة تلي مواصفات SAE J2863 لتوصيل كهربائي أفضل.

وتحتوي حزمة الأسلاك السباعية على دوائر المقطورة التالية:

- أصفر: إشارة التوقف/الانعطاف اليابسي
- أخضر: إشارة التوقف/الانعطاف اليمني
- بنى: مصايد المؤخرة/مصايد الركن
- أبيض: أرضي المقطورة
- أحمر: الجهد الكهربائي لإمداد مصباح التوقف
- أسود: الجهد الكهربائي لإمداد مصباح ضوء الرجوع للخلف
- أزرق: فرامل الخدمة

سلال الأمان

قم دائمًا بتوصيل السلاسل بين السيارة والمقاطورة والفتحات الموجودة في منصة وصلة جر المقطورة. قد توفر الشركة المصنعة لوصلة الربط أو المقطورة إرشادات سلاسل الأمان.

مرر سلاسل الأمان من أسفل لسان المقطورة لمنع اللسان من الاختناق بالطريق إذا انفصل عن الحلقة. دومًا، اترك الوصلة مرتفعة بما يكفي بحيث يمكن الانعطاف بالمجموعة. لا تترك سلاسل الأمان تجر على الأرض.

فرامل المقطورة

ينبغي تجهيز المقطورات المحمولة التي يزيد وزنها عن ٤٥٠ كجم (١٠٠٠ رطل) بأنظمة فرامل وفرامل لكل محور. ويوصى بأجهزة فرامل للمقطورة متوافقة مع متطلبات الجمعية الكندية للمعايير(CSA)، أو ما يعادلها.

قد تتطلب اللوائح التنظيمية الدولية أو المحلية أن تحتوي المقطورات على نظام الفرملة الخاص بها إذا كان الوزن المحمل للمقطورة يتجاوز الحدود الدنيا التي يمكن أن تختلف من دولة إلى أخرى. قم بقراءة التعليمات الخاصة بفرامل المقطورة واتبعها حتى تضمن تركيبها وضبطها وصيانتها بطريقة صحيحة. تجنب تماماً محاولة الطرق فوق نظام الفرامل

قيادة سيئة فيما يتعلق بالمحرك ونافل
الحركة وتقليل الاقتصاد في استهلاك
الوقود.

التحكم في تردد المقطورة (TSC)

المركبات المزودة بـ StabiliTrak/نظام التحكم الإلكتروني في الشات (ESC) تكون مجهزة بميزة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC). لم يتم تصميم تأرجح المقطورة لتسرك من جانب إلى جانب لمقاطعة أثاء السحب. إذا كانت المركبة تتعبر مقطورة واكتشف نظام TSC أن التأرجح يزيد، فيتم تطبيق فرامل المركبة بشكل انتقائي على كل إطارات، وذلك للمساعدة على تقليل التأرجح المفترض للمقطورة. إذا كانت المركبة مجهزة بنظام التحكم في فرامل المقطورة المضمن (ITBC)، وكانت المقطورة تحتوي على نظام فرامل كهربائية، فقد يقوم نظام StabiliTrak/ESC أيضًا بتطبيق فرامل المقطورة.



الموجودة على مجموعة العدادات حتى في حالة عدم توصيل المقطورة بشكل صحيح أو احتراق اللمبات.

وضع السحب/القطر

للحصول على تعليمات بخصوص كيفية الدخول إلى وضع السحب "Tow/Haul" أو احتراق اللمبات. راجع التحكم بوضع القيادة ٢٠٩. تساعد ميزة السحب/القطر فقط عند جر مقطورة ثقيلة أو حمولة كبيرة أو ثقيلة. انظر التحكم بوضع القيادة ٢٠٩.

وقد تم تصميم وضع السحب/القطر ليكون أكثر فعالية عندما يكون وزن المركبة والمقطورة معاً لا يقل عن ٧٥ بالمئة من تقدير الوزن الإجمالي للسيارة والمقطورة (GCWR). راجع "وزن المقطورة" ضمن سحب مقطورة ٢٤٣. يكون وضع السحب/القطر مفيداً جداً عند سحب مقطورة ثقيلة أو حمل حمولة كبيرة أو ثقيلة:

- على التصاريض المنبسطة.
- في حركة المرور المميزة بالتوقف ثم السير المتكررين.
- في أماكن الركن المزدحمة.

تشغيل المركبة في وضع السحب/القطر عندما تكون الحمولة خفيفة أو عندما لا يسبب عدم السحب أي ضرر؛ ومع ذلك، لا يوصى بذلك وقد يتبع عن ذلك خصائص

السانق الأمامي، على أسلاك مقطوعة بشكل غير جاد أسفل مفتاح المصايد الرئيسية من أجل عنصر التحكم بالفرامل الكهربائية للمقطورة. وتحتوي الحزمة على الأسلاك التالية:

- أزرق: فرامل مقطورة كهربائية
- أزرق: تغذية البطارية
- أبيض/أزرق: إشارة تطبيق الفرامل
- أسود: أرضي

راجع دليل المالك من أجل عنصر التحكم بفرامل المقطورة الكهربائية لسوق ما بعد البيع لتحديد ترميز لون الأسلاك لعنصر التحكم بفرامل المقطورة الكهربائية. قد تختلف الألوان الأسلاك الموجودة على عنصر التحكم بالفرامل عن تلك الموجودة على السيارة. ينبغي تركيب الصابط الكهربائي لفرامل المقطورة بواسطة الوكيل أو مركز خدمة معتمد.

مصابيح المقطورة

تأكد دائمًا من عمل جميع مصابيح المقطورة في بداية كل رحلة وبشكل دوري في الرحلات الطويلة.

إشارات الانعطاف عند سحب مقطورة

عند توصيلها بشكل صحيح، تضيء إشارات انعطاف المقطورة للإشارة إلى أن السيارة تتعرّف أو تُغير حرارة السير أو تتوقف. عند سحب آية مقطورة، ستضيء الأسماء

٢٤٩ القيادة والتسيير

بعد التحميل الزائد سبباً رئيسياً آخر لانفجار إطار المقطورة. لا تقم أبداً بتحميل مقطورة يوزن أكثر من الإطارات المصممة لدعمها. يوجد تقدير الحمل على الجدار الجانبي لإطار المقطورة.

تعرف دائماً على معدل السرعة الأقصى لاطارات المقطورة قبل البدء في القيادة. فقد يكون ذلك أقل بكثير من معدل سرعة إطارات السيارة. قد يوجد معدل السرعة على الجدار الجانبي لإطار المقطورة. إذا لم يتم عرض معدل السرعة، فسيكون معدل السرعة الافتراضي لإطارات المقطورة هو ١٠٥ كم/س (٦٥ ميل في الساعة).

التحويلات والمكونات الإضافية المعدات الكهربائية الإضافية

⚠ تحذير

يتم استخدام موصل رابط البيانات (DLC) لأداء الخدمة على السيارة. ولاختبارات فحص الانبعاثات/الصيانة. انظر مصباح مؤشر الأعطال (ضوء فحص المحرك) ١٠٤. أي جهاز يتم توصيله بموصل رابط البيانات (DLC)- مثل جهاز تبع الأسطوول تم شراؤه بعد البيع أو تبع سلوكيات السائق- قد يتداخل مع أنظمة

(يتبع)

تحذير (يتبع)

مناسب أو الإطارات غير الصحيحة. راجع تجهيز سحب المقطورة ٢٤٥ للتعرف على توصيات إعداد معدلات المقطورة والعقدة.

إطارات المقطورة

تختلف الإطارات الخاصة بالمقطورة (ST) عن إطارات السيارات. فقد صممّت الإطارات الخاصة بالمقطورات مزودة بجوانب مشدودة للمساعدة في منع التأرجح ودعم حمل الأحمال الثقيلة. يمكن أن تُصعب هذه الميزات من تحديد ما إذا كانت ضغوط إطارات المقطورة منخفضة وذلك بناءً على الفحص البصري فقط.

تحقق دائماً من جميع ضغوط إطارات المقطورة قبل كل رحلة عندما تكون الإطارات باردة. يمثل انخفاض ضغط إطارات المقطورة السبب الرئيسي في انفجارها.

تسدهور إطارات المقطورة بمرور الوقت. سيوضح الجدار الجانبي لإطار المقطورة أرسوع وسنة تصنيع الإطار. يوصي العديد من مصنعي إطارات المقطورات باستبدال الإطارات التي يزيد عمرها عن ست سنوات.

في حالة تمكين TSC، فسيومض مصباح نظام التحكم في الجر/StabiliTrak على مجموعة العدادات. خفض سرعة السيارة عن طريق إزالة قدمك تدريجياً عن دواسة الوقود. إذا استمر تأرجح المقطورة، فإن StabiliTrak/ESC يمكن أن يقلل من عزم المحرك للمساعدة على إبطاء السيارة. لن يعمل TSC إذا تم إيقاف تشغيل StabiliTrak/ESC. انظر التحكم في الجر/نظام التحكم الإلكتروني في الثبات ٢٠٧.

⚠ تحذير

يمكن أن يؤدي تأرجح المقطورة إلى تصادم أو حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة، حتى إذا كانت السيارة مجهزة بـ TSC.

إذا بدأت المقطورة بالتأرجح، قم بتقليل سرعة السيارة عن طريق إزالة قدمك تدريجياً عن دواسة الوقود. ثم قم بالتوقيف بجانب الطريق لفحص المقطورة والمركبة للمساعدة في تصحيح الأساليب المحتملة، بما في ذلك مقطورة غير ملائمة أو مثقلة بالحمولة، أو بضائع غير مثبتة، أو تهيئة وصلة المقطورة غير ملائمة، أو إطارات المركبة أو المقطورة المنفوخة بشكل غير (يتبع)

تحذير (يتعين)

السيارة. وقد يؤدي هذا إلى التأثير في تشغيل السيارة كما يؤدي إلى وقوع تصادم. مثل هذه الأجهزة قد تتمكن من الوصول إلى المعلومات المحفوظة في أنظمة السيارة.

تنبيه

يمكن أن تسبب بعض المعدات الكهربائية تلفاً للسيارة أو تسبب في تعطل المكونات، وهي أمور لا يغطيها ضمان المركبة. ولكن قبل إضافة المعدات الكهربائية، يجب دائمًا مراجعة الوكيل.

يمكن أن تؤدي المعدات الإضافية إلى تفريغ بطارية المركبة التي يجهد ١٢ فولت، حتى وإن كانت المركبة لا تعمل.

تحتوي المركبة على نظام وسائد هوائية. قبل محاولة إضافة أي مكون كهربائي إلى المركبة، راجع صيانة المركبات المجهزة بوسائد هوائية ٦١ وإضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية ٦٢.

٢٥١ العناية بالمركبة

٢٨٩ تشغيل مراقبة ضغط الإطارات	٢٧٢ دعامة (دعامات) الغاز
٢٩٢ فحص الإطارات	٢٧٣ توجيه المصابيح الأمامية
٢٩٣ تدوير الإطارات	٢٧٣ توجيه المصباح الأمامي
٢٩٤ متن يبين وقت لإطارات جديدة	٢٧٤ استبدال اللمة
٢٩٤ شراء إطارات جديدة	٢٧٤ إضاءة مصابيح LED
٢٩٦ الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة	٢٧٤ النظام الكهربائي
٢٩٦ محاذاة العجلات وضبط الإطارات	٢٧٤ الأجهزة عالية الجهد والتوصيل بالأسلاك
٢٩٧ إحلال العجلات	٢٧٤ الحمل الزائد على النظام الكهربائي
٢٩٧ سلاسل الإطار	٢٧٦ المصهرات وقواطع الدائرة
٢٩٧ إذا نفذ الهواء من الإطار	٢٧٦ صندوق مصادر حجيرة المحرك
٢٩٩ تغيير الإطارات	٢٧٩ مجموعة مصهرات لوحه أجهزة القياس
٣٠٣ إطار احتياطي صغير	٢٨٢ كلنة منصهرات الحجرة الخلقية
٣٠٤ بدء التشغيل بوصلة البطارية	٢٨٤ العجلات والإطارات
٣٠٤ بدء التشغيل بوصلة البطارية	٢٨٥ إطارات
٣٠٦ سحب المركبة	٢٨٥ إطارات تصلح لكل المواسم
٣٠٦ نقل مركبة معطلة	٢٨٥ إطارات الشتاء
٣٠٧ العناية بالملوهر	٢٨٥ إطارات الصيف
٣١٢ العناية بالسطح الخارجي	٢٨٦ ضغط الإطارات
٣١٢ العناية الداخلية	٢٨٧ ضغط الإطارات في عملية القيادة
٣١٥ سجادات الأرضية	٢٨٧ عالية السرعة

العناية بالمركبة

معلومات عامة	٢٥٢ معلومات عامة
الملحقات والتعديلات	٢٥٢ الملحقات والتعديلات
عمليات التحقق من المركبة	٢٥٢ إجراء أعمال الصيانة بنفسك
غطاء المحرك	٢٥٣ غطاء المحرك
نظرة عامة على	٢٥٤ غرفة المحرك
غرفة المحرك	٢٥٧ زيت المحرك
زيت المحرك	٢٥٩ نظام عمر زيت المحرك
سائل صندوق التروس	٢٦٠ سائل صندوق التروس
الأوتوماتيك	٢٦٠ نظام عمر فلتر
نظام هواء المحرك	٢٦١ منقى/فلتر هواء المحرك
نظام التبريد	٢٦٢ نظام التبريد
ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة	٢٦٦ اسأله نظام الغسل
سائل نظام الغسل	٢٦٧ الفرامل
زيت الفرامل	٢٦٨ زيت الفرامل
البطارية	٢٦٩ البطارية
نظام الدفع بجميع العجلات	٢٧٠ فحص آلية فرامل الركن ووضع الفرامل P (الركن)
فحص آلية فرامل الركن ووضع الفرامل P (الركن)	٢٧١ استبدال شفرة الماسحات
استبدال الزجاج الأمامي	٢٧٢ استبدال الزجاج الأمامي

معلومات عامة

لأغراض الخدمة واللحصول على قطع الغيار، يُرجى زيارة وكيلك. ستحصل على قطع غيار أصلية، بالإضافة إلى التمتع بالخدمة من قبل أفراد مدربين ومعتمدين.

الملحقات والتعديلات

قد يتعرض أداء المركبة وعامل الأمان بها إلى الخطير وذلك نتيجة لاضافة ملحقات من مصادر غير الوكيل أو إجراء تعديلات على المركبة، ويشمل ذلك على سبيل المثال الوسائد الهوائية والفرامل والثبات والركوب وتماسك الحرارة والابتعاثات وأنظمة الدیناميكا الهوائية والمتانة وأنظمة مساعدة السائق والأنظمة الإلكترونية مثل الفرامل المانعة للانغلاق والتحكم في الجر والتحكم في الثبات. وقد تسبب هذه الملحقات في إحداث عطل أو تلف لا يسري عليه ضمان المركبة.

لن يشمل ضمان المركبة أي ثلف يلحق بمكونات التعليق يكون ناتج عن إجراء أي تعديل في ارتفاع المركبة مخالف لإعدادات المصنع.

إن التلفيات التي تصيب مكونات المركبة نتيجة إجراء تعديلات أو تركيب قطع غيار غير معتمدة من شركة GM أو استخدامها، بما في ذلك التعديلات التي يتم إجراؤها على وحدة التحكم أو البرامج، لا تسرى

عليها شروط ضمان المركبة، بل وقد تؤثر في التغطية المتبقية للضمان عن الأجزاء التالفة.

تم تصميم ملحقات شركة جنرال موتورز بغرض التكامل مع الأنظمة الأخرى في المركبة والعمل معها بكفاءة. راجع وكيلك لتزويد المركبة بالملحقات مستخدماً ملحقات جنرال موتورز الأصلية التي يركبها الفني التابع للوكيل.

راجع كذلك، إضافة معدات إلى المركبة المجهزة بوسائد هوائية ^{٦٢}.

عمليات التحقق من المركبة

إجراء أعمال الصيانة بنفسك

تحذير

يمكن أن يشكل العمل في المركبة خطورة عليك في حالة عدم امتلاكك المعرفة المناسبة أو دليل الصيانة أو الأدوات أو الأجزاء اللازمة لذلك. اتبع دوماً الإجراءات الموضحة في دليل المالك، وراجع دليل الصيانة الخاص بالمركبة قبل تنفيذ أي أعمال خدمة.

في حالة إجراء بعض أعمال الخدمة بنفسك، احرص على استخدام دليل الخدمة المناسب. حيث ستجد معلومات كافية

تنبيه

يمكن حتى لكميات صغيرة من التلوث أن تسبب ضرراً بأنظمة السيارة؛ فلا تسمح للملوثات بالوصول إلى السوائل أو أغطية الخزان أو عصى القياس.

٢٥٣ العناية بالمركبة

٣. بعد رفع غطاء المحرك جزئياً، سيقوم نظام ضغط الغاز برفع غطاء المحرك تلقائياً وشبيهه في وضع الفتح الكامل.
لإغلاق غطاء المحرك:
 ١. تأكد، قبل غلق غطاء المحرك، من عمل جميع أعمقية فتحة التعبئة بشكل صحيح وإزالة جميع الأدوات.
 ٢. اسحب غطاء المحرك لأسفل إلى أن يتوقف نظام الضغط عن شيس غطاء المحرك في الوضع الأعلى.
 ٣. انترك غطاء المحرك يسقط. افحص غطاء المحرك للتأكد من إغلاقه تماماً. كرر هذه العملية مع استخدام مزيد من القوة إذا لزم الأمر.

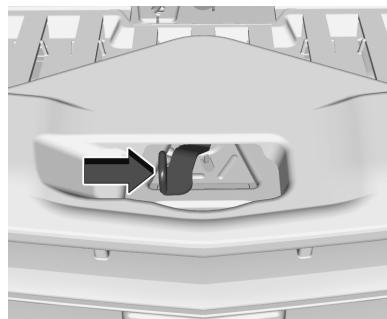
⚠ تحذير

تجنب قيادة المركبة في حالة عدم غلق غطاء المحرك تماماً. يمكن أن يفتح الغطاء بالكامل ويحجب الرؤية عنه ويتسبيب في تعريضك لتصادم. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة.أغلق الغطاء تماماً قبل القيادة.

فتح غطاء محرك المركبة:



١. اسحب مقبض تحرير غطاء المحرك المزود بـ . ستجده في الجانب المنخفض على اليسار من لوحة أجهزة القياسات.



٢. انتقل إلى الجزء الأمامي من المركبة وحدد موقع ذراع التحرير الثنائي أسفل المنتصف الأمامي من غطاء المحرك. ادفع ذراع تحرير غطاء المحرك الثنوي إلى اليمين لتحريره.

غطاء المحرك

⚠ تحذير

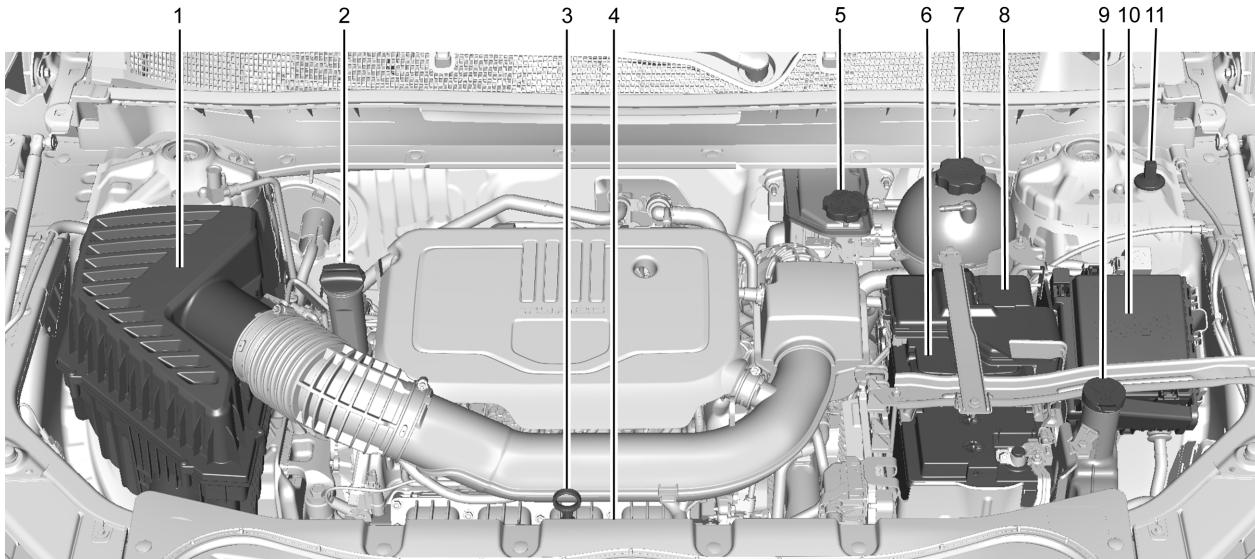
بالنسبة للمركبات المزودة بميزة تشغيل/إيقاف المحرك تلقائياً، أوقف تشغيل المركبة قبل فتح غطاء المحرك. إذا كانت المركبة قيد التشغيل، سيبداً تشغيل المحرك عند فتح غطاء المحرك. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة.

⚠ تحذير

يمكن أن تسخن المكونات الموجودة أسفل غطاء المحرك نتيجة لتشغيل المحرك. للمساعدة في تجنب خطر تعرض الجلد غير المحمي للاحتراق، تجنب تماماً لمس هذه المكونات إلى أن تبرد واستخدم دائماً قفازاً أو منشفة لتجنب ملامسة الجلد لها بشكل مباشر.

امسح أي جليد موجود على غطاء المحرك قبل القيادة.

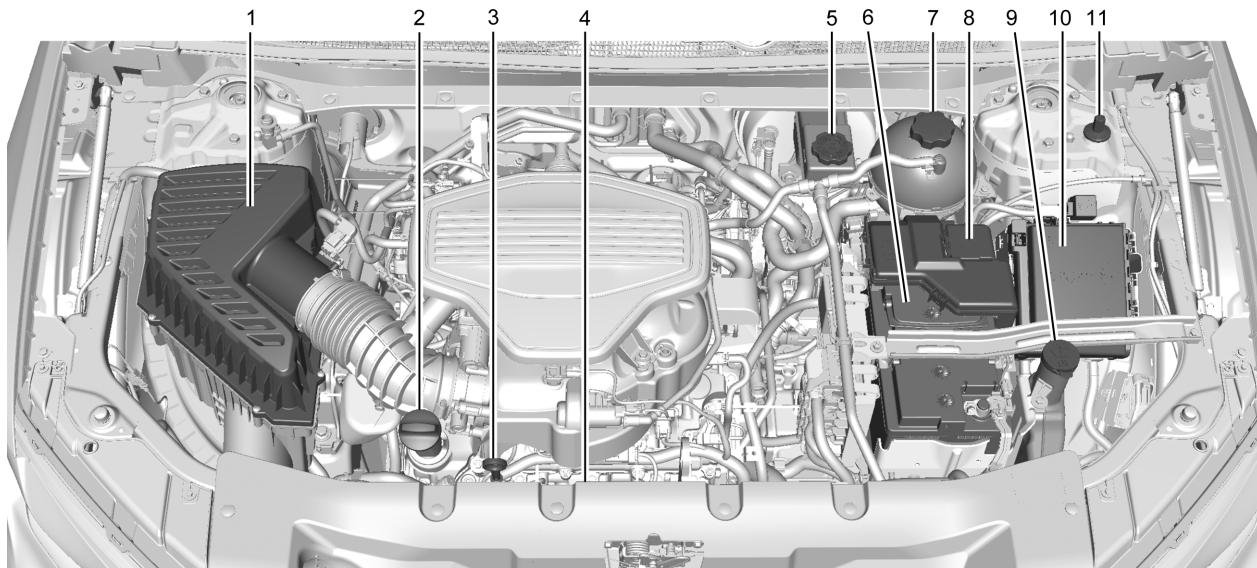
نظرة عامة على غرفة المحرك



محرك L4 سعة ٢ لتر

٢٥٥ العناية بالمركبة

١. منقى/فلتر هواء المحرك ↗ .٢٦١
٢. غطاء تعبئة زيت المحرك. راجع زيت المحرك ↗ .٢٥٧
٣. عصا قياس مستوى زيت المحرك. راجع زيت المحرك ↗ .٢٥٧
٤. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها).
رجاء نظام التبريد ↗ .٢٦٢
٥. خزان سائل الفرامل. راجع زيت الفرامل ↗ .٢٦٨
٦. البطارية ↗ .٢٦٩
٧. خزان اندفاع محلول تبريد المحرك وغطاء الضغط. راجع نظام التبريد ↗ .٢٦٢
٨. الطرف الموجب (+) للبطارية. راجع بدء التشغيل بوصلة البطارية ↗ .٣٠٤
٩. خزان سائل غسيل الرجاج الأمامي.
رجاء سائل نظام الغسل ↗ .٢٦٧
١٠. صندوق مصادر حجيرة المحرك ↗ .٢٧٦
١١. الطرف السالب (-) لبطارية المركبة الأخرى. راجع بدء التشغيل بوصلة البطارية ↗ .٣٠٤



محرك V6 سعة ٣,٦ لترات

العناية بالمركبة ٢٥٧

- في حالة ظهور رسالة في مركز معلومات السائق تشير إلى انخفاض مستوى الزيت. تحقق من مستوى الزيت.
 - اتبع التوجيهات التالية:
 - للحصول على قراءة دقيقة، أوقف السيارة على أرض مستوية. تتحقق من مستوى زيت المحرك بعد إيقاف تشغيل المحرك لمدة لا تقل عن ساعتين. قد يؤدي التحقق من مستوى زيت المحرك أثناء وقوف السيارة على أرض مائلة أو بعد إيقاف المحرك بوقت قصير إلى الحصول على قراءة غير صحيحة. ترتفع دقة النتيجة عند فحص المستوى أثناء بروادة المحرك قبل بدء التشغيل. أزل عصا قياس مستوى الزيت وافحص المستوي عليها.
 - إذا تعذر الانتظار لمدة ساعتين من إيقاف تشغيل المحرك، فليندم إيقاف تشغيل المحرك لمدة ١٥ دقيقة على الأقل إذا كان المحرك دافناً أو لمدة ٣٠ دقيقة إذا لم يكن المحرك دافناً. اسحب عصا قياس مستوى زيت المحرك للخارج ثم امسحها بمنديل أو قطعة قماش نظيفة وبعد ذلك أعد إدخالها بالكامل مرة أخرى. بعد دفعها إلى النهاية، يمكنك تزعمها مرة أخرى مع الاحتفاظ بطرف العصا للأسفل والتحقق من مستوى الزيت.

- استخدم زيت محرك معتمداً من حيث ملائمة المواصفات المناسبة ودرجة الزوجة المناسبة. راجع "اختبار زيت المحرك الصحيح" في هذا القسم.
 - افحص مستوى زيت المحرك بانتظام وحافظ على مستوى المناسب. راجع "فحص زيت المحرك" و"متى تضييف زيت المحرك" في هذا القسم.
 - استبدل زيت المحرك في الوقت المناسب. راجع نظام عمر زيت المحرك ٢٥٩.
 - تخلص من زيت المحرك بطريقة مناسبة دائمًا. راجع "ماذا تفعل بالزيت المستعمل" في هذا القسم.
- فحص زيت المحرك**
- تحقق من مستوى زيت المحرك بانتظام، كل ٦٠ كم (٤٠٠ ميل). خاصة قبل الرحلات الطويلة. مقبض عصا قياس مستوى الزيت بالمحرك يأخذ شكل حلقة. راجع نظرية عامة على غرفة المحرك ٢٥٤ للتعرف على الموضع.
١. منقى/فلتر هواء المحرك ٢٦١.
٢. غطاء تعبئة زيت المحرك. راجع زيت المحرك ٢٥٧.
٣. عصا قياس مستوى زيت المحرك. راجع زيت المحرك ٢٥٧.
٤. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها). راجع نظام التبريد ٢٦٢.
٥. خزان سائل الفرامل. راجع زيت الفرامل ٢٦٨.
٦. البطارية ٢٦٩.
٧. خزان اندفاع محلول تبريد المحرك وغضاء الضغط. راجع نظام التبريد ٢٦٢.
٨. الطرف الموجب (+) للبطارية. راجع بداع التشغيل بوصلة البطارية ٣٠٤.
٩. خزان سائل غسيل الزجاج الأمامي. راجع سائل غسيل الغسل ٢٦٧.
١٠. صندوق مصادر حجيرة المحرك ٢٧٦.
١١. الطرف السالب (-) لبطارية المركبة الأخرى. راجع بداع التشغيل بوصلة البطارية ٣٠٤.

تحذير

قد يكون مقبض عصا قياس مستوى الزيت بالمحرك ساخناً، بل ويمكن أن تنصبك بالحرق. استخدم منشفة أو قفازاً للمس مقبض عصا القياس.

زيت المحرك

لضمان أداء مناسب للمحرك وزيادة عمره، يجب الانتباه إلى زيت المحرك. إن اتباع هذه الخطوات البسيطة والهامة سوف يساعد على حماية بيتك:

متى يجب إضافة زيت المحرك

المواصفات
استخدم زيت المحرك التخلقية بالكامل التي تستوفي متطلبات الزيت dexos1. زيت المحرك المعتمدة بواسطة GM لأنها تستوفي متطلبات dexos1 تكون مميزة بشعار الاعتماد dexos1. راجع الموقع www.gmdexos.com.



تنبيه

إن عدم استعمال زيت المحرك الموصي به أو ما يعادله قد يسبب للمحرك أضراراً لا يسري عليها ضمان المركبة.

درجة الزوجة

استخدم زيت محرك بدرجة لزوجة SAE 0W-20 للمحرك L4 سعة ٢,٠ لتر.

استخدم زيت محرك بدرجة لزوجة SAE 5W-30 للمحرك التربو V6 سعة ٣,٦ لتر. التشغيل في درجات حرارة باردة: يجب استخدام زيت 0W-30 SAE في المناطق شديدة البرودة، حيث تتحفظ درجة الحرارة

تنبيه

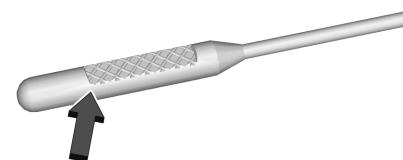
يجب عدم إضافة زيت أكثر من اللازم. إن مستويات الزيت التي تقع فوق أو تحت مدى التشغيل المقبول المبين على عصا قياس مستوى الزيت تكون مضرة بالمحرك. إذا كان مستوى الزيت يقع فوق مدى التشغيل (أي أنه يوجد في المحرك زيت كثير بحيث يصل الزيت إلى ما فوق منطقة العلامة التقتاطعة التي تبين نطاق التشغيل الصحيح) فقد يصاب المحرك بأضرار. أفرغ الزيت الفائض أو قلل من قيادة السيارة والجأ إلى فني صيانة مهترف لإزالة كمية الزيت الفائضة.

٢٥٤ راجع نظرة عامة على غرفة المحرك للتعرف على مكان غطاء تعبئة زيت المحرك.

أضف كمية مناسبة من الزيت بحيث يصل المستوى إلى المكان اللازم للتشغيل الصحيح. ادفع عصا قياس مستوى الزيت مرة أخرى إلى الداخل عند الانتهاء.

اختيار زيت المحرك الصحيح

يعتمد اختيار زيت المحرك الصحيح على كل من مواصفات الزيت المناسبة ودرجة اللزوجة. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ٣٢٤.



عند انخفاض مستوى الزيت عن المنطقة المستعرضة في حافة عصا قياس مستوى الزيت وكان المحرك لا يعمل لمدة ١٥ دقيقة على الأقل فعليك بإضافة ١ لتر (١ كواتر) من الزيت الذي ينصح باستخدامه ثم إعادة فحص المستوى. راجع العنوان "اختيار زيت المحرك الصحيح" الذي سيرد فيما بعد في هذا القسم للحصول على شرح بشأن نوع الزيت الذي ينبغي استخدامه. لمعرفة قدرة عليه مرافق زيت المحرك، راجع الفدرات والمواصفات ٣٢٩.

العناية بالمركبة ٢٥٩

المotor في أقرب فرصة. يجب تغيير الزيت بأسرع وقت ممكن خلال مسافة ١٠٠٠ كم (٦٠٠ ميل) التالية. من الممكن أن لا تظهر رسالة من نظام عمر الزيت تشير إلى ضرورة تغيير الزيت لمدة تصل إلى سنة كاملة وذلك في حالة القيادة في الظروف المثلثية. يجب تغيير زيت المحرك والفلتر مرة واحدة سنويًا على الأقل كما يجب إعادة تعيين النظام بعد عملية التغيير. يتتوفر لدى الوكيل أشخاص مدربون على أعمال الخدمة سبودون هذا العمل ويعبدون ضبط النظام. كما أنه من المهم أن تفحص الزيت بانتظام حسب فترات تصريف الزيت والحفاظ على مستوى المناسب.

وفي حالة إعادة تعيين النظام عن طريق الخطأ، يجب تغيير الزيت بعد ٥٠٠ كم (٣٠٠ ميل) منذ آخر مرة تم فيها تغيير الزيت. يجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت في كل مرة يتم فيها تغيير الزيت.

كيفية إعادة تعيين نظام عمر زيت المحرك
يجب إعادة تعيين النظام في كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك بحيث يمكن النظام من حساب توقيت المرة القادمة التي يجب فيها تغيير زيت المحرك. لإعادة تعيين النظام:

تخلص منها بطريقة مناسبة. راجع تحذيرات المصنع بخصوص استخدام منتجات الزيت وكيفية التخلص منها.

قد تشكل الزيوت المستعملة خطراً على البيئة. عند الرغبة في تغيير الزيت، فاحرص على تفريغ الزيت بالكامل من الفتر قبل التخلص منه.تجنب إلقاء الزيت المستعمل في القمامات أو سكبها على الأرض أو في البالوعات أو في مصادر المياه. واحرص على إعادة تدويره عن طريق الذهاب به إلى الأماكن التي تجمع الزيوت المستعملة.

نظام عمر زيت المحرك

متى يجب تغيير زيت المحرك

تحتوي المركبة على نظام يعمل بالكمبيوتر يوضح لك التوقيت المناسب لتغيير زيت المحرك والفلتر. يستند ذلك إلى مجموعة من العوامل تشمل عدد دورات المحرك ودرجة حرارة المحرك وعدد الأميال المقطوعة. حيث قد تختلف المسافة المقطوعة في كل مرة تكون فيها مطالباً بتغيير الزيت، وذلك على حسب ظروف القيادة. ويجب إعادة تعيين نظام عمر الزيت بعد كل عملية تغيير للزيت، وذلك لضمان استمراره في العمل بصورة صحيحة.

عندما يوضح النظام أن عمر الزيت قد بدأ في الانخفاض فهذا يشير إلى ضرورة تغيير الزيت. تظهر رسالة الرجاء تغيير زيت

إلى ما ٢٩ - ٢٠ درجة مئوية (-٢٠ درجة فهرنهايت). فهذه الدرجة من التزوجة في الزيت ستسهل من بدء تشغيل المحرك في درجات الحرارة المنخفضة جداً.

عند اختيار زيت له درجة لزوجة مناسبة، ينصح دوماً باختيار زيت يلي المواصفات الصحيحة. انظر "المواصفات" الوارد سابقاً في هذا القسم.

إضافات زيت المحرك/زيادات زيت المحرك

يجب عدم إضافة أي مواد إلى الزيت. لتحقيق الأداء المتميز ولحماية المحرك، ما عليك سوى استخدام الزيوت التي يُنصح بها والتي تستوفي متطلبات dexos1 .dexos1

حيث لا يوصي بوضع زيادات على نظام زيت المحرك، نظراً لأن ذلك يمكن أن يعرض المحرك لنفاذيات لا يسري عليها ضمان المركبة.

ماذا تفعل في الزيوت المستعمل

تحتوي زيوت المحرك المستعملة على مواد معينة قد تكون ضارة بالبشرة وقد تسبب مرض السرطان. عليه فيجب تجنب تعریض البشرة للزيوت المستعملة لفترة طويلة. احرص على تنظيف بشرتك وأظفارك بالماء والصابون أو باستخدام منظف جيد لليدين. أغسل الملابس وقطّع القماش التي تحتوي على زيت محرك أو

إذا كنت بحاجة لفحص مستوى سائل صندوق التروس، فخذ المركبة إلى الوكيل.

نظام عمر فلتر هواء المحرك

توفر هذه الميزة، في حالة توافرها، العمر المتبقى لفلتر هواء المحرك وأفضل توقيت لتجدينه. يعتمد توقيت تغيير فلتر هواء المحرك على ظروف القيادة والظروف البيئية.

متى ينبغي تغيير فلتر هواء المحرك

عندما يعرض مركز معلومات السائق (DIC) رسالة لاستبدال فلتر هواء المحرك عند عملية تغيير الزيت التالية، أتبع هذا التوقيت. عندما يعرض مركز معلومات السائق رسالة لاستبدال فلتر هواء المحرك قريباً، استبدلته في أقرب وقت ممكن.

ينبغي إعادة ضبط النظام بعد تغيير فلتر هواء المحرك.

في حالة عرض مركز معلومات السائق رسالة للتحقق من نظام فلتر هواء المحرك، يرجى الرجوع إلى الوكيل الذي تعامل معه.

كيفية إعادة تعيين نظام عمر فلتر هواء المحرك

لإعادة الضبط:

١. ضع السيارة في الوضع P (الركن).

في حالة معاودة ظهور الرسالة الرجاء تغيير زيت المحرك في أقرب فرصة عند بدء تشغيل المركبة، فهذا دليل على أنه لم يتم إعادة تعيين نظام عمر زيت المحرك. أعد الإجراء.

سائل صندوق التروس الآوتوماتيكي

لا يجب فحص مستوى سائل جهاز نقل الحركة. حيث يتعذر حدوث تسرب في سائل جهاز نقل الحركة هو السبب الوحيد لنقصان السائل. وعند حدوث التسرب، يجب اصطدام المركبة إلى الوكيل وإصلاحها بأسرع وقت ممكن.

يجب تغيير السائل على فترات زمنية مذكورة في جدول الصيانة ^{٣٨١}، مع التأكد من استخدام سائل صندوق التروس المذكور في السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ^{٣٢٤}.

تنبيه

إن استعمال سائل صندوق التروس الآوتوماتيكي غير الصحيح قد يضر بالمركبة، وقد لا يسري الضمان على ما ينتج من تلف. استخدم دائماً سائل ناقل الحركة الآوتوماتيكي الصحيح. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ^{٣٢٤}.

١. عرض عمر الزيت المتبقى في مركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطوطن) ^{١١٥} أو مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ^{١١٢}.

٢. أضغط مع الاستمرار على البكرة بمركز معلومات السائق بينما عرض الزيت فعال.

٣. أكد بكلمة "نعم"، وسيتغير عمر الزيت إلى 100% .

كما يمكن إعادة تعيين نظام عمر الزيت كما يلى:

٤. ضع الإشعال في وضع الخدمة. راجع أوضاع الإشعال ^{١٩٥}.

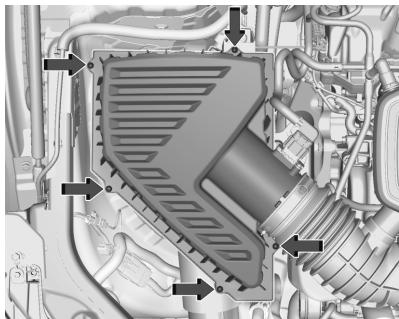
٢. عرض عمر الزيت المتبقى في قائمة مركز معلومات السائق (DIC). راجع مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطوطن) ^{١١٥} أو مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ^{١١٢}.

٣. أضغط دواسة الوقود إلى النهاية وحررها ثلاث مرات خلال خمس ثوانٍ.

٤. إذا تغيرت الشاشة وعرضت 100% ، فهذا دليل على نجاح إعادة تعيين النظام.

العناية بالمركبة ٢٦١

٢. افحص منقى/فلتر هواء المحرك أو استبدله.
٣. اخفض الغطاء وأحكم ثبيته بواسطة البراغي الخمسة.
٤. أعد تعيين نظام عمر فلتر الهواء، في حالة توافرها، بعد استبدال فلتر هواء المحرك. راجع نظام عمر فلتر هواء المحرك ⚫ ٢٦٠.

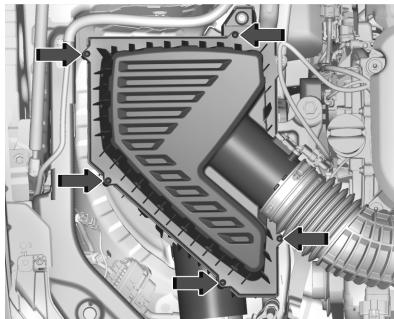


سعة ٣,٦ لترات V6 محرك

١. أزل البراغي الخمسة وارفع الغطاء عن مكانه.
٢. افحص منقى/فلتر هواء المحرك أو استبدله.
٣. اخفض الغطاء وأحكم ثبيته بواسطة البراغي الخمسة.

الفلتر. لا تقوم بتنظيف منقى الهواء/فلتر هواء المحرك أو مكوناته بالماء أو بالهواء المضغوط.

للتحقق من مرشح فلتر الهواء أو لاستبداله:



سعة ٢,٠ لتر L4 محرك تربو

١. أزل البراغي الخمسة وارفع الغطاء عن مكانه.

تحذير

إذا كان استبدال القطعة ضروريًا، يجب استبدال القطعة بواحدة من نفس رقم القطعة أو بقطعة مكافئة. قد يؤدي استخدام قطعة غير بديلة دون نفس الملاعة، والشكل، والوظيفة إلى إصابة شخصية أو تلف في المركبة.

٢. استعرض عمر فلتر الهواء في مركز معلومات السائق. راجع مركز معلومات السائق (DIC) (الطراز المطورو) ⚫ ١١٥ أو مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ⚫ ١١٢.

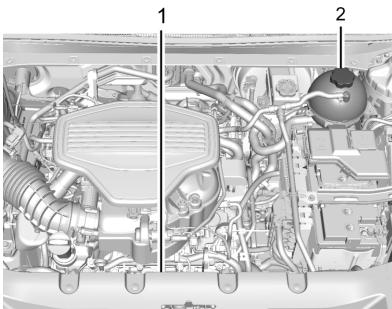
٣. اضغط على < للانتقال إلى منطقة الشاشة Reset/Disable (إعادة الضبط/التعطيل). حدد Reset (إعادة ضبط) ثم اضغط على البكرة.
٤. اضغط على البكرة لتأكيد إعادة التعيين.

منقى/فلتر هواء المحرك

يوجد منقى هواء المحرك/ الفلتر في حجيرة المحرك جهة الراكب بالمركبة. راجع نظرية عامة على غرفة المحرك ⚫ ٢٥٤ للتعرف على المكان.

متى يجب التتحقق من منقى/فلتر هواء المحرك إذا لم تكن المركبة مزودة بنظام فترة فلتر هواء المحرك، راجع جدول الصيانة ⚫ ٣١٨.

كيفية فحص / استبدال منقى/فلتر هواء المحرك
لا تترك فتحة مرشح هواء المحرك مكشوفة أثناء تشغيل المحرك ولا تقوم بتشغيل المحرك أثناء كشف هذه الفتحة. قبل إزالة مرشح هواء المحرك، احرص على تنظيف المنطقة المحيطة به من أي أتربة أو شوائب. قم بإزالة منقى هواء المحرك /



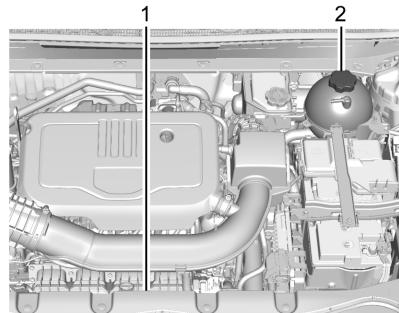
سعة ٣,٦ لترات V6 محرك

١. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها)
٢. خزان اندفاع محلول تبريد المحرك
٣. غطاء الضغط

⚠ تحذير

يمكن أن تعمل المروحة الكهربائية تحت الغطاء حتى في حالة عدم تشغيل المحرك ومن الممكن أن تسبب في إصابة. احرص على إبعاد اليدين والملابس والأدوات عن آية مروحة كهربائية موجودة تحت غطاء محرك المركبة.

نظام التبريد
يحافظ نظام التبريد على استقرار درجة حرارة المحرك في المعدل الطبيعي اللازم للتشغيل.



سعة ٢ لتر L4 محرك

١. مروحة تبريد المحرك (لا يمكن رؤيتها)
٢. خزان اندفاع محلول تبريد المحرك
٣. غطاء الضغط

⚠ تحذير

يمكن أن يُسبب تشغيل المحرك مع عدم وجود منقي/فلتر الهواء إلى تعرضك أو تعرض الآخرين للحرق. توخي الحذر عند العمل على المحرك. تجنب تشغيل المحرك أو قيادة السيارة ومنظف/فلتر الهواء قيد إيقاف التشغيل، فقد يوجد لهما في حالة توقف المحرك عن العمل.

تنبيه

في حالة عدم وجود منقي/فلتر الهواء، يمكن أن تدخل الاتربة بسهولة إلى المحرك، مما قد يلحق به التلف. احرص دائمًا على تثبيت منقي/فلتر الهواء في مكانه المناسب أثناء القيادة.

٢٦٣ العناية بالمركبة

تنبيه

لا تستخدم أي شيء آخر غير مزيج من محلول التبريد DEX-COOL الذي يليبي معيار جنرال موتورز GMW3420 ، والماء الفي الصالح للشرب. إن أي شيء آخر يمكن أن يلحق الضرر بنظام تبريد المحرك وبالمركبة، وهذه الأضرار لن يشملها ضمان المركبة.

تجنب إلقاء سائل تبريد المحرك المستعمل في القمامات أو سكبها على الأرض أو في البالوعات أو في مصادر المياه. يتغير محلول التبريد من قبل مركز خدمات معتمد لديه خبرة بالمتطلبات القانونية المتعلقة بالتخلص من محلول التبريد المستعمل. سيساعدك ذلك على حماية البيئة وحماية صحتك.

فحص محلول التبريد

يجب أن تكون المركبة على سطح مستوى عند فحص مستوى محلول التبريد.

ماذا يمكن استخدامه

⚠ تحذير

لا تلمس السخان أو خراطيش الرادياتير، أو غيرها من أجزاء المحرك. يمكن أن تكون ساخنة جدًا ويمكن أن تحرقك. لا تقوم بتشغيل المحرك في حالة وجود تسرب. يمكن أن يتسرّب كل سائل التبريد. يمكن أن يتسبّب ذلك في حدوث حريق في المحرك ويمكن أن يحرقك. قم بإصلاح أي تسرب قبل قيادة المركبة.

استخدم نسبة ٥٠/٥٠ من المياه النظيفة الصالحة للشرب ومحلول التبريد DEX-COOL.

يتميز هذا المزيج بما يلي: • يتيح حماية ضد التجمد تحت درجة ٣٧- ٣٨- مئوية (-٣٤ فهرنهایت)، في درجة الحرارة الخارجية.

• يتيح حماية ضد الغليان فوق درجة ١٢٩ مئوية (٢٦٥ فهرنهایت)، في درجة حرارة المحرك.

• يتيح الحماية ضد الصدأ والتآكل.
• لن يعرض قطع الألومنيوم للتلف.
• يساعد على الحفاظ على درجة حرارة المحرك المناسبة.

⚠ تحذير

لا تلمس السخان أو خراطيش الرادياتير، أو غيرها من أجزاء المحرك. يمكن أن تكون ساخنة جدًا ويمكن أن تحرقك. لا تقوم بتشغيل المحرك في حالة وجود تسرب. يمكن أن يتسرّب كل سائل التبريد. يمكن أن يتسبّب ذلك في حدوث حريق في المحرك ويمكن أن يحرقك. قم بإصلاح أي تسرب قبل قيادة المركبة.

محلول تبريد المحرك

نظام التبريد في المركبة يُملأ بمحلول تبريد المحركات DEX-COOL. يحتاج محلول التبريد هذا إلى الفحص والتغيير في المواعيد المحددة. انظر جدول الصيانة ↗ .٣١٨

النقاط التالية تشرح نظام التبريد وكيفية التحقق من محلول التبريد وأضافه عند انخفاضه. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ↗ .٣٦٦، عند تعرض المحرك لمشكلة السخونة المفرطة.

⚠ تحذير

يمكن أن يغلي الماء العادي، أو بعض السوائل الأخرى كالكحول مثلاً، في مدة زمنية أقل من المدة الزمنية المستغرقة لغليان مزيج محلول التبريد المناسب. وبناءً عليه فمن الممكن أن يتعرض المحرك للسخونة الشديدة عند استخدام الماء العادي أو المزيج غير السليم، ولكن لن تظهر رسالة تحذير من الحرارة المفرطة. كما يمكن أن تتشتبث النيران في المحرك وتتعرض أنت والآخرون للحرائق.

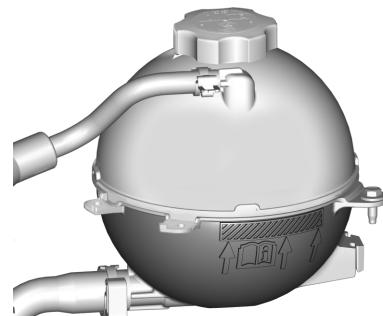
تنبيه

إن عدم اتباع الإجراءات المحددة لتعبئة محلول التبريد يمكن أن يسبب زيادة مفرطة في سخونة المحرك ويمكن أن يسبب تلف النظام. إذا كان محلول التبريد غير مرئي في خزان الاندفاع، اتصل بوكيلك.

كيفية إضافة محلول التبريد إلى خزان دفع محلول التبريد

⚠ تحذير

يمكن لمحلول التبريد المنسكب على أجزاء المحرك الساخنة أن يحرقك. حيث يحتوي محلول التبريد على مادة الإيثيلين جايكول، وسوف تحرق في حال لو كانت أجزاء المحرك ساخنة بما فيه الكفاية.



⚠ تحذير

البخار والسوائل الغالية من نظام التبريد الساخن هي تحت الضغط. إن تدوير غطاء الضغط، ولو قليلاً، يمكن أن يتسبب بخروجهها بسرعة عالية ويمكن أن تحرقك. تجنب تدوير الغطاء عندما يكون نظام التبريد ساخناً، بما في ذلك غطاء الضغط. انتظر حتى يبرد نظام التبريد وغطاء الضغط.

تحقق لمعرفة ما إذا أمكن رؤية محلول التبريد في خزان اندفاع محلول التبريد. وإذا كان محلول التبريد داخل خزان اندفاع محلول التبريد يغلي، فلا تقم بأي شيء حتى يبرد. راجع ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة ⚡ ٢٦٦.

يوجد خزان اندفاع سائل التبريد في حبرة المحرك جهة سائق المركبة. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ⚡ ٢٥٤.

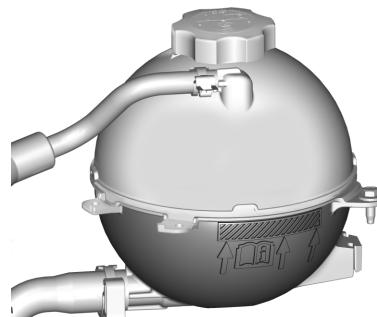
العناية بالمركبة ٢٦٥

٦. تأكد من صحة مستوى سائل التبريد بعد إيقاف المحرك وبعد أن يبرد سائل التبريد. إذا لزم الأمر، أعد إجراء ملء محلول التبريد من الخطوة ١ وحتى ٦.
إذا لم يكن محلول التبريد في المستوى المناسب عندما يبرد النظام مرة أخرى، فنفضل بالرجوع إلى الوكيل المحلي لديك.

تنبيه

إذا لم يتم تركيب غطاء الضغط بإحكام، قد يحدث فقدان لمحلول التبريد وقد يتعرض المحرك للتلف. ولذا، احرص على أن يكون غطاء الضغط محكمًا بصورة صحيحة.

- المحرك L4 سعة ٢,٠ لتر فقط — تعليمات التعبئة الخاصة بالخدمة التقانية لسائل التبريد تساعده هذه الميزة، في حالة توافرها، في تعبئة الهواء وإزالته من نظام التبريد بعد خدمة المكونات أو عند إضافة سائل التبريد بعد أن يكون منخفضاً للغاية. لتشطيط عملية تعبئة الهواء وإزالته:
- باستخدام نظام بارد، أصنف سائل التبريد إلى العلامة المشار إليها على خزان التدفق.
- استبدال الغطاء الموجود على خزان التدفق.



٣. املأ خزان اندفاع محلول التبريد بالمزيج المناسب حتى العلامة الموضحة.

٤. قم بتشغيل المحرك واتركه يعمل حتى تشعر بأن الخرطوم العلوي للمبرد قد بدأ يسخن، وذلك بعد إزالة غطاء الضغط المثبت على خزان اندفاع محلول التبريد. عليك بالاحتراس من مروحة تبريد المحرك.

عند ذلك، يمكن أن ينخفض مستوى محلول التبريد داخل الخزان. إذا كان المستوى أقل، أصف المزيد من المزيج المناسب إلى خزان اندفاع محلول التبريد حتى يصل المستوى إلى العلامة الموضحة.

٥. أعد غطاء الضغط إلى مكانه وأحکم ربطه.

وإذا لم يُعثر على مشكلة، افحص لمعرفة إذا كان محلول التبريد مرتفعاً في خزان اندفاع محلول التبريد. إذا كان سائل التبريد مرتفعاً لكن مستوى ليس عند مستوى العلامة المشار إليها أو أعلى منها، فعليك إضافة مزيج من ماء نظيف صالح للشرب مع سائل تبريد DEX-COOL بنسبة ٥٠٪. تأكد من أن نظام التبريد، بما في ذلك غطاء ضغط خزان اندفاع محلول التبريد، هو بارد قبل أن تفعل ذلك.



المحرك V6 سعة ٣,٦ لترات فقط

١. قم بإزالة غطاء الضغط المثبت على خزان اندفاع محلول التبريد، بعد انخفاض حرارة نظام التبريد والغطاء وخرطوم المبرد العلوي.

اقفح غطاء الضغط برفق عكس عقارب الساعة ب نحو ربع دورة. إذا سمعت صوت صفير، فانتظر إلى أن يتوقف. سيسمح ذلك بخروج الضغط المتبقى خارج خرطوم الفريغ.

٢. استمر في إدارة غطاء الضغط برفق إلى أن تتمكن من نزعه.

إذا كان البخار يخرج من غرفة المحرك

⚠ تحذير

البخار والسوائل الغالية من نظام التبريد الساخن هي تحت الضغط. إن تدوير غطاء الضغط، ولو قليلاً، يمكن أن يتسبب بخروجها بسرعة عالية ويمكن أن تحرقك. تجنب تدوير الغطاء عندما يكون نظام التبريد ساخناً، بما في ذلك غطاء الضغط. انتظر حتى يبرد نظام التبريد وغطاء الضغط.

إذا لم يكن البخار يخرج من غرفة المحرك

إذا ظهر تحذير من ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة، مع عدم إمكانية رؤية أي بخار أو سماع صوته، فقد لا تشكل المشكلة خطورة كبيرة. حيث إنه أحياناً قد يسخن المحرك قليلاً في حالات:

- صعود المرتفعات العالية في يوم حار.
- توقف المركبة بعد فترة قيادة بسرعة عالية.
- تباطؤ المركبة لفترات طويلة في زحمة المرور.

يوجد مقياس لدرجة حرارة محلول تبريد المحرك على مجموعة العدادات. راجع مقياس درجة حرارة محلول تبريد المحرك ↵ ١٠١. قد تعرّض المركبة رسالة في مركز معلومات السائق.

إذا تم اتخاذ القرار بعدم رفع غطاء المحرك عند ظهور هذه الرسالة، اطلب مساعدة الخدمة على الفور.

إذا تم اتخاذ القرار برفع غطاء المحرك، فتتأكد من أن المركبة تقف على سطح مستو. بعد ذلك يمكنك التحقق لمعرفة ما إذا كانت مروحة تبريد المحرك تعمل أم لا. فإذا تعرض المحرك للسخونة المفرطة، فينبع أن تعمل المروحة. وإذا لم تكن تعمل، فأوقف تشغيل المحرك. ثم اصطحب السيارة للصيانة.

تببيه

لا تقوم بتشغيل المحرك في حالة وجود تسرب في نظام تبريد المحرك. يمكن أن يسبب هذا فقدان كل محلول التبريد ويمكن أن يتلف النظام والمركبة. قم بإصلاح أي تسربات على الفور.

٣. قم بتوصيل المركبة بشاحن بطارية.
٤. أدر الإشعال إلى وضع الخدمة. راجع أوضاع الإشعال ↵ ١٩٥.

٥. أوقف تشغيل مكيف الهواء.
٦. اضبط فرامل الركن.
٧. اضغط، في نفس الوقت، على دواسة الوقود والفرامل لمدة ثانيةين، ثم حررها.

وحدة (ECM) للذهاب إلى السكون، حوالي دقيقتين، وكرر الخطوات من ٤ إلى ٧. استمع إلى تنشيط المضخة وحركة صمامات التحكم في خزان زيادة القيار. إذا تم تفريغ التبريد في خزان زيادة القيار، إذا تم تفريغ الخزان، أوقف تشغيل الإشعال، ثم أزل غطاء خزان التدفق بعناية، واعد ملء الخزان حتى العلامة المشار إليها، ثم كرر الخطوات من ٤-٧. سيتم تشغيل عملية ملء الهواء وإزالته لمدة ١٠ دقائق تقريباً.

ارتفاع درجة حرارة المحرك بصورة مفرطة

مثبت بالسيارة عدة مؤشرات للتحذير من سخونة المحرك المفرطة.

العناية بالمركبة

٢٦٧

تنبيه

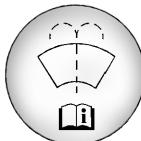
- لا تستخدم سائل الغسل الذي يحتوي على أي نوعية من الأغطية المضادة للماء. فقد يؤدي هذا الأمر إلى احتكاك شفرات الماسحات أو عدم ثباتها.
- لا تستخدم محلول تبريد المحرك (مادة مقاومة للتجميد) لغسيل الزجاج الأمامي. قد يؤدي هذا إلى إحداث تلف في نظام غسيل الزجاج الأمامي وفي الطلاء.
- لا تخلط الماء مع سائل الغسيل المعد للستخدام. حيث يمكن أن يتسبب الماء في تجميد محلول واحداث تلف في خزان سائل الغسيل وفي الأجزاء الأخرى لنظام الغسيل.
- عند استخدام سائل غسل مركّز يجب اتباع تعليمات الشركة المصنعة بخصوص إضافة الماء.
- املاً خزان سائل الغسيل إلى ثلاثة أرباعيه فقط عندما يكون الطقس شديد البرودة. بحيث تتيح فرصة لتتمدد السائل إذا حدث تجمد، مما قد يؤدي إلى تلف الخزان إذا كان ممتلئاً إلى آخره.

سائل نظام الغسل

ماذا يمكن استخدامه

عند الحاجة إلى إضافة سائل غسيل الزجاج الأمامي إلى المركبة تأكد من قراءة تعليمات الاستعمال للشركة المنتجة قبل الاستخدام. إذا كنت ستسخدم المركبة في منطقة تتخصص فيها الحرارة إلى ما دون درجة التجمد فاستخدم سائلًا يوفر الحماية الكافية ضد التجمد.

إضافة سائل الغسيل



افتح الغطاء الذي يظهر عليه رمز الغسيل.
اضف سائل الغسيل حتى يمتهن الخزان.
راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ⌂
للتعرف على مكان الخزان.

٢٥٤

إذا ظهر تحذير الحرارة المفرطة مع عدم ظهور أي إشارة لوجود البخار، فعليك إجراء ما يلي:

- إيقاف تشغيل تكييف الهواء.
- تشغيل السخان على أعلى درجة حرارة وأعلى سرعة مروحة. افتح النوافذ حسب الضرورة.
- إذا كان الوضع آمناً للقيام بذلك، فاركك مركبتك على جانب الطريق، وانقل إلى الوضع (P) (الركن) أو (N) (محايد)، واترك المحرك في وضع الدوران المحايد.

إذا لم يعد مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك يشير إلى منطقة السخونة الزائدة، فيمكنك حينئذ قيادة السيارة. يمكنك مواصلةقيادة المركبة ببطء لمدة ١٠ دقائق. حافظ على مسافة آمنة بين سيارتك والسيارة التي أمامك. إذا لم يظهر التحذير مجدداً، فواصل القيادة بطريقة عادلة وفحص نظام التبريد من حيث الملء والأداء الصحيحين.

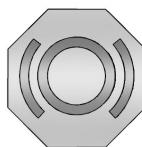
أما إذا استمر هذا التحذير في الظهور، فتنحي عن الطريق، وقف، ثم انتظر بالمركبة على الفور.

وفي حال لم تجد أي دليل على وجود البخار، فقم بتشغيل المحرك لمدة ثلاث دقائق، أثناء الانتظار بالمركبة. وينبغي إيقاف المحرك حتى يبرد، في حال استمر التحذير في الظهور.

الفرامل

استبدال أجزاء نظام الفرامل
احرص دوماً على استخدام قطع غيار جديدة ومحتملة لنظام الفرامل. وقد لا تعمل الفرامل بشكل جيد في حالة عدم اتباع هذه الإرشادات. وقد يتغير أداء الفرامل وتختلف الشائج بشكل كبير وذلك في حالة تركيب قطع غيار الفرامل غير الصحيحة أو في حالة التركيب بشكل غير صحيح.

زيت الفرامل



يتم تعبئة خزان أسطوانة الفرامل الرئيسية بزيت الفرامل DOT 4 معتمد من جنرال موتور كما هو موضح على غطاء الخزان. راجع نظرة عامة على غرفة المحرك ٢٥٤ لتحديد موقع الخزان.

قد تتسبب القيادة في ظروف بيئية معينة أو في مناخ معين في صدور صوت مرتفع من الفرامل عند الضغط عليها لأول مرة أو عند تنطيفها بعد القيام بعدة تطبيقات. ولا يعتبر هذا الأمر مؤشراً على حدوث عطل في الفرامل.

تعتبر الصواميل المريبوطة بإحكام ضرورية لتفادي تبضّع الفرامل. عندما يتم إداره الإطارات، افحص بطانات الفرامل بحثاً عن أي تأكل، واربط صواميل العجلات بصورة متساوية بالسلسل المناسب لمواصفات العزم. راجع القدرات والمواصفات ٣٢٩. ينبع استبدال بطانات الفرامل كمجموعات محور كاملة.

المسافة التي تقطعها دواسة الفرامل

يمكنك الرجوع إلى وكيلك إذا لم تُعد دواسة الفرامل إلى الارتفاع الطبيعي، أو في حالة وجود زيادة كبيرة في المسافة التي تقطعها الدواسة. هذه الأعراض تعتبر مؤشرات على ضرورة إجراء خدمة للفرامل.

يتوفر مع بطانات أقراص الفرامل مؤشرات مدمجة تصدر تحذيراً عالياً النيرة في حالة تأكل بطانات الفرامل وضرورة تغييرها. قد يتم سماع صوت التحذير بصورة متقطعة أو قد يظل صوت التحذير مستمراً أثناء تحرك السيارة، باستثناء عند الضغط على دواسة الفرامل بقوة.

تحذير

ويعني صوت التحذير من تأكل الفرامل أن الفرامل لن تعمل بشكل جيد في وقت قريب. وقد يؤدي ذلك إلى وقوع اصطدام. عند سماع صوت تحذير تأكل الفرامل، يجب إجراء الخدمة على المركبة.

تنبيه

قد يؤدي الاستمرار في القيادة في حالة تأكل بطانات الفرامل إلى تكبد مبالغ باهظة من أجل إصلاحات الفرامل.

٢٦٩ العناية بالمركبة

تحذير

إن استخدام سائل فرامل ملوث أو غير مطابق للمواصفات قد يؤدي إلى تلف نظام الفرامل. وقد يؤدي كذلك إلى فقد القدرة على قرملة السيارة مما قد يتسبب له حادث خطير. استخدم دائمًا زيت الفرامل المعتمد من GM المناسب.

تنبيه

إذا انسكب زيت الفرامل على الأسطح المطلية للمركبة فقد يؤدي إلى تلف تشطيب الطلاء. قم على الفور بغسيل الأسطح المطلية.

البطارية

البطارية الأصلية لا تحتاج لأي صيانة. لا تزرع البطاريات ولا تقوم بإضافة أي سوائل.

راجع رقم قطعة الغيار المعروض على بطاقة تسمية البطارية الأصلية وذلك عند الحاجة إلى شراء بطارية جديدة. راجع نظرية عامة على غرفة المحرك ٢٥٤ للتعرف على مكان البطارية.

تحذير

إذا تم إضافة كمية كبيرة من زيت الفرامل، فإنه قد يمتد إلى المحرك وبشكل إذا كان المحرك ساخنًا إلى حد يسمح بالاشتعال. قد تتعرض للأذى أنت أو من معك، وكذلك قد تتعرض المركبة للتلف. تجنب إضافة زيت الفرامل إلا إذا كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكي.

عندما ينخفض مستوى زيت الفرامل، يضيء تحذير الفرامل. راجع مصباح تحذير نظام الفرامل ١٠٦.

يمتص سائل الفرامل المياه على مدار الوقت ما يقلل من كفاءة سائل الفرامل. استبدل سائل الفرامل في المدة الزمنية المحددة لتجنب ضعف أداء القرملة. راجع جدول الصيانة ٣١٨.

ماذا تضيف

استخدم فقط سائل الفرامل DOT 4 المعتمد من GM من عبوة مغلقة ونظيفة. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها ٣٢٤.

فحص سائل الفرامل

يجب أن يكون مستوى سائل الفرامل بين علامتي الحد الأدنى والأقصى على خزان سائل الفرامل مع توقف المركبة في الوضع P (ركن) على سطح مستو.

هناك سببان فقط يفسران انخفاض مستوى سائل الفرامل في الخزان:

- التأكل الطبيعي لبطانة الفرامل. عندما يتم تركيب بطانات جديدة، سيرتفع مستوى الزيت مرة أخرى.

• حدوث تسرب للسائل في نظام الفرامل الهيدروليكي. قم بإصلاح نظام الفرامل الهيدروليكي. في حال حدوث تسرب في السائل، لن تعمل الفرامل بصورة جيدة.

احرص على التنظيف المستمر لغطاء خزان زيت الفرامل وكذلك المنطقة المحيطة بالغطاء قبل إزالته.

لا تملأ زيت الفرامل حتى النهاية. ولن تساعد عملية إضافة السائل في حل المشكلة في حالة حدوث تسرب. إذا أضيف الزيت في حالة تأكل البطانات فستكون هناك كمية أكبر من اللازم من الزيت عند تركيب البطانات الجديدة. يمكنك إضافة الزيت أو إزالته حسب الضرورة وذلك فقط في حالة إذا ما كان العمل على نظام الفرامل الهيدروليكي.

⚠ تحذير (يتبغ)

تحتوي أقطاب البطارية، وأطرافها، والملحقات الخاصة بها على مكونات الرصاص، والتي يمكن أن تسبب الإصابة بالسرطان وضعف القدرة على الإنجاب. اغسل يديك بعد التعامل مع البطارية.

ركن المركبة

الاستخدام على فترات متباude: قم بإزالة الكابل الأسود (-) السالب من البطارية لكي تحافظ على شحنة البطارية.

التخزين طول الأجل: قم بإزالة الكابل الأسود (-) السالب من البطارية أو يمكنك استخدام trickle charger (شاحن تضييق) للبطارية.

نظام الدفع بجميع العجلات

صندوق النقل

في ظل ظروف الفيادة العادية، لا يتطلب سائل صندوق النقل أي صيانة إلا إذا كان هناك تسرب للسائل أو صوت غير طبيعي. وفي حالة الضرورة، يمكنك صيانة صندوق النقل لدى وكيلك.

⚠ تحذير

لا تستخدم نتاب أو أي من مصادر اللهب بالقرب من بطارية المركبة. وإذا احتجت إلى مزيد من الضوء، فاستخدم مصباح وامض.

لا تُدخن بالقرب من بطارية المركبة. عند العمل بالقرب من بطارية المركبة، قم بحماية عينيك باستخدام نظارات واقية.

ابق الأطفال بعيداً عن بطاريات المركبة.

⚠ تحذير

تحتوي البطاريات على حامض يمكن أن يحرقك كما تحتوي على غاز قابل للانفجار. يمكن أن تتعرض للإصابة الشديدة في حالة عدم التعامل بحرص. اتبع الإرشادات بعناية عند العمل بالقرب من البطارية.

(يتبغ)

البطارية بجهد ١٢ فولت ذات لوح زجاجي ماص (AGM). تركيب بطارية قياسية جهد ١٢ فولت سيؤدي إلى تقليل عمر البطارية ذات الجهد ١٢ فولت.

عند استخدام شاحن بطارية جهد ١٢ فولت مع بطارية AGM جهد ١٢ فولت، يتوازن بعض أجهزة الشحن إعداد خاص ببطارية AGM على الشاحن. إذا توفر هذا الإعداد، استخدمه لتحديد جهد الشحن إلى ١٤,٨ فولت.

لاستبدال البطارية، راجع الوكيل.
بعد إيقاف النظام

يتوازن بالمركبة نظام بدء/إيقاف وذلك لإيقاف المحرك للمساعدة في توفير الوقود. راجع بعد/إيقاف النظام ⚫ ١٩٧.

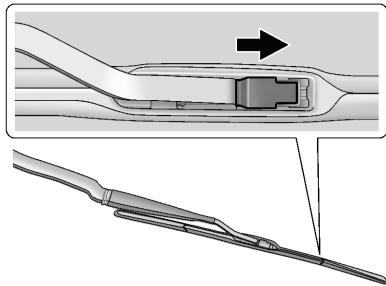


٢٧١ العناية بالمركبة

استبدال شفرة الماسحات الأمامية

لاستبدال شفرة الماسحة:

- اسحب مجموعة الماسحة بعيداً عن الزجاج الأمامي.



- ارفع المزلاج الموجود في وسط شفرة الماسحة وهو مكان اتصال ذراعي الماسحة.

- بينما يكون المزلاج مفتوحاً، اسحب ريشة الماسحة للأسفل باتجاه الزجاج الأمامي وبمسافة كافية لتحريرها من نهاية ذراع الماسحة المعقونة.

- أزل شفرة الماسحة.

- اعكس الخطوات ٣-١ لاستبدال ريش الماسحة.

- لفحص قدرة إمساك آلية فرامل P (الركن): أشأب تشغيل المحرك قم بالتغيير إلى وضع فرامل P (الركن). ثم حمر فرامل الركن ثم الفرامل العادية. اتصل بوكيك إذا كانت الخدمة مطلوبة.

استبدال شفرة الماسحة

يجب استبدال شفرات ماسحة الزجاج الأمامي بشكل دوري. راجع جدول الصيانة ٣١٨.

تتوفر شفرات الاستبدال بأنواع مختلفة ويتم نزعها بطرق مختلفة. للحصول على معلومات حول النوع والطول المناسبين، راجع قطع الغيار ٣٢٥.

تنبيه

قد يتعرض الزجاج الأمامي للتلف في حال ملامسة ذراع الماسحة له في ظل عدم وجود ريشة الماسحة. لن يسري ضمان المركبة على آية أضرار تتعرض لها. لا تدع ذراع الماسحة يلمس الزجاج الأمامي.

فحص آلية فرامل الركن ووضع الفرامل P (الركن)

⚠ تحذير

عند إجراء هذا الفحص، قد تبدأ المركبة في التحرك. قد تتعرض للأذى أنت أو من معك، وقد يحدث تلف للممتلكات. تأكد من وجود مساحة خالية أمام المركبة تحسيناً لتحركها. كن على استعداد لاستخدام الفرامل العادية في الحال إذا بدأت المركبة في التحرك.

اركِ المركبة على مكان منحدر بصورة مناسبة، مع جعل المركبة مواجهة للانحدار. عند وضع قدمك على الفرامل العادية، قم بتعيين فرامل الركن.

- لكي تفحص قدرة الإمساك لفرامل الركن: في حالة كون المحرك يعمل وذراع جهاز نقل الحركة على الوضع N (محابي) قم بإزالة قدمك ببطء من على دواسة الفرامل العادية. استمر في ذلك حتى تكون المركبة متوقفة فقط بواسطة فرامل الركن.

استبدال الزجاج الأمامي

أنظمة مساعدة السائق

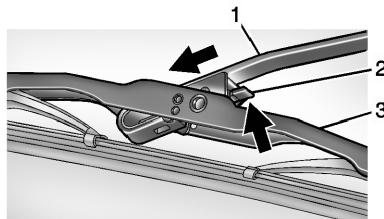
إذا كان الزجاج الأمامي يحتاج إلى استبدال، وتم تجهيز المركبة بحساس كاميرا أمامية لأنظمة مساعدة السائق، يتضح باستبدال الزجاج الأمامي عن طريق جنرال موتورز. يجب شتت الزجاج الأمامي البديل وفقاً لمواصفات جنرال موتورز من أجل المحافظة المتناسبة. إذا لم يكن كذلك، قد لا تعمل هذه الأنظمة بشكل صحيح، أو قد تتعرض رسائلًا، أو قد لا تعمل على الإطلاق. راجع الوكيل الخاص بك للاستبدال المناسب للزجاج الأمامي.

دعامة (دعامات) الغاز

يمكن أن تكون مرتكبك مجهزة بدعامة (دعامات) الغاز للمساعدة في رفع وفتح نظام غطاء المحرك/صندوق الأمانة/باب المؤخرة في وضع الفتح الكامل.

لاستبدال شفرة الماسحة:

١. ارفع ماسحة الزجاج بعيداً عن الزجاج الأمامي.



٢. اضغط على ذراع التحرير (2) لفك الخطاف، واضغط على ذراع الماسحة (1) لإخراجها من مجموعة الريشة (3).

٣. اضغط مجموعة النصل الجديد بشبات على ذراع الماسحة حتى تشت ذراع التحرير في موضعها بإحكام.

استبدال شفرة المساحات الخلفية
يتوفر لنصل الماسحة الخلفي وذراعها غطاء
للحماية.

لإزالة الغطاء:



١. حرك الأداة البلاستيكية الموجودة أسفل الغطاء واضغطها للأمام لفتحها.

٢. حرك الغطاء نحو طرف ريشة الماسحة لنزعها من مجموعة الريشة.

٣. أزل غطاء المحرك.

٤. بعد استبدال ريش المساحات، احرص على تحريك خطاف الغطاء في الفتحة الموجودة في مجموعة الريش.

٥.أغلق الغطاء للأسفل لتشبيهه.

٢٧٣ العناية بالمركبة



باب المؤخرة

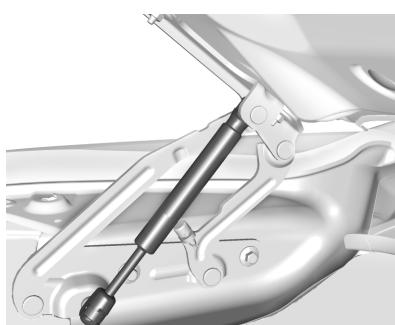
توجيه المصابيح الأمامية
توجيه المصباح الأمامي

لقد تم ضبط مدى تصويب المصابيح الرئيسية مسبقاً وينبغي ألا تحتاج لمزيد من الضبط.

ومع ذلك، في حال تعرضت المركبة إلى تلف نتيجة حادث، قد يتغير مدى تصويب المصابيح الرئيسية. وفي حالة وجود ضرورة لضبط المصابيح الرئيسية، راجع الوكيل.



غطاء المحرك



صندوق السيارة الخلفي

تحذير

إذا سقطت دعامات الغاز التي تحافظ على فتح غطاء محرك، وصندوق الأمتعة، وأو باب المؤخرة، يمكن أن تصيب أنت أو الآخرون بإصابات خطيرة. خذ المركبة إلى وكيل للحصول على الخدمة على الفور. افحص بالبصر دعامات الغاز ويشكل دورياً بشأن وجود علامات البلى، أو الشقوق، أو غيرها من الأضرار. افحص للتأكد من أن غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة مفتوح بما يكفي من القوة. إذا اتشتت الدعامات في إمساك غطاء المحرك/صندوق الأمتعة/باب المؤخرة، لا تقم بالتشغيل. ثم اصطحب السيارة للصيانة.

تنبيه

لا تستخدم الأشرطة ولا تقوم بتعليق أي أشياء على دعامات الغاز. لا تقم أيضاً بالدفع إلى الأسفل أو السحب على دعامات الغاز. قد يؤدي هذا إلى تضرر المركبة.

راجع جدول الصيانة ٣١٨.

استبدال الملمبة

إضاءة مصابيح LED

هذه السيارة مزودة بالعديد من الصمامات الثنائية الضوئية. اتصل بالوكيل لاستبدال أي مجموعة إضاءة من النوع LED.

النظام الكهربائي

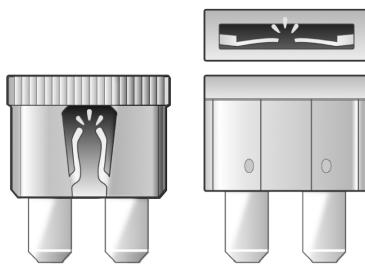
الأجهزة عالية الجهد و التوصيل بالأسلاك

⚠ تحذير

من الممكن أن يؤدي التعرض للجهد العالي إلى حدوث الصدمات والحرق، أو يتسبب حتى بالوفاة. الفنيون الحاصلون على تدريب خاص هم فقط من يمكّنهم صيانة المكونات عالية الفولطية في المركبة.

ويمكن التعرف على المكونات عالية الفولطية من الملصقات عليها. لا تزل هذه المكونات أو تفتكها أو تفككها أو تجر تعديلاً عليها. يوجد بالأسلاك أو الكواكب عالية الجهد غطاء بلون برتقالي (يتبع)

لفحص أحد المصاہر، انظر إلى الشريط الموجود داخل المصاہر، إذا كانت المجموعة الفضية الداخلية مكسورة أو ذاتية، فيجب تغيير المصاہر. تأكد من استبدال المصاہر التالفة بأخر مطابق له في الحجم والتصنيف.



تحذير (يتبع)

أو ملصقات. يحظر فحص أو العبث بالكواكب أو الأسلاك عالية الجهد أو قطعها أو تعديلاً.

الحمل الزائد على النظام الكهربائي

هذه المركبة مزودة بمصهارات وكذلك قواطع للدائرة لكي تحميها من الحمل الزائد على النظام الكهربائي.

عندما يكون الحمل الكهربائي الحالي تقليلاً بدرجة أكثر من اللازم، يتم فتح قاطع الدائرة وأغلاقه بحيث يحمي الدائرة لحين عودة الحمل على التيار إلى معدله الطبيعي أو لحين الانتهاء من حل المشكلة. هذا يقلل بشكل كبير من إمكانية زيادة الحمل في الدائرة الكهربائية ويقلل أيضاً من إمكانية حدوث حريق بسبب المشكلات الكهربائية. تعمل المصاہر وقطعات الدارة الكهربائية على حماية أجهزة الطاقة في المركبة.

في حال وجود مشكلة على الطريق وتحتاج لاستبدال أحد المصهارات، فيمكن استعارة مصاہر من نفس القوة الأمبيرية. اختر إحدى الميزات الموجودة التي لا تحتاج إلى استخدامها في المركبة واستبدلها في أسرع وقت ممكن.

العناية بالمركبة ٢٧٥

٤. إذا كان من الضروري استبدال المصاہر على الفور، فاستعين بمحاہر بديل من كتلة المصاہر على أن يكون من نفس الأصیرية. اختر المصاہر الذي يعود لمیزة في المركبة لا تحتاج لها لتشغيل المركبة بامان. كثرة الخطوتین ٢ و ٣.

٥. أدخل المصاہر البديل في الفتحة الفارغة الخاصة بالمصاہر التالفة.

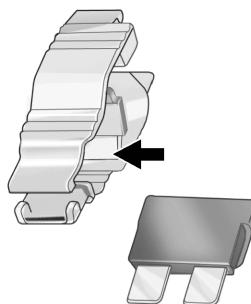
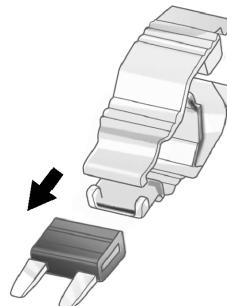
بعد ذلك، راجع وکیلک فی أقرب فرصة لاستبدال المصاہر التالفة.

کابلات المصاہب الرئیسیة

قد يتسبّب الحمل الكهربائی الزائد في إضاعة المصاہب واطفالها، او في بعض الحالات قد لا تعمل المصاہب. أحص کابلات المصاہب الرئیسیة فوراً إذا أضاعت وانطفأت بشكل تلقائي او إذا انطفأت ويقيت كذلك.

مساحات الزجاج الأمامي

إذا كان موتور المساحات يتعرّض للسخونة الزائدة لمقاومة الثلوج الثقيلة أو الجليد، فستتوقف المساحات حتى يبرد الموتور ثم يتم التشغيل مرة أخرى.

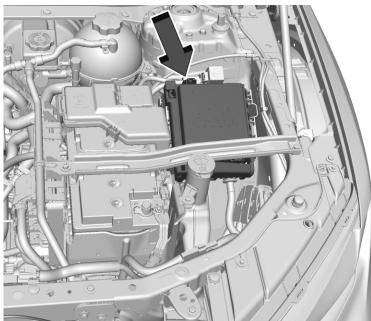


استبدال مصاہر تالف

١. أطفئ المركبة.

٢. حدد مكان ساحب المصاہر في كتلة المصاہر داخل حجرة المحرك.

٣. استخدم ساحب المصاہر لنزع المصاہر من الأعلى أو من الجانب، كما هو موضح أعلاه.



تنبيه

لا تسحب ذراع صندوق مصاہر حجیرة المحرك لأنه مخصص فقط لأغراض الخدمة. وعند السحب، قد يحدث عطل بالسيارة.

لإزالة غطاء مجموعة المصاہر، اضغط المشابك الموجودة على الغطاء وارفعها للأعلى على استقامتها.



تحذير

من الخطأ تركيب أو استخدام المصاہرات الكهربائية التي لا تتطابق مواصفات المصاہرات الكهربائية الأصلية لجتارال موتورز. قد تفشل المصاہرات الكهربائية وتتسبيب في حدوث حريق. قد تتعرض أنت أو من معك للإصابة أو الموت، وكذلك قد تتعرض المركبة للتلف.

راجع الملحقات والتعديلات ٢٥٢ ومعلومات عامة ٢٥٢.

بغية فحص أو استبدال مصاہر تالف، راجع الحمل الزائد على النظام الكهربائي ٢٧٤.

صندوق مصاہر حجیرة المحرك

توجد كتلة المصاہرات الكهربائية أسفل غطاء المحرك في حجیرة المحرك إلى جانب سائق السيارة.

على الرغم من أنه قد تم توفير الحماية للدارات من أضرار الحمل الزائد للطاقة الكهربائية، إلا أن الحمل الزائد يسبب التلف الشديدة أو الجليد يمكن أن يتسبّب في تلف وصلة الماسحات. نظف الجليد التفلي والثلوج بشكل دائم من على الزجاج الأمامي قبل استخدام الماسحات.

إذا كان زيادة الحمل نتيجة لمشكلة كهربائية وليس بسبب الجليد أو الثلوج، فتأكد من إصلاح هذه المشكلة.

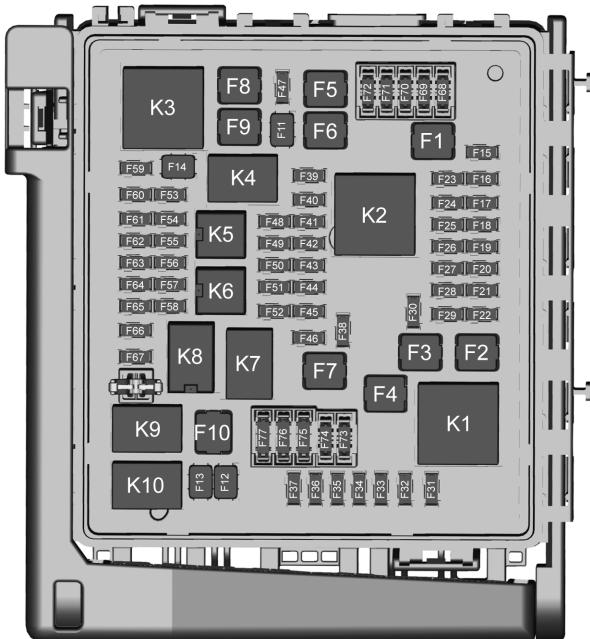
المصاہرات وقاطعات الدائرة

دواون الأسلاك في المركبة قد تم توفير الحماية لها من الدواون القصيرة عن طريق مجموعة من المصاہرات وقاطعات الدواون. هذا يقلل بشكل كبير إمكانية التلف الناتج عن المشكلات الكهربائية.

خطر

المصاہرات وقاطعات الدائرة الكهربائية عليها علامات تدل على قيمة الأمبيرات الخاصة بها. لا تتجاوز قيمة الأمبير المحددة عند استبدال المصاہرات وقاطعات الدائرة الكهربائية. إن استخدام قيمة أكبر للمصاہرات أو قاطعات الدائرة الكهربائية يمكن أن يؤدي إلى اندلاع حريق في المركبة. وقد تتعرض أنت أو الآخرون لإصابة بالغة أو الوفاة.

٢٧٧ العناية بالمركبة



الاستخدام
مضخة الفرامل الماء
للانغلاق

قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات
والمراحلات والميزات المبينة.

المصهرات
F1

تنبيه

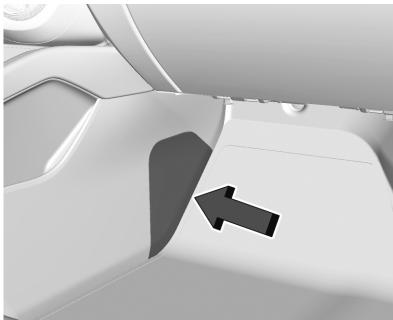
قد يتسبب سكب أي سائل على المكونات
الكهربائية في المركبة في إتلافها.
احرص على تنطعية أية مكونات كهربائية.

لإزالة المصهرات الكهربائية، استخدم أدلة
سحب المصهرة الكهربائية واسحبها بشكل
مستقيم للخارج.

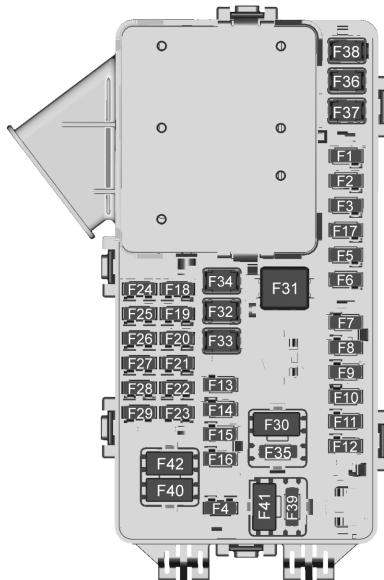
العالية بالمركبة ٢٧٨

الاستخدام الاحتياطي	المصهرات F38	الاستخدام -	المصهرات F21	الاستخدام البادي ١	المصهرات F2
وحدة التحكم في الإرسال	F39	وحدة التحكم الإلكتروني في الفرامل	F22	محول DC DC 1	F3
المركز الكهربائي للباص الخلفي الأيسر/التيار المستمر إشعال التيار المستمر	F40	مصابيح الركن/المقطورة مصباح توقف المقطورة الأيمن/مصاباح الانعطاف	F23 F24	محول DC DC 2	F4 F5
مجموعة العدادات	F41	احتياطي	F25	المنفاخ الأمامي	F7
تشغيل/تدوير التسخين، والتهوية، وتنكيف الهواء/وحدة البوابة الوسطى	F42	مصاباح التشغيل النهاري الأيمن	F26	البادي ٣	F8 F9
شاشة تبييه الضوء العاكس ووحدة التحكم الإلكترونية في الفرامل/معزز الفرامل الكهربائية/تشغيل/تدوير	F43 F44	مصاباح توقف المقطورة الأيسر/مصاباح الانعطاف	F27	-	F10 F11
-	F45	مضخة الغسيل	F28	المساحة الأمامية	F12
-	F46	-	F29	البادي ٢	F13
-	F47	-	F30	-	F14
-	F48	-	F31	المساحة الخلفية	F15
مرايا الرؤية الخلفية الداخلية ذراع/تشغيل وحدة منطقة خزان الوقود	F49 F50	البوق	F32	-	F16
عجلة قيادة مُدفّنة	F51	-	F33	مصاباح التشغيل النهاري الأيسر	F17
		-	F34	-	-
		-	F35	-	F18
		-	F36	-	F19
		-	F37	-	F20

٢٧٩ العناية بالمركبة

الاستخدام	المرحلات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات
-	K6	مجموعات نقل الحركة لوحة التحكم بالمحرك 2	F66	قابض تكييف الهواء	F52
وحدة التحكم في المحرك	K7	مجموعات نقل الحركة لوحة التحكم بالمحرك 3	F67	مضخة سائل التبريد	F53
تكييف الهواء	K8	-	-	-	F54
-	K9	-	F68	-	F55
٢ الباب	K10	-	F69	-	F56
مجموعة مصهرات لوحة أجهزة القياس					
					
يوجد صندوق مصاہر لوحة العدادات داخل الكونسول المركزي جهة الراكب.					
الاستخدام	المرحلات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات
١ الباب	K1	مستشعر O2 2	O2	مستشعر 2	F63
تشغيل/بدء تشغيل	K2	وحدة التحكم في المحرك	-	وحدة التحكم في المحرك	F64
٣ الباب	K3	- زوجي	-	- زوجي	F65
-	K4	مجموعات نقل الحركة	-	مجموعات نقل الحركة	
-	K5	لوحة التحكم بالمحرك ١	-	لوحة التحكم بالمحرك ١	

الاستخدام	المصهرات
وحدة التحكم في الجسم 6	F1
وصلة التشخيص/وحدة البوابة المركزية	F2
الاحتياطي/فُل عمود التوجيه الكهربائي	F3
-	F4
-	F5
الحرارة والتهوية، وتنكيف الهواء	F6
وحدة التحكم في الجسم 3	F7
-	F8
تدفئة المقعد الأمامي الأيمن	F9
الوسادة الهوائية/حزام الأمان	F10
-	F11
وحدة التحكم في الضجيج/مضخم الصوت	F12
وحدة التحكم في الجسم 7	F13



أزل باب الوصول إلى المصهرات الكهربائية عن طريق إدخال قطعة عملة معدنية أو أداة في فتحة باب الوصول.

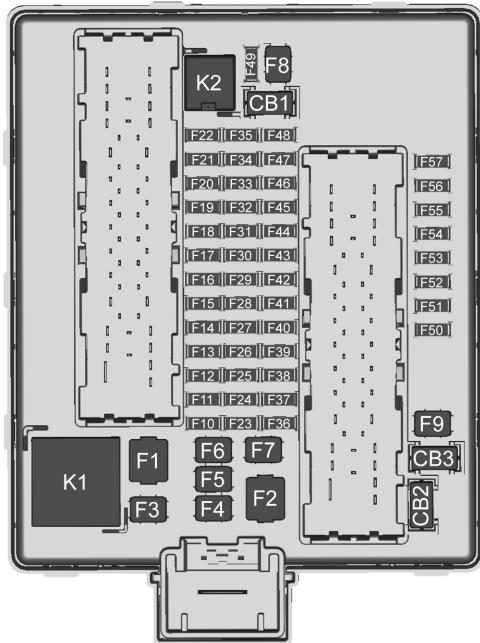
لإزالة مصهرة كهربائية، استخدم أداة سحب المصهرات الكهربائية الموجودة في صندوق مصاهير حُجيرة المحرك.

قد لا تكون المركبة مزودة بكل المصهرات والمرحلات والميزات المبيبة.

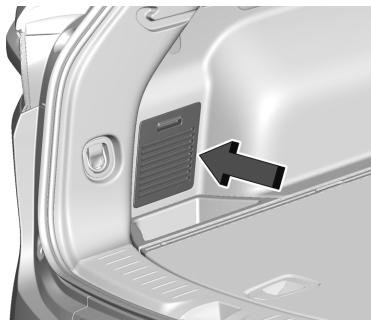
٢٨١ العناية بالمركبة

المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات
F37	المصهرات	F28	نظام التسخين والتهوية وتكييف الهواء/شاشة نظام اتصال المعلومات	تدفئة المقعد الأمامي الأيسر
	نظام الترفيه بالمقعد/ الخلفي/شحن وحدة الشحن اللاسلكي/مقبس تشغيل الملحقات المساعد/الولاعة		الراديو	-
F38	وحدة التحكم في الجسم 8	F29	عناصر تشغيل ضبط عجلة القيادة	فتحة السقف
-		F30	وحدة التحكم	-
		F31	الإلكترونية في الفرايم/معزز الفرامل الكهربائية	مجموعة العدادات
F39				وحدة التحكم في الجسم 1
		F32	محول التيار المعاشر إلى تيار متعدد (DC AC)	التسلية في المقعد الخلفي
	قواطع الدائرة/ المصهرات المصغرة			وحدة التحكم في الجسم 4
-	F40	F33	المقعد الكهربائي الخاص بالسانق	نظام المعلومات والترفيه وبيانات USB
-	F41		المقعد الكهربائي الخاص بالراكب	المقبس الإضافي
	F42	F34	بطارية ١ IEC ١ تغذية	وحدة التحكم في الجسم 2
		F35	التوجيه الكهربائي	/USB شاحن شحن لاسلكي
		F36		
				مساعد Park Assist (الركن)
				وحدة تكامل الاتصال
				-
				F27

كتلة منصهارات الحجرة الخلفية



الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات
-	F3	-	F1
المروحة الاحتياطية/الخلفية	F4	بطارية المقطورة	F2



يوجد صندوق المصاهير بجيرة الأمتعة خلف غطاء الكسوة في جانب السائق من حجرة التخزين الخلفية. فك غطاء الكسوة للوصول إلى كتلة المصاهير أو قم بزيارة وكيلك.

يوجد ملصق مجموعه المصاهير على الصندوق المركزي.

٢٨٣ العناية بالمركبة

الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات	الاستخدام	المصهرات
وحدة ذاكرة المقعد	F40	-	F23	وحدة التحكم الخلفية لليقيادة ١	F5
مستشعر التواجد الأوتوماتيكي	F41	-	F24	-	F6
-	F42	فرايل المقطرورة	F26	النافذة اليمنى	F7
-	F43	نهوية مقعد السائق/أسفل الظهر	F27	مزيل الضباب من على النافذة الخلفية	F8
-	F44	-	-	النافذة اليسرى	F9
محرك باب الخلفي	F45	الدخول بدون استخدام المفاتيح/بدء التشغيل بدون	F28	-	F10
المقاعد المدفنة الخلفية	F46	استخدام المفاتيح	-	رجوع المقطرورة للخلف	F11
-	F47	-	F29	-	F12
-	F48	منفذ العلبة	F30	-	F13
-	F49	-	F31	-	F14
-	F50	المرايا القابلة للتسخين	F32	-	F15
-	F51	-	F33	-	F16
التحكم في التدوير الخلفي ٢/وحدة نظام التخميد شيء النشطة	F52	وحدة باب المؤخرة	F34	-	F17
فيديو	F53	وحدة منطقة خزان الوقود	F35	-	F18
حساب الجسم الخارجي/ تبيبة المنطقة غير المرئية الجانبية	F54	نهوية مقعد الراكب/أسفل الظهر	F36	-	F19
-	F55	-	F37	باب صندوق القفازات/ مصابح توقف المقطرورة	F20
		وحدة النافذة	F38	-	F21
		الإغفال الخلفي	F39	-	F22

تحذير (بsegue)	
إلى أنه يجب فحص ضغط الإطارات عندما تكون الإطارات باردة.	<ul style="list-style-type: none">• تزداد احتمالية تمزق الإطارات المنفوخة بصورة أكثر من اللازم أو تعرضها للتقب أو الانفجار في حال حدوث تصادم مفاجئ، مثلاً يحدث عندما ترتطم المركبة بأية حفرة في الطريق. حافظ على ضغط الإطارات دائمًا عند مستوى الضغط الموصى به.• الإطارات المتهربة أو القديمة قد تنسip حادثاً إذا كانت أسطح الإطارات مهترئة فاستبدلها.• استبدل أي إطار تعرض لضرر يسبب الارتطامات في الحفر أو حواط الرصيف إلخ.• الإطارات التي لم يتم تصلیحها بشكل مناسب قد تسبّب حادثاً. يجب لا يقوم بعملية تصلیح الإطارات واستبدلها وفكها وتركيبها إلا وكيك أو مركز خدمة الإطارات المعتمد. (بsegue)

وأماكن الحصول على الخدمة. لمزيد من المعلومات يمكنك الرجوع إلى الشركة المصنعة للإطارات.	تحذير
<ul style="list-style-type: none">• الإطارات التي لا يتم صيانتها بشكل جيد أو التي يتم استخدامها بصورة غير مناسبة، تعتبر من مصادر الخطير.• زيادة التحميل على الإطارات يمكن أن يتسبّب في زيادة الحرارة كنتيجة للحمل الزائد. ويمكن أن يقع انفجار أو حادث تصادم عنيف. راجع حدود حمولة المركبة ↴ ١٩١.• تشكل الإطارات غير المنفوخة بشكل جيد الخطير نفسه الذي تشكله الإطارات المنفوخة أكثر من اللازم. وقد يتسبّب الاصطدام الناتج عن ذلك بحدوث إصابة خطيرة. افحص جميع الإطارات بشكل منتظم لكي تحصل على الضغط المناسب. وتجدر الإشارة (بsegue)	

الاستخدام	المصهرات
النظام العالمي للتحكم عن بعد/مستشعر المطر	F56
الكونسول العلوى لنظام الإنذار/نظام منع السرقة	F57
الاستخدام	قواعد الدائرة
-	CB1
-	CB2
مقبس إمداد الطاقة للملحقات الخلفية	CB3
الاستخدام	المرحلات
-	K1
-	K2

العجلات والإطارات

إطارات

تم تجهيز كل مركبة جديدة من GM بإطارات ذات جودة عالية تم تصنيعها من قبل شركة رائدة في تصنيع الإطارات. راجع كتب الصمامات للحصول على معلومات بشأن ضمان الإطارات

العناية بالمركبة ٢٨٥

- لا تستخدم إلا إطارات ذات طيات من النوع الشعاعي فقط، والتي تتطابق مع إطارات التركيب الأصلي في الحجم، ومدى الحمولة، ومعدل السرعة.

لمن قد لا توافر الإطارات الشتوية التي تتطابق مع معدل سرعة إطارات التركيب الأصلي الخاصة بك، وذلك بالنسبة لإطارات (H) W6 و (ZR) ذات السرعة

المصنفة. إذا تم اختبار إطارات الشتاء ذات معدل سرعة أقل، فينبع عليك دفعًا إضافيًّا لتجاوز الحد الأقصى لسرعة تلك الإطارات.

إطارات الصيف

قد تأتي هذه المركبة مزودة بإطارات صيفية عالية الأداء مقاس 235/55ZR20. وتمييز هذه الإطارات بوجود مدارس خاص ومركب يEDA الأمثل للوصول إلى أقصى أداء على الطرق الجافة والرطبة. ومن شأن هذا المدارس الخاص والمركب خفض الأداء في الأجواء الباردة، وعلى الطرق المغطاة بالجليد والتلوج. تصبح تركيب إطارات الشتاء بالسيارة في حالة توقع القيادة بشكل متكرر في درجات حرارة أقل من 5 مئوية (٤٠ فهرنهيت) تقريبًا أو على طرق مغطاة بالتلوج أو الجليد. راجع إطارات الشتاء ٢٨٥.

معظم ظروف القيادة في فصل الشتاء، لكنها قد لا توفر المستوى ذاته من الجر أو الأداء مثل إطارات الشتاء عند القيادة على طرق مغطاة بالتلوج أو الجليد. راجع إطارات الشتاء ٢٨٥.

إطارات الشتاء

لم يتم تجهيز هذه السيارة، في الأصل، بإطارات الشتاء. تم تصميم إطارات الشتاء لتوفير قوة جر أكبر أثناء القيادة على الطرق المغطاة بالتلوج والجليد. ننصح بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالتلوج أو الجليد بشكل متكرر. يمكنك الرجوع إلى الوكيل لمزيد من التفاصيل عن توفر إطارات الشتاء والاختبار الأنسب للإطارات. راجع كذلك، شراء إطارات جديدة ٢٩٤.

يؤدي استخدام الإطارات الشتوية على الطرق الجافة إلى انخفاض في قوة الجر وارتفاع في درجة الصوضان بالإضافة إلى أن القيادة على الطرق الجافة يقلل من عمر الإطارات الشتوية. بعد التغير إلى إطارات الشتاء، كن حذرًا بخصوص التغيرات التي تطرأ على التحكم في المركبة والفرامل.

في حالة استخدام إطارات الشتاء:

- استخدم إطارات تحمل العلامة التجارية نفسها مع الحرص على تطابق نوعية المدارس على كل العجلات الأربع.

تحذير (يتع)

- لا تقم بتدوير الإطارات أكثر من ٥٦ كم/ساعة (٣٥ ميل بالساعة) على السطوح الزلقة كالثلج والطين والجليد وغيرها. قد يؤدي التدوير إلى انفجار الإطارات.

راجع ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة ٢٨٧ للتعرف على معلومات عن كيفية ضبط ضغط الإطارات للقيادة بسرعة كبيرة.

إطارات تصلح لكل المواسم

قد تأتي هذه السيارة مزودة بإطارات تصلح لكل المواسم. وقد صممت هذه الإطارات لتوفير أداء جيد عمومًا على معظم أنواع الطرق وفي غالبية الأحوال الجوية. يوجد رمز مواصفات لادة الإطار (TPC) على جوانب إطارات التركيب الأصلي المصممة لتوافق مع معايير أداء إطارات شركة جنرال مونتورز، ويمكن التعرف على إطارات المعدات الأصلية التي تصلح لكل المواسم بواسطة الحرفين الأخيرين من رمز TPC لهذا، وهما "MS".

ننصح بتركيب إطارات الشتاء بالسيارة إذا كنت تتوقع القيادة على طرق مغطاة بالتلوج أو الجليد بشكل متكرر. توفر الإطارات التي تصلح لكل المواسم أداءً مناسبًا في ظل

تحذير (يتبع)

- التماسك الضعيف
- التلفيات التي يمكن تفاديتها من جراء مخاطر الطريق

يوضح ملخص معلومات الإطار والحملة على المركبة إطارات المعدات الأصلية ومعدلات ضغط النفخ الصحيحة للإطارات الباردة. يكون الضغط الموصى به هو الحد الأدنى لضغط الهواء المطلوب لدعم سعة الحمل القصوى للمركبة. راجع حدود حمولة المركبة [◆] ١٩١.

ويؤثر مدى تحمل المركبة على التحكم فيها والراحة أثناء ركوبها. كما يجب أن يتم تحميلا وزناً أكبر مما هو مخصص لها.

متى يتم الفحص

افحص ضغط الإطارات مرة أو أكثر كل شهر. لا تنس الإطار الاحتياطي، إذا كان موجوداً بالمركبة. حيث يجب أن يكون ضغط الهواء بالإطار الاحتياطي المضغوط على البارد 420 كيلوباسكال (6.0 رطلاً لكل بوصة مربعة). راجع إطار احتياطي صغير [◆] ٣٠٣.

▲ تحذير

لا يعد أيًّا من ضغط النفخ المنخفض أو ضغط النفخ الزائد عن الحد شيئاً جيداً. حيث يمكن أن تتسكب الإطارات ذات ضغط النفخ المنخفض، أو الإطارات التي لا يكون الهواء بداخليها كافياً فيما يلي:

- الحمل الزائد على الإطار والساخونة الزائدة اللذان قد يؤديان إلى انفجار الإطار
- التأكل السريع أو غير المنتظم
- التماسك الضعيف
- انخفاض الاقتصاد في استهلاك الوقود لمركبات محرك الاحتراق الداخلي
- نطاق مخفض للسيارات الكهربائية

كما يمكن أن تتسكب الإطارات ذات ضغط النفخ الزائد عن الحد، أو الإطارات التي يكون الهواء بداخليها زائداً عن الحد فيما يلي:

- التأكل غير العادي
- التماسك الضعيف

(يتبع)

تنبيه

الإطارات الصيفية عالية الأداء تميز بمركبات مطاطية تفقد المرونة وقد تظهر تشغقات سطحية بنطاق المدارس في ظل درجات الحرارة الأقل من 7 مئوية (٢٠ فهرنهيت). قم دائمًا بتخزين الإطارات الصيفية عالية الأداء في مكان مغلق وفي درجات حرارة أعلى من 7 مئوية (٢٠ فهرنهيت) في حالة عدم استخدامها. إذا كانت الإطارات عرضة لدرجات حرارة تبلغ 7 مئوية (٢٠ فهرنهيت) أو أقل، فقم بتنديتها في مكان مدهقا حتى ٥ مئوية (٤ فهرنهيت) لمدة ٢٤ ساعة أو أكثر قبل تركيبها أو قيادة السيارة وهي مزودة بهذه الإطارات. لا توجه سخونة مباشرة أو تيار هواء ساخن نحو الإطارات مباشرة. افحص الإطارات دائمًا قبل استعمالها. راجع فحص الإطارات [◆] ٢٩٢.

ضغط الإطارات

تحتاج الإطارات إلى مقدار صحيح من ضغط الهواء لكي تعمل بفعالية.

العناية بالمركبة

٢٨٧

تحذير (سبع)

وفي حالة ممتازة، علاوة على كونه مصوّطاً على ضغط نفخ صحيح للإطار وهو بارد قياساً على حمولة السيارة.

تطلب السيارات ذات أحجام الإطارات المدرجة في جدول ضغوط نفخ التشغيل على السرعة تعديل ضغط النفخ عند قيادة المركبة بسرعات ١٦٠ كم/سا (١٠٠ ميل في الساعة) أو أعلى. اضبط ضغط نفخ الإطار البارد على القيمة المقابلة في الجدول لحجم الإطار في المركبة.

أعد أغطية الصمام على سيقان الصمام للوقاية من الأوساخ والرطوبة. لا تستخدم سوى أغطية الصمامات المصممة للسيارات بواسطة GM. قد تتعرض مستشعرات TPMS للتلف ولن تدخل ضمن إصلاحات الضمان في هذه الحالة.

ضغط الإطارات في عملية القيادة عالية السرعة

⚠ تحذير

تعمل القيادة بسرعات عالية، أي بحوالي ١٦٠ كم/سا (١٠٠ ميل/الساعة) أو أكثر، على إضافة عبء آخر على الإطارات. وتنسب القيادة المطردة عالية السرعة في وجود حرارة مفرطة بشكل مطرد والتي يمكن بدورها أن تنسب في انفجار مفاجئ للإطار. وذلك ربما يعرشك لخطر التصادم، مما قد يتبع عنه مصرعك أو مصرع الآخرين. وتنطلب بعض الإطارات المصنفة للسرعة العالية ضبطاً لضغط النفخ للتشغيل على السرعة. عندما تكون حدود السرعة وظروف الطريق ملائمة لقيادة السيارة بسرعات عالية، فلينبغي التأكد من أن الإطار مصنف للتشغيل على السرعة، (سبع)

ينبغي استخدام نوعية جيدة من أجهزة القياس الصغيرة (التي يمكن حملها بالجيب) وذلك لفحص ضغط الهواء في الإطار. وجدير بالذكر أنه لا يمكن تحديد ضغط النفخ المناسب بمجرد النظر للإطار. تحقق من ضغط النفخ بالإطارات عندما تكون باردة، وهذا يعني أنه لم يتم قيادة المركبة لمدة ثلاث ساعات على الأقل أو لمسافة أكثر من ٦ كم (١ ميل).

قم بازالة غطاء الصمام عن ساق صمام الإطار. ثم اضغط بقوّة بجهاز قياس الإطار على الصمام للحصول على قراءة لقياس الضغط. فإذا توافق ضغط نفخ الإطار البارد مع الضغط الموصى به، والموجود على ملصق معلومات الحمولة والإطار، فلا توجد حاجة لمزيد من المهامية. إذا كان ضغط النفخ منخفضاً، فأاضف الهواء لحين الوصول إلى مستوى الضغط الموصى به. إذا كان ضغط النفخ مرتفعاً، فاضغط على الساق المعدنية في مركز صمام الإطار لنفريغ بعض الهواء. أعد فحص ضغط الهواء في الإطار باستخدام جهاز القياس.

ضغوط النفخ لعملية التشغيل عالية السرعة

ضغط النفخ على البارد كيلو باسكال (رطل لكل بوصة مربعة)	حجم الإطار
٢٨٠ كيلو باسكال (٤١ رطلاً لكل بوصة مربعة)	235/65R18
٢٨٠ كيلو باسكال (٤١ رطلاً لكل بوصة مربعة)	235/55R20
٢٨٠ كيلو باسكال (٤١ رطلاً لكل بوصة مربعة)	265/45R21

إلى المستوى المناسب. واعلم بأن القيادة مع وجود الإطارات دون معدل النفخ تؤدي إلى ارتفاع حرارة الإطار وقد تؤدي إلى انفجاره. كما أن انخفاض معدل النفخ يقلل أيضاً من كفاءة استهلاك الطاقة وعمر المدارس، ويمكن أن يؤثر على تماسك المركبة وقدرة توقفها.

ويرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطار لا يعتمد به كدليل للصيانة السليمة للإطارات، وتقع المسئولية على عاتق السائق في الحفاظ على ضغط الهواء في الإطار بصورة صحيحة، حتى لو لم يؤدي انخفاض معدل النفخ إلى إصابة مؤشر انخفاض ضغط الإطار.

واعلم أيضاً بأن مركتك قد تم تجهيزها بمؤشر خاص باختلال التشغيل لإظهار أي خلل في النظام. ويرتبط هذا المؤشر بمؤشر انخفاض ضغط الإطار. فعندما يكتشف النظام خللاً معيناً، فسوف يومض مؤشر انخفاض ضغط الإطار لمدة دقيقة

وبنفي فحص كل إطار شهرياً، بما في ذلك الإطار الاحتياطي (إن وجد)، عندما يكون بارداً ومضبوطاً على ضغط النفخ الموصي به من قبل الشركة المصنعة، والمدون على لافتة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطارات (وفي حال كانت إطارات مركتك مختلفة عن الحجم المبين على لافتة المركبة أو ملصق ضغط نفخ الإطار، فيجب عليك تحديد ضغط النفخ المناسب لتلك الإطارات).

وكمية سلامة إضافية، فقد تم تزويد مركتك بنظام مراقبة ضغط الهواء في الإطار (TPMS) ويقوم بإضافة مؤشر انخفاض ضغط الإطار عند تدني مستوى ضغط الهواء في أحد الإطارات أو في أكثر من إطار إلى ما دون معدل النفخ بصورة كبيرة.

وبنهاية ذلك، عندما يضيء مؤشر انخفاض ضغط الإطار، يتوجب عليك أن تتوقف وتتحقق من الإطارات الخاصة بك في أقرب وقت ممكن، وتقوم بمهامهية ضغط النفخ بها

أعد الإطارات إلى ضغط النفخ الموصى به للإطار البارد عندما تنتهي من القيادة بالسرعة العالية. راجع حدود حمولة المركبة ١٩١ وضغط الإطارات ٢٨٦.

نظام مراقبة ضغط الإطارات

تنبيه

أي تعديل على نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) يقوم به شخص غير مخول من مركز الخدمة قد يبطل تصريح استخدام النظام.

يسخدم نظام مراقبة ضغط الإطار (TPMS) تقنية مجسات الراديو لفحص مستويات ضغط الهواء في الإطار. حيث تعمل تلك المجسات على مراقبة ضغط الهواء في إطارات مركتك وبث قراءات ضغط الهواء في الإطار لوحدة استقبال موجودة في المركبة.

٢٨٩ العناية بالمركبة

وشاشته، راجع مركز معلومات السائق (DIC) (الاطار المطعون) ١١٥ او مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ١١٢.

كما قد يضيء مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار عندما يتم تشغيل المركبة للمرة الأولى في الطقس البارد، ثم يتطفىء عندما تشرع في القيادة. قد يكون هذا مؤشراً مبكراً على أن ضغط الهواء في الإطار قد أخذ في الانخفاض ويحتاج إلى زيادة وصولاً إلى الضغط المناسب.

يبين ملصق الإطار ومعلومات التحميل، المثبت بمركيتك، حجم إطارات الترکيب الأصلية وضغط النفخ الصحيح للإطارات عندما تكون باردة. للاطلاع على أحد الأمثلة على ملصق معلومات الحمولة والإطارات، ومكان شنته، راجع حدود حمولة المركبة ١٩١. راجع كذلك ضغط الإطارات ٢٨٦.

تجدر الإشارة إلى أن نظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يدرك من انخفاض ضغط الهواء في الإطار ولكنه لا يغطي عن إجراء الصيانة العادلة على الإطارات. تفضل بالرجوع إلى فحص الإطارات ٢٩٢ وتدوير الإطارات ٢٩٣ وإطارات ٢٨٤.

الإطارات وارسال قراءات ضغط الهواء في الإطارات لوحدة استقبال موجودة في المركبة.



عند الشعور بانخفاض ضغط الهواء في الإطار، يقوم نظام مراقبة ضغط الإطارات بإضاءة مصباح التحذير من انخفاض الضغط في الإطار والموجود في مجموعة لوحة أجهزة القياسات. إذا حدث ذلك، توقف في أقرب وقت ممكن، وانفخ الإطارات إلى المستوى الموصى به كما هو مبين على ملصق الإطار ومعلومات التحميل. راجع حدود حمولة المركبة ١٩١.

ونظير رسالة تطلب منك التحقق من الضغط في إطار محدد في مركز معلومات السائق (DIC). ويضيء مصباح تحذير انخفاض ضغط الهواء في الإطار ونظير رسالة التحذير عند كل دورة إشعال حتى يتم تعديل ضغط الإطار على النحو الصحيح. يمكن مشاهدة مستويات ضغط الإطارات بواسطة مركز معلومات السائق (DIC). للمزيد من المعلومات والتفاصيل عن تشغيل مركز معلومات السائق (DIC)

واحدة تقريباً ثم يضيء باستمرار، وسوف يستمر ذلك كلما يتم بدء تشغيل المركبة طالما أن الخلل ما زال قائماً.

ولكن عندما يضيء مؤشر اختلال النظام، فإن النظام قد لا يتمكن من تبع إشارة انخفاض ضغط الهواء في الإطار أو إرسالها على النحو المنشود. هذا، وقد يحدث خلل بالنظام لأسباب عدّة، منها عمل إحلال للإطارات أو تركيب أخرى أو عجلات بديلة بالمركبة مما قد يمنع نظام مراقبة ضغط الإطار من العمل بشكل صحيح. ولذا، ينبغي دائمًا فحص مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطار بعد عمل إحلال لأحد الإطارات أو العجلات أو تأكيد بمركيتك للتأكد من أن هذا الإحلال أو الإطارات والعجلات البديلة تسمح للنظام بمواصلة العمل بشكل صحيح.

راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ٢٨٩ للمزيد من المعلومات.

تشغيل مراقبة ضغط الإطارات

قد يتم تجهيز المركبة بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). قد يكون نظام مراقبة ضغط الإطارات مصمماً لتحذير السائق عند انخفاض ضغط الهواء في الإطار، حيث تم تركيب محسّسات هذا النظام على كل الإطارات والعجلات، باستثناء الإطارات والعلبة الاحتياطيين. حيث تعمل مستشعرات TPMS على مراقبة ضغط الهواء في

- عدم تطابق الإطارات أو العجلات المستبدلة مع مثيلاتها الأصلية. حيث قد يؤدي استخدام إطارات وعجلات خلافاً للموصى بها إلى منع نظام مراقبة ضغط الإطارات من العمل بشكل سليم. راجع شراء إطارات جديدة ↗٦٩٤.
- تشغيل الأجهزة الإلكترونية أو القرب من المراافق التي تستخدم ترددات موجات لاسلكية مماثلة لنظام مراقبة ضغط الإطارات يمكن أن يتسبب في خلل المحسسات.
- يجب التوبيه هنا إلى أنه في حالة عدم عمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل سليم، فإنه لا يمكنه تنبيه إشاره انخفاض ضغط الهواء في أحد الإطارات أو إرسالها. في حال استمرار ظهور رسالة التحذير أو ويبص المصباح، يجب الرجوع إلى الوكيل لإجراء الصيانة.
- تنبيه تعبئة الإطار (إذا توفر)
توفر هذه الميزة تبيهات بصرية ومسمومة خارج السيارة للمساعدة أثناء نفخ الإطارات الفارغة من الهواء وذلك عند الوصول إلى ضغط الهواء الموصى به على البارد.
عندما يضيئ مصباح تحذير انخفاض ضغط هواء الإطار:
 ١. ارکن السيارة في موضع مستوي وآمن.
 ٢. شد فرامل الرکن بإحكام.

تنبيه

ليست كل مواد منع التسرب متشابهة. إن استخدام لاصق غير معتمد للإطارات قد يؤدي إلى تلف محسسات نظام (نظام مراقبة ضغط الإطارات). وعند حدوث ذلك، فإن ضمان المركبة لا يسري في هذه الحالة على تلك التلفيات. دائماً استخدم فقط مانع التسرب المعتمد من جنرال موتورز المتوفر عن طريق وكيلك أو المنتضم في مركبتك.

رسالة خلل نظام مراقبة ضغط الإطارات ومصباح التحذير منها

لن يعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل صحيح في حالة لو كان واحد أو أكثر من محسسيه مفقوداً أو تالفاً. عندما يكتشف النظام خلاً معيّناً، سوف يووضع مصباح انخفاض ضغط الإطارات لمدة دقيقة واحدة تقريباً ثم يضيء باستمرار طوال الفترة المتباعدة من دورة الإشعال. كما تظهر أيضاً رسالة تحذير في مركز معلومات السيارة (DIC). وبضوء مصباح الأعطال كما تظهر رسالة تحذير في مركز معلومات السيارة مع كل دورة إشعال حتى يتم معالجة المشكلة. بعض الحالات التي يمكن أن تتسبب في ذلك هي:

العناية بالمركبة ٢٩١

عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات

لكل مجس من مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات رمز تعرف غير متماثل. وينبغي مطابقة رمز التعرف مع موضع العجلة الجديدة/الإطار الجديد بعد بناوبة إطارات المركبة أو استبدال واحد أو أكثر من مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). ينبع أيضاً أن تم عملية مطابقة مجسات نظام مراقبة ضغط الإطارات بعد استخدام الإطار الاحتياطي بدلاً من إطار الطريق الذي يحتوي على مجس نظام مراقبة ضغط الإطارات. وينبغي أن ينطفئ مصباح الأعطال وتختفي رسالة مركز معلومات السائق في دورة الإشعال التالية. تم مطابقة المجسات مع مواضع الإطارات/العجلات، وذلك باستخدام آداة إعادة الاستعلام الخاصة بنظام مراقبة ضغط الإطارات، وفقاً للترتيب التالي: الإطار الأمامي جهة السائق والإطار الأمامي جهة الراكب والإطار الخلفي جهة الراكب والإطار الخلفي جهة السائق. راجع وكيك للحصول على الخدمة أو لشراء آداة إعادة الاستعلام. أماك دقيقتان للاتهاء من مطابقة موضع الإطار الأول/العجلة الأولى، وخمس دقائق كل لمطابقة جميع مواضع الإطارات/العجلات الأربع. إذا استغرق الأمر وقتاً أطول، فستتوقف عملية المطابقة ولا بد من بدء إعادة تشغيلها.

إذا لم يوصل مصباح إشارة الانعطاف في غضون ١٥ ثانية بعد الشروع في نفخ الإطار، فهذا دليل على أن تبيه نفخ الإطار غير نشط أو لا يعمل.

إذا كانت أضواء التحذير بالمخاطر الغامزة تعمل، فلن يعمل التبيه البصري لتبنيه الإطار بالهواء بصورة صحيحة.

لن يعمل TPMS على تنشيط تبيه تعينة الإطار بصورة صحيحة في الظروف التالية:
• وجود تداخل من جهاز خارجي أو جهاز إرسال.

• عدم كفاية ضغط الهواء من جهاز النفخ لتبنيه الهواء في الإطار.

• وجود عطل في TPMS.
• وجود عطل في البوق أو مصباح إشارة الانعطاف.

• رمز التتحقق في مستشعر TPMS غير مسجل في النظام.

• انخفاض الطاقة في بطارية مستشعر TPMS.

إذا لم يوصل تبيه نفخ الهواء في الإطار بسبب تدخل TPMS، فحرك السيارة حوالي ١ متر (٣ قدم) للخلف أو الأمام وحاول مرة أخرى. إذا لم ت العمل مبرأة تبيه تعينة الهواء، فاستخدم مقياس ضغط الهواء.

٣. ضع السيارة في الوضع P (الركن).
٤. أضف الهواء إلى الإطار الغارغ.
سيومض مصباح إشارة الانعطاف.

عند الوصول إلى ضغط الهواء المطلوب سيصدر البوق صوتاً مرةً واحدةً ويتوقف مصباح إشارة الانعطاف عن الوميض ويشتت لفترة قصيرة.

قم بتكرار هذه الخطوات لكل الإطارات ذات ضغط الهواء غير الكافي والتي أضاءت ضوء التحذير من انخفاض ضغط الإطار.

تحذير !

قد يتسبب نفخ الإطار بشكل زائد عن الحد في تمزق الإطار وتعرضك أنت وأخرين للإصابة. تجنب تجاوز الحد الأقصى للضغط المذكور على الجدار الجانبي للإطار.

إذا تم نفخ الإطار بصورة زائدة بمقدار ٣٥ كيلوباسكال (٥ رطل لكل بوصة مربعة) فسيصدر البوق صوتاً عدة مرات ويواصل مصباح إشارة الانعطاف وميضه لعدة ثوان بعد توقف عملية التبيه. لتصريف الهواء الزائد وتصحيح قيمة الضغط، أثاء وميض مصباح إشارة الانعطاف، اضغط الهواء، وجيبة على مركز الصمام. وعند الوصول إلى قيمة الضغط الصحيحة، سيصدر البوق صوتاً مرة واحدة.

فحص الإطارات

نوصي بفحص الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي، إذا كانت المركبة مجهزة بذلك، لاكتشاف أية علامات على التاكل أو التلف مرة واحدة شهرياً على الأقل.

يجب استبدال الإطار في حالة:

- إمكانية رؤية المؤشرات في ثلاثة مواضع أو أكثر حول الإطار.
- إمكانية رؤية السلك أو النسخ المار من خلال مطاط الإطار.
- أن يوجد تشغق، أو قطع، أو تمزق بصورة كبيرة في المدارس أو جانب الإطار تكفي لإظهار السلك أو النسخ.
- أن يصاب الإطار بتنوع، أو انتفاخ، أو انشقاق.
- أن يتعرض الإطار للثقب، أو القطع، أو غيرها من التلفيات التي لا يمكن إصلاحها بشكل جيد بسبب حجمها أو موقعها.

٧. ضع أداء إعادة الاستعلام في مقابل جانب الإطار بالقرب من ساق الصمام. ثم اضغط على الزر لتنشيط محس نظام مراقبة ضغط الإطارات. يصدر صوت صريح من البوّق ليؤكد على أنه تمت مطابقة رمز تعرف المحس مع وضع الإطار والجلة.

٨. انتقل إلى الإطار الأمامي لجانب الراكب، وكرر الإجراء نفسه المذكور في الخطوة السابعة.

٩. انتقل إلى الإطار الخلفي لجانب الراكب، وكرر الإجراء نفسه المذكور في الخطوة ٧.

١٠. تابع إلى الإطار الخلفي في جانب السائق، وكرر الإجراء في الخطوة ٧. يصدر البوّق صوتاً مرتين ليشير إلى أن رمز تعرف المحس متواافق مع الإطار الخلفي في جانب السائق، وتوقف عملية مطابقة محسات نظام مراقبة ضغط الإطارات. تخفي الرسالة وضع ربط العجلات نشط من شاشة مركز معلومات السائق (DIC).

١١. قم بإيقاف تشغيل المركبة.

١٢. اضيّط الإطارات الأربع على مستوى ضغط الهواء الموصى به كما هو مبين على ملصق الإطار ومعلومات التحميل.

وتحض عملية مطابقة محسات نظام مراقبة ضغط الإطارات كما هو مبين أدناه:

١. اضيّط فرامل الركن.
٢. ضع المركبة في وضع الخدمة. راجع أوضاع الإشعال ^{١٩٥}.

٣. تأكد أن خيار صفحة معلومات ضغط الإطارات منشط. يمكن تشغيل وإيقاف صفحات المعلومات المعروضة بمركز معلومات السائق من خلال قائمة الخيارات. راجع مركز معلومات السائق (DIC) ([الطاraz المطروح](#)) ^{١١٥} أو مركز معلومات السائق (DIC) (مستوى القاعدة) ^{١١٢}.

٤. استخدم عناصر تشغيل مركز معلومات السائق (DIC) على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للتتمرير إلى شاشة ضغط الإطارات تحت صفحة معلومات DIC.

٥. اضيّط مع الاستمرار على الكرة الموجودة في منتصف عناصر تشغيل مركز معلومات السائق على الجانب الأيمن من عجلة القيادة.

بعدها يصدر البوّق نفيراً مرتين للإشارة إلى أن جهاز الاستقبال ما زال في وضع إعادة التعرف، وتظهر الرسالة وضع ربط العجلات نشط على شاشة مركز معلومات السائق (DIC).

٦. ابدأ بالإطار الأمامي على جانب السائق.

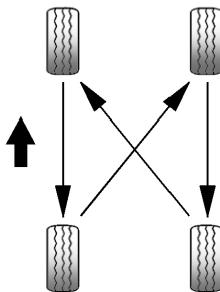
٢٩٣ العناية بالمركبة

تحقق من أن جميع صامولات العجلات مربوطة بإحكام وعلى نحو سليم. انظر "جزئية "عزم ربط صامولة العجلة" الواردة أسفل القدرات والمواصفات ٣٢٩ وجزئية "إزالة الإطار المفرغ من الهواء وتركيب الإطار الاحتياطي" أسفل تغيير الإطارات ٢٩٩.

⚠ تحذير

إن وجود الصدا أو الأوساخ على العجلة، أو على الأجزاء المثبتة عليها، يمكن أن يؤدي إلى ارتفاع صامولات العجلة مع مرور الوقت. كما يمكن أن تتفصل العجلة من مكانها وتسبّب في وقوع حادث. وعند تغيير العجلة، ينبع إزالة أي صدا أو أوساخ من الأماكن المثبت عليها عجلة المركبة. في حالة الطوارئ، يمكن استخدام قطعة قماش أو منشفة ورقية؛ ولكن استخدام مكشطة أو فرشاة سلك لاحقاً لإزالة كل الصدا والأوساخ.

قم بتعطية القطر الداخلي لفتحة محور العجلة بقليل من شحم محمول العجلة بعد تغيير العجلة أو تدوير الإطار لمنع التأكل أو تراكم الصدا.



استخدم أسلوب المناوبة هذا عند مناوبة الإطارات.

لا تشمل الإطار الاحتياطي الصغير في التأوب بين الإطارات.

اضبط الإطارات الأمامية والخلفية على مستوى ضغط النفخ الموصى به على ملصق معلومات الإطار والحملة بعد مناوبة الإطارات. راجع ضغط الإطارات ١٩١ وحدود حمولة المركبة ٢٨٦.

إعادة ضبط نظام مراقبة ضغط الإطار.
راجع تشغيل مراقبة ضغط الإطارات ٢٨٩.

تدوير الإطارات

يجب تدوير الإطارات وفقاً للفاصل الزمني المحدد في جدول الصيانة. راجع جدول الصيانة ٣١٨.

تم مناوبة الإطارات لتحقيق مستوى تأكل موحد لجميع الإطارات. والدورة الأولى هي الأهم.

في أي وقت تلاحظ فيه تأكل غير عادي، بدّل مواضع الإطارات بأسرع وقت ممكن وتأكد من أن ضغط نفخ الإطارات مناسب وتحقق من عدم وجود إطارات أو عجلات تالفة. إذا استمر التأكل غير العادي بعد التبديل، فافحص محاذاة العجلات. راجع متن ٢٩٤ وقت لإطارات جديدة ٢٩٦. وإحلال العجلات ٢٨٦.

ركن المركبة

تهزم الإطارات عادة عندما تكون مركبة على سيارة مركونة. اركن السيارة التي ستقوم بتخزينها لمدة شهر واحد على الأقل في مكان بارد وجاف ونظيف، بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة لكي تحافظ عليها. هذا المكان يجب أن يكون خاليًا من الشحوم والبترول وأي مادة أخرى قد تتضرر بالمطاط. إن ركن المركبة لفترة طويلة قد يسبب نشوء بقع مسطحة على الإطارات مما قد يؤدي إلى اهتزازات أثناء القيادة. عند تخزين المركبة لمدة شهر واحد على الأقل، انزع الإطارات أو ارفع المركبة كي تخفف الوزن عن الإطارات.

شراء إطارات جديدة

صنعت شركة جنرال موتورز إطارات خاصة ومتواقة مع المركبة. وقد تم تصميم إطارات المعدات الأصلية المركبة لتلبى تصنيف نظام مواصفات معايير أداء الإطارات (TPC Spec) من جنرال موتورز. وعندما تدعو الحاجة لاستبدال الإطارات، توصي جنرال موتورز بشدة بشراء إطارات لها تصنيف TPC Spec نفسه.

تعد مؤشرات إهتراء المدارس إحدى طرق معرفة موعد تركيب إطارات جديدة. تظهر مؤشرات إهتراء المدارس للإطارات عندما يتبقى ما لا يزيد عن 1,6 ملم (٦/١٦ بوصة) أو أقل من المدارس. راجع فحص الإطارات ↵ ٢٩٣ وتدوير الإطارات ↵ ٢٩٣.

يصبح المطاط الموجود في الإطارات قديماً مع مرور الوقت. وينطبق ذلك على الإطار الاحتياطي أيضًا، إذا كانت المركبة مزودة به، حتى ولو لم يكن قد تم استخدامه من قبل. هناك عوامل متعددة، تتضمن درجات الحرارة وظروف التحميل وصيانة ضغط النفخ، من شأنها أن تؤثر في سرعة حدوث التقليد. لذا، توصي جنرال موتورز باستبدال الإطارات، بما في ذلك الإطار الاحتياطي إذا كانت السيارة مجهزة به، بعد مرور ست سنوات، بغض النظر عن تأكل المدارس.

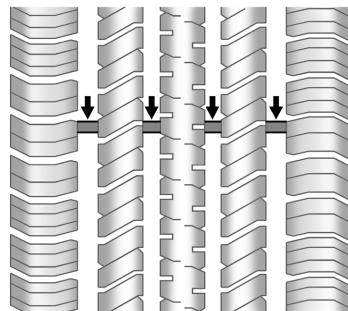
لتتعرف على عمر إطار، استخدم تاريخ تصنيع الإطار، والذي يمثل آخر أربعة أرقام من DOT رقم تعریف الإطار (TIN). المصوب على جانب واحد من جدار الإطار. آخر أربعة أرقام من رقم تعریف الإطار (TIN) يشير إلى تاريخ تصنيع الإطار. ويمثل أول رقمين الأسبوع بينما يشير آخر رقمين إلى العام. على سبيل المثال، سيكون للاسبوع الثالث من عام ٢٠٢٠ تاريخ DOT مكون من ٤ أرقام هو ٠٣٢٠.. بينما الأسبوع ١. يعتبر أول أسبوع كامل (من الأحد إلى السبت) من كل عام.

⚠ تحذير

لا تضع الشحم على سطح تركيب العجلة، أو المقاعد المخروطية للعجلة، أو صواميل أو مسامير العجلات. يمكن أن يتسبب الشحم في الموضع على هذه المناطق في خلل العجلة أو إزالتها، ما يؤدي إلى تحطمها.

متى يحين وقت لإطارات جديدة

هناك عوامل تؤثر في معدل تأكل الإطارات، مثل الصيانة ودرجات الحرارة وسرعات القيادة وحملة المركبة وظروف الطريق.



العنابة بالمركبة ٢٩٥

تحذير !

قد يسبب استخدام الإطارات ذات الطيات المتعارضة في المركبة تشقق حواف أطراف العجلات بعد قطع عدة أميال من القيادة. قد ينفجر الإطار وتسلق العجلة فجأة وبالتالي تتسبب في حدوث تصادم. يستخدم النوع الشعاعي (radial-ply) من هيكل الإطارات مع العجلات المثبتة في مركباتك.

لكن قد لا توفر إطارات الشتاء التي
تطابق مع معدل سرعة إطارات
المعدات الأصلية، وذلك بالنسبة إلى
إطارات H و V و W و Y و ZR ذات
السرعة المصنفة. لا تتجاوز مطلقاً قدرة
السرعة القصوى لإطارات الشتاء عند
استخدام إطارات الشتاء ذات تصنيف
السرعة المنخفض.

إذا استلزم الأمر استبدال إطارات المركبة بإطارات ليس لها رقم TPC Spec، فتأكد من أنها لها الحجم ونطاق الحمولة وتصنيف السرعة والتكون (نصف قطري) نفسه تماماً كالإطارات الأصلية.

للإطارات المتناكّلة، فيجب تركيب الإطارات الجديدة على المحور الخلفي.
راجع تدوير الإطارات ↵٢٩٣.

تحذير !

قد تتفجر الإطارات أثناء الخدمة غير المناسبة. قد تتسبب محاولة تركيب الإطارات أو فكها في وقوع الإصابات أو التعرض للوفاة. يجب الا يقوم بعملية تركيب الإطارات وفكها إلا ووكيل أو مركز خدمة الإطارات المعتمد.

تحذير !

قد يتسبب الخلط بين إطارات من أحجام (خلاف تلك التي تم تركيبيها في الأصل بالمركبة) أو علامات مختلفة في فقدان التحكم بالمركبة، مما يؤدي إلى حدوث تصادم أو تلف آخر في المركبة. استخدم الحجم أو العلامة التجارية أو نوع الإطار الصحيح على العجلات.

يراعي نظام مواصفات أداء الإطارات الحصري من جنرال موتورز أكثر من انتي عشرة من المواصفات المهمة التي تؤثر على أداء المركبة بشكل عام، بما في ذلك أداء نظام الفرامل، والقيادة والتحكم في المركبة، والتحكم في الجر، وأداء مراقبة ضغط الإطارات يوجد رقم مواصفات أداء الإطارات الخاصة بشركة جنرال موتورز محفورةً على جانب الإطار قريباً من معلومات حجم الإطار. إذا كان الإطار مصمماً ببسطح يسمح بالاستخدام في جميع الفصول، فسيكون رقم مواصفات أداء الإطار متبوعاً بحرف MS وهم اختصار الطين والجليد.

توصي شركة جنرال موتورز بتغطية مجموعة الإطارات الأربع المتأكلة كاملاً. ويساعد عمق سطح الإطارات الموجد على الحفاظ على أداء المركبة. قد يتأثر أداء الفرملة والتحكم في المركبة بشكل عكسي إذا لم يتم استبدال كل الإطارات في الوقت نفسه. إذا كان قد تم إجراء تناوب وصيانة مناسبين، فمن المرجح أن تتأكل جميع الإطارات الأربع في الوقت نفسه تقريرياً. ومع ذلك، إذا كان من الضروري استبدال مجموعة محور واحدة

يشير ملصق معلومات الإطارات والحملة إلى إطارات المعدات الأصلية التي ينبغي تركيبها للمركبة. راجع حدود حمولة المركبة ^{١٩١}.

الإطارات والعجلات المصممة بأحجام مختلفة

إذا تم تثبيت عجلات أو إطارات ذات أحجام مختلفة عن العجلات والإطارات الأصلية، فقد يتأثر أداء المركبة، مشتملاً بذلك نظام الفرامل، وخصائص الركوب وتماسك الحركة، وثبات المركبة، ومقاومة الانتقال. بالإضافة إلى ذلك، إذا كانت المركبة مزودة بأنظمة إلكترونية مثل نظام الفرامل المانعة للانغلاق، أو الوسائد الهوائية التي تتفجر عند انقلاب المركبة، أو نظام التحكم في الجiros، أو النظام الإلكتروني للتحكم في الثبات، أو نظام الدفع بجميع العجلات، فقد يتأثر أداء هذه الأنظمة هي الأخرى.

تحذير

إذا أضفت عجلات بقياسات مختلفة، فقد لا تقدم المركبة مستوى مقبولاً من الأداء والأمان إذا تم اختيار إطارات غير موصى بها لهذه العجلات. وهذا يزيد من فرصة وقوع تصادمات وإصابات خطيرة. لا تستخدم سوى أنظمة عجلات وإطارات ^(يتبغ)

احتلال العجلات

استبدل أي عجلة بها انجهاءات، أو شقوقات، أو بها صدأ أو تآكل. إذا كانت صواميل العجلات تفك بشكل مستمر، فيجب استبدال العجلات، أو سماير العجلات وصواميل العجلات. إذا كانت العجلة تسرب هواء، فقم باستبدالها. ويمكن إصلاح بعض العجلات المصنوعة من الألومنيوم. استشر بوكيك إذا ظهرت أي من الظروف التالية. سيعرف بوكيك نوع العجلات التي تحتاجها. يجب أن تكون لكل عجلة جديدة نفس قدرة الحمل، والقطر، والعرض، والموازنة مثل العجلة المستبدلة، وأن يتم تركيبها بالطريقة ذاتها.

استبدل العجلات والبراغي والصواميل الخاصة بها، أو غير محسّن نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) باستخدام قطع غيار معدات أصلية وجديدة من GM.

تحذير

وكذلك فإن استخدام العجلات أو سماير العجلات أو صواميل عجلات بديلة غير مناسبة قد ينطوي على خطورة. وقد تتأثر فرامل المركبة أو أسلوب التعامل مع المركبة من جراء ذلك. يمكن أن تفقد الإطارات الهواء مما يؤدي إلى فقد ^(يتبغ)

تحذير (يتبغ)

محددة من جنرال موتورز ومطورة للمركبة، وأطبل تركيبها على نحو مناسب من قبل فني مخول من جنرال موتورز.

راجع شراء إطارات جديدة ^{٢٩٤} والملحقات والتدعيلات ^{٢٥٢}.

محاذاة العجلات وضبط الإطارات

لقد تمت محاذاة الإطارات والعجلات وضبطها في المصينع لتوفير أطول عمر للإطارات وأفضل أداء عام للمركبة. ليس هناك حاجة إلى إجراء أي ضبط أو تعديل لمحاذاة العجلة وضبط الإطارات بشكل دوري. قم بإجراء فحص للمحاذاة إذا لاحظت تأكلاً غير مألوف على الإطارات أو إذا كانت المركبة تتسبّب لأحد جانبيها بشكل ملفت. السحب الخفيف جهة السار أو جهة اليمين، على حسب قيمة الطريق ^١/أو تتواءم سطح الطريق الأخرى مثل القباب والحفر بعد أمراً عادياً. وإذا اهتررت المركبة أثناء القيادة على طريق مستو، فمن الممكن أن تكون الإطارات والعجلات بحاجة إلى إعادة موازنة. اشتهر الوكيل للتعرف على العمليات التشخيصية المناسبة.

العناية بالمركبة

٢٩٧

تنبيه

أما إذا كانت السيارة مجهزة بإطارات بمقاسات بخلاف المقاسات 235/55R20 أو 265/45R21 فلا تستخدم سلاسل الإطارات إلا عندما يسمح القانون بذلك وعند الضرورة فقط. تستخدم سلاسل منخفضة لا تضيف أكثر من ١٢ ملم (٠,٥ بوصة) من الثخانة إلى مدارس الإطار والجزء الجانبي الداخلي. تستخدم السلاسل ذات المقاس المناسب للإطارات الخاصة بالمركبة. كما ينبغي شتيتها على إطارات المحور الدفع فقط. قم بربطها بإحكام بأكبر قدر ممكن مع شتيت الأطراف بشكل آمن. وعليك متابعةقيادة ببطء واتباع تعليمات الشركة المصنعة للسلسلة. توقف وأعد إحكام ربط السلاسل إذا كانت ملامسة للمركبة. في حالة استمرار هذا التلامس، يمكنك التقليل من سرعة المركبة حتى يتوقف. حيث تضر السرعة الزائدة، أو دوران العجلات مع شتيت السلاسل عليها بمركبتك.

إذا نفذ الهواء من الإطار

ليس من المعتمد أن تنفجر الإطارات أثناء القيادة إذا كنت توفر صيانة جيدة لها. راجع إطارات ↗ ٢٨٤. إذا كان هناك تسرب للهواء من الإطار، فمن المرجح أن يكون

سلسل الإطار

⚠ تحذير

إذا كانت المركبة مزودة بإطارات مقاس 235/55R20 أو 265/45R21 تستخدم سلاسل الإطارات. حيث لا توجد مسافة فاصلة كافية. ويمكن أن تتسبب سلاسل الإطارات المستخدمة دون مراعاة المسافة الفاصلة الصحيحة في تلف الفرامل، أو مكونات نظام التعليق أو أجزاء المركبة الأخرى. قد تتسبب المنطقة التي تلفت بفعل سلاسل الإطارات في فقدان التحكم وحدوث تصادم. استخدام نوعاً آخر من أجهزة الجر فقط إذا أوصت الشركة المصنعة باستخدامه مع مجموعة حجم إطارات المركبة وظروف الطريق. اتبع تعليمات تلك الشركة المصنعة. لتفادي إتلاف المركبة. قد يبطئ وأعد ضبط جهاز الجر أو أزله إذا كان يلامس المركبة. لا تذر العجلات. في حالة استخدام أجهزة الجر، قم بشتيتها على إطارات محور الدفع فقط.

تحذير (يتبع)

التحكم بالسيارة ما يؤدي إلى حدوث تحطم. استخدم العجلات، ومسامير العجلات، وصواميل العجلات الصحيحة عند الاستبدال.

⚠ تحذير

تعد عملية استخدام عجلة مستعملة بدلاً من عجلة من عجلات المركبة أمراً خطيراً. حيث لا يمكن معرفة كيف تم استخدامها أو كم المسافة التي تمت القيادة بها. فقد تتعطل فجأة وتتسبب حدوث تصادم. فعند استبدال العجلات، استخدم عجلة معدات جديدة أصلية من جنرال موتورز.

تنبيه

قد تتسبب العجلات غير المناسبة في حدوث مشاكل في مدة خدمة المحامل، وتبريد الفرامل، ومعايرة عداد السرعة أو عداد المسافة، ومدى المصايد الأمامية، وارتفاع مصد الصدمات، والممسافة الفاصلة بين المركبة والأرض، والممسافة الفاصلة بين الإطار والهيكل والشاشة.

إذا كانت مركتك محملة بأقصى سعة حمولتها أو بالقرب منها، فقد يكون من الصعب تركيب الرافعة أسفل المركبة بسبب البيئة (منحدر الكتف وحطام الطريق وما إلى ذلك). قد تؤدي إزالة بعض الوزن إلى تحسين القدرة على تركيب الرافعة أسفل المركبة في موقع الرفع الصحيح.

تحذير

يمكن أن تتطوّي عملية تغيير الإطار على بعض الخطورة. وقد تترافق المركبة من على الرافعة وتقلب أو تسقط مما يسبب التعرض للإصابات أو الوفاة. أوقف المركبة على سطح مستو عند تغيير الإطار. للمساعدة على منع تحرك المركبة:

١. شد فرامل الركن بياحكام.
٢. ضع السيارة في الوضع P (الركن).
٣. أوقف تشغيل السيارة ولا تعيد تشغيلها وهي مرفوعة.
٤. لا تدع الركاب داخل المركبة.
٥. ركب عقبات العجلات، إذا توفرت، على جانبي الإطار في الزاوية المقابلة من الإطار المراد تغييره.

تحذير (يتبغ)

المطلوب، أو به تعقوب. دع وكيلاً أو مركز خدمة الإطارات المعتمد يقوم بتصليح أو استبدال الإطار المتقوّب بأسرع وقت ممكّن.

تحذير

من الأمور الخطيرة رفع المركبة والنزول تحتها للقيام بالصيانة وإجراء الإصلاحات دون التدريب أو وجود معدات السلامة. إذا كانت هناك رافعة مرفقة بالمركبة، فإنها مصممة فقط للاستخدام عند تغيير الإطار الفارغ. وإذا تم استخدامها لأغراض أخرى، فقد تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة أو الوفاة إذا انزلقت المركبة من على الرافعة. إذا كانت هناك رافعة مرفقة بالمركبة، فإنها مصممة فقط للاستخدام عند تغيير الإطار الفارغ.

إذا نفذ الهواء من الإطار، فيمكنك القيادة ببطء على سطح مستو لكي تتجنب تلف الإطار والعجلة بشكل زائد، وتوقف على جانب الطريق، إذا أمكن. قم بإضاعة مؤشرات التحذير من الخطر. راجع وامضات التحذير من الخطر ^٤ ١٢٥.

تسرب بطيء. ولكن إذا انفجر الإطار في أي وقت، فهذه بعض النصائح حول ما هو متوقع وما يتبعه عليك فعله:

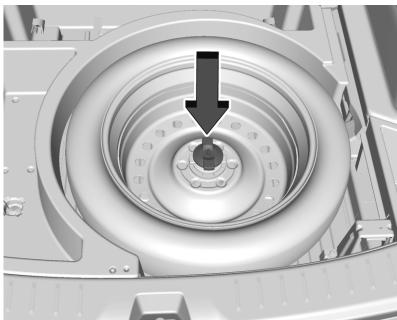
إذا انفجر أحد الإطارات الأمامية، يعمل الإطار الفارغ على توجيه المركبة نحو جانب الإطار الفارغ. ارفع قدمك من على دواسة زيادة السرعة وامسك بعجلة التوجيه بقوة. وجه المركبة للحفاظ على الوضع في حارة السبّس، واضغط على الفرامل برفق للتوقف على جانب الطريق، إذا أمكن.

انفجر أحد الإطارات الخلفية، خاصة عند منحنٍ، يجعل الامر يشبه التزلج وقد يتطلب الإجراء التصحيحي نفسه الذي تبعه عند التزلج. أوقف الضغط على دواسة الوقود ووجه المركبة في اتجاه مستقيم. قد يتطوّي الامر على مطبات كثيرة ووضوأة شديدة. اضغط على الفرامل برفق للتوقف بعيداً عن الطريق إن أمكن.

تحذير

القيادة بعجلة مثقوبة قد تسبّب أضراراً دائمة في الإطار. إن إعادة نفخ الإطار بعد القيادة به مع كونه خالياً من الهواء أو مثقوباً قد يؤدي إلى انفجاره ويسبّب حادثاً خطيراً. لا تحاول أبداً إعادة نفخ الإطار إذا كنت قد قدت المركبة به ومستوى الضغط بداخله أقل من (يتبغ)

٢٩٩ العناية بالمركبة

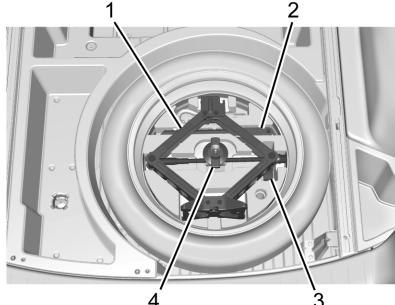


٥. أزل الصامولة التي تحتجز الإطار الاحتياطي.

٦. أزل الإطار الاحتياطي ووضعه بالقرب من الإطار الفارغ الذي يتم استبداله.

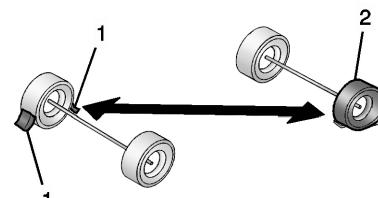
إزالة الإطار الفارغ وتثبيت الإطار الاحتياطي
١. قم بإجراء فحص السلامة قبل البدء.
رجاءً إذا نفد الهواء من الإطار \Rightarrow ٢٩٧

٣. ارفع أرضية الحمولة. استخدم الخطاف للاحتفاظ بأرضية التحميل مفتوحة.
راجع نظام ترتيب وتنظيم الأمتعة \Leftrightarrow ٨٤



٤. أدر الصامولة المجنحة (٤) عكس اتجاه عقارب الساعة لإزالة المرفأ (١)
ومفتاح العجلات (٢) والشريط (٣). ضع حاوية الأدوات بالقرب من الإطار الذي سيتم تغييره.

عندما يكون هناك إطار فارغ (٢)، استخدم المثال التالي كدليل لمساعدتك في عملية وضع عقبات العجلات (١)، وذلك إذا توفرت هذه العقبات.



١. عقبة العجلة (إذا توفرت هذه الميزة)
 ٢. إطار فارغ
- تشرح المعلومات التالية كيفية إصلاح الإطار أو تغييره.

تغيير الإطارات

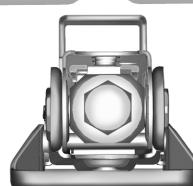
نزع الإطارات الاحتياطي والأدوات

للوصول إلى الإطار الاحتياطي والأدوات:
١. افتح باب المؤخرة. راجع الباب الخلفي \Leftrightarrow ١٨

٢. أزل مقسم نظام إدارة حمولة السيارة،
إذا كان مزوداً. راجع "خبار القضيب
والمقسم" تحت نظام ترتيب وتنظيم
الأمتعة \Leftrightarrow ٨٤

⚠ تحذير

رفع المركبة بالرافعة في وضع غير صحيح من شأنه إحداث تلف للمركبة أو يجعلها تسقط. للمساعدة في تجنب الإصابة الشخصية أو تلف المركبة، تأكد من ثبيت الرافعة في المكان الصحيح قبل رفع المركبة.



⚠ تحذير

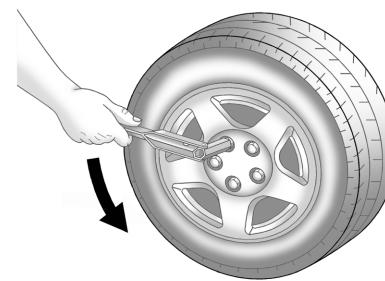
من الأمور الخطيرة رفع المركبة والنزول تحتها للقيام بالصيانة وإجراء الإصلاحات دون التدريب أو وجود معدات السلامة. إذا كانت هناك رافعة مرفقة بالمركبة، فانها مصممة فقط للاستخدام عند تغيير الإطار الفارغ. وإذا تم استخدامها لأغراض أخرى، فقد تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة أو الوفاة إذا انزلقت المركبة من على الرافعة. إذا كانت هناك رافعة مرفقة بالمركبة، فانها مصممة فقط للاستخدام عند تغيير الإطار الفارغ.

٤. ثبت وضعيّة رأس الرفع الموجود على قضيب الرفع في مكان القضيب المحدد بالقرب من الإطار الفارغ.

يتم الإشارة إلى مكان الرفع بواسطة فتحة على شكل نصف دائرة في الشفة المعدنية. لا يجوز استخدام قضيب الرفع في أي مكان آخر.

⚠ تحذير

يسكّن النزول تحت المركبة عندما تكون مرفوعة على رافعة خطورة عليك. إذا انزلقت المركبة من على الرافعة، يمكن أن تصاب إصابة خطيرة أو تتعرض للوفاة. لا تنزل تحت مركبة مرفوعة بواسطة الرافعة فقط.



٢. أدر أدلة ربط العجلة في عكس اتجاه عقارب الساعة لفك كل صواميل العجلات، لكن لا تر لهم من مواضعهم.

٣. ضع الرافعة بالقرب من الإطار الفارغ من الهواء.

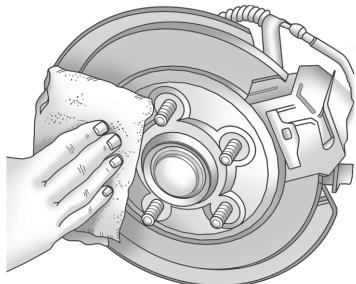
تنبيه

تأكد من أن رأس الرفع في قضيب الرفع مثبت في المكان المناسب ولا قد تتعرض المركبة للتلف. لن يسري الضمان على الإصلاحات التي سيتم القيام بها.

٣٠١ العناية بالمركبة

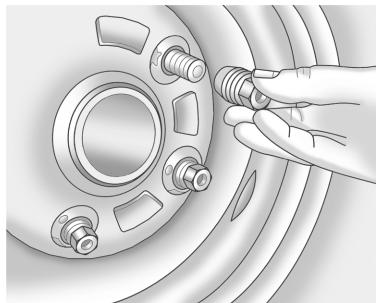
تحذير (يتبغ)

أن تتفصل العجلة من مكانها وتتسرب في وقوع حادث. وعند تغيير العجلة، ينبع إزالة أي صدأ أو أوساخ من الأماكن المثبت عليها عجلة المركبة. في حالة الطوارئ، يمكن استخدام قطعة قماش أو منشفة ورقية؛ ولكن استخدام مكشطة أو فرشاة سلك لاحقاً لإزالة كل الصدأ والأوساخ.



١. أزل أي صدأ أو أوساخ من على مسامير العجلة، وأسطح الشيش، والعلبة الاحتياطية.

٧. ارفع السيارة عن طريق تدوير مفتاح ربط العجلة في الرافعه باتجاه عقارب الساعة. ثم ارفع المركبة بعيداً بما فيه الكفاية عن الأرض حتى تكون هناك مساحة كافية لإطار احتياطي، بحيث يمكن وضعه أسفل العجلة جيداً.



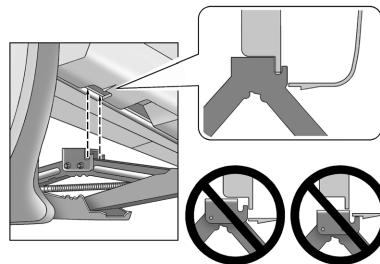
٨. أزل جميع صواميل العجلة.
٩. أزل الإطار الفارغ.

تحذير

إن وجود الصدأ أو الأوساخ على العجلة، أو على الأجزاء المثبتة عليها، يمكن أن يؤدي إلى ارتكاء صامولات العجلة مع مرور الوقت. كما يمكن (يتبغ)

تنبيه

استخدام رافعة لرفع المركبة بدون وضعها بشكل صحيح قد يتسبب في تعريض مركبتك لأضرار. عند رفع المركبة على رافعة، تأكد من وضعها بشكل صحيح أسفل الإطار وتجنب ملامسة القالب البلاستيكى.



٥. أدر مفتاح العجلات باتجاه عقارب الساعة لرفع المرفأ حتى تتطبق الفتحة في رأس المرفأ مع الشفة المعدنية الموجودة خلف القطع في القالب البلاستيكى.

تمهل، لا ترفع المركبة الآن.

٦. ضع الإطار الاحتياطي الصغير بجانبك.

١٦. اربط صواميل العجلات بإحكام
باستخدام أداء ربط العجلة.

عند إعادة تركيب غطاء العجلة أو الغطاء المركزي على إطار كامل الحجم، إذا كان مزوداً، اربط كل الأغطية البلاستيكية السنت يدوياً حتى تستقر وذلك بمساعدة أداء ربط العجلات وأربطهم بمقدار ربع دورة إضافية باستخدام أداء الربط.

تنبيه

لن تتناسب أغطية العجلات مع الإطار الاحتياطي المصغّر. في حال حاولت وضع غطاء عجلة على الإطار الاحتياطي الصغير، قد يتعرض الغطاء أو الإطار للتلف.

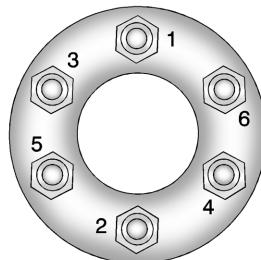
تخزين الإطارات الفارغة أو الاحتياطية
 والأدوات

⚠ تحذير

قد يتسبب تخزين الرافعة، أو الإطارات، أو المعدات الأخرى داخل مقصورة الركاب الموجودة داخل المركبة في حدوث إصابات. عند التوقف المفاجئ أو التصادم، قد ترتطم المعدات غير محكمة الربط بالركاب. يجب تخزين كافة تلك الأغراض في المكان المناسب.

تنبيه

قد يؤدي ربط صواميل العجل بشكل غير صحيح إلى نقطع الكبح أو إتلاف الجزء الدوار. لتجنب إصلاحات الفرامل باهظة الثمن، اربط صواميل العجل بشكل مناسب وبالترتيب الصحيح وطبقاً للمواصفات الصحيحة لعزم الدوران. راجع القدر والمواصفات ^{٤٢٩} للتعرف على مواصفات عزم دوران صاملة العجلة.



١٤. اربط صواميل العجلات بإحكام باتباع التسلسل المتقاطع كما هو موضح.
١٥. اخفض الرافعة تماماً وأرلها من أسفل المركبة.

⚠ تحذير

لا تضع زيت أو شحم على المسامير أو الصواميل حيث قد تصبح الصواميل غير محكمة الربط. وقد تنزلق عجلات المركبة مسبباً تصادماً.

١٢. أعد تركيب صواميل العجلات. ثبت كل صاملة بإحكام يدوياً إلى أن تمسك العجلة بالمركز.

١٣. اخفض المركبة من خلال إدارة مقبض الرفع باتجاه عكس عقارب الساعة.

⚠ تحذير

قد تسبب صواميل العجلة المربوطة بشكل غير صحيح في عدم إحكام ربط العجلة وخروجها من محور الشيش. يجب ثبيت صواميل العجلة بمقتاح عزم مناسب كما هو وارد في المواصفات بعد تغيير العجلة. اتبع مواصفات عزم الدوران التي توفرها خدمة ما بعد البيع الخاصة بالشركة المصنعة عند استخدام الصواميل الإضافية لغلق العجلة. راجع القدر والمواصفات ^{٤٢٩} لمعرفة مواصفات عزم صواميل العجلة الأصلية.

٣٠٣ العناية بالمركبة

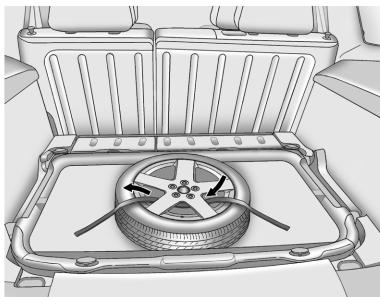
إطار احتياطي صغير

⚠ تحذير

القيادة في وجود أكثر من إطار احتياطي صغير في المرة الواحدة من الممكن أن تؤدي إلى فقدان القدرة على التحكم. من الممكن أن يؤدي ذلك إلى وقوع الحوادث ومن الممكن كذلك أن يتسبب في إصابةك أو إصابة الآخرين. استخدم إطاراً احتياطياً صغيراً واحداً في كل مرة.

إذا كانت مركبتك مجهزة بإطار احتياطي صغير وكان معيًا بالهواء تماماً عندما كان جديداً، فمن الممكن أن يفرغ من الهواء بمرور الوقت. لذا يجب فحص ضغط الهواء بانتظام. يجب أن تكون ٤٢٠ كيلوباسكال (٦٠ رطلاً على البوصة المربعة).

توقف في أقرب فرصة وتحقق من نفخ الإطارات الاحتياطي بشكل صحيح بعد تركيبه في المركبة. إن الإطارات الاحتياطي الصغير مصمم لغايات الاستخدام المؤقت فقط. سينتظر أداء المركبة بتركيب الإطارات الاحتياطي وينصح بتحديد سرعة المركبة على ٨٠ كم/س (٥٠ م/س). للحفاظ على سطح الإطار الاحتياطي، أصلاح الإطارات الاحتياطي القياسي أو استبدله في أقرب وقت وأعد الإطار الاحتياطي إلى منطقة التخزين.



٥. وجّه خطاف الشريط عبر العجلة كما هو موضح.

٦. اربط الشريط في شريط ثبيت الحمولة الآخر الموجود في مؤخرة المركبة.

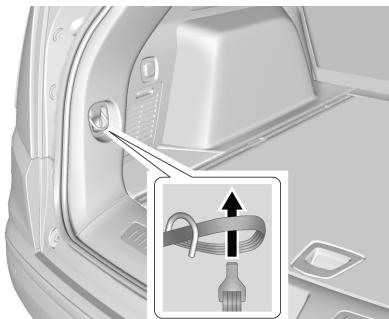
٧. اربط حزام الربط وشده باستخدام إبريم.

ان الإطارات الاحتياطي الصغير معد لغايات الاستخدام المؤقت فقط. استبدل الإطارات الاحتياطي الصغير بأخر كامل الحجم بأسرع وقت ممكن.

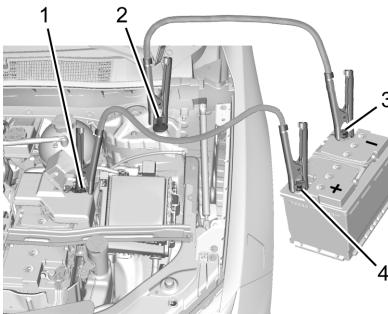
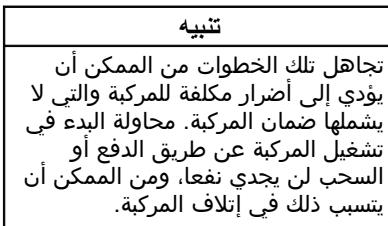
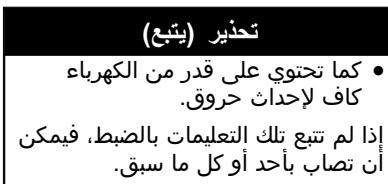
تخزين الإطارات الفارغة أو الاحتياطية والأدوات:

١. افتح باب المؤخرة. راجع باب الخلفي.
٢. أعد جميع الأدوات كما كانت مخزنة من قبل في مقصورة التخزين الخلفية ثم أعد غطاء المقصورة كما كان.

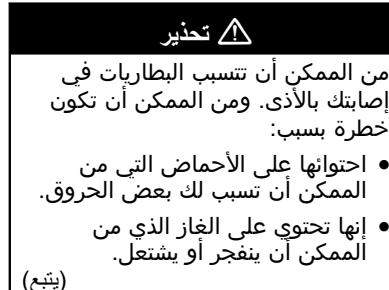
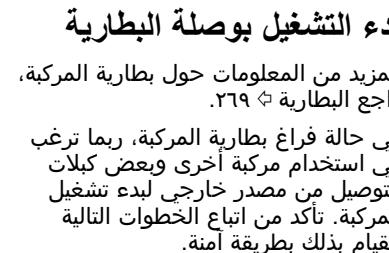
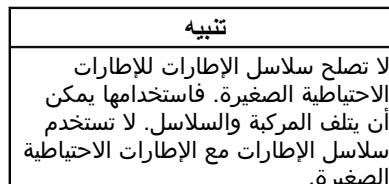
٣. ضع الإطارات في وضع مستو، في مقصورة التخزين الخلفية.



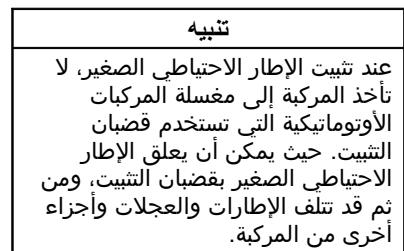
٤. ضع طرف الحلقة للشريط خلال رابطة الحمولة. ضع نهاية الخطاف للشريط خلال الحلقة ثم اسحبه لحين إحكام الرابط في الحلقة.



١. الطرف الموجب (+) للبطارية الفارغة



عند استخدام إطار احتياطي صغير، قد يتعذر نظام الدفع بالأربع عجلات (AWD) إذا كانت المركبة مجهزة بذلك ونظام منع انلاق الفرامل (ABS) ونظام التحكم بالجر حتى يتم التعرف على الإطار الاحتياطي من قبل المركبة، خصوصاً على الطرق الزلقة. قم بضبط القيادة لتقليل من انزلاق العجلات المحتمل.



لا تستخدم الإطارات الاحتياطي الصغير للمركبات الأخرى.
لا تخلط الإطارات أو العجلات الاحتياطية الصغيرة مع العجلات أو الإطارات الأخرى. فلن ينطابقا. احرص على تركيب الإطار الاحتياطي بالعجلة المخصصة له.

٣٠٥ العناية بالمركبة

تحذير (سبع)

على إبعاد اليدين والملابس والأدوات عن أية مروحة كهربائية موجودة تحت غطاء محرك المركبة.

⚠ تحذير

من الممكن أن يتسبب إشعال عود ثقب بالقرب من البطارية في انفجار غاز البطارية. وقد تسبب ذلك في إصابة الكثير من الأفراد، أصيب بعضهم بالعمى. استخدم مصباحاً يدوياً في حالة الرغبة في توفير المزيد من الإضاءة.

يحتوي سائل البطارية على الأحماض التي من الممكن أن تسبب لك الآذى. لا تلمسها. في حالة ملامسة تلك الأحماض لعينيك أو بشرتك، اغسل المكان جيداً بالماء واحصل على المساعدة الطبية فوراً.

⚠ تحذير

المراوح أو أجزاء المحرك المتحركة الأخرى من الممكن أن تسبب لك ضرراً بالغًا. ابعد يديك عن الأجزاء المتحركة بمجرد بدء المحرك في العمل.

٢. عشق فرامل الركن بقوة ثم ضع ذراع التروس على الوضع P (الركن) في صندوق التروس الآوتوماتيكي أو على الوضع Neutral (المحايد) في صندوق التروس اليدوي. راجع الانتقال إلى وضع الركن ⚡.١٩٩

تنبيه

إذا تم ترك أي من الملحقات في وضع التشغيل أو متصلة خلال إجراءات التشغيل بمساعدة بطارية أخرى، فقد يصيبها التلف. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. متى أمكن ذلك، فأوقف تشغيل كل الملحقات أو افصلها عن أي من المركبتين عند القيام بالتشغيل بمساعدة بطارية أخرى.

٤. أوقف تشغيل الإشعال. أوقف تشغيل جميع المصايد والملحقات في السيارات باستثناء أضواء التحذير بالمخاطر الغمازة عند الحاجة إليها.

⚠ تحذير

يمكن أن تعمل المروحة الكهربائية حتى في حالة عدم تشغيل المحرك ومن الممكن أن تسبب في إصابتك. احرص (سبع)

٢. الطرف السالب (-) للبطارية البعيدة الفارغة
٣. الطرف السالب (-) للبطارية السليمة
٤. الطرف الموجب (+) للبطارية السليمة
الطرف الموجب (+) للبطارية البعيدة المانحة (١) ونقطة الأرضي السالبة (٢)
للبطارية الفارغة يكونان في جهة السائق من السيارة.
الطرف الموجب (+) للبطارية السليمة (٤)
والطرف السالب (-) (٣) يتم وضعهما على بطارية السيارة لتوفير الشحنة الازمة للتشغيل.

١. افحص المركبة الأخرى. يجب أن تكون مجهزة ببطارية بجهد ١٢ فولت ومزودة بنظام تأرض سليم.

تنبيه

إذا لم تكن المركبة الأخرى مزودة بنظام بطارية بجهد ١٢ فولت مع تأرض سليم، فيمكن أن يتسبب ذلك في تلف المركبتين. استخدم فقط مركبة مزودة بنظام ذو جهد ١٢ فولت مع تأرض سليم عند بدء التشغيل من مصدر خارجي.

٢. قم بصف المركبتين بطريقة لا تتلامسان فيها.

تنبيه

قد تكون المركبة مجهزة بفرامل ركن كهربائية وأو ناقل التروس لتحديد نطاق ناقل الحركة. في حالة فقد طاقة بطارية ١٢ فولت، لا يمكن تحرير فرامل الركن الكهربائية، ولا يمكن نقل المركبة إلى الوضع N (محايد). يجب استخدام زلاجات أو حواجز الإطارات أسفل الإطارات غير المتركرة لمنع التلف أثناء تحمل/تفريغ المركبة. سبودي جر المركبة إلى تلف لا يغطيه ضمان المركبة.

تنبيه (يتبع)

كبلات التوصيل بالترتيب الصحيح وتأكد من أن الكبلات لا تلامس بعضها أو تلامس الأجزاء المعدنية الأخرى.

٥. صل طرف الكابل الأحمر الموجب (+) بالطرف الموجب (+) في البطارية الفارغة.

٦. صل الطرف الآخر من الكابل الأحمر الموجب (+) بالطرف الموجب (+) في البطارية الجيدة.

٧. صل أحد طرفي الكابل الأسود السالب (-) بالطرف السالب (-) في البطارية السليمة.

٨. صل الطرف الآخر للكابل الأسود السالب (-) بالطرف السالب (-) في البطارية الفارغة.

٩. شغل المحرك في المركبة التي تحتوي على البطارية الجيدة ودعه يعمل بسرعة الدوران عند الوقوف لمدة أربع دقائق على الأقل.

١٠. حاول تشغيل المركبة التي توجد بها البطارية الفارغة، إذا لم تعمل المركبة بعد عدة محاولات، ربما تكون المركبة بحاجة إلى الصيانة.

تنبيه

يمكن أن تكون المركبة مزودة بحلقة للقطر. قد يؤدي الاستخدام الخاطئ لحلقة القطر إلى إلحاق الضرر بالمركبة وهذا النوع من الضرر غير مغطى ببوليصة ضمان المركبة. إذا كانت متوفرة، فاستخدم حلقة القطر لتحميل المركبة على شاحنة قطر مسطحة، انتلافاً من أرض مسطحة، أو لتحرك المركبة لمسافة قصيرة جداً وبسرعة المشي. إن حلقة القطر ليست مصممة لاسترداد المركبات من طرق وعرة. وعند استخدام المركبة هذا النوع من الضرر.

سحب المركبة
نقل مركبة معطلة

تنبيه

قد يؤدي نقل المركبة المعطلة بشكل خاطئ إلى إلحاق الضرر بها. استخدم أحزمة الإطارات المناسبة لتثبيت المركبة على شاحنة القطر المسطحة. لا تقم بربط المركبة أو شبيتها على أي إطار أو هيكل سفلي أو مكون من نظام التعليق غير محدد أدناه. ولا تقم بتحريك المركبة إذا كانت إطارات محور الدفع فيها ملامسة للأرض. لا تغطي ضمان بوليصة ضمان المركبة هذا النوع من الضرر.

تنبيه

عند توصيل كبلات التوصيل أو إزالتها بترتيب خاطئ، ربما يحدث قصور في الدائرة الكهربائية وينسبب في إتلاف المركبة. ولن يغطي ضمان المركبة هذه الإصلاحات. قم دائمًا بتوصيل وإزالة (يتبع)

٣٠٧ العناية بالمركبة

العناية بالملاظهر

العناية بالسطح الخارجي

أقفال

يتم تشحيم الأقفال في المصنع. استخدم وسيطًا لإزالة الصفيق فقط عند الضرورة القصوى وقم بتشحيم الأقفال بعد الاستخدام. راجع السوانح وزيوت التشحيم الموصى بها ^{٣٢٤}.

خسيل المركبة

للحفاظ على طلاء المركبة، اغسله بشكل متكرر وعيديًا عن أشعة الشمس المباشرة.

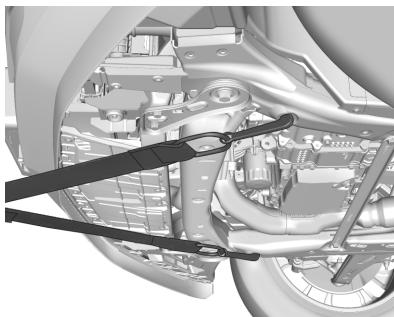
تنبيه

لا تستخدم محاليل تنظيف مسببة للتآكل أو حمضية أو تستند في تركبتها إلى البترول؛ حيث قد تُتلف طلاء المركبة أو الأجزاء المعدنية أو البلاستيكية بها. لن يسري ضمان المركبة إذا حدث ضرر. يمكن الحصول على منتجات التنظيف المعتمدة من الوكيل الذي تتبعه. اتبع كافة التعليمات الخاصة بالمصنع فيما يتعلق بالاستخدام الصحيح للمنتجات، وتحذيرات السلامة الضرورية والتخلص بشكل سليم من أي من منتجات العناية بالمركبة.

الوضع N (محايد)، ثم حرر فرامل الركن الكهربائية. راجع بعده التشغيل بوصلة البطارية ^{٣٠٤}.

- إذا لم تنجح، فلن تتحرك المركبة. يجب استخدام زلاجات أو حوامل الإطارات في أسفل الإطارات غير المتحركة لمنع ثني المركبة.

نقاط الرابط الأمامية



السيارة مزودة بنقاط شتيت محددة يلزم استخدامها بواسطة موفر خدمة السحب. ويمكن استخدام هذه الفتحات لسحب السيارة من طريق مسطح إلى ظهر ناقلة السيارات ذات السطح المستوي.

تنبيه (يتبع)

حلقة القطر، يجب أن تكون المركبة في الوضع N (محايد) ويجب تحرير فرامل الركن الكهربائية.

اتصل بخدمة السحب المتخصصة إذا كان لابد من نقل المركبة المعطلة. توصي GM بشاحنة سحب مسطحة لنقل مركبة معطلة. استخدم الممرات للمساعدة في تقليل زاوية الارتفاع، إذا لزم الأمر.

إذا تم تجهيزها، فقد توجد حلقة سحب بالقرب من الإطار الاحتياطي أو مقبس الطوارئ. لا تستخدم حلقة السحب لسحب السيارة على الجليد أو الوحول أو الرمال أو الخندق. قد تحتوي الأسنان اللولبية لحلقة السحب على أسنان لولبية للجانب الأيمن أو الأيسر. توخي الحذر عند تركيب أو إزالة حلقة السحب.

يجب أن تكون المركبة في الوضع N (محايد) ويجب تحرير فرامل الركن الكهربائية عند تحمل المركبة على شاحنة سحب مسطحة.

- إذا نفذت بطارية ١٢ فولت وأول ملم يتم تحرير فرامل الركن الكهربائية، فلن تتحرك المركبة. حاول بعده تشغيل المركبة بمساعدة بطارية جيدة معروفة بقوة ١٢ فولت، وقم بنقل ترسوس المركبة إلى

العناية بالشكل العام

لا يوصى باستخدام مواد الشمع/الطلاءات الشفافة مانعة التسرب من خدمة ما بعد البيع. إذا تلفت الأسطح المطلية، فراجع وكيلك لتقدير التلف واصلاحه. المواد الخارجية مثل كلوريد الكالسيوم والأملام الأخرى، ومواد إزابة الجليد، والنفط والقطارن، وعصارة النباتات وروث الطيور، والممواد الكيميائية الصادرة عن المداخن الصناعية، وما إلى ذلك، يمكن أن تلحق الضرر بدهانات المركبة إذا بقى في غطاء العدوانية المكونات الموجودة في تحت غطاء المحرك. يجب تجنب استخدام هذه المواد الكيميائية.

يجب إجراء صقل لطيف أو إضافة شمع يدوياً في بعض الأحيان لإزالة بقايا من طلاء الدهان. راجع وكيلك للتعرف على متطلبات التنظيف المعتمدة.

لا تضع مواد شمعية أو مواد تلميع على البلاستيك غير المغطى أو الفينيل أو المطاط أو الملاصقات أو الخشب المقلد أو الطلاء غير اللامع حيث يمكن أن يتسبب هذا الأمر في حدوث تلفيات.

تنظيف الحجارات تحت غطاء المحرك

تنبيه

تجنب استخدام الغسيل القوي لأي مكون أسفل غطاء المحرك يوجد عليه رمز . فقد يتسبب هذا في إحداث تلف ولن يغطي ضمان المركبة تكلفة إصلاحه.

قد تضر المذيبات أو عمال النظافة العدوانية المكونات الموجودة في تحت غطاء المحرك. يجب تجنب استخدام هذه المواد الكيميائية.

المياه الموسى بها فقط.

يمكن استخدام غسالة الضغط، ولكن يجب توخي الحذر. يجب اتباع المعايير التالية:
• يجب أن يبقى ضغط الماء أقل من .٤٠٠٠ كيلوباسكال (١٠٠٠ رطل/البوصة المربعة)

• يجب أن تكون درجة حرارة الماء أقل من .٨٠ درجة مئوية (.١٨٠ درجة فهرنهايت).

• يجب استخدام فوهة الرش مع نمط رش بزاوية .٤ درجة أو أوسع.

• يجب أن تبقى فوهة على الأقل .٣٠ سم (١ قدم) بعيداً من جميع الأسطح.

تنبيه

تجنب ضخ المياه باستخدام الضغط العالي لمسافة أقل من .٣٠ سم (١٢ بوصة) من سطح السيارة. استخدام الآلات الغسيل التي تعمل بطاقة أكبر من .٨٢٧٤ كيلوباسكال (.١٢٠٠ رطل/البوصة المربعة) من الممكن أن يتسبب في إنلاف أو إزالة الدهانات والملاصقات.

عند استخدام غسيل السيارة الآلي، اتبع تعليمات غسل السيارة. يجب إطفاء ماسحات الزجاج الأمامي والخلفي، إذا كانت متوفرة. قم بفك كل الملحقات الإضافية التي قد تتضرر أو تعيق أجهزة غسل السيارة.

اشطف المركبة جيداً قبل الغسيل وبعد إزالة مواد التنظيف بشكل كامل. في حالة ترك هذه المواد لتجف فوق سطح المركبة، ربما يتسبب ذلك في حدوث الصدأ.

جفف سطح المركبة بمنشفة ناعمة، من الشموماة النظيف أو القطن لتفادي إحداث الخدوش وترك بقع المياه.

٣٠٩ العناية بالمركبة

أغطية المصايب مصنوعة من البلاستيك وبعض الأغطية الواقية للأشعة فوق البنفسجية. تجنب إجراء عملية التطهير أو المسح على الجاف.

تجنب استخدام أي مما يلي على أغطية المصايب:

- مواد كاشطة أو كاوية.
- سوائل غسيل وأي مواد تنظيف أخرى بتركيزات أعلى من النسبة التي ينصح بها المصنع.
- مواد مذيبة أو كحوليات أو بنزين أو أي منتففات قوية.
- كاشطات التلخ أو أي أجهزة صلبة.
- أغطية تجميلية تباع في الأسواق أو أي أغطية في حالة إضاعة المصايب، بسبب انبعاث الحرارة منها.

تنبيه

قد يؤدي الإخفاق في تنظيف المصايب بصورة جيدة إلى تلف أغططيتها وقد لا تدخل عملية الإصلاح تحت ضمان المركبة.

تأكد من أن الجزء المعدني اللامع هو بارد عند لمسه قبل استخدام أي سائل تنظيف.

لا تستخدم سوائل تنظيف معتمدة للتعامل مع الألومنيوم أو الكروم أو الصلب غير القابل للصدأ. تحتوي بعض سوائل التنظيف على حموض شديدة عالية أو على مواد قلوية قادرة على إلحاق الضرر بالاجزاء المعدنية الخارجية اللامعة.

قم بتخفيف تركيز سائل التنظيف المركب حسب تعليمات المصنع.

لا تستخدم سوائل تنظيف غير مصممة للمركبات.

ضع شمعاً غير خادش على المركبة بعد الغسل لحماية وإطالة عمر الطبقة الخارجية للاجزاء المعدنية اللامعة.

تنظيف المصايب الخارجية/العدسات والشعارات والملصقات والاشرطة

لا تستخدم إلا الماء الفاتر أو البارد وقطعة من القماش الناعم مع صابون مخصص لغسيل السيارات، لتنظيف الملابس والعدسات والشعارات الخارجية وما شابها. اتبع التعليمات الموجودة في "غسيل المركبة" في جزء سابق من هذا القسم.

تنبيه

إن استخدام مركبات الآلات أو مواد التلميع شديدة التأثير على الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة ربما يتسبب في إتلافها. استخدم فقط الشمع ومواد التلميع غير الكاشطة والمعدنة خصيصاً لدهانات الطبقة الأساسية/الطبقة الشفافة في المركبة.

للاحتفاظ بمظهر الدهان كما لو كان جديداً، اترك المركبة في مكان انتظار المركبات أو مغطاة بقدر الإمكان.

حماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المصممة للزينة والحماية

تنبيه

إن عدم تنظيف وحماية الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة قد يؤدي إلى تشكل طبقة بيضاء ضبابية عليها أو حدوث تجاويف فيها. لن يغطي ضمان المركبة هذا النوع من الضرر.

الأجزاء المعدنية الخارجية اللامعة المتواجدة على السيارة مصنوعة من الألومنيوم أو الكروم أو الصلب الذي لا يصدأ. من أجل تفادى حدوث أي ضرر، اتبع دائماً تعليمات التنظيف التالية:

التزليق. ويمكن إزالة العلامات السوداء الناتجة عن المطاط على الأسطح المطلية عن طريق مسحها بقطعة قماش نظيفة. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها \diamond ٢٤.

إطارات
استخدم فرشاة خشنة مع منظف الإطارات لتنظيف الإطارات.

تنبيه

إن استخدام مثبتات طلاء الإطارات التي تحتوي على مشتقات البرول على المركبة من الممكن أن يتسبب في إتلاف الدهان وأو الإطارات. عند وضع مادة طلاء الإطارات، امسح دانما الزوائد من على الأسطح المطلية في المركبة.

العجلات والجوط

استخدم قطعة قماش ناعمة وجافة مع الماء والصابون المعتمد لتنظيف العجلات. بعد الشطف بالكامل باستخدام مياه نظيفة، جفف باستخدام منشفة ناعمة ونظيفة. يمكن بعد ذلك وضع الشمع.

على نظام الغلق الآوتوماتي حالياً من التربسات والتلخ والجليد. إذا تم تشغيل ضوء فحص المحرك، يرجي التحقق لمعرفة ما إذا كان نظام الغلق الآوتوماتي حالياً من التربسات أو الثلخ أو الجليد.

الزجاج الأمامي وشفرة الماسحات
تنظيف الزجاج الأمامي من الخارج بمنظف الزجاج.

تنظيف الريش المطلية باستخدام قطعة من القماش خالية من الوبر أو منتشف ورقية بعد غمرها في سائل تنظيف الزجاج الأمامي أو سائل تنظيف معتدل. أغسل الزجاج الأمامي جيداً عند تنظيف الشفرات. الحشرات، والأوساخ، وعصارة النباتات، وتراكم مواد الغسيل/التشميع من الممكن أن تتسبب في تلوث الماسحة.

استبدل شفرات الماسحة إذا كانت مستهلكة أو تالفة. قد يحدث التلف نتيجة التعرض لقدر كبير من الأجزاء المترية والرمال والملح والحرارة والشمس والتلخ والجليد.

أشرطة الريح والمطر

ضع الشحم على أشرطة الحماية من عوامل الطقس لجعلها تدوم لمدة أطول. وتساعد على إحكام العزل، وتنمنع الانتصاص أو صدور الصير. قم بتزيلق أشرطة الريح والمطر مرة واحدة في السنة على الأقل. الطقس الحار والجاف قد يستلزم تكرار

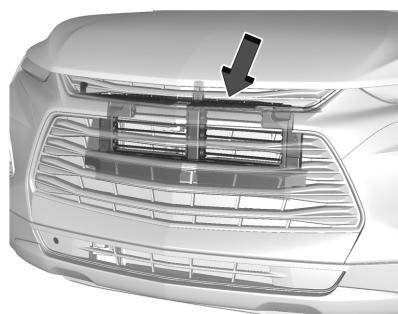
تنبيه

استخدام الشمع على الأشرطة ذات الطبقة السوداء قليلة اللمعان قد يزيد مستوى اللمعان ويشكل طبقة نهائية غير منتظمة الشكل. قم بتنظيف الأشرطة قليلة اللمعان بالماء والصابون فقط.

مداخل الهواء

قم بتنظيف أية انساخات من مداخل الهواء، بين غطاء المحرك والزجاج الأمامي، أثناء غسيل المركبة.

نظام الغلق الآوتوماتي



قد تكون السيارة مزودة بنظام غلق آوتوماتي مصمم خصيصاً للمساعدة في تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود. حافظ

٣١١ العناية بالمركبة

قمash نظيفة عليها لمدة أطول، ويساعد على إحكام العزل، ويمنع الالتصاق أو صدور الصبر.

صيانة الجزء السفلي

على الأقل مرتين، في الربيع والخريف، استخدم ماء عادي لشطف أي مواد أكلة بالهيكل السفلي. اعن جيداً بتنظيف المناطق التي قد يتجمع بها الطين والمخلفات العالقة الأخرى.

لا تستخدم أدوات غسل بالكهرباء بصورة مباشرة على صندوق النقل وأو أقسام نات المحور الأمامي/الخلفي. لأن المياه ذات الضغط المرتفع قد تؤدي إلى فتح الأقفال وتلوث السائل. وبالتالي فالمياه الملوثة ستؤدي إلى تقليل عمر صندوق النقل وأو المحاور وسيلزم استبدالها.

تف الألواح المعدنية

إذا كانت المركبة تالفه وتحتاج إلى إصلاح الألواح المعدنية أو استبدلتها، تأكد من وضع ورشة الإصلاح مادة مضادة للصدأ للأجزاء التي تم إصلاحها أو استبدلتها لاستعادة الحماية من الصدأ.

سيوفر مصنع قطع الغيار الأصلية الحماية من الصدأ مع الحفاظ على ضمان المركبة.

نظام الفرامل

افحص خطوط الفرملة بصريًا والخراطيم للتعرف على الشبك الصحيح والانحناء والتسريب والتصدعات والبللي وغيرها. ثم افحص بطانة قرص الفرامل بحثاً عن التأكل والدورانات في ظروف السطح. افحص بطانة الفرامل الأسطوانية/المدارس بحثاً عن أي تأكل أو تصدعات. افحص كل أجزاء الفرامل الأخرى.

مكونات التوجيه ونظام التعليق والشاشة

افحص التوجيه والتعليق ومكونات الشاشة بصريًا للتعرف على أي تلفيات أو فك أو أجزاء مفقودة أو علامات تأكل وذلك مرة على الأقل سنويًا.

افحص التوجيه الكهربائي للتأكد من سلامة الوصلات الكهربائية وعدم وجود اشتراعات أو تشقيق أو احتكاك وغيرها.

افحص ببصرك ووصلات السرعة الثابتة والأغطية المطاطية وسدادات المحاور بحثاً عن التسرب.

تشحيم مكونات الهيكل

ضع الشحم على كل أسطوانات القفل الرئيسية ومفصلات عباءة المحرك ومفصلات باب المؤخرة ومفصلة باب الوقود المعدني ما لم تكن المكونات بلاستيكية. يحافظ وضع شحوم السليكون على أشرطة الحماية من الطقس باستخدام قطعة

تنبيه

قد تتعرض العجلات الجنوط المصنوعة من الكروم إذا لم يتم غسل المركبة بعد قيادتها على الطرق التي ينثر عليها كلوريد الماغنسيوم أو كلوريد الكالسيوم. ويتم استخدام هذه العجلات والجنوط على الطرق لأسباب معينة مثل وجود الأترية والتلوّج. أغسل دائمًا الأجزاء المطلية بالكروم بالصابون والماء بعد تعرضاً لها تلك المواد.

تنبيه

لتتجنب تلف سطح العجلات الجنوط، تجنب استخدام الصابون أو المواد الكيميائية القوية أو مواد التلميع الكاشطة أو المنظفات أو الفرش. لا تستخدم سوى محاليل التنظيف المعتمدة من جنرال موتورز. تجنب قيادة المركبة مباشرة بعد غسلها بأحدى ورش غسل السيارات التي تستخدم فرش تنظيف الإطارات / العجلات المصنوعة من كربيد السيليكون. فقد يحدث تلف، ولن يغطي ضمان المركبة عمليات الإصلاح.

تالف الدهان

أصلاح الكسور والخدوش الطفيفة بسرعة باستخدام مواد التحمل التي يوفرها وكيك لتجنب التاكل. يمكن علاج المساحات الكبيرة التالفة من الدهان في ورشة الإصلاح التابعة للوكيل.

بعق الدهانات الكيماوية

قد تسقط الملوثات المحملة جواً على أسطح المركبة المطلية وتؤثر عليها مسببة حالات بهتان الأوان على شكل حلقات ملطخة وتكون بفع داكرة صغيرة غير منتظمة على سطح الدهان. انظر "العناية بالشكل العام" في جزء سابق من هذا القسم.

العناية الداخلية

للخيولة دون حالات الكشط التي تسببها الحسومات المستسخة، نظف الجزء الداخلي للمركبة بانتظام. قبل استخدام المنظفات، اقرأ تعليمات السلامة الموجودة على الملصق واتبعها جيداً. أشلاء تنظيف الأجزاء الداخلية بالسيارة، افتح الأبواب والنواذن لتحصل على التهوية المناسبة. أوراق الجرائد أو الأقمشة الداكرة قد تسبب في تلويث الأجزاء الداخلية بالسيارة.

تنبيه

قم على الفور بإزالة المنظفات وغسل اليدين وكريم الوقاية من الشمس وطارد الحشرات عن جميع الأسطح الداخلية بعية تجنب إلحاق الضرر الدائم بها.

تنبيه

استخدم منظفات مصنعة خصيصاً للأسطح التي يتم تنظيفها للخيولة دون حدوث أي ضرر دائم في المركبة. ضع كل المنظفات على قطعة التنظيف مباشرةً. لا تقوم برش المنظفات مباشرةً على أي مفاتيح أو عناصر تشغيل.

عند استخدام منظفات الصابون السائل، اتبع الإرشادات الموجودة على ملصق المنظف أو محلول الصابون المحدد للحصول على التعليمات الخاصة بالتنظيف.

تنبيه

تجنب أي ضرر:

- لا تستخدم مطلكًا موس حلاقة أو آلة أداء حادة لإزالة الأوساخ من على أي من الأسطح الداخلية
- لا تستخدم فرشاة ذات شعر جاف مطلقاً.

(يتبع)

تنبيه (يتبع)

- لا تحك أي سطح بشدة أو بضغط مفرط.
- تأكد من عدم تعرض أية مكونات كهربائية مكشوفة للبلل.
- لا تستخدم المواد المطهرة الخاصة بالمغسلة أو أنواع الصابون المخصصة لغسيل الأطباق مع مواد إزالة الشحوم. لا تستخدم محلول تشمل على صابون قوي أو كاو.
- لا تغمي الكسوة بالماء عند تنظيفها.
- لا تستخدم مواد مذيبة أو منظفات تشتمل على مواد مذيبة.
- لا تستخدم منديل مطهرة معطرة أو تحتوي على مواد مبيضة. لا تستخدم المنديل المطهرة التي قد تساهم في انتقال اللون إليها أو المنظفات التي قد تعرّض مظهر السطح الداخلي للتغيير عند استخدامها.
- لا تستخدم معقمات اليدين المعطرة أو المصنوعة من مادة هلامية. إذا لامس معقم اليدين الأسطح الداخلية للمركبة، ازعن اللطخة على الفور ونظف السطح بقطعة قماش ناعمة مبللة بمحلول من الصابون الخفيف والماء.

العناية بالمركبة

٣١٣

تحذير (يُتبع)

تشغيل المركبة، وقد تفقد السيطرة، ما يؤدي إلى وقوع حادث. ويمكن أن تتعرض أنت أو الآخرون للإصابة.

القماش/السجاد/الجلد المدبوغ

- ابداً باستخدام مكنسة كهربائية لتنظيف السطح مع استخدام مرفق دوار للمكنسة الهوائية، فاستخدمه فقط على سجاده الأرضية. قبل التنظيف، قم بإزالة أكبر قدر ممكناً من الأتربة:
- جفف السوائل برفق مستخدماً منشفة ورقية، واصل التجفيف حتى لا تبقى أيه بقع يمكن إزالتها.
- بالنسبة إلى الأوساخ الصلبة، أزل أكبر قدر ممكناً منها قبل التنظيف باستخدام المكنسة الكهربائية.

للتقطيف:

- اغمر قطعة من القماش النظيف الحالي من الوبر وثبت الألوان في الماء. يوصي باستخدام القماش ذي الأنسجة الدقيقة للحليولة دون انتقال الوبر إلى السجاد أو النسيج.
- أزل الرطوبة الزائدة عبر العصر برفق حتى يتوقف تساقط قطرات المياه من قماش التنظيف.

القوالب المطلية

- أيضاً، يجب تنظيف القوالب المطلية.
- عندما تكون متسخة بشكل خفيق، نظفها باستخدام إسفنج أو قطعة قماش حالية من الوبر وبمللة بقليل من الماء.
- عندما تكون شديدة الاتساخ، استخدم مزيجاً من الماء والصابون.

الفيينيل/المطاط

إذا كانت المركبة مزودة بأرضية من الفينيل ويحصائر من المطاط، استخدم قطعة قماش ناعمة وأو فرشاة مملة بالماء لإزالة الغبار والأوساخ. ولإجراء تنظيف أكثر فعالية، استخدم محلولاً من الصابون الخفيق والماء.

⚠ تحذير

لا تستخدم المنظفات التي تحتوي على السيليكون أو المنتجات المصنوعة من الشمع أو المنظفات التي تزيد من لمعان الأرضيات والحاصائر المصنوعة من الفينيل/المطاط. فقد تؤدي هذه المنظفات إلى تغيير مظهر وملمس الفينيل/المطاط بشكل دائم كما قد تجعل الأرضية زلة. قد تترافق قدسك أثاثاً (يُتبع)

الزجاج الداخلي

للتنظيف، استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة مملة بالماء. امسح القطرات المتبقية باستخدام قطعة قماش جافة ونظيفة. عند الضرورة، استخدم منظف زجاج تجاريًّا بعد التنظيف بالماء فقط.

تنبيه

للحليولة دون حدوث خدوش، لا تعمد مطلقاً لاستخدام المنظفات المسبيبة للتآكل على زجاج المركبات. فقد تسبب المنظفات المسبيبة للتآكل أو التنظيف العنيف في إتلاف مزيل الضباب من النوافذ الخلفية.

يؤدي تنظيف الزجاج الأمامي باستخدام المياه خلال فترة ثلاثة إلى ستة أشهر الأولى من ملكية السيارة إلى تقليل الميل إلى تكدس الضباب عليها.

أخطية مكبرات الصوت

قم بالتنظيف بالمكنسة الكهربائية برفق حول غطاء مكبر الصوت بحيث لا يتعرض للأضرار. نظف البقع بماء وصابون معتدل فقط.

تنبيه

قد يتسبب غمر الجلد أو نقعه في الماء، وبخاصة الجلد المثقوب، فضلاً عن الأسطح الداخلية الأخرى، في تلف دائم. امسح الرطوبة المفرطة من على هذه الأسطح بعد التنظيف ودعها تجف بصورة طبيعية. تجنب استخدام الحرارة، أو البخار، أو مزيلات البقع. تجنب استخدام السوائل التي تحتوي على الكحول أو المواد المذيبة على المقاعد الجلدية. لا تستخدم المنظفات التي تستعمل على السليكون أو المنتجات التي تستند في تركيبها إلى الشمع. يمكن للمنظفات التي تستعمل على تلك المواد المذيبة تغيير مظهر وشكل الجلد أو الفرش الناعم، ومن ثم لا يوصى باستخدامها.

لا تستخدم المنظفات التي تزيد من اللمعان، وخصوصاً على لوحة العدادات. فقد يخفي الوهج المنعكس من القدرة على الرؤية عبر الزجاج الأمامي في ظل ظروف معينة.

تنبيه

قد يتسبب استخدام معطرات الجو في تلف دائم للمواد البلاستيكية والأسطح المطالية. إذا لامس معطر الجو أي سطح بلاستيكي أو مطلي داخل المركبة،

(بتبع)

بالتوافق. وبصفة دورية، اغسل قطعة القماش من الألياف الدقيقة على حدة، وذلك باستخدام قليل من الصابون. لا تستخدم مواد التبييض أو منعم أنسجة. واسطفها تماماً واتركها تجف في الهواء قبل استخدامها مرة أخرى.

تنبيه

لا تستخدم جهازاً يحتوي على كأس شفط لتنظيف الشاشة. فقد يتسبب هذا في إحداث تلف ولن يغطي ضمان المركبة تكلفة إصلاحه.

لوحة العدادات والجلد والفينيل والأسطح البلاستيكية الأخرى وأسطح الطلاء قليلة اللمعان والأسطح الخشبية بمسام مفتوحة بشكل طبيعي.

استخدم فرشاة ذات شعر ناعم لإزالة الأتربة من على المقابض والشقوق بمجموعة العدادات. استخدم نسيجاً دقيقاً ناعماً مبللاً بالماء لإزالة الأتربة والتخلص من الأوساخ غير الثابتة. ولإجراء تنظيف أكثر فعالية، استخدم قطعة قماش من الألياف الدقيقة مبللة بمحلول من الصابون الخفيف والماء.

٣. البدء بالحافة الخارجية للبيقة والمسلح برفق باتجاه المنتصف. قم بطي قطعة التنظيف باستمرار لاستخدام المساحات النظيفة فيها للحيلولة دون التصادق الأوساخ بالأسجة.

٤. واصل حك المنطقة المنسخة برفق إلى أن يتوقف انتقال الأتربة إلى قماش التنظيف.

٥. وإذا لم يتم إزالة الأتربة بشكل تام، فاستخدم محلول صابون معتدلاً متبوعاً فقط بالصودا الباردة.

إذا لم يتم إزالة الأتربة بشكل تام، فقد يستلزم الأمر استخدام منظف كسوة تجاري أو مزيل بقع. اختبر جرعاً صغيراً للتأكد من ثبات اللون قبل استخدام منظف الكسوة أو مزيل البقع. إذا تشكلت حلقات، فلنقط السجاد أو الأنسجة بالكامل.

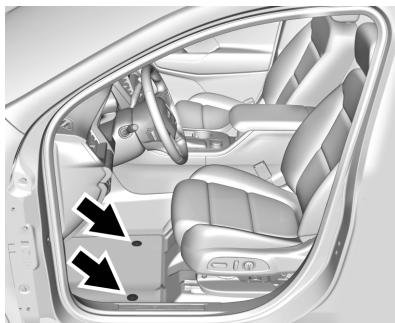
بعد التنظيف، استخدم منديل ورقية لامتصاص الرطوبة المتبقية.

تنظيف الأسطح شديدة اللمعان وشاشات السيارات والمعلومات والراديو بالسيارة

استخدم قطعة قماش من الألياف المصغرة على الأسطح عالية اللمعان أو على شاشات السيارات. أولاً، استخدم فرشاة شعر ناعمة لإزالة الأتربة التي قد تحدث الأسطح. نظف برفق عن طريق المسح باستخدام قطعة القماش من الألياف المصغرة. لا تستخدم المنظفات أو المذيبات الخاصة

٣١٥ العناية بالمركبة

- استخدم السجاداة مع وضع الجانب الصحيح نحو الأعلى. لا تقللها.
- لا تضع أي شيء فوق سجادة الأرضية في جانب السائق.
- استخدم سجادة أرضية واحدة في جهة السائق.
- لا تضع سجادة أرضية فوق سجادة أخرى.
- مشابك على شكل أزرار



بعد المركبات مزودة بمحاصير أرضية ذات وسائل تثبيت كياسة.
فك سجاجيد الأرضية واستبدلها.
١. اسحب الجزء الخلفي من سجادة الأرضية لإلغاء قفلها وازرالها.

سجادات الأرضية

⚠ تحذير

إذا كان مقاس سجاد الأرضية غير مناسب أو إذا لم يتم تركيبه بشكل صحيح، فقد يعيق استخدام الدواسات. وقد يؤدي التداخل مع الدواسات إلى الضغط على دواسة الوقود بطريقة غير مقصودة وأو زراعة مسافة التوقف، وهو ما قد يؤدي إلى حدوث تصادم أو التعرض لإصابة. تأكد أن سجادة الأرضية لا تعيق الدواسات.

اتبع الإرشادات التالية لاستخدام السجادات بطريقة مناسبة:

- تم تصميم سجاجيد الأرضية للمعدات الأصلية بشكل يناسب مركبتك. وإذا تطلب الأمر استبدال سجاجيد الأرضية، فيُوصى بشراء سجاجيد الأرضية المعتمدة من GM. قد لا يتم ثبيت سجاجيد الأرضية من الأنواع الأخرى بخلاف سجاجيد جنرال موتورز بطريقة صحيحة، وقد تعيق الدواسات. تأكد دومًا أن سجاجيد الأرضية لا تتدخل مع الدواسات.
- لا تستخدم سجادة أرضية إذا لم تكن المركبة مزودة بمساكة سجادة أرضية على أرضية جانب السائق.

تنبيه (يتبع)

فنشفه على الفور ونظفه باستخدام قطعة قماش مبللة بمحلول صابون معتمد. واعلم أن ضمان المركبة لن يعطي التغفيات الناجمة عن استخدام معطرات الجو.

غطاء غرفة الشحن وشبكة حفظ خدمات الراحة

في حالة توافره، اغسل المركبة بماء دافئ واحد المنظفات المعتمدة. تجنب استخدام كلور التبييض. ثم اشطفها بالماء البارد، واتركها تجف تماماً.

العناية بأحزمة الأمان

حافظ على نظافة وجفاف الأحزمة.

⚠ تحذير

لا تستعمل مُبيض مع أحزمة الأمان ولا تقم بصبغها. فقد يؤدي ذلك إلى إضعاف الأشرطة بشدة. وفي حالة وقوع حادث، قد لا تتمكن أحزمة الأمان من توفير الحماية الملائمة. قم بغسل وشطف أحزمة الأمان بصابون معتمد وماء فاتر فقط. اترك الأشرطة لتجف.

٣١٦ العناية بالمركبة

٢. أعد تركيب سجاد الأرضية عن طريق صف فتحات سجاد الأرضية مع مشابك السجاد ومن ثم كيسها بحيث تثبت في مكانها الصحيح.
٣. تأكد أن سجاد الأرضية مثبتة جيداً. تأكد من أن سجاد الأرضية لا تعيق الدواسات.

تنظيف سجاد الأرض المطاطي (سجاد لجميع الأحوال الجوية وبطانات الأرضيات)

راجع "الفينيل/المطاط" ضمن العناية الداخلية ⇨ ٣١٢ للحصول على معلومات مهمة عن التنظيف.

٣١٧ الخدمة والصيانة

تنبيه
قد تنسى الصيانة غير الصحيحة في الحاجة إلى إصلاحات مكلفة وقد لا يغطيها ضمان المركبة. إن الالتزام بفترات الصيانة واجراء عمليات الفحص والمعاينة على المركبة واستخدام السوائل ومواد التسخيم الموصى بها إجراءات مهمة لحفظ المركبة في حالة جيدة.
لا تستخدم أي مواد كيميائية لم تعتمدها جنرال موتورز لشطف أو تلميع مرتكبتك. إن استخدام مواد الشطف أو التلميع، أو المذيبات، أو المنظفات، أو زيوت التسخيم غير المعتمدة من جنرال موتورز قد يؤدي إلى الإضرار بالمركبة، وهذا يتطلب إصلاحات مكلفة لا يغطيها ضمان المركبة.

تقع مسؤولية الالتزام بالتناوب بين الإطارات وبالخدمات المطلوبة على عائق مالك المركبة. يوصى بالتوجه إلى الوكيل لإجراء أعمال الخدمة هذه كل ١٠٠٠ كم. تساعد الصيانة الجيدة للمركبة في الحفاظ عليها في حالة جيدة وترشيد استهلاك الوقود وتقليل انبعاثات الغازات من المركبة.

معلومات عامة

مركيتك استثمار مهم. يوضح هذا القسم الصيانة المطلوبة للمركبة. اتبع هذا الجدول لمساعدتك على تفادي تكاليف الإصلاح الباهظة نتيجة الإهمال أو الصيانة غير الملائمة. وقد يساعدك أيضًا على الاحتفاظ بقيمة المركبة تحسبي لبيعها. تقع مسؤولية إجراء جميع أعمال الصيانة المطلوبة على المالك.

يوفر الوكيل فنيين مدربين يمكنهم إجراء الصيانة المطلوبة باستخدام قطع الغيار الأصلية البديلة. ولديهم أحدث الأدوات والتجهيزات لإجراء تشخيص سريع ودقيق. وقد زاد العديد من الوكالء عدد ساعات العمل في المساء وأيام السبت، ووفروا خدمات النقل المجانية وحجز المواعيد عبر الإنترنت بهدف المساعدة في تلبية حاجات العملاء من الخدمة.

يدرك الوكيل مدى أهمية توفير خدمات الصيانة والإصلاح بسعر منافس. ونظرًا لوجود الفنيين المدربين، فإن الوكيل هو المكان الأمثل لإجراء الصيانة الدورية مثل تغيير الزيت والتناوب بين الإطارات وفحص عناصر الصيانة الإضافية، مثل الإطارات والفرامل والبطاريات وريش الماسحة.

الخدمة والصيانة

معلومات عامة	.....
معلومات عامة	.....
جدول الصيانة	.....
جدول الصيانة	.....
إجراءات الخدمة في الاستخدامات الخاصة	.....
إجراءات الخدمة في الاستخدامات الخاصة	.....
العمليات الصيانة والعناية الإضافية	.....
العمليات الصيانة والعناية الإضافية	.....
الإضافية	.....
السوائل وزيوت التسخيم وقطع الغيار	.....
الموصى بها	.....
السوائل وزيوت التسخيم	.....
الموصى بها	.....
قطع الغيار	.....
سجلات الصيانة	.....
سجلات الصيانة	.....

- كل خمس سنوات
 - استبدال سائل الفرامل.
- تغيير زيت المحرك**

عند ظهور الرسالة CHANGE ENGINE OIL SOON (تغيير زيت المحرك بشكل عاجل)، اطلب تغيير زيت المحرك واستبدال المرشح قبل قطع ٦٠٠ كم/٦٠٠ ميل إضافية. في حالة القيادة في أفضل ظروف، قد لا يشير نظام عمر زيت المحرك إلى الحاجة لخدمة المركبة لمدة تصل إلى عام. يجب تغيير زيت المحرك والفلتر على الأقل مرة في العام ويجب إعادة تعين نظام عمر الزيت. بينما ينبع الغني المدرب لدى الوكيل تفاصيل العمل. في حالة إعادة ضبط نظام عمر زيت المحرك دون قصد، عليك إجراء الصيانة للمركبة خلال مسافة ٣٠٠٠ كم / ٥٠٠ ميل من آخر عملية خدمة. أعد ضبط نظام عمر زيت المحرك عند تغيير الزيت. راجع نظام عمر زيت المحرك ^{٢٥٩}.
- تغيير فلتر هواء المحرك**

عند عرض الرسالة استبدال خلال تغيير الزيت التالي، يجب استبدال فلتر هواء المحرك عند تغيير زيت المحرك التالي. عند عرض الرسالة ينبغي استبدال مرشح هواء المحرك قريباً، يجب استبدال فلتر هواء المحرك في أقرب وقت مناسب. أعد ضبط

راجع المعلومات في القسم "الخدمة الإضافية - الخدمة الشاقة".

تحذير!

من الممكن أن يكون تنفيذ أعمال الصيانة خطيراً وقد يتسبب في وقوع إصابات خطيرة. فلا تتفادى أعمال الصيانة إلا إذا توافرت لديك المعلومات الضرورية والأدوات والمعدات المناسبة. والإفراط من وكيلك توفير فني مدرب للقيام بأعمال الصيانة. راجع إجراء أعمال الصيانة بنفسك ^{٢٥٢}.

جدول الصيانة

الفحوصات وأعمال الخدمة التي يقوم بها المالك

افحص مستوى زيت المحرك. راجع زيت المحرك ^{٢٥٧}.

مرة كل شهر

• افحص قيم ضغط نفخ الإطارات. راجع ضغط الإطارات ^{٢٨٦}.

• افحص الإطارات بحثاً عن التآكل. راجع فحص الإطارات ^{٢٩٢}.

• افحص مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي. راجع سائل غسل الزجاج ^{٢٦٧}.

ويسبب الاستخدامات المتعددة للمركبات، فإن احتياجات الصيانة تختلف تبعاً لذلك. فقد تبرز الحاجة إلى زيادة عمليات الفحص وإجراء الخدمات. الخدمة الإضافية - الخدمة العادية مطلوبة للمركبات التي:

- تحمل ركاباً وبضائع مع مراعاة الحدود المسموحة وفقاً لبطاقة معلومات الإطارات والتحميل. راجع حدود حمولة المركبة ^{١٩١}.
- يتم قيادتها على طرق ذات أسطح مناسبة للسير مع مراعاة حدود القيادة القانونية.
- تستخدم الوقود الموصى به. راجع الوقود الموصى به ^{٢٣٧}.

راجع المعلومات في القسم "الخدمة الإضافية - الخدمة العادية".

الخدمة الإضافية - الخدمة الشاقة مطلوبة للمركبات التي:

- تُستخدم غالباً في المدن كثيفة المرور في الطقس الحار.
- تُستخدم غالباً على المنحدرات والمناطق الجبلية.
- تسحب مقطورة بصفة متكررة.
- تُستخدم للقيادة التنافسية أو عالية السرعة.
- تُستخدم كسيارة أجرة أو مركبة شرطة أو خدمات توصيل السلع.

٣١٩ الخدمة والصيانة

- الوصلة العامة أو تشقق المداسات أو فقدانها أو ارتفاع شبائك المداس أو فقدانها أو ارتفاع المحمل المركزي بشكل مفرط أو ارتفاع أدوات التثبيت أو فقدانها ووجود تسربات من مانعة تسرب المحور.
- افحص مكونات نظام أمان الأطفال. راجع فحص نظام الأمان ^{٥٢}.
- افحص ببصرك نظام الوقود بحثاً عن التلف أو التسربات.
- افحص ببصرك نظام العادم والواليات الحرارية المجاورة بحثاً عن الأجزاء غير محكمة الرابط أو التالفة.
- ضع مواد التشحيم على مكونات الهيكل. راجع العناية بالسطح الخارجي ^{٣٠٧}.
- افحص فرامل الركن وأالية الركن بصدقوق التروس الآوتوماتيك. راجع فحص آلية فرامل الركن ووضع الفرامل P (الركن) ^{٢٧١}.
- افحص دواسة الوقود للكشف عن التلف أو زيادة الجهد أو الانتواء. استبدلها إذا لزم الأمر.
- افحص ببصرك دعامة الغاز بحثاً عن علامات التأكل أو الشقوق أو غيرها من التلفيات. افحص قدرة الدعامة على الشات في وضع الفتح. إذا كانت العدمة على مواصفة الفتح منخفضة، قم بخدمة دعامة الغاز. راجع دعامة (دعامات) الغاز ^{٢٧٢}.

- افحص مستوى سائل تبريد المحرك. راجع نظام التبريد ^{٢٦٢}.
- افحص مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي. راجع سائل نظام الغسل ^{٢٦٧}.
- افحص قيم ضغط فتح الإطارات. راجع ضغط الإطارات ^{٢٨٦}.
- افحص تأكل الإطارات. راجع فحص الإطارات ^{٢٩٢}.
- افحص ببصرك بحثاً عن تسربات السوائل.
- افحص نظام الفرامل. راجع العناية بالسطح الخارجي ^{٣٠٧}.
- افحص بصرأً مكونات نظام التوجيه والتعليق والشاشة للتحقق من عدم تلفها، بما في ذلك التصدعات أو التمزقات في المداسات المطلية أو الأجزاء المرتخصبة أو المفقودة أو علامات التأكل مرة واحدة على الأقل كل عام. راجع العناية بالسطح الخارجي ^{٣٠٧}.
- افحص نظام التوجيه الكهربائي للتحقق من صحة التوصيلات الكهربائية وعمليات الربط وعدم وجود شقوق واحتakan وغيرها ذلك.
- افحص بصرأً الأعمدة النصفية وأعمدة الإدارية للتحقق من عدم تأكلها بشكل مفرط وأو تتسرب مواد التشحيم منها وأو تلفها وغير ذلك: إبعاجات أو تصدعات الأنابيب أو ارتفاع وصلة السرعة الثابتة أو

نظام عمر فلتر هواء المحرك بعد استبدال فلتر هواء المحرك. راجع نظام عمر فلتر هواء المحرك ^{٢٦٠}.

مُجفف تكييف الهواء (استبدله كل سبع سنوات)

يحتاج نظام تكييف الهواء إلى الصيانة كل سبع سنوات. تتطلب هذه الخدمة استبدال المجفف للمساعدة في إطالة عمر نظام تكييف الهواء وزيادة فعاليته التشغيلية. يمكن أن تكون هذه الخدمة معقدة. راجع وكيلك.

التنابُب بين الإطارات والخدمات المطلوبة كل ١٠٠٠ كم

نُفّذ التنابُب بين الإطارات، إذا كان ذلك موصى به للمركبة، ونُفّذ الخدمات التالية. راجع تدوير الإطارات ^{٢٩٣}.

• افحص مستوى زيت المحرك والسبة المنوية لعمر الزيت. عند الحاجة، عليك تغيير زيت المحرك واستبدال المرشح وإعادة ضبط نظام عمر الزيت. راجع زيت المحرك ^{٢٥٧} ونظام عمر زيت المحرك ^{٢٥٩}.

• تحقق من نسبة عمر فلتر الهواء. وإذا لزم الأمر، استبدل فلتر هواء المحرك واعد ضبط نظام عمر فلتر هواء المحرك. راجع نظام عمر فلتر هواء المحرك ^{٢٦٠}.

٢٤٠ الخدمة والصيانة

- افحص بصرًيا سيور تدوير الملحقات. أو كل ١٠ أعوام، أيهما أقرب. افحص بحثاً عن البلي أو السقوف الزاندة أو التلف؛ واستبدل عند الحاجة.
- الظروف الشاقة التي تتطلب الصيانة على فترات أقرب*
 - مركبات الخدمة العامة أو العسكرية أو الاستخدام التجاري، بما في ذلك ما يلي:
 - سيارات الإسعاف ومركبات الشرطة وإنقاذ الطوارئ.
 - المركبات المدنية، مثل الشاحنات الخفيفة والسيارات الرياضية وسيارات الركاب المستعملة في الاستخدام العسكري.
 - مركبات الطوارئ، مثل شاحنات السحب وحاملات المركبات الفردية المسطحة أو آية مركبة تُستخدم باستمرار لسحب المقطورات أو الحمولات الأخرى.
 - المركبات التجارية كثيرة الاستخدام، مثل سيارات توصيل الطرود أو مركبات الدورية التابعة لشركات الأمن الخاصة أو آية مركبة تعمل على مدار الساعة.
- كل ٩٠٠٠ كم استبدل شمعات الإشعال. (في المحرك ١٤ سعة ٢٠ لتر فقط) افحص أسلاك شمعة الإشعال وأو الأحذية.
- كل ١٥٠٠٠ كم استبدل شمعات الإشعال. (في المحرك ٧٦ سعة ٣٦ لتر فقط) افحص أسلاك شمعة الإشعال وأو الأحذية.
- كل ١٦٠٠٠ كم استبدل الدعامات الغازية الداعمة لرفع غطاء المحرك وأو الهيكل. أو كل ١٠ أعوام، أيهما أقرب. راجع دعامة (دعامات) الغاز ▶ ٢٧٢.
- كل ٢٤٠٠٠ كم غير سائل المحور الخلفي إذا كانت مزودة بنظام الدفع الرباعي (AWD). لا توجه فوهة العسيلي الآلي بصورة مباشرة تجاه علبة صندوق التروس وأو براشيم حارج المحور الخلفي. يمكن أن يتجاوز الماء السدادات تحت الضغط العالي ويلوث سائل علية التحويل. السائل الملوث يقلل من عمر صندوق التروس وأو المحاور ويجب استبداله.
- تصريف السائل من نظام تبريد المحرك وإعادة تعنته. أو كل ستة أعوام، أيهما أقرب. راجع نظام التبريد ▶ ٢٦٢.
- افحص مسار فتحة السقف ومادة العزل، إن وجدت. راجع فتحة السقف ▶ ٣٢.
- الخدمة الإضافية المطلوبة - الخدمة العادية كل ١٠٠٠٠ كم استبدال مرشح الغبار. أو كل ١٢ شهراً، أيهما أقرب. يلزم تغيير مرشح الغبار على فترات قريبة في حالة القيادة في مناطق ذات كثافة مرورية عالية أو مناطق بجودة هواء منخفضة أو بمستويات أثرية عالية أو في مناطق ضارة بالبيئة. قد يلزم تغيير مرشح الغبار في حالة انخفاض تدفق الهواء أو عند تكون ضباب على النوافذ أو عند انبعاث رواحة غريبة. يستطيع وكيل GM المساعدة في تحديد التوقيت المطلوب لاستبدال المرشح.
- كل ٢٠٠٠ كم استبدل شفرات المساحات الأمامية والخلفية. أو كل ١٢ شهراً، أيهما أقرب. راجع استبدال شفرة المساحات ▶ ٢٧١.
- كل ٨٠٠٠ كم افحص نظام التحكم في التبرير. افحص بصرًيا جميع خطوط الوقود والبخار والخراطييم وذلك للتأكد من ربطها وبنوطيتها وتوخيها بشكل سليم ومن أنها في حالة جيدة.

٣٢١ الخدمة والصيانة

ونوصي بتوسيع الوكيل تنفيذ هذه الخدمات - فالفنيون المدربون لدى الوكيل هم الأقرب دراسة بالمركبة. ويستطيع الوكيل أيضاً إجراء تقدير شامل من خلال فحص متعدد النقاط لارشادك إلى فترات العناية بالمركبة.

تهدف القائمة التالية إلى توضيح الخدمات والحالات التي قد تتطلب إجراء الخدمة.
البطارية

تعمل البطارية بقدرة ١٢ فولت على توفير الطاقة الازمة لبدء تشغيل المحرك وتشغيل أية ملحقات كهربائية إضافية.

- لتفادي الأعطال وفشل بدء تشغيل المركبة، احرص دائمًا على احتواء البطارية على طاقة التدوير الفضفوى.
- تم تزويد الفنيين المدربين لدى الوكيل بمعدات تشخيص لاختبار البطارية وضمان عدم تأكل الوصلات والكابلات.

السيور
• قد يتطلب استبدال السيور إذا صدر عنها صوت صفير أو ظهرت عليها علامات التشقق أو التمزق.

- يمكن لفنين الوكيل المدربين الوصول إلى الأدوات والمعدات الازمة لفحص السيور واجراء عمليات الصبيط أو الاستبدال الموصى بها عند الضرورة.

كل ١٢٠٠٠ كم
• غير سائل المحور الخلفي إذا كانت مزودة بنظام الدفع الرباعي (AWD). لا توجه قوهه الغسيل الآلي بصورة مباشرة تجاه علبة صندوق التروس وأو برashem خارج المحور الخلفي. يمكن أن يتجاوز الماء السدادات تحت الضغط العالى وبلوث سائل علبة التحويل. السائل الملوث يقلل من عمر صندوق التروس وأو المحاور ويجب استبداله.

إجراءات الخدمة في الاستخدامات الخاصة

- بالنسبة إلى مركبات الاستخدام التجاري الشاق فقط: قم بتحشيم مكونات الشاسيه مع كل عملية تغيير للزيت.
- اطلب إجراء خدمة غسل الهيكل من الأسفل. انظر "صيانة الشاسيه" في العناية بالسطح الخارجى ↗٣٠٧.

عمليات الصيانة والعناية الإضافية

مركبتك استثمار مهم وقد تساعدك العناية الجيدة بها على تفادى إصلاحات مكلفة في المستقبل. للحفاظ على أداء المركبة، قد يتطلب إجراء خدمات صيانة إضافية.

- أية مركبة يتم تشغيلها في بيئة تزيد فيها مستويات الرمال أو الأرtery، مثل تلك المستخدمة في مجال خطوط أنابيب النفط أو الاستخدامات المماثلة.

- المركبات المستخدمة بصفة مستمرة لقطع رحلات قصيرة يبلغ ٦ ميل أو أقل. سيوضح لك مؤشر عمر الزيت وقت تغيير الزيت والفلتر. في ظل ظروف الفاسية، قد يضيء المؤشر قبل قطع مسافة ١٠٠٠ كم. لا يكشف المراقب الغبار الموجود في الزيت، ولذلك في حالة القيادة في منطقة متربة، قد يتلزم تغيير الزيت واستبدال المرشح على فترات أقرب من ١٠٠٠ كم.

* حاشية: في ظل ظروف القيادة القاسية المذكورة أعلاه، قد يكون من الضروري استبدال شمعات الإشعال على فترات أقرب. لمزيد من المساعدة في تحديد فترات الخدمة الملائمة لمركبتك، يرجى الاتصال بوكيل جنرال موتورز المعتمد.

الخدمة الإضافية المطلوبة - خدمة الظروف الشاقة

- كل ٧٠٠٠ كم
• تغيير سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي.

الخدمة والصيانة

٢٢٢

- وكجزء من الفحص متعدد النقاط، يستطيع الفنيون المدربون لدى الوكيل فحص ممتصات الصدمات والدعامات بصرًا بحثًا عن علامات التسرب أو فشل مواد العزل أو التلف، ويمكنهم إرشادك فيما يتعلق بوقت إجراء الخدمة. الإطارات يجب نفخ الإطارات والانتباه بينها وموازنتها بالطريقة الصحيحة. وقد يساعد الاعتناء بالإطارات في توفير المال والوقود، كما قد يقلل من خطر تلف الإطارات.
- تتضمن علامات الحاجة إلى استبدال الإطارات ظهور ثلاث أو أكثر من العلامات الواضحة لتأكل مدارس الإطار؛ ظهور الأسلاك أو الانسجة خلال المطاط؛ أو ظهور الشقوق أو القطع في المدارس أو الجانين؛ أو ظهور الافتتاح أو التمزق على الإطار.
- ويستطيع الفنيون المدربون لدى الوكيل فحص ذلك والتوصية بالإطارات المناسبة. وكذلك يستطيع الوكيل توفير خدمات موازنة الإطارات/العجلات لضمان تشغيل المركبة بسلامة بجميع السرعات. يبيع الوكيل الإطارات التابعة للعلامات التجارية الشهيرة ويوفر إجراءات الخدمة لها.

متعدد النقاط، يستطيع الوكيل فحص الخراطيم وأسداء النصح في حالة الحاجة إلى استبدالها.

المصابيح

- من المهم أن تعمل المصايب الرئيسية ومصايب المؤخرة ومصايب الفرامل بصورة جيدة حتى تتمكن من الرؤية وبراك الآخرون على الطريق.
- وتحتضن علامات حاجة المصايب الرئيسية إلى العناية خفوت إضاءتها وعدم الإضاعة وظهور الشقوق أو التلف بها.

ويجب فحص مصايب الفرامل بصفة دورية لضمان إضاءتها عند الفرملة.

- من خلال الفحص متعدد النقاط، يستطيع الوكيل فحص المصايب وملاحظة آية مشكلات بها.

ممتصات الصدمات والدعامات

تساعد ممتصات الصدمات والدعامات على تحقيق قيادة أكثر سلاسة.

- يمكن أن تتضمن علامات تأكلها اهتزاز عجلة القيادة أو الارتداد/التارجح أثناء الفرملة أوقطع مسافة أطول أثناء الفرملة أو تأكل الإطارات بصورة غير متتساوية.

الفرامل تعمل الفرامل على إيقاف المركبة وهي أمر ضروري للقيادة الآمنة.

- قد تتضمن علامات تأكل الفرامل صدور صوت سقسقة أو صفير أو صفير أو صعوبة إيقاف المركبة.

تم تزويد الفنيين المدربين لدى الوكيل بالأدوات والمعدات الازمة لفحص الفرامل والتوصية بقطع الغيار عالية الجودة المصممة خصيصاً لمركبة.

السوائل

يعمل ضبط مستويات السوائل واستخدام السوائل المعتمدة على حماية أنظمة المركبة ومكوناتها. انظر السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها [٣٢٤](#) للتعرف على السوائل المعتمدة لدى جنرال موتورز.

- ينبغي فحص مستويات زيت المحرك وسائل غسل الزجاج الأمامي عند كل مرة يتم فيها تعبئة الوقود.

قد تضيء مصايب مجموعة العدادات للإشارة إلى انخفاض مستويات السوائل وال الحاجة إلى تعبيتها.

الخراطيم

تعمل الخراطيم على نقل السوائل وينبغي فحصها بصفة منتظمة لضمان عدم وجود تسربات بها. من خلال الفحص

٣٢٣ الخدمة والصيانة

الزجاج الأمامي

لضمان السلامة والمظهر اللائق وأفضل رؤية، حافظ على الزجاج الأمامي نظيفاً وشفافاً.

- تتضمن علامات التلف الخدوش والشقوق وانكسار الشطاء.
- ويستطيع الفنيون المدربون لدى الوكيل فحص الزجاج الأمامي والتوصية بالبديل المناسب عند الحاجة.

شرفات الماسحات

يجب تنظيف ريش الماسحة والحفاظ عليها في حالة جيدة لتوفير رؤية واضحة.

- تتضمن علامات التأكل ظهور الخطوط والمناطق غير المغسولة في الزجاج الأمامي وتأكل المطاط أو تمزقه.
- ويستطيع الفنيون المدربون لدى الوكيل فحص ريش الماسحة واستبدالها عند الحاجة.

العناية بالمركبة

توفر منتجات العناية بالمركبة لدى الوكيل وذلك للمساعدة في جعل المركبة تبدو دائماً كأنها جديدة. للمعلومات حول كيفية تنظيف وحماية المركبة من الداخل والخارج، انظر العناية الداخلية ^{٣١٢} والعناء بالسطح الخارجي ^{٣٠٧}.

ضبط زوايا العجلات

إن ضبط زوايا العجلات أمر ضروري لضمان أفضل حماية للإطارات من التأكل وتحقيق أفضل أداء.

- وتتضمن علامات الحاجة إلى ضبط زوايا العجلات السحب أو عدم سلاسة التحكم في المركبة أو تأكل الإطارات بصورة غير معنادة.

• وتوفر لدى الوكيل المعدات الازمة لضمان الصياغ الصحيح لزوايا العجلات.

السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الموصى بها

السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها

يمكن الحصول على السوائل وزيوت التشحيم المحددة أدناه بالاسم، أو المواصفات، بما في ذلك السوائل أو زيوت التشحيم غير المدرجة هنا، من وكيلك.

الاستخدام	السائل/زيت التشحيم
ناقل الحركة الأوتوماتيكي	سائل صندوق التروس الأوتوماتيكي DEXRON-VI
سائل تبريد المحرك	خلط بنسبة ٥٠٪ من الماء النظيف القابل للشرب، استخدم فقط محلول تبريد DEX-COOL. راجع نظام التبريد ٢٦٢.
زيت المحرك	زيت محرك يليبي مواصفات dexos1 بدرجة لزوجة SAE المناسبة. يُنصح باستخدام ACDelco dexos1 التخليلي بالكامل. راجع زيت المحرك ٢٥٧.
مجموعة مزاليج غطاء المحرك والمزلاج الثانوي والمحاور ومشبك التثبيت النابضي وسفاطة التحرير	سائل تشحيم طيارة نوعية Lubriplate أو زيت تشحيم يتواافق مع متطلبات #2 NLGI، الفئة GC-LB أو LB.
نظام الفرامل الهيدروليكي	زيت الفرامل الهيدروليكي نوعية DOT 4.
أسطوانات قفل المفتاح وغضاء المحرك ومفصلات آليات	زيت تشحيم متعدد الأغراض، نوعية Superlube. راجع وكيلك.
المotor الخلفي (نظام الدفع بجميع العجلات)	راجع وكيلك.
نظام غسل الزجاج الأمامي	سائل نظام غسل الزجاج الأمامي بالمركبة الذي يتواافق مع الشروط الإقليمية للحماية من التجمد.

٣٢٥ الخدمة والصيانة

قطع الغيار

يمكن الحصول على قطع الغيار المحددة بالاسم ورقم القطعة أو المواصفات من أقرب وكيل.

رقم قطعة الغيار من ACDelco	رقم قطعة الغيار من GM	القطعة
منقى/فلتر هواء المحرك		
A3212C	23321606	محرك 2.0L L4
فلتر زيت المحرك		
A3212C	23321606	محرك 3.6L V6
PF66	55495105	محرك 2.0L L4
UPF63R	12693541	محرك 3.6L V6
CF185	13508023	مرشح الغبار
شماعات الإشعال		
41-103-IP	55504354	محرك 2.0L L4
41-130	12646780	محرك 3.6L V6

٣٢٦ الخدمة والصيانة

رقم قطعة الغيار من ACDelco	رقم قطعة الغيار من GM	القطعة
شفرات الماسحات		
-	84586337	السانق الأمامي - ٦٠ سم (٢٣,٦ بوصة)
-	84574892	راكب أمامي - ٤٥ سم (١٧,٧ بوصة)
-	84270770	الخلفي — ٣٠ سم (١١,٨ بوصة)

الخدمة والصيانة

سجّلات الصيانة

بعد إجراء الخدمات المجدولة، سجل التاريخ وقراءة عداد المسافة، ومن قام بالخدمة ونوع الخدمات التي أجريت في المربعات الواردة بالأسفل. احتفظ بجميع إيصالات الصيانة.

الخدمات التي أجريت	قام بالخدمة	قراءة عداد المسافة	التاريخ

البيانات الفنية

تعريف المركبة

رقم تعريف المركبة (VIN)



تحديد أجزاء الخدمة

قد يكون هناك رمز شريطي (باركود) كبير على ملصق الشهادة الموجود على العمود الأوسط الذي يمكنك فحصه للحصول على المعلومات التالية:

- رقم تعريف المركبة (VIN)
- العلامات الخاصة بالطراز
- معلومات الطلاء
- خيارات الإنتاج

في حالة عدم وجود رمز شريطي (باركود) كبير على هذا الملصق، فستجد هذه المعلومات نفسها في الحجيرة الخلفية، تحت أرضية التحميل، داخل وحدة رف تخزين الحمولة.

تعريف المركبة

٣٢٨ رقم تعريف المركبة (VIN)

٣٢٨ تحديد أجزاء الخدمة

بيانات المركبة

٣٢٩ القدرات والمواصفات

٣٣٢ مسار سير المحرك

يوجد بيان التعريف القانوني لهذا في الزاوية الامامية للوحة العدادات على جانب المركبة الخاص بالسائق. يمكن رؤيته عبر الزجاج الأمامي من الخارج. كما يظهر رقم تعريف السيارة (VIN) على ملصق اعتماد السيارة وشهادات الملكية والتسجيل.

تعريف المحرك

كود المحرك هو الحرف الثامن في رقم VIN. يعرف هذا الكود محرك المركبة والمواصفات وقطع الغيار. راجع "مواصفات المحرك" ضمن القدرات والمواصفات ٣٢٩ للحصول على معلومات حول كود محرك المركبة.

٣٢٩ البيانات الفنية

بيانات المركبة

القدرات والمواصفات

القدرات التقريرية التالية متوفرة بوحدات قياس حسب النظامين الإنجليزي والمترى. راجع السوائل وزيوت التشحيم الموصى بها [٣٢٤](#) للمزيد من المعلومات.

الساعات		المادة
إنجليزي	مترى	
لمعرفة المقدار المطلوب لشحن نوع نظام تكييف الهواء بسائل التبريد، انظر بطاقة سائل التبريد أسفل غطاء المحرك. ارجع إلى الوكيل الخاص بك للحصول على مزيد من المعلومات.		سائل تبريد تكييف الهواء
نظام تبريد المحرك*		
٩,٥ كوات	٩,٠ لتر	محرك ٢,٠ لتر L4
١١,١ كوات	١٠,٥ لتر	محرك ٣,٦ لتر V6
زيت المحرك مع فلتر		
٥,٣ كوات	٥,٠ لتر	محرك ٢,٠ لتر L4
٦,٠ كوات	٥,٧ لتر	محرك ٣,٦ لتر V6

الساعات		المادة
إنجليزي	مترى	
خزان الوقود		
١٩,٤ جالون	٧٣,٤ لتر	الدفع بالعجلات الأمامية
٢١,٧ جالون	٨٢,١ لتر	الدفع بجميع العجلات
١٤٠ رطل قدم	N·m ١٩٠	عزم صامولات العجلات
جميع الساعات تقريرية. إضافة هذه المواد، تأكّد من ملتها حتى المستوى التقريري، حسب ما هو موصى به في هذا الدليل. تأكّد مرة أخرى من مستوى السائل بعد ملنته.		
*تستند قيم سعة نظام تبريد المحرك إلى نظام التبريد بالكامل ومكوناته.		

٣٣١ البيانات الفنية

مواصفات المحرك

المحرك	Kod VIN	القدرة الحصانية في الدقيقة	عزم الدوران	فجوة شمعة الإشعال
محرك L4 سعة ٢.٠ لتر (LSY)	٤	١٧٠ كيلوواط (٢٢٨ قدرة حصانية بسرعة ٥٠٠٠ دورة في الدقيقة)	N٠m ٣٥٠ (٢٥٨ رطل قدم) عند ١٠٠٠-٤٤٠ لفة في الدقيقة	٦٥،٧٥،٠.٠٢٦ (٣٠،٣٠،٠.٠٢٦ مم بوصة)
محرك V6 ٣.٦ لتر (LGX)	S	٢٣١ كيلو وات (٣١٠ حصان) @ ٦٦٠٠ دقيقة⁻¹	N٠m ٣٧٧ (٢٧١ رطل قدم) @ ٥٠٠٠ دقيقة⁻¹	٨٠،٩٠،٠.٨٠ (٣١،٣٥،٠.٣١ ملم بوصة)

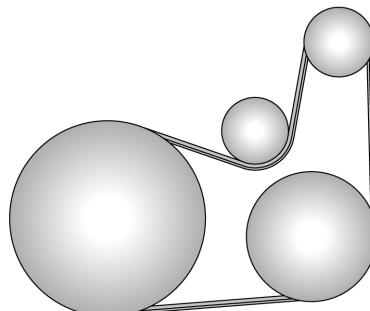
يتم تعين فجوات شمعة الإشعال مسبقاً من قبل الشركة المصنعة. لا يوصى بإعادة ضبط فجوة شمعة الإشعال ويمكن أن يؤدي إلى تلفها.

تعتمد قيم القدرة الحصانية وعزم الدوران للmotor L4 سعة ٢.٠ لتر على البنزين RON98 (ممتناز).

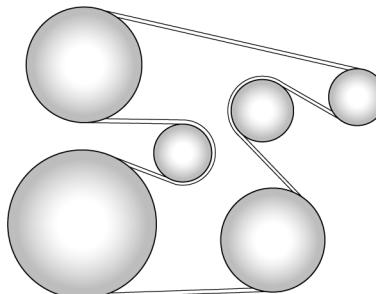
أعلى سرعة للمركبة

حجم الإطار	متري	إنجليزي
235/65R18 (18")	٢١٠ كم/ساعة	١٣٠ ميلاً في الساعة
235/55R20 (20")	٢٧٠ كم/ساعة	١٦٨ ميلاً في الساعة
265/45R21 (21")	٢٤٠ كم/سا	١٤٩ ميلاً في الساعة

مسار سير المحرك



سعة ٢,٠ لتر L4 محرك



محرك ٣,٦ لتر V6 (LGX)

معلومات العميل ٣٣٣

رادار بعيد المدى الصين
نظام رادار مساعد لسائق السيارة طراز Continental ARS4-A
جهاز الإرسال اللاسلكي قصير المدى ذو الطاقة الدقيقة فئة H
مدى التردد: ٧٦ - ٧٧ جيجاهرتز
طاقة الانبعاث: ٣٠ ديسيل ميلي واط
الهواي: هواي مصفوفة microstrip patch
عناصر تحكم المستخدم: لا توجد إسرائيل
أوروبية: Trademark Year of Manufacture المنتج
Product: رادار بعيد المدى ARS4-A : Model Manufacturing Country: ألمانيا الأردن رقم TRC TRC/LPD/2014/126

معلومات العميل

بيان المطابقة

أجهزة تردد اللاسلكي الصين

- لا يجوز تغيير تردد الإرسال، وزيادة قدرة الإرسال (بما في ذلك مضخم طاقة التردد اللاسلكي الإضافي)، وعدم توصيل هواي خارجي أو تغيير هواي الإرسال.
- عند استخدامه، يجب ألا يتسبب في حدوث تداخل ضار في مختلف خدمات الاتصالات اللاسلكية القانونية. بمجرد العثور على التداخل، يجب إيقافه فوراً، ويجب اتخاذ تدابير لإزالة التداخل قبل أن يمكن الاستمرار في استخدامه.
- عند استخدام معدات لاسلكية ذات طاقة صغيرة، يجب التسماح مع التداخل من مختلف خدمات الراديو أو التداخل الإشعاعي من التطبيقات الصناعية والعلمية والطبية.
- لا يجوز استخدامه في الطائرات والمطارات.

نيجيريا

يتيح توصيل معدة الاتصالات هذه واستخدامها من قبل لجنة الاتصالات النيجيرية.

معلومات العميل

معلومات العميل بيان المطابقة

- ٣٣٣ تسجيل بيانات المركبة والخصوصية
٣٣٧ تسجيل بيانات المركبة والخصوصية
٣٣٧ الأمن السيارى
٣٣٨ مسجلات بيانات الحدث
٣٣٨ OnStar
٣٣٨ نظام المعلومات والترقية

٣٤ معلومات العميل

جهاز الارسال اللاسلكي قصير المدى ذو الطاقة الدقيقة فئة H
مدى التردد: ٢٤,٠٥ - ٢٤,٢٥ جيجاهرتز
طاقة الانبعاث: ٢٠ ميجاواط e.i.r.p.
الهوائي: هوائي مصفوفة microstrip patch
عناصر تحكم المستخدم: لا توجد
منبه التقاطعات المرورية الخلفية، منه
المنطقة العمياء الجانبية
عمان

TRA/TA
R/3957/17
D080134

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
Registered No:
ER53878/17
Dealer No:
DA44932/15

إسرائيل
DENSO : Trademark
Year of Manufacture: راجع المنتج
Product: نظام البدء السليم للدخول
السلبي (مرسل LF)
Model: U2NB0, UPE01, U2NA0, U22A0, U22B0
Manufacturing Country: الولايات المتحدة الأمريكية، الصين
المغرب

معتمد من المغرب
رقم الاعتماد: MR 7566 ANRT 2012
رقم الاعتماد: MR 9491 ANRT 2014
رقم الاعتماد: MR 10027 ANRT 2015
رقم الاعتماد: MR 10125 ANRT 2015
رقم الاعتماد: MR 12260 ANRT 2016

منبه التقاطعات المرورية الخلفية، منه
المنطقة العمياء الجانبية، منه تغيير حارة
السيبر
الصين
نظام رadar مساعد لسائق السيارة طراز
Hella RS4

المغرب
رقم الاعتماد: MR 9490 ANRT 2014
تاريخ الاعتماد: ٢٣-٠٧-٢٠١٤
عمان

OMAN TRA
R/2016/14
D080134

الإمارات العربية المتحدة (UAE)

TRA
REGISTERED NO:
ER58296/17
DEALER No:
DA40068/15

وحدة الدخول دون مفتاح
الصين
،U2NB0, UPE01, U2NA0 : Model
U22A0, U22B0, U21B0
DENSO : Supplier
١٢٥ : Frequency Range
٦٩ : Transmitting Power
أمبير/متر مربع
أميبر/متر

٣٣٥ معلومات العميل

<p>عمان</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-top: 10px;"><p>OMAN TRA R2606/15 D080134</p></div> <p>الإمارات العربية المتحدة (UAE)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-top: 10px;"><p>TRA REGISTERED No: ER39138/15 DEALER No: DA0047074/10</p></div> <p>لاسلكي مع تقنية البلوتوث وشبكة Wi-Fi</p> <p>عمان</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-top: 10px;"><p>OMAN TRA R/6769/19 D172249</p></div>	<p>Manufacturing Country : الولايات المتحدة الأمريكية، الصين</p> <p>الأردن</p> <p>TRC/34/5739/2020 رقم TRC</p> <p>المغرب</p> <p>معتمد من المغرب</p> <p>رقم الاعتماد: 2019 MR 20096 ANRT</p> <p>الإمارات العربية المتحدة (UAE)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-top: 10px;"><p>TRA REGISTERED No: ER72441/19 DEALER No: 0019826/09</p></div> <p>جهاز إرسال مستشعر ضغط الإطارات</p> <p>الصين</p> <p>AG6SP4 : Model</p> <p>٤٣,٩٢ -/+ ٤٣٤,٧٩ : Frequency Range</p> <p>كيلوهرتز</p> <p>٠> : Transmitting Power EIRP</p> <p>ميجاواط</p> <p>٤٠٠ : Occupied Bandwidth</p> <p>الأردن</p> <p>الأردن</p> <p>الإمارات العربية المتحدة (UAE)</p> <p>الصين</p> <p>AG6SP4 : Model</p> <p>٤٣٤,٧٩ -/+ ٤٣٤,٩٢ : Frequency Range</p> <p>كيلوهرتز</p> <p>٠> : Transmitting Power EIRP</p> <p>ميجاواط</p> <p>٤٠٠ : Occupied Bandwidth</p> <p>الأردن</p>	<p>مفتاح التحكم عن بعد</p> <p>Denso S3/4 w/Motion 433 MY22-23</p> <p>ميجاهاertz</p> <p>الصين</p> <p>4AS : Model</p> <p>DENSO : Supplier</p> <p>٣١٦ - ٣١٤ : Frequency Range</p> <p>ميجاهاertz</p> <p>١٠ : Transmitting Power (e.r.p)</p> <p>ميجاواط</p> <p>٤٠٠ : Occupied Bandwidth</p> <p>كيلوهرتز</p> <p>4ES : Model</p> <p>DENSO : Supplier</p> <p>٤٣٤,٧٩ - ٤٣٣ : Frequency Range</p> <p>ميجاهاertz</p> <p>١٠ : Transmitting Power (e.r.p)</p> <p>ميجاواط</p> <p>٤٠٠ : Occupied Bandwidth</p> <p>كيلوهرتز</p> <p>إسرائيل</p> <p>DENSO : Trademark</p> <p>Year of Manufacture : راجع المنتج</p> <p>Product : مفتاح إلكتروني</p> <p>4ES : Model</p>
---	---	--

<p>الطاقة القصوى للإخراج: ٨١,٣- ديسيبل ملي جهاز إرسال عن بعد دون مفتاح (RKE)</p> <p>DENSO CORPORATION 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan تردد التشغيل: ٤٣٣,٩٢ ميجاهرتز طاقة الخرج القصوى (ERP): ١٩,٠ ميجاواط وحدة الدخول دون مفتاح</p> <p>DENSO CORPORATION 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan تردد التشغيل: ١٢٥ كيلوهرتز الطاقة القصوى للإرسال: ٩٧,٠ ملي واط نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات</p> <p>Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park Belfast Road Antrim BT41 1QS إيرلندا الشمالية المملكة المتحدة تردد التشغيل: ٤٣٣,٩٢ ميجاهرتز</p>	<p>Bosch Immobilizer BAR Robert Bosch GmbH Robert Bosch Platz1 70839 Gerlingen, Germany تردد التشغيل: ١٢٥ كيلوهرتز الطاقة القصوى للإخراج: ٣٢,٠-٥ ديسيبل ملي وحدة التثبيت المركزية (CSM) (3.6/3.5)</p> <p>Harman International Industries, Incorporated 30001 Cabot Drive Novi, MI 48377 USA التردد: ٤٨٣٥-٢,٤ جيجاهرتز الطاقة القصوى للإرسال: ١٣,٤٤ ديسيبل ملي التردد: ٥,٨٢٥-٥,٧٢٥ جيجاهرتز الطاقة القصوى للإخراج: ١٣,٨٧ ديسيبل ملي RFR Bosch Thick 433 Robert Bosch GmbH Robert Bosch Platz1 70839 Gerlingen, Germany تردد التشغيل: ٤٣٣,٩٢ ميجاهرتز</p>	<p>جهاز فتح باب المرآب العام الإمارات العربية المتحدة (UAE)</p> <div data-bbox="1191 274 1369 411" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"><p>TRA REGISTERED NO: ER46032/16 DEALER No: DA35176/14</p></div> <p>53/2014 /بيان المطابقة التوجيهي للأجهزة الالكترونية (RED) للاتحاد الأوروبي</p> <p>تحتوي هذه المركبة على أنظمة ترسل و/أو تستقبل موجات راديو تخضع لـ EU/53/2014. تعلن الشركات المصنعة للأنظمة المدرجة أدناه عن مطابقتها للتوجيه EU/53/2014. النص الكامل لبيان المطابقة للاتحاد الأوروبي لكل نظام متاح على عنوان الإنترنت التالي: www.chevroleteurope.com</p> <p>المستورد GM Mobility Europe GmbH Bethmannstraße 50-54 Ort 60311 Frankfurt am Main</p> <p>هيسن ألمانيا</p>
--	---	--

معلومات العميل ٣٣٧

الأمن السيبراني

تقوم شركة جنرال موتورز بجمع معلومات حول استخدام مركبتك بما في ذلك المعلومات التشغيلية والمعلومات المتعلقة بالسلامة. نحن نجمع هذه المعلومات لتوفير منتجاتنا وخدماتها وتقيمها وتحسينها واستكشاف المشاكل بها وحلها وكذلك التطوير المنتجات وخدمات جديدة. من المهم لشركة جنرال موتورز حماية الأنظمة الإلكترونية بالمركبة وحماية البيانات من الوصول الإلكتروني أو التحكم الخارجي غير المصرح به. وتحتفظ الشركة بمعايير الأمان والممارسات والتوجهات الإرشادية وعاصراً التحكم التي تهدف إلى حماية المركبة والنظام البيئي لخدمة المركبة ضد الوصول الإلكتروني غير المصرح به واكتشاف النشاط الضار المحتمل في الشبكات المرتبطة والاستجابة لحوادث السيبراني المشتبه بها في الوقت المناسب وبطريقة منسقة وفعالة. يمكن أن تؤثر حوادث الأمان على سلامتك أو تعرض بياناتك الخاصة للخطر. وللحذر من مخاطر الأمان، يرجى عدم توصيل الأنظمة الإلكترونية بمركبتك بأجهزة غير معتمدة أو توصيل مركبتك بأي شبكات غير معروفة أو غير موثوقة (مثل، WIFI أو Bluetooth أو Bluetoothen). في حالة كنت تشک في أي حادثة أمنية تؤثر على بياناتك أو التشغيل الآمن لمركبتك، يرجى إيقاف تشغيل مركبتك والاتصال بوكيلك.

التردد: ٢٤,٠٥٠ - ٢٤,٢٥٠ جيجاهرتز

خرج الطاقة: > ٢٠ ديسيل ميلي (١٠٠ ميجا واط)

تسجيل بيانات المركبة والخصوصية

تشتمل المركبة على مجموعة من أجهزة الكمبيوتر التي تقوم بتسجيل المعلومات الخاصة بأداء المركبة وكيفية قيادتها أو استخدامها. على سبيل المثال، تستخدم السيارة وحدات كمبيوتر وظيفتها المراقبة والتحكم في أداء المحرك وصندوق التروس، ومراقبة حالات انتشار الوسادة الهوائية ونفخها عند حدوث تصادم، وإذا كانت السيارة مزودة بهذا النظام، توفر الفرامل المانعة للانقلاب لمساعدة السائق على التحكم في السيارة. قد تعرّف هذه الوحدات البيانات لمساعدة الفني الذي يعمل لدى التاجر في خدمة المركبة أو لمساعدة شركة GM (جنرال موتورز) في تحسين مستويات السلامة أو الميزات. قد تقوم بعض الوحدات أيضًا ب تخزين بيانات حول كيفية قيامك بتشغيل السيارة، على سبيل المثال معدل استهلاك الوقود أو معدل السرعة. يمكن لهذه الوحدات أيضًا الاحتفاظ بالفضيّلات الشخصية، مثل محطات الراديو مسبقة الضبط وأوضاع المقاعد وإعدادات درجة الحرارة.

الطاقة القصوى للإرسال: ١٠ ديسيل ميلي

جهاز فتح باب المرآب العام

Gentex Corporation

600 North Centennial Street

Zeeland, MI 49464

الولايات المتحدة الأمريكية

تردد التشغيل: ٤٣٣,٠٥٤ ميجاهرتز - ٤٣٤,٧٩٣

طاقة الإرسال القصوى: ١٣٨ ،٠

ميحاواط E.R.P.

رادار بعيد المدى ARS4-A

شركة ADC Automotive Distance Control Systems GmbH

Peter-Dornier-Strasse 10, 88131

Lindau, Germany

التردد: ٧٦ - ٧٧ جيجاهرتز

خرج الطاقة: ٣٥ ديسيل ميلي

الحد الأقصى: أقل من ٤٠ ديسيل ميلي

منبه المنطقة الجانبية للعباءة/منبه التقاطعات

المروoria الخلفية/منبه تغيير حارة السير

Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75

59552 Lippstadt

لأغراض البحث، عندما يتم توضيح الحاجة
وعدم ارتباط البيانات بمركبة محددة أو
بمالك مركبة محدد.

OnStar

إذا كانت المركبة مزودة بنظام OnStar ولديها خطة خدمة نشطة، فقد يتم جمع بيانات إضافية ونقلها من خلال نظام OnStar. ويتضمن ذلك معلومات حول تشغيل المركبة؛ والاصطدامات التي تتضمن عليها المركبة؛ واستخدام المركبة وميزاتها، بما في ذلك نظام المعلومات والترفية؛ والموضع وسرعة المركبة الفورية بنظام GPS. راجع شروط وأحكام نظام OnStar وبيان الخصوصية على موقع OnStar.

راجع معلومات إضافية حول OnStar .٤١

نظام المعلومات والترفية

إذا كانت السيارة تشمل على نظام ملاحة كجزء من نظام المعلومات والترفية، فإن استخدام هذا النظام قد يؤدي إلى تخزين الوجهات والعناوين وأرقام الهواتف وغيرها من معلومات الرحلة. راجع قسم نظام المعلومات والترفية للالاطلاع على معلومات بشأن البيانات المخزنة، والحصول على تعليمات الحذف.

تقوم بعض الأطراف، مثل سلطات تطبيق القانون، بدمج بيانات EDR مع بيانات التعرف الشخصية التي يتم الحصول عليها بشكل روتيني أثناء التحقيق في حادث التصادم.

لقراءة البيانات المسجلة بواسطة EDR، يلزم توافر معدات خاصة وامكانية الوصول للمركبة أو EDR. بالإضافة إلى مُصنع المركبة، بإمكان أطراف أخرى، مثل سلطات تطبيق القانون والتي تمتلك المعدات الخاصة، القيام بقراءة المعلومات إذا توافرت لها إمكانية الوصول إلى المركبة أو EDR.

لن تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بالاطلاع على هذه البيانات ولا بمشاركةها مع أطراف أخرى إلا: بعد الحصول على موافقة مالك السيارة، أو إذا كانت السيارة مستأجرة وبعد الحصول على موافقة المستأجر أو كاستجابة لطلب رسمي من الشرطة أو أية جهة حكومية مشابهة أو كجزء من دفاع شركة جنرال موتورز (GM) أو كما يحدد القانون. يمكن أيضاً استخدام البيانات التي تقوم شركة جنرال موتورز (GM) بجمعها أو استلامها للإيقاع بمتطلبات البحث الخاصة بشركة جنرال موتورز (GM) أو قد تم إتاحة هذه البيانات للآخرين

مسجلات بيانات الحدث

هذه المركبة مزودة بمسجل بيانات الأحداث (EDR). يتمثل الغرض الرئيسي من EDR في القيام بتسجيل بيانات ستساعد على فهم كيفية أداء أنظمة المركبة في حالة حدوث تصادم أو ما يشهي التصادم، مثل انتفاخ الوسادة الهوائية أو الاصطدام بحاجز بالطريق. تم تصميم EDR لتسجيل البيانات الخاصة بديناميكيات المركبة وأنظمة الأمان لفترة زمنية قصيرة، ٣٠ ثانية أو أقل بشكل نموذجي. تم تصميم EDR الموجود في هذه المركبة لتسجيل بيانات مثل:

- كيفية عمل الأنظمة المختلفة في مركبتك.
- ما إذا كانت أحزمة أمان السائق والراكب الأمامي مثبتة/مربوطة؛
- إلى أي مدى (إذا كان هناك من الأساس) قام السائق بضغط دواسة الوقود وأو الفرامل و
- ما مقدار سرعة سير المركبة.

يمكن هذه البيانات المساعدة على توفير فهم أفضل للحالات التي قد تحدث بها تصادمات وإصابات.

ملاحظة

يتم تسجيل بيانات EDR بواسطة المركبة في حال وقوع حادث تصادم غير عادي. ولا يتم تسجيل أي بيانات بواسطة EDR في ظل ظروف القيادة العادية كما لا يتم تسجيل أي بيانات شخصية (مثل الاسم

٣٣٩

OnStar

بما في ذلك قيود النظام على my.chevroletarabia.com أو onstararabia.com

يوجد مصباح ضوء حالة نظام OnStar بجوار أزرار OnStar. إذا كان مصباح الحالة هو:

- أحمر ثابت: يكون النظام جاهزاً.
- أحضر وامض: عند الطلب.
- أحمر: يشير إلى وجود مشكلة.
- إيقاف: النظام لا يعمل. اضغط على مرتبين للتحدث مع أحد مستشاري OnStar.

اضغط على (6) للتحدث إلى أحد المستشارين. راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقاً في هذا القسم.

قد تختلف وظائف زر الأمر الصوتي حسب المركبة والمنطقة.

اضغط على (7) من أجل:

- افتح تطبيق myChevrolet على شاشة عرض المعلومات والتلفيف.
- أو

قم بالحصول على وتخصيص اسم نقطة اتصال واي فاي أو SSID وكلمة المرور، في حالة توافرها.

نظرة عامة على OnStar



زر الخصوصية

زر OnStar الأزرق

زر الطوارئ الأحمر

قد تكون هذه السيارة مزودة بنظام شامل داخل المركبة يمكنه الاتصال بمستشار OnStar لخدمات الطوارئ والأمن والتسلق والاتصالات والتشخيصات. قد تتطلب خدمات OnStar والخدمات المتصلة بها خطة خدمة مدفوعة وخطبة بيانات. تشتهر OnStar بطارية المركبة والنظام الكهربائي وخدمة الاتصال الخلوي وإشارات القمر الصناعي GPS وتعمل. يعمل OnStar بمتاحة حلقة وصل لمقدمي خدمات الطوارئ الحالين. قد يقوم تطبيق OnStar بجمع معلومات عنك وعن مركبتك، بما في ذلك معلومات الموقع. انظر شروط مستخدم OnStar. وبيان الخصوصية، وشروط البرنامج للحصول على مزيد من التفاصيل

OnStar

نظرة عامة على OnStar
نظرة عامة على OnStar

خدمات الطوارى
الأمان

معلومات إضافية حول OnStar
معلومات إضافية حول OnStar

٣٣٩

....

٣٤٠
٣٤٠

٣٤١

رقم الهاتف	الدولة
800 06956	البحرين
22285334	الكويت
800 04444433	الإمارات العربية المتحدة
800 8449102	المملكة العربية السعودية STC
800 8500674	المملكة العربية السعودية غير STC

باستخدام المساعدة على الطريق، يمكن للمستشارين تحديد موقع موقف خدمة قرب للمساعدة في حالة تفريغ هواء الإطار أو توصيل البطارية بوصلة عبور أو فراغ خزان الغاز.

الأمان

في حال توافرها، تقدم OnStar هذه الخدمات:

- مع خدمة Stolen Vehicle Assistance (المساعدة في إيجاد المركبة المسروقة)، يمكن لمستشار OnStar استخدام خدمة GPS لتعيين موقع المركبة بدقة ومساعدة السلطات الحكومية في استعادة المركبة بسرعة.

OnStar

الطوارئ

تطلب خدمات الطوارئ خطة سلامة وأمان نشطة، مع خدمة Automatic Crash Response (الاستجابة التلقائية لحوادث التصادم)، يمكن للمستشارات المدمجة تبيه مستشار OnStar المدرب خصيصاً تلقائياً والذي سيتم توصيله على الفور بالمركبة للمساعدة.

اضغط على ⑥ لإجراء اتصال ذي أولوية بأحد مستشاري OnStar الذي يمكنه الاتصال بمزودي خدمات الطوارئ، وتوجيههم إلى موقعك بالضبط، ونقل المعلومات الهامة.

اضغط على ⑥ للاتصال بمستشار من أجل:

- تحقق من معلومات الحساب أو قم بتحديث معلومات الاتصال.
- الحصول على فحص تشخيصي عند الطلب لأنظمة التشغيل الرئيسية للمركبة.
- الحصول على مساعدة على الطريق.
- قم بإدارة إعدادات واي فاي، في حال توافرها.

اضغط على ⑥ للحصول على اتصال ذي أولوية بمستشار OnStar متوفّر على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع من أجل:

- الحصول على مساعدة في الطوارئ.
- كن مواطناً صالحاً.

OnStar على

للاتصال بمستشار OnStar، اضغط على ⑥ أو اتصل بأحد أرقام الهاتف التالية.

٣٤١ OnStar

- اضغط على ⑥ للتحدث مع أحد المستشارين.
- لا يمكن أن تعمل OnStar أو الخدمات المتعلقة إلا إذا كانت المركبة في مكان يكون فيه OnStar لديه اتفاق مع مزود خدمة لاسلكية للخدمة في تلك المنطقة. يجب أن يكون لدى مزود خدمة اللاسلكية التغطية وسعة الشبكة والاستقبال والتقنية المتואقة مع خدمات OnStar أو الخدمات المتعلقة. لا يمكن أن تعمل الخدمة التي تتضمن معلومات الموقع بشأن المركبة ما لم تتوفر إشارات GPS دون إعاقه وتكون متواقة مع أجهزة OnStar. وقد لا تعمل خدمات OnStar أو الخدمات المتعلقة إذا لم يتم تشبيث معدات OnStar بصورة صحيحة أو لم يتم ضبطها بصورة صحيحة. في حالة إصابة معدات أو أجهزة أو توصيلها أو تعديلهما، فقد لا تعمل خدمات OnStar أو الخدمات المتعلقة. إن المشاكل الأخرى التي تقع خارج نطاق تحكم OnStar - مثل التلال والمياباني العالية والأنفاق والطقوس وتصميم النظام الكهربائي وبنية المركبة وتلف المركبة في حادث تصدام أو ازدحام شبكة الهاتف اللاسلكية أو الازدحام قد تمنع الخدمة.

بيع/نقل ملكية المركبة
اتصل على الفور ل إنهاء خدمة OnStar أو الخدمات المتعلقة إذا تم التخلص من المركبة أو بيعها أو نقلها أو إذا انتهى عقد الإيجار. راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقاً في هذا القسم.
إعادة التشغيل للملكيين اللاحقين

اضغط على ⑥ واتبع المطالبات للتحدث إلى مستشار في أقرب وقت ممكن. سيقوم المستشار بتحديث سجلات المركبات وسيشرح تطبيق OnStar أو خيارات الخدمة المتعلقة.

كيف تعمل خدمة OnStar

تتوفر الاستجابة التلقائية لحوادث التصادم وخدمات الطوارئ، ومساعدة المركبات المسروقة والخدمات عن بعد والمساعدة على الطريق في معظم المركبات. لا يتتوفر جميع خدمات OnStar في كل مكان أو بجميع المركبات. لمزيد من المعلومات، وووصف كامل لخدمات OnStar، وفيورد النظام، وشروط مستخدم OnStar، وبيان الخصوصية، وشروط البرنامج. راجع "الاتصال بنظام OnStar" لاحقاً في هذا القسم:
• my.chevroletarabia.com

- باستخدام خاصية "قفل الإشعال عن بعد" في حال توفرها، يمكن لخدمة OnStar منع إعادة تشغيل المحرك.

- باستخدام خاصية Stolen Vehicle Slowdown (إيقاف تشغيل المركبة المسروقة)، في حالة توفرها، يمكن أن تعمل OnStar مع تطبيق القانون لإبطاء المركبة تدريجياً.

إشعار التتبّيّه بالسرقة

في حال توفره، إذا كانت الأبواب مقفلة وصدر صوت إنذار المركبة، فسيتم إرسال إشعار عن طريق الرسائل النصية أو البريد الإلكتروني أو كلاهما. في حالة سرقة المركبة، يمكن لمستشار OnStar العمل مع السلطات لاستعادة المركبة.

معلومات إضافية حول OnStar

خدمة نقل الملكية

اضغط على ⑥ لطلب معلومات أهلية نقل الحساب. يمكن لمستشار تغيير معلومات الحساب أو إزالتها.

الاستقبال الخلوي و هوائيات GPS

يتطلب الاستقبال الخلوي أن يقوم OnStar بإرسال إشارات عن بعد إلى المركبة. لا تضع عناصر فوق الهوائي أو بالقرب منه لمنع حظر استقبال الإشارات الخلوية ونظام تحديد المواقع العالمي.

يتعذر الاتصال برسالة OnStar

إذا كانت هناك تغطية خلوية محدودة أو قد بلغت الشبكة الخلوية إلى الحد الأقصى للسعة، فقد تظهر هذه الرسالة. اضغط على  لمحاولة المكالمة مرة أخرى أو المحاولة مرة أخرى بعد القيادة بضعة أميال في منطقة خلوية أخرى.

مشاكل المركبة والطاقة

تطلب خدمات OnStar وجود نظام كهربائي للمركبة، وخدمة لاسلكية، وتقنيات الأقمار الصناعية لنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) وتشغيلها حتى تعمل الميزات بشكل صحيح. قد لا تعمل هذه النظم في حالة تفريغ البطارية أو فصلها.

المشاكل المحتملة

لا يمكن لخدمة OnStar القيام بفتح قفل الأبواب عن بعد أو مساعدة المركبات المسروقة بعد إيقاف المركبة بشكل مستمر لمدة عشرة (١٠) أيام دون دورة إشعال. إذا لم يتم تشغيل المركبة لمدة عشرة (١٠) أيام، فإن يمكن لخدمة OnStar الاتصال بالمساعدة على الطريق أو صانع أفال للمساعدة في الوصول إلى المركبة.

النظام العالمي لتحديد الموضع (GPS)

- قد تحدث إعارة نظام GPS في إحدى المدن الكبرى مع المباني الطويلة؛ في مرآب الركن؛ وحول المطارات؛ وفي الانفاق والطرق السفلية؛ أو في منطقة ذات كثافة أشجار عالية. إذا لم تكن إشارات GPS متاحة، فمن المفترض أن يبقى نظام OnStar في العمل للاتصال على OnStar. ومع ذلك، قد تجد OnStar صعوبة في تحديد الموقع بالضبط.
- في مواقف الطوارى، تستطيع OnStar استخدام آخر موقع مخزن على GPS لإرسال معلومات للمستجيبين في الطوارى.

رقم التعريف الشخصي (PIN) لتطبيق OnStar

يلزم وجود رقم التعريف الشخصي (PIN) للوصول إلى بعض خدمات OnStar. سيعتبر تغيير رقم التعريف الشخصي في المرة الأولى عند التحدث مع أحد المستشارين. لتغيير رقم تعريف OnStar الشخصي، اتصل بمستشار OnStar بالضغط على  أو الاتصال. راجع "الاتصال بنظام Onstar" لاحقاً في هذا القسم.

الضمان

يمكن ضمان معدات OnStar كجزء من ضمان المركبة.

Languages (اللغات)

ويمكن برمجة المركبة للاستجابة بلغات متعددة. اضغط على  واطلب مستشاراً. يتوفر المستشارون باللغتين الإنجليزية والعربية. قد تختلف اللغات المتاحة حسب المركبة.

OnStar - إقرارات البرامج

الحصول على كود المصدر تحت GPL، LGPL، MPL، وترخيص آخر مفتوحة المصدر، واردة في هذا المنتج، يرجى زيارة <https://opensource.lge.com> إلى شفرة المصدر، توفر جميع شروط الترخيص المشار إليها وخلاء المسؤولية عن الضمان وإشعارات حقوق النشر لتنزيل. هذا العرض ساري لمدة ثلاث سنوات بعد الشرح الأخير لهذا المنتج. هذا العرض ساري لأي شخص عند استلام هذه المعلومات.

* يتم توفيره من خلال شركة LG Electronics Inc. الوحدة المسئولة الوحيدة عن أحكام الامتثال مع ذات الصلة

الافصاح عنها بصورة منفصلة في وقت التركيب. كما قد تنسحب هذه التحديثات أو التغييرات في اتصال النظام تلقائياً بخواص شركة جنرال موتورز لجمع المعلومات عن حالة نظام المركبة وتتحديد ما إذا كانت التحديثات أو التغييرات متاحة أم لا وقد تم التحديثات أو التغييرات. تشكل اتفاقية OnStar السارية موافقة على تحدثات أو تغييرات البرامج والاتفاق على أن شركة جنرال موتورز قد تقدمها عن بعد للمركبة.

الخصوصية

يمكن العثور على بيان الخصوصية الكامل لـ OnStar على my.chevroletarabia.com. إذا كانت لديك أي أسئلة، فاتصل أو اضغط على [@](#) للتحدث مع مستشار. يتم تحذير مستخدمي الاتصالات اللاسلكية من أنه لا يمكن ضمان خصوصية أي معلومات يتم إرسالها عبر الاتصالات الخلوية اللاسلكية. يحق للأطراف الثالثة اعتراض الإرسال أو الاتصالات الخاصة أو الوصول إليها بشكل غير قانوني دون موافقة. راجع "الاتصال بنظام "Onstar" لاحقاً في هذا القسم.

المعدات الكهربائية الإضافية

تم دمج نظام OnStar في الهندسة الكهربائية للمركبة. لا تضفي أي معدات كهربائية. راجع المعدات الكهربائية الإضافية [٢٤٩](#). قد تداخل الأجهزة الكهربائية المضافة مع تشغيل نظام OnStar وتسبب عدم تشغيله.

تحديثات برامج المركبة

قد تقدم OnStar أو شركة جنرال موتورز تحدثات البرامج عن بعد أو إجراء تغييرات على المركبة دون إخطار أو الحصول على موافقة أخرى. فقد تعزز هذه التحدثات أو التغييرات أو تحافظ على السلامة أو الأمان أو تشغيل المركبة أو نظم المركبة. قد توفر تحدثات البرامج أو التغييرات أو تمحو البيانات أو الإعدادات المخزنة في المركبة، مثل ووجهات التنقل المحفوظة أو محطات الراديو المحددة مسبقاً. لا تعد OnStar أو شركة جنرال موتورز مسؤولاً عن أي بيانات أو إعدادات متأثرة أو تم تمحوها. وقد تجمع هذه التحدثات أو التغييرات معلومات شخصية أيضاً. وتم توضيح هذا الجمع للمعلومات في بيان خصوصية أو

٣٤ OnStar

Onstar على الاتصال

للاتصال بمستشار OnStar، اضغط على ٥٦
أو اتصل بأحد أرقام الهاتف التالية.

رقم الهاتف	الدولة
80006956	البحرين
22285334	الكويت
800 04444433	الإمارات العربية المتحدة
800 8449102	المملكة العربية السعودية STC
800 8500674	المملكة العربية السعودية غير STC

٣٤٥ الخدمات المتصلة

تأمين الحماية

- قم بتعيين كلمات المرور الافتراضية لنقطة اتصال واي فاي وتطبيق محمول MyChevrolet. اجعل هذه الكلمات مختلفة عن بعضها البعض، واستخدم ترکيبة من الأحرف، والأرقام لزيادة الحماية.
- قم بتغيير الاسم الافتراضي لمعرف ضبط الخدمة (SSID). وهذا بعد اسم شبكتك المركبة للأجهزة اللاسلكية الأخرى، اختر اسمًا فريدًا وتتجنب أسماء العائلة أو أوصاف المركبات.

نقطة اتصال واي فاي

قد يكون لدى المركبة نقطة اتصال واي فاي منشأة وتتوفر إمكانية الوصول للإنترنت ومحظوظ الواي بسرعة 4G LTE. ويتستطيع سبعة أجهزة المحمول بحد أقصى الاتصال. مطلوب توفير خطة بيانات. استخدم عناصر التشغيل التي يداخل المركبة فقط عندما يكون الوضع آمن للقيام بذلك.

- لاسترجاد معلومات نقطة اتصال الواي فاي، اضغط على ⑩ لفتح تطبيق OnStar على وحدة عرض المعلومات Wi-Fi Hotspot، ثم حدد الترفيه، ثم نقطة اتصال واي فاي. في بعض المركبات، المسن Wi-Fi (واي فاي) أو Wi-Fi Settings (إعدادات الواي فاي) على الشاشة.

الخدمات المتصلة

الملاحة

تطلب الملاحة نظام OnStar خاص أو خطة خدمة متصلة.
ارسال الوجهة إلى المركبة

يمكن إرسال التوجيهات على شاشة ملاحة المركبة، إذا كانت المركبة مجهزة بوحدة. اضغط على ⑩ ، ثم اطلب من "المستشار" تنزيل التوجيهات على نظام ملاحة المركبة. إذا كانت المركبة مزودة به. بعد انتهاء الاتصال، ستظهر على شاشة الملاحة مطالبات لبدء توجيهات القيادة. يمكن إلغاء الطريق التي تم إرسالها إلى شاشة الملاحة عبر نظام الملاحة فقط.

راجع my.chevroletarabia.com

الاتصالات

تساعد الخدمات التالية على البقاء متصلًا.

لمزيد من المعلومات، راجع .my.chevroletarabia.com

الخدمات المتصلة

الخدمات المتصلة

٣٤٥	الملاحة
٣٤٥	الاتصالات
٣٤٧	التشخيص

الخدمات المتصلة

٤٦

رقم الهاتف	الدولة
80006956	البحرين
22285334	الكويت
800 04444433	الإمارات العربية المتحدة
800 8449102	المملكة العربية السعودية STC
800 8500674	المملكة العربية السعودية غير STC

- تشغيل/إيقاف المركبة عن تعدد، في حالة تجهيز المركبة بذلك في الشركة المصنعة.
- قفل/فتح الأبواب، إذا كانت المركبة مزودة بنظام القفل التلقائي.
- تشطيط البوق (آلة التبيه) والمصابيح.
- فحص مستوى وقود المركبة أو عمر الرزبت أو ضغط الإطارات، إذا كانت المركبة مجهزة في شركة التصنيع بـ"نظام مرافقة ضغط الإطارات".
- تشغيل أو إيقاف تشغيل نقطة اتصال الواي فاي بالمركبة، وإدارة الإعدادات، ومرافقة تحصيل البيانات، في حالة تجهيز المركبة بذلك.
- تجديد موقع الموزع وجدولة موعد الخدمة.

بعد الاعداد الأولى، سوف تتصل نقطة اتصال الواي فاي لديك تلقائياً بالأجهزة المحمولة الخاصة بك. قم بإدارة استخدام البيانات عن طريق تشغيل أو إيقاف تشغيل الواي فاي على الجهاز المحمول الخاص بك، وذلك باستخدام تطبيق المحمول MyChevrolet أو الاتصال بمستشار OnStar. في بعض المركبات، يمكن أيضًا إدارة الواي فاي من خلال قائمة Wi-Fi Hotspot (نقطة اتصال الواي فاي).

تطبيق المحمول MyChevrolet (في حالة توفره)

قم بتنزيل تطبيق المحمول MyChevrolet للتوافق مع هواتف Apple وAndroid الذكية. يستطيع مستخدمي Chevrolet (شيفروليه) الوصول إلى الخدمات التالية من خلال الهاتف الذكي:

٢. سترعرض إعدادات الواي فاي اسم نقطة اتصال الواي فاي (SSID)، وكلمة المرور، وفي بعض المركبات نوع الاتصال (اتصال إنترنت، 4G، 3G، وجودة الإشارة (ضعفية، 4G LTE جيدة، ممتازة) ظهر رمز LTE لاتصال بشبكة Wi-Fi. من الممكن لا تضيء الأيقونة على الرغم من وجود اتصال نشط بالمركبة.

٣. لتغيير اسم نقطة اتصال الواي فاي أو كلمة المرور، اضغط على ⓧ أو اتصل للاتصال بمستشار. في بعض المركبات، يمكن تغيير اسم نقطة اتصال الواي فاي (SSID) وكلمة المرور ضمن قائمة Wi-Fi Hotspot (نقطة اتصال الواي فاي).

التشخيص

من خلال مراقبة النظم الأساسية بالمركبة وإرسال تقارير حولها، يوفر OnStar Advanced Diagnostics (تشخيص OnStar المتطورة) - إذا كانت المركبة مجهزة به - وسيلة لمتابعة الصيانة. تفاصيل الامكانيات وفقاً للموديل. راجع www.onstararabia.com للتعرف على التفاصيل وقيود النظام. تخصيص الميزات للتغيير. للحصول على تحديثات بخصوص إمكانيات المميزات، راجع my.chevroletarabia.com. وقد يتم تطبيق رسوم على الرسائل والبيانات.

- طلب المساعدة على جانب الطريق • الانصال بـ Chevrolet (شيفروليه) على وسائل التواصل الاجتماعي.

تخصيص الميزات للتغيير. للاطلاع على معلومات حول تطبيق المحمول MyChevrolet ومدى توافقه، راجع my.chevroletarabia.com

قد تم المطالبة بتنشيط تطبيق OnStar أو خطة خدمة متصلة. يتطلب الأمر توفير جهاز متواافق، وأمكانية التشغيل عن بعد المعدة في شركة التصنيع، وأقفال كهربائية. يتم تطبيق أسعار البيانات. راجع my.chevroletarabia.com للتعرف على التفاصيل وقيود النظام.

خدمات عن بعد

اتصل بـ "مستشار OnStar" لفتح الأبواب أو تشغيل صوت البوق (آلة التبيه) وتشغيل إضاءة المصايد.