



LEVVC
SUSTAINABLE INNOVATION

VAN5





Los modelos que se muestran en este catálogo son solo ilustrativos, por lo que es posible que no reflejen la especificación del mercado. Es posible que las imágenes contengan equipamiento opcional y accesorios no incluidos de serie.

RECARGUE SU NEGOCIO DE POSIBILIDADES



4 - 5	VN5: LA ESPECIE URBANA POR EXCELENCIA.
6 - 9	UN DISEÑO QUE ES LEYENDA.
10 - 11	LE PRESENTAMOS LEVC.
12 - 13	EL FUTURO ES ELÉCTRICO.
14 - 17	VN5. LO DA TODO. AL IGUAL QUE SU NEGOCIO.
18 - 21	MENOS PARADAS, MÁS PRODUCTIVIDAD.
22 - 23	RENDIMIENTO COMERCIAL A SU MEDIDA.
24 - 25	CARGA SENCILLA. TRANSPORTE SEGURO.
26 - 29	FABRICACIÓN BRITÁNICA CON SU SELLO PERSONAL.
30 - 31	UN ENTORNO DE TRABAJO IDEAL.
32 - 33	MAYOR DURACIÓN. MEJORES RESULTADOS.
34 - 35	RESISTENTE, INTELIGENTE Y TOTALMENTE SEGURO.
36 - 37	ACABADOS.
38	COLORES EXTERIORES.
39	PLANES ADAPTADOS A SU NEGOCIO.
40 - 41	GARANTÍA.
42	ESTAMOS A SU ENTERA DISPOSICIÓN.
43	ESPÍRITU SOSTENIBLE.

VN5: LA ESPECIE URBANA POR EXCELENCIA.

Ya está aquí una nueva especie de vehículos comerciales eléctricos de autonomía extendida para que su flota o su negocio domine las ciudades del futuro. Cuenta con un diseño que prima la productividad mediante una mezcla única de funcionalidad, flexibilidad y fiabilidad sostenible.

El VN5 es idóneo para cualquier negocio, ya sea de reparto de paquetes, servicios públicos, transporte de bebidas y alimentos e incluso para autónomos, ya que cuenta con la versatilidad y las capacidades necesarias para cubrir las demandas específicas de cada sector.

Su durabilidad inigualable se une a su espectacular capacidad de carga y sistemas inteligentes para que su vida a bordo del VN5 sea más fácil. Y es que está equipado con todo lo que su negocio necesita para estar al frente de la competencia.

Consumo de combustible y emisiones de CO ₂	
Clasificación	A+
	WLTP*
Consumo energético (ponderado*, combinado) con batería llena	0,9l/100 km y 11,9 kWh/100 km
Emisiones oficiales de CO ₂ (ponderadas*, combinadas)	21 g/km
Autonomía en modo puramente eléctrico (con batería llena)	98 km

**Los valores ponderados son valores medios del consumo de combustible y electricidad de vehículos eléctricos híbridos de recarga externa con un perfil medio de uso y una recarga diaria de la batería. Se han calculado los valores según el procedimiento de pruebas WLTP (Procedimiento mundial armonizado de prueba de vehículos ligeros), que es más realista y sustituye al procedimiento de prueba NEDC (New European Driving Cycle). Todos los valores especificados no forman parte de la oferta y pueden variar según el estilo de conducción, la carga, el equipamiento o las opciones y neumáticos seleccionados.*

El vehículo cumple con la última normativa sobre emisiones de la Unión Europea (Euro 6D).





UNA NUEVA ENERGÍA DOMINA LA CIUDAD



El VN5 reduce al mínimo los tiempos de inactividad, lo que supone una mayor productividad. Además, su concepción responde a un deseo de satisfacer las demandas de conductores con un entorno tan seguro como cómodo.

Se trata del vehículo comercial ligero definitivo, que facilita al máximo las operaciones en el entorno urbano y en los trayectos entre ciudades.

De hecho, se ha cuidado su diseño para cumplir este propósito. Y aunque funciona siempre con un motor eléctrico, incorpora un amplificador de autonomía de gasolina para cargar lentamente la batería y así mantener su nivel de carga. Por virtudes como esta, el VN5 es el nuevo referente en cuanto a coste total de propiedad y a vida útil. La carta de presentación del VN5 en cuanto a sostenibilidad no conoce rival. Los propietarios y las flotas pueden garantizar sus operaciones en el futuro, con la tranquilidad de saber que el VN5 siempre cumplirá los requisitos de zonas de bajas emisiones a medida que se vayan endureciendo y ampliando las normativas en esta materia.

UN DISEÑO QUE ES LEYENDA.

LEVC puede presumir de un largo historial de vehículos que han superado el paso del tiempo hasta convertirse en verdaderos iconos con su diseño. El taxi negro londinense es el ejemplo por excelencia: totalmente práctico, pero con una presencia única imposible de olvidar. Es mucho más que un medio de transporte, ya que forma parte de una ciudad, de su historia y de su vida. No son muchos los vehículos que hacen leyenda, pero el taxi negro es, sin duda, uno de ellos.

¿Cómo sería el clásico taxi negro convertido en un vehículo comercial ligero? Un VN5. Su diseño único irrumpe ahora en el segmento de furgonetas eléctricas para redefinirlo, pero conservando tanto su linaje como su entorno de trabajo.









El VN5 es un vehículo claramente profesional, aunque sus líneas definidas lo elevan a otra categoría en un ejercicio de estilo pero con un propósito. Es evidente que es diferente al resto de furgonetas tradicionales, sobre todo por su capó prominente, una característica que evidencia al instante la herencia que aguarda en el VN5. Sin embargo, su sentido práctico permanece intacto. Por eso el VN5 disfruta de una maniobrabilidad insuperable.

Con un diseño que cubre todas las necesidades, el elegante y sofisticado exterior del VN5 ha sido pensado para ser único en su especie hoy, pero con la habilidad de integrarse plenamente en las ciudades del mañana. Dota a las empresas de una presencia única sobre el asfalto, un aspecto inconfundible al instante y un diseño pensado en el futuro.



NUESTRO OBJETIVO: SER EL PRINCIPAL PROVEEDOR DE MOVILIDAD COMERCIAL SOSTENIBLE

LE PRESENTAMOS LEVC.

En LEVC, hemos pasado de ser un fabricante tradicional de automóviles a ser una moderna empresa de vehículos eléctricos con unas vanguardistas instalaciones de producción. A lo largo de los más de 110 años de nuestra historia, nos hemos ganado el reconocimiento como expertos en transporte urbano capaces de incorporar los últimos avances, que hemos materializado en vehículos innovadores e inconfundibles que se han convertido en iconos de su clase y época. Desde que vieron la luz nuestros legendarios taxis negros, nuestros vehículos se han dado a conocer ante todo por su combinación sin igual de alto rendimiento, funcionalidad y artesanía.

Estamos dando forma ahora al que será el futuro sostenible de la movilidad comercial. Por ello, estamos totalmente inmersos en la producción de vehículos de emisiones ultrabajas con todas las ventajas de las mejores tecnologías. Nuestra sólida base de conocimientos nos ha situado al frente de la movilidad eléctrica. Desde 2017 nuestro taxi eléctrico negro TX ha transformado las ciudades de todo el mundo con sus menores emisiones de CO₂ y, a su vez, ha aportado a sus operadores importantes ventajas comerciales.

Contamos con el respaldo de uno de los mayores fabricantes de automóviles del mundo, Geely, por lo que tenemos a nuestro alcance todos los conocimientos y los recursos de nuestros socios de reputación mundial. No solo conocemos la movilidad eléctrica, sino que estamos preparados para elevar este sector a nuevas cotas. Pero, además, la herencia única que arrastra nuestra marca es lo que define nuestra cualidad más importante: producimos vehículos que marcan un antes y un después.



VN5: DISEÑADA Y FABRICADA EN GRAN BRETAÑA

AL FRENTE DE UNA NUEVA GENERACIÓN



EL FUTURO ES ELÉCTRICO.

Es un orgullo para nosotros que nuestra nueva sede, que da cabida a nuestra planta de producción y nuestras instalaciones de I+D, se encuentre en Ansty, Coventry, en el epicentro de la competencia de la producción de aluminio ligero y de tecnologías de vehículos eléctricos.

Su construcción ha supuesto una inversión de 500 millones de libras hasta la fecha y ocupa 37.000 m² consagrados a la fabricación y a la mano de obra.

Cuando rinde al máximo, podemos producir 20.000 unidades al año, aunque siempre cumpliendo los máximos niveles de calidad y de meticulosidad. Aplicamos una estrategia de producción integrada, es decir, nuestra cadena de montaje dispone de la flexibilidad necesaria para producir diferentes vehículos en la misma línea.

Contamos con unas instalaciones punteras y los mejores profesionales en ingeniería y diseño, por lo que disponemos de la capacidad de investigar de forma continua tecnologías de emisiones ultrabajas y la fabricación de vehículos ligeros.

Nuestro centro nos permite fabricar más vehículos que nunca, pero además es la puerta para invertir en el futuro de un transporte que utiliza nuevas alternativas energéticas. Llevamos décadas diseñando y fabricando los vehículos LEVC en Gran Bretaña. Es una inversión con la que velamos por la continuidad de nuestra herencia.

***EL PRIMER CENTRO DE FABRICACIÓN AUTOMOVILÍSTICA
DEL REINO UNIDO DEDICADO EXCLUSIVAMENTE
A LA PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.***





VN5. LO DA TODO. AL IGUAL QUE SU NEGOCIO.

Con las ventajas demostradas por la tecnología única eCity, el VN5 puede finalizar cada jornada de trabajo con un mínimo de interrupciones. Mientras que los demás vehículos eléctricos necesitan recargarse, el VN5 sigue en marcha, así que no tendrá que preocuparse de su autonomía.

Su tren de potencia totalmente eléctrico se suma a su amplificador de autonomía de gasolina para que disfrute de un nivel nunca visto de flexibilidad y libertad para realizar sus operaciones.

El VN5 puede realizar sin problema trayectos largos que antes estaban fuera del alcance de los vehículos eléctricos. Además, ofrece tres modos de conducción flexibles para que pueda adaptar el perfil de conducción a las condiciones de cada momento, obteniendo así un rendimiento óptimo.





Puede personalizar el frenado regenerativo según lo desee. Este sistema aprovecha la energía que normalmente se pierde en la frenada para alimentar la batería de propulsión.

En las zonas urbanas de mayor congestión, la maniobrabilidad y la accesibilidad del VN5 no admiten comparaciones. Con su radio de giro de 10,1 m, el mejor del sector, podrá navegar por calles estrechas para que nada le retrase y pueda cumplir su horario. El compartimento de carga dispone de un acceso fácil y ofrece una gran capacidad, así que podrá llevar una mayor carga y, por tanto, podrá reducir la cantidad de trayectos.

Cada vez son más las ciudades que introducen zonas que solo pueden transitar vehículos eléctricos, por eso su compatibilidad con geocercas (sistemas de control de admisión de vehículos según emisiones) supone una preocupación menos para el conductor, ya que el VN5 puede cambiar su funcionamiento para reducir sus emisiones a cero de forma automática.

El VN5 es un vehículo eléctrico que ofrece niveles mínimos de costes y emisiones, pero con todas las virtudes de un vehículo comercial convencional para que pueda aprovechar al máximo su uso y esté siempre operativo.

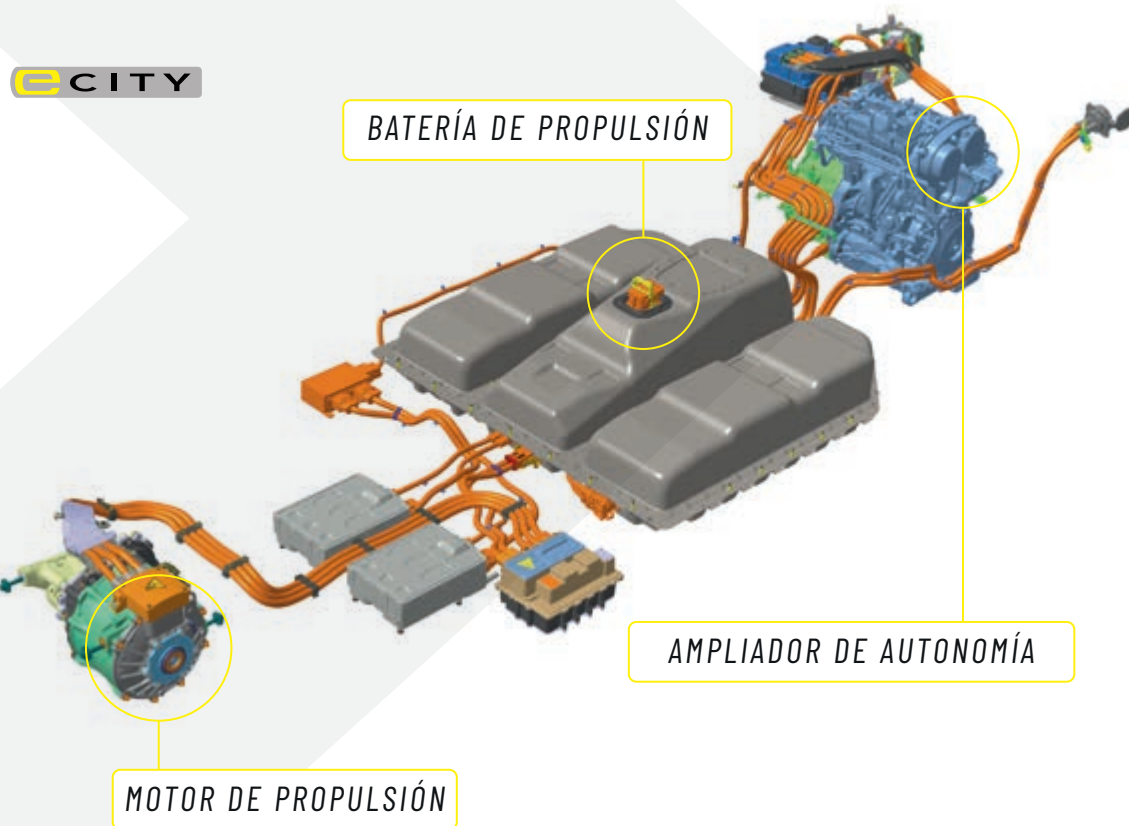
EL VN5 ES UN VEHÍCULO COMERCIAL CON UN ESPÍRITU URBANO QUE DICTA SU SENTIDO PRÁCTICO.

*Más información sobre el radio de giro aquí (solo en inglés):
www.levc.com/vn5-messages/vn5-charging-capability/.

Sin que esta forme parte del documento al no ser necesaria para conocer el producto.

TRES MODOS DE CONDUCCIÓN PARA CADA NECESIDAD.

El VN5 siempre funciona con su motor eléctrico. Cuando un tren de potencia totalmente eléctrico cuenta con el apoyo (solo en caso necesario) de la electricidad que produce un amplificador de autonomía de gasolina de gran eficiencia, se elevan los niveles de flexibilidad y de libertad para realizar operaciones.



PURE EV

Funciona exclusivamente con la batería y produce cero emisiones de CO₂.

Perfecto para: Conducción en ciudad cuando se necesitan cero emisiones.

SAVE

Activa el amplificador de autonomía, el cual guarda carga de la batería para su uso posterior.

Perfecto para: Conducción entre ciudades en la que el conductor elige reservar sus capacidades de cero emisiones para otro momento o en que el funcionamiento totalmente eléctrico es menos eficiente.

SMART

Selecciona de forma automática la fuente de energía para ofrecer una eficiencia máxima.

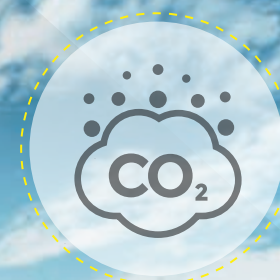
Perfecto para: Una conducción diaria sin preocupaciones para el conductor.

TANTO EN ZONAS URBANAS, COMO EN TRAYECTOS LARGOS EN AUTOPISTAS, EL VN5 ES EL VEHÍCULO COMERCIAL ELÉCTRICO CON MAYORES CAPACIDADES Y VERSATILIDAD.



TECNOLOGÍA LIMPIA

CONSUMO SUPERIOR DE COMBUSTIBLE EN CICLO COMBINADO Y BAJAS EMISIONES DE CO₂



EL GENERADOR DEL AMPLIADOR DE AUTONOMÍA ES DE GASOLINA Y CUMPLE LA NORMA EURO 6D



SIN DIÉSEL Y, POR TANTO, SIN LAS NOCIVAS PARTÍCULAS DE CARBONO





MENOS PARADAS, MÁS PRODUCTIVIDAD.

El VN5 le lleva donde quiera, cuando quiera. Su diseño busca la máxima productividad, para lo que reduce al mínimo los tiempos de parada y elimina de la ecuación la necesidad de realizar paradas o de cambiar de vehículos para recargarlos.

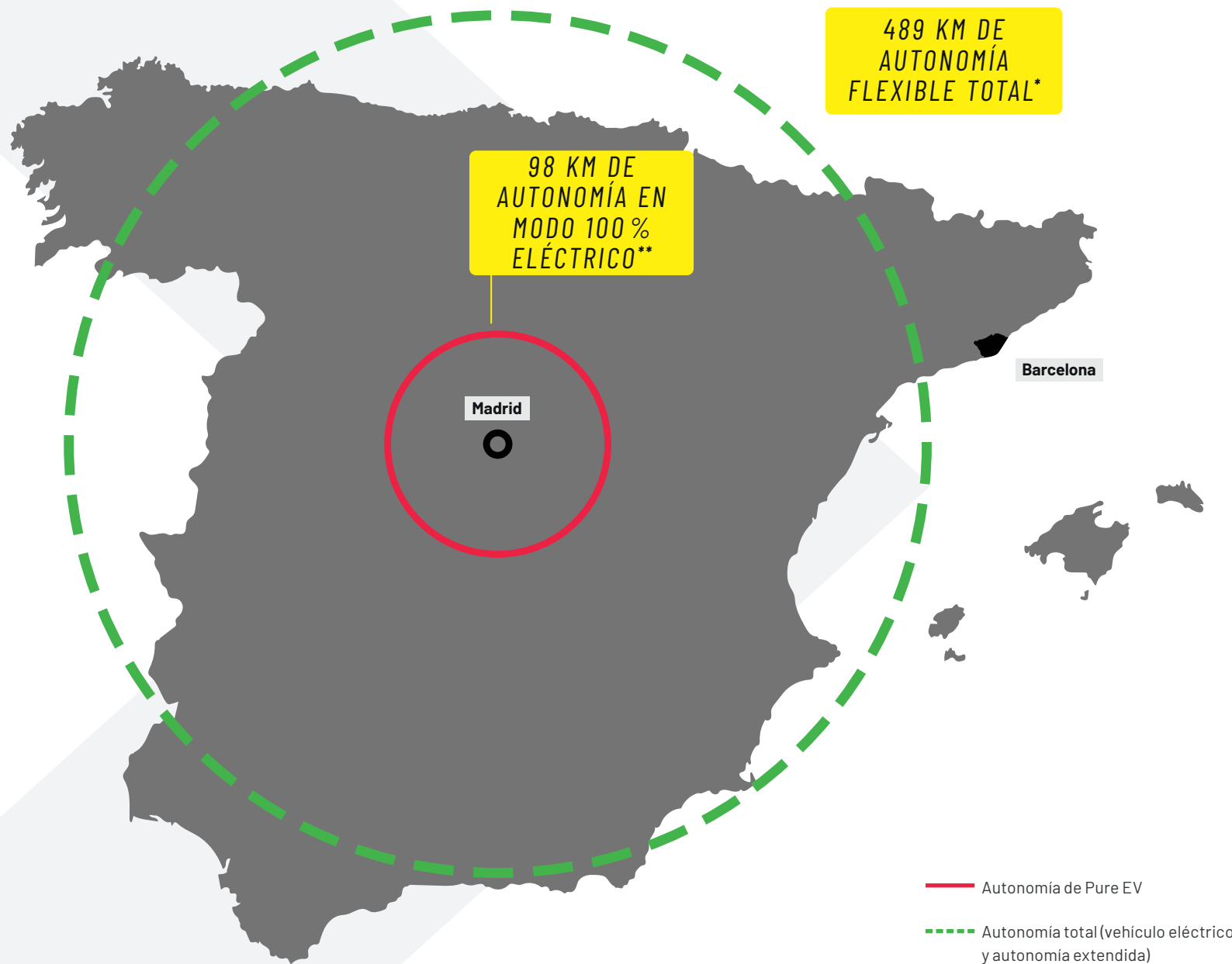
En el ciclo combinado de la prueba WLTP, el VN5 ha logrado una autonomía flexible total de 489 km* y una autonomía de 98 km* en el modo totalmente eléctrico con solo 21 g/km de CO₂*. En el ciclo urbano de la prueba WLTP con el modo Pure EV, el VN5 logró una autonomía en modo totalmente eléctrico de 122 km*.

En este vehículo, dispone de una libertad absoluta para planear sus rutas. Puede conducir por zonas urbanas de bajas emisiones, ir de un destino a otro o realizar trayectos más largos fuera de ciudad, y todo sin detenerse ni ver limitada su autonomía total.

RECORRA 489 KM SIN PARARSE, SIN RECARGAR NI REPOSTAR DESDE MADRID A FRANCIA EN UN SOLO TRAYECTO.

**Los valores ponderados son valores medios del consumo de combustible y electricidad de vehículos eléctricos híbridos de recarga externa con un perfil medio de uso y una recarga diaria de la batería. Se han calculado los valores según el procedimiento de pruebas WLTP (Procedimiento mundial armonizado de prueba de vehículos ligeros), es más realista y sustituye al procedimiento de prueba NEDC (New European Driving Cycle). Todos los valores especificados no forman parte de la oferta y pueden variar según el estilo de conducción, la carga, el equipamiento o las opciones y neumáticos seleccionados.*

***Autonomía de 98 km con modo Pure EV, cifra oficial de autonomía eléctrica equivalente (EAER), calculada con las condiciones de prueba WLTP (Procedimiento mundial armonizado de prueba de vehículos ligeros). El vehículo cumple con la última normativa sobre emisiones de la Unión Europea (Euro 6D).*



En los trayectos largos o cuando haya que parar para recargarla, el VN5 ofrece la posibilidad de utilizar un punto de carga público. Puede utilizar puntos de carga lentos, rápidos o ultrarrápidos, recargas de CC o CA y tecnologías de enchufe de recarga múltiple. Ya no hay que perder tiempo en buscar un punto «apto», lo que se traduce en una flexibilidad total entre velocidad, precio y comodidad.

Cuando cada minuto cuenta, nada mejor que un avanzado sistema de recarga integrado líder en el sector, que puede recargar la batería de 0 a 100 % en unos 30 minutos.*

Con el VN5, los conductores podrán rendir al máximo cada jornada.

**Con el cargador rápido de 50 kW CC.*



¿QUIERE APROVECHAR SU VN5 AL MÁXIMO?

EN SU CONCESIONARIO LEVC, ESTAREMOS ENCANTADOS DE ORIENTARLE SOBRE LOS MÉTODOS DE CARGA Y LOS ESTILOS DE CONDUCCIÓN PARA QUE SAQUE EL MÁXIMO PARTIDO AL RENDIMIENTO Y LA AUTONOMÍA DE SU VN5.

**SE ACABÓ LA BÚSQUEDA DE UNOS
PUNTOS DE CARGA CONCRETOS.
EL VN5 OFRECE UN SISTEMA DE CARGA
INTEGRADO LÍDER EN EL SECTOR.**

**FLEXIBILIDAD DE RECARGA
LÍDER EN EL SECTOR**

Tipo 2/SCC



CHAdeMO



2 pines



EN EL ALMACÉN

(RECARGA LENTA)

Conector doméstico de 3,5 kW
y 2 pines (8 horas/una noche)**

**Wallbox de 7 kW con
conector tipo 2
(3 h 45 min)**



PÚBLICO

(CARGA RÁPIDA CA)

**7 kW (3 h 45 min)
11 kW (2 h 20 min)
22 kW (1 h 15 min)**



PÚBLICO

(CARGA RÁPIDA CC)

**con conector tipo 2/
SCC o CHAdeMO**

**50 kW de
0 a 100 % en
30 min**

****No incluido en el precio del vehículo.**

RENDIMIENTO COMERCIAL A SU MEDIDA.

El VN5 contribuye a los beneficios de propietarios y empresas desde la primera semana hasta el final de su vida útil. No solo ahorra en combustible, tal y como es propio de un vehículo eléctrico, sino que ofrece otras ventajas comerciales.

El VN5 conlleva un bajo coste operativo, ya que una recarga completa de electricidad cuesta menos de 2 £* (2,30 €) con una tarifa reducida para vehículos eléctricos, lo que conlleva un enorme ahorro con respecto a una furgoneta propulsada con combustible. Cumple las normativas más estrictas del mundo en cuanto a emisiones, incluso puede entrar en la zona de emisiones ultrabajas de Madrid y principales capitales europeas, por lo que se puede conducir el VN5 en cualquier ciudad sin tener que asumir costes adicionales por emisiones.

Además, la durabilidad y fiabilidad del vehículo permiten disfrutar de estos ahorros más tiempo. Se han empleado técnicas de producción líderes en el sector que otorgan al VN5 una construcción sólida incomparable.

La carrocería monocasco del VN5 es de aluminio anodizado, por lo que ofrece el doble de resistencia que el acero dulce, es decir, eleva su solidez, a la vez que reduce su peso. En caso de sufrir un impacto, los ocupantes y los componentes estructurales están mejor protegidos. El aluminio no se oxida como el acero, por lo que el robusto diseño del VN5 es capaz de duplicar la vida útil de una furgoneta convencional.

En su exterior, sus paneles de compuesto de moldeo en láminas (SMC) aportan una resistencia máxima que protege tanto a los ocupantes como la preciada carga de su interior. Si se comparan con el aluminio o el acero, los paneles SMC son más ligeros y resisten mejor los daños de abolladuras y marcas, así como la corrosión de las sales de carretera y los líquidos dañinos. En definitiva, requieren menos reparaciones, sufren menos tiempos de inactividad y disfrutan de un mayor valor residual.

La vida útil increíblemente larga del VN5 le permitirá conservarla mucho más tiempo que una furgoneta convencional.

**Cálculo a partir de una carga nocturna lenta de 7 kW con un proveedor eléctrico determinado en el momento de la publicación.*



Construcción de aluminio sellado y anodizado mediante una técnica avanzada de producción empleada en el sector aeroespacial y de automovilismo de competición.



Los paneles SMC son ligeros, pero resistentes, para una máxima durabilidad.

Su tren de potencia totalmente eléctrico con un amplificador de autonomía es la clave para disfrutar de las ventajas económicas y medioambientales de un vehículo eléctrico, como la posibilidad de optar a ayudas por emisiones. Otro aspecto más que contribuye a su economía y al medioambiente.

Su tren de potencia eléctrico se compone de menores piezas móviles que un motor convencional y sufre un menor desgaste que una furgoneta convencional. Por eso, el VN5 permite revisiones cada 40.000 km, lo que no solo reduce sus gastos y el tiempo en el taller, sino que aumenta el tiempo de productividad en carretera.

Y, como colofón, cuenta con el respaldo de una garantía completa de cinco años/240.000 km, así como una garantía de ocho años/240.000 km para la batería.*

Las cuentas salen: la VN5 reduce su coste total de propiedad.



Iluminación LED de serie con mayor brillo y durabilidad que las halógenas o xenón.



El frenado regenerativo de dos fases no solo alarga la autonomía al recargar la batería, sino que reduce el desgaste de los componentes del sistema de frenada.

DIFERENTES AHORROS.

SEMANAL

**Ahorre en combustible
con la recarga eléctrica**

MENSUAL

**Fabricada para durar, por lo que
reparte el gasto en más tiempo**

ANUAL

**Sus costes de mantenimiento
son increíblemente bajos**

*Si desea más información sobre la garantía, póngase en contacto con su concesionario LEVC.



CARGA SENCILLA. TRANSPORTE SEGURO.

EL VN5 HA SIDO CREADO PARA CUBRIR LAS NECESIDADES DE CUALQUIER TRABAJO O NEGOCIO.

No solo es amplia, sino que el VN5 ofrece un fácil acceso a un compartimento trasero con un diseño que aprovecha al máximo el espacio. Con el VN5 se puede optimizar la capacidad y la velocidad de carga, y alcanzar la máxima flexibilidad de almacenamiento.

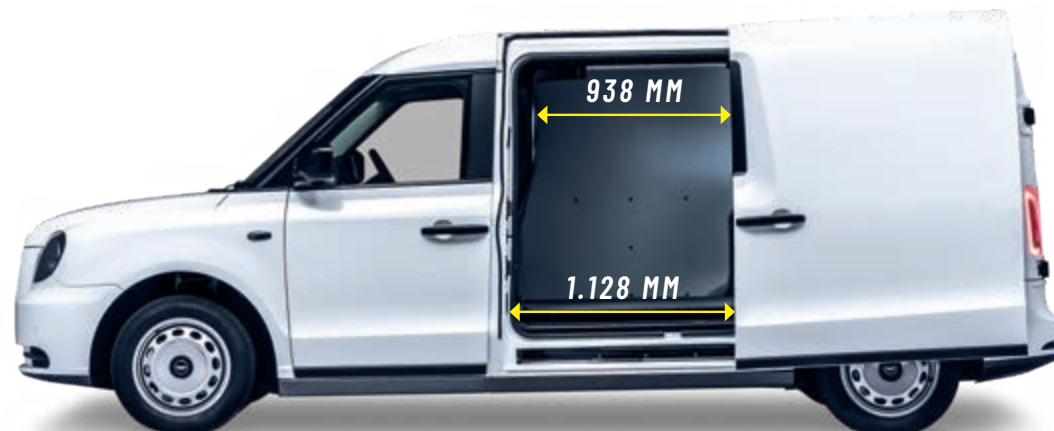
La zona de carga de hasta 5,5m³*, con iluminación LED eficiente, puede dar cabida a dos palés de 1.000 x 1.200 mm, los cuales se pueden meter desde el portón trasero o la puerta lateral. No solo es perfecta para espacios reducidos en ciudad, sino que facilita enormemente la carga con una carretilla elevadora.

Así pues, es apta como vehículo de respuesta de emergencias, para entregas en ciudad o para visitar obras de construcción fuera del asfalto. Y es que su fácil acceso y las posibilidades de configuración, sumados a su tremenda capacidad de carga útil neta de hasta 735 kg* y 830 kg* de carga útil bruta, incluidos 100 kg sobre el techo, convierten al VN5 en el aliado capaz de cumplir muy diferentes usos operativos.

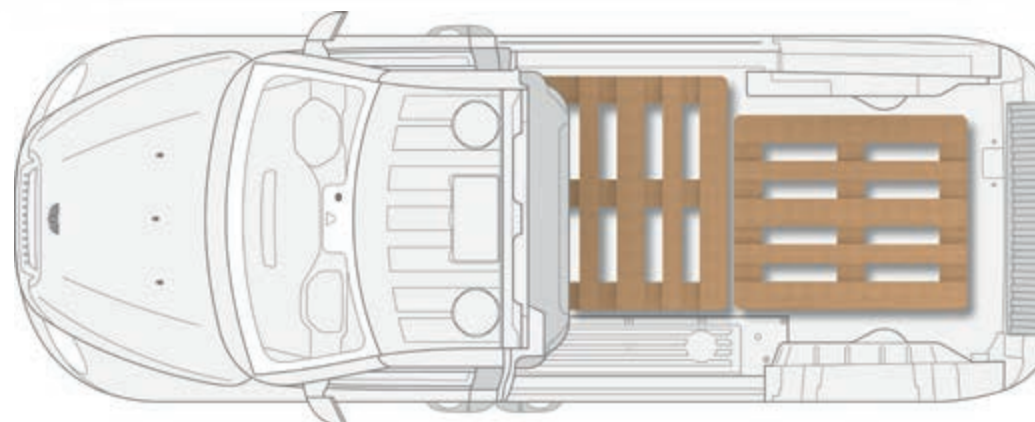


Es más fácil cargar y descargar gracias al ancho de la puerta lateral de 1.128 mm y del portón trasero de doble hoja.

**Varía según la variante de equipamiento y las opciones.*



LA AMPLIA APERTURA DEL PORTÓN, EL SUELO PLANO Y SU MAMPARA DE SEPARACIÓN NO INTRUSIVA FACILITAN LA CARGA Y LA DESCARGA.



Acceso fácil y cómodo
en cualquier lugar

Una carga más rápida
eleva la productividad

Amplia zona de carga para que
cada trayecto sea más productivo

Configure la furgoneta
según sus necesidades

FABRICACIÓN BRITÁNICA CON SU SELLO PERSONAL.

En lo que al equipamiento interior se refiere, tratamos de facilitar en la medida de lo posible el cambio de un vehículo comercial a de igual tamaño al VN5.

Solo hay que «quitar y poner» para cambiar la furgoneta de su empresa a su nuevo VN5 con el mínimo de modificaciones.

La zona de carga del VN5 tiene un tamaño y una forma ideales para adaptarse a diferentes equipamientos interiores. Por eso, podrá guardar equipos o transportar artículos de la misma forma sin que resienta ningún cambio.

Nuestro equipo especializado está a su disposición para asesorarle si lo necesita y recomendarle cómo equipar su vehículo comercial, con vistas a que las necesidades de su negocio estén totalmente cubiertas.





CONFIGURACIÓN SENCILLA PARA LAS NECESIDADES DE SU NEGOCIO



GRACIAS A SU DISEÑO EFICIENTE, LAS EMPRESAS DE EQUIPAMIENTO INTERIOR PUEDEN OPTIMIZAR LA ZONA DE ALMACENAMIENTO Y APROVECHAR AL MÁXIMO EL ESPACIO PRODUCTIVO.



UN SINFÍN DE POSIBILIDADES.

La enorme gama de equipos interiores convierten al VN5 en el aliado perfecto de muy diferentes sectores y profesiones. LEVC trabaja con las principales empresas de equipamiento interior y proveedores de posventa para que nuestros clientes aprovechen todas las posibilidades que ofrece. Hemos tratado de que las posibilidades de equipamiento interior del VN5 estén al alcance de todo tipo de negocios, independientemente de su tamaño, su sector o sus objetivos. Nuestras empresas de equipamiento interior autorizadas estarán encantadas de atenderle para estudiar de qué forma pueden cubrir sus demandas.





Reparto de paquetes: El suelo del VN5 es liso y plano, por lo que se puede elegir cualquier configuración de almacenamiento que se desee. Las empresas de equipamiento interior instalan baldas ligeras y seguras para que sea más fácil y seguro guardar artículos y acceder a ellos.

Servicios públicos: Baldas modulares de gran resistencia, puntos de amarre y compartimentos con cierre para un almacenamiento flexible y seguro. Se puede instalar una zona de trabajo compacta nivelada en la parte posterior.

Gestión de instalaciones: Complementan el almacenamiento interno soportes de iluminación, topes de carga, puntos de fijación y otros accesorios. En el exterior, también se pueden instalar portaequipajes, además de otros accesorios grandes, como grúas y elevadores.

Artículos refrigerados: Las empresas de equipamiento interior construyen espacios refrigerados y nivelados con aislamiento según unas especificaciones, para un transporte seguro de alimentos y medicamentos. El espacio de carga del VN5 se define por su uniformidad y amplitud, por lo que permite realizar estas modificaciones sin alterar su exterior.

Servicios de emergencias: Los adhesivos de personalización y el exterior característico del VN5 le convierten en un vehículo comercial inconfundible. Se puede adaptar el interior según el servicio, con sistemas de comunicación, equipos de higiene y equipos eléctricos con alimentación independiente.



1. ASIENTO ERGONÓMICO Y TOTALMENTE AJUSTABLE*
2. CLIMATIZADOR BIZONA
3. CÁMARA Y SENSORES TRASEROS ESTACIONAMIENTO**

*De serie en Ultima, y opcional en Business y City.

**Cámara trasera de estacionamiento de serie en Ultima, y opcional en Business y City. Sensores de estacionamiento trasero de serie en City y Ultima, y opcional en Business.

UN ENTORNO DE TRABAJO IDEAL.

Se ha diseñado el VN5 para que sea más sencillo realizar cualquier trabajo. De principio a fin. Proporciona un espacio de trabajo ergonómico y tranquilo sin estrés para que los conductores no pierdan su atención y se mantengan alerta, tanto en trayectos largos, como en viajes con múltiples paradas en zonas congestionadas de ciudad.

Los conductores que pasan muchas horas al volante deben sentirse cómodos. Y en ese sentido, el VN5 es la respuesta que necesitan. El asiento del conductor cuenta con un diseño ergonómico y se puede ajustar completamente. También se puede ajustar el ángulo y la extensión del volante para que la posición de conducción no conlleve estrés ni fatiga. Pero, ante todo, el entorno del VN5 es extremadamente silencioso gracias a su tren de potencia eléctrico, sobre todo, en el modo Pure EV, sin los ruidos de los motores de furgonetas diésel.

Además, se ha optimizado la cabina para darle un uso profesional en el que todo lo importante está al alcance. Integra funciones automatizadas para que la conducción sea más relajada y el conductor necesite menores interacciones, como el climatizador bizona automático, que regula la temperatura de la cabina, o el freno de estacionamiento, que se acciona de forma automática. También se han facilitado el estacionamiento y las maniobras con los sensores y la cámara de aparcamiento trasero. Por su parte, el control de velocidad libera al conductor en los trayectos entre ciudades.

A los ajustes se accede mediante una enorme pantalla táctil central que incluye una interfaz intuitiva y eficiente. La iluminación LED de gran brillo alumbró el resto de controles, a los cuales puede acceder el conductor de forma rápida y sencilla sin desviar su atención de la carretera.

Por último, se ha añadido un amplio espacio de almacenamiento en las puertas, la guantera y la consola central para un acceso cómodo siempre que se necesite.





ES UN HECHO CIENTÍFICO QUE...

La conducción de un vehículo eléctrico ofrece beneficios para el bienestar psicológico de los conductores. LEVC ha colaborado con la Universidad de York para realizar un estudio que ha observado la actividad cerebral de los conductores comerciales en vehículos eléctricos y de diésel. Los resultados arrojados indican que los conductores están más tranquilos, felices y atentos cuando conducen un vehículo eléctrico. Los expertos opinan que el entorno de un vehículo eléctrico es más silencioso, lo que permite que el cerebro se centre en la tarea que está realizando.

Más información (solo inglés): levc.com/positive-wellbeing. Sin que esta forme parte del documento al no ser necesaria para conocer el producto.



MAYOR DURACIÓN. MEJORES RESULTADOS.

El VN5 rompe con todas las convenciones sobre el tiempo que una furgoneta comercial puede mantenerse activa. Y es que la construcción de su carrocería es la mejor de todo el sector, ya que ha sido diseñada para durar el doble que el resto de furgonetas.

Por eso, el VN5 aporta enormes ventajas durante todas las etapas de su vida útil. Con su diseño se ha pretendido proporcionarle más años de servicio y una fiabilidad constante, independientemente de los kilómetros que realice.



BATERÍA.

A diferencia de otros vehículos eléctricos que emplean sistemas de refrigeración pasivos por aire para controlar la temperatura de la batería, el VN5 utiliza un eficiente sistema de refrigeración líquida. Esta tecnología activa, muy común en los turismos eléctricos de alta gama, hace circular líquido refrigerante en lugar de aire ambiente para que la batería se mantenga a una temperatura óptima, lo que reduce al mínimo su deterioro.

FURGONETA CON 15 AÑOS DE VIDA.

El VN5 no es un vehículo comercial convencional. Su carrocería ha sido fabricada con aluminio mediante una técnica empleada en el sector aeroespacial. Los componentes de aluminio son anodizados y sellados, no soldados. Por eso, su estructura es más ligera y sólida, y resiste mejor la corrosión en comparación con el acero tradicional. Además, mejora notablemente la resistencia a los impactos y su durabilidad.

Los paneles de compuesto de moldeo en láminas (SMC) de su carrocería resisten mejor las abolladuras y la corrosión que provocan el aceite caliente, el carburante, los refrigerantes, los líquidos de frenos, los glicoles y las sales de carretera.

Se trata de una novedosa tecnología en el sector de los vehículos comerciales ligeros ligeros que estira la vida útil de la carrocería hasta los 15 años. Esto se traduce en una mayor tranquilidad para los propietarios, con la consiguiente reducción en costes.

PROBADO HASTA EL LÍMITE.

El tren de potencia del VN5 ha pasado por un programa completo de pruebas en los entornos más adversos del mundo.

El VN5, que ha superado duras pruebas en la tundra ártica y en el desierto de Arizona, es el vehículo comercial a que transmite mayor seguridad en condiciones muy diferentes.

Asimismo, nuestro equipo de ingeniería le sometió a un riguroso escrutinio en el parque tecnológico MIRA. Se recrearon una serie de pruebas de situaciones reales para comprobar la durabilidad del vehículo como, por ejemplo, 200.000 ciclos de apertura y cierre continuos que evidenciaron la resistencia de las bisagras.

Además, se puso el VN5 a prueba en duros entornos urbanos a muy diferentes velocidades y utilizando múltiples perfiles de conducción.

CONDUZCA CON TOTAL TRANQUILIDAD.

El VN5 cuenta con el respaldo de una garantía integral líder en el sector, que cubre cinco años o 240.000 km. Además, la garantía de la batería cubre hasta ocho años o 240.000 km.

Y los intervalos de revisiones son de 40.000 km, por lo que puede conducir una distancia que equivale a la circunferencia del planeta antes de la siguiente revisión, lo que reducirá los costes y el tiempo en el taller y, a su vez, le dará más tiempo para seguir en marcha.

Sabemos que la VN5 ha sido creada para durar.



LÍMITE SUS EMISIONES. AUMENTE SU SOSTENIBILIDAD.

Hemos diseñado el VN5 para que sea sostenible, una virtud que necesita cualquier negocio que busque acreditar su compromiso con el medioambiente y quiera cumplir sus objetivos en este sentido.

No solo es capaz de reducir sus emisiones a cero, sino que disfruta de un consumo eficiente gracias a su carrocería monocasco de aluminio sellado. Además de ser un 30 % más ligera que el acero convencional, es totalmente reciclable. Y la vida útil de la carrocería es de 15 años, lo que reduce la cantidad de vehículos que acaban en el desguace.

Es una furgoneta con una concepción que mira al futuro ante la evidencia de que las ciudades evolucionan. Por eso, emplea tecnologías verdes.

RESISTENTE, INTELIGENTE Y TOTALMENTE SEGURO.

El VN5 protege de forma activa y pasiva a los conductores, los pasajeros, la carga, así como los usuarios de la vía. Todo en el VN5, desde su diseño, hasta su construcción, pasando por los sistemas de asistencia a la conducción, ha sido desarrollado para lograr niveles máximos de seguridad y protección para los ocupantes, así como una conducción inteligente inmejorable.

FABRICADO PARA RESISTIR.

La construcción del VN5 de aluminio, inspirada en el sector aeroespacial, se define por su inmensa solidez y su enorme capacidad de resistir impactos. Y es que el aluminio es capaz de absorber el doble de energía que el acero en caso de un impacto, por lo que el VN5 cumple de sobra todas las normativas de pruebas de colisiones.

CARACTERÍSTICAS DEL DISEÑO.

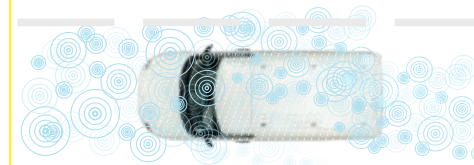
El VN5 ha sido creado para ofrecer una estabilidad total en carretera. Para ello, incorpora características como los frenos autónomos de emergencia, el sistema antibloqueo de ruedas (ABS), frenos de emergencia y ESC. Por su parte, las características de seguridad pasiva incluyen dobles pretensores, asientos con absorción de energía, reposacabezas, airbags de conductor y pasajero para una protección frontal, y airbags de tórax y cortina inflables para una protección lateral. Todos estos sistemas de seguridad protegen a los ocupantes en caso de impacto.

ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN.

Los sistemas de seguridad activa a bordo del VN5 funcionan de forma inteligente para que la experiencia de conducción sea segura, estable y cómoda. Los sensores del limpiaparabrisas «controlan» las marcas viales y las señales de tráfico, y comunican información importante al conductor. En caso de que el vehículo se desvíe de su carril de forma involuntaria, el VN5 alerta de forma automática al conductor.

Hay otros sistemas que también dan al conductor una información y un control máximos, como el sistema de control de la presión de los neumáticos, la advertencia de colisión frontal, el control de velocidad y el limitador de velocidad.

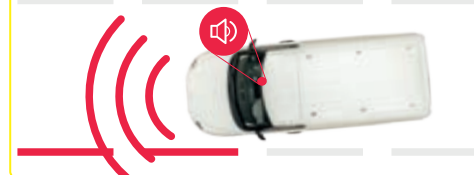
Sistemas de control de estabilidad



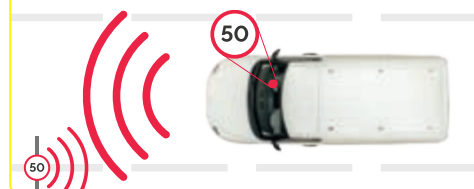
Frenos autónomos de emergencia

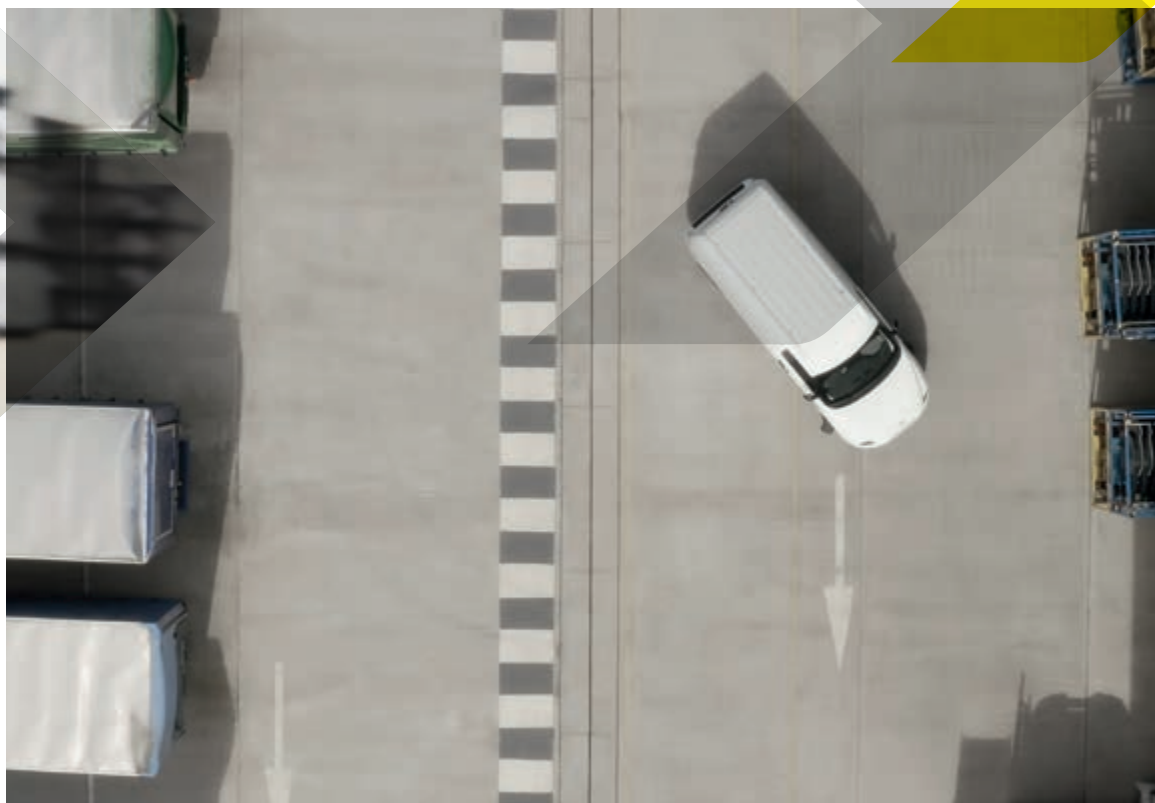


Aviso de cambio de carril



Lector de señales de tráfico





✓
**Los vehículos comerciales sólidos y
resistentes a impactos duran más tiempo**

✓
Sistemas integrados de seguridad activa y pasiva

✓
**Su vehículo siempre operativo con
menores costes de reparación**

✓
**Los conductores se sienten más
seguros y satisfechos**



ACABADOS.

BUSINESS

CONSTRUCCIÓN

Construcción de aluminio anodizado

Paneles de compuesto de moldeo en láminas (SMC)

EXTERIOR

Color de carrocería en Blanco alpino

Parachoques delantero y trasero, cubiertas del pilar D, cubiertas de los retrovisores y tiradores de las puertas en Negro satinado

Llantas de acero en negro

CONFORT DEL CONDUCTOR

Asientos con soporte lumbar del conductor y el pasajero

Climatizador bizona

Conectividad Bluetooth

Dos puertos USB

Pantalla táctil de 9 pulgadas (22,86 cm)

Arranque sin llave

DAB+

Toma de 12 V en la cabina

Limpiaparabrisas automáticos

Faros automáticos LED con ajuste automático

Luces de circulación diurna LED

Luces LED en la cabina

Retrovisores con ajuste eléctrico y calefacción

FUNCIONALIDAD DE CARGA

4 x puntos de amarre

Luz LED en la zona de carga

6 x puntos de montaje en el techo

Enchufe de interfaz de equipamiento interior

MANIOBRABILIDAD

Tres modos de conducción (Pure EV, Smart y Save)

Frenado regenerativo de dos fases

Asistente de arranque en pendiente

Freno de estacionamiento electrónico autónomo

CARGA

Carga rápida 50 kW CC

Carga rápida 11 kW CA

Puerto de carga Tipo 2/SCC

SEGURIDAD

Airbags frontales y laterales del conductor y los pasajeros

Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)

Sistema antibloqueo de ruedas (ABS) y ESC

Frenos autónomos de emergencia (AEBS) para peatones, ciclistas, conducción urbana e interurbana

Advertencia de colisión frontal (FCW) con protección de usuarios vulnerables (VRU)

Control de velocidad

Alarma

CITY

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES A BUSINESS

CONFORT DEL CONDUCTOR

Parabrisas calefactado

Almacenamiento adicional bajo los asientos del conductor y de los pasajeros

MANIOBRABILIDAD

Sensores de aparcamiento delanteros y traseros

SEGURIDAD

Paquete Seguridad

- Lector de señales de tráfico
- Función de información de límite de velocidad (SLIF)
- Aviso de cambio de carril
- Airbags de cortina de conductor y pasajeros

FUNCIONALIDAD DE CARGA

Zona de carga totalmente revestida

Toma de 12V (área cargo)

ULTIMA

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES A CITY

EXTERIOR

Pintura Gris oscuro metálico

Parachoques delantero y trasero, y cubiertas del pilar D del color de la carrocería

Llantas de acero en plata

CONFORT DEL CONDUCTOR

Asientos premium con calefacción y ajuste totalmente eléctrico del conductor y el pasajero

Navegación por satélite

FUNCIONALIDAD DE CARGA

8 x puntos de amarre

MANIOBRABILIDAD

Cámara de visión trasera

CARGA

Carga rápida 22 kW CA

COLORES EXTERIORES.



AZUL BRISTOL
P38 - SÓLIDO

ROJO PILLAR BOX
P12 - SÓLIDO

BLANCO ALPINE
P34 - SÓLIDO

AZUL OCEAN
P49 - METÁLICO

NEGRO STARLIGHT
P53 - PERLADO

AZUL NIGHTSKY
P54 - PERLADO

GRIS LUNAR
P55 - METÁLICO

ROJO TUPELO
P56 - PERLADO

GRIS CHARCOAL*
P7 - METÁLICO

GRIS STORM
P11 - METÁLICO

Advertencia: los colores que se muestran son solo una aproximación de la pintura final, ya que las limitaciones de la impresión no permiten ofrecer una representación fiel. La elección del color puede incurrir en costos adicionales, que debe consultar con su distribuidor LEVC.

**De serie en Ultima. Selección de otros colores sin costes adicionales para Ultima.*



PLANES ADAPTADOS A SU NEGOCIO.

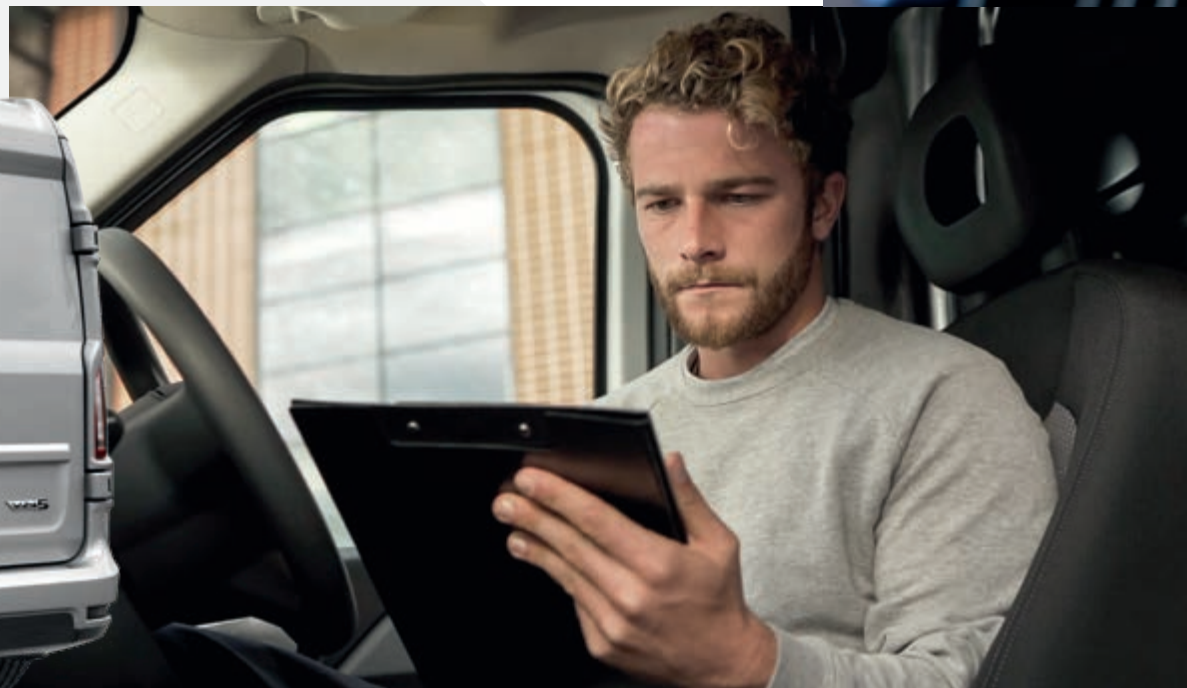
Los propietarios de un VN5 disponen de un paquete completo de financiación y soporte adaptado a sus necesidades, en donde hay toda una gama de opciones de importantes entidades financieras con las mejores garantías del sector.

Colaboramos con socios de toda Europa para poner a disposición de nuestros clientes un amplio abanico de opciones competitivas y económicas. Nuestro personal de ventas estará encantado de informarle sobre los planes disponibles, como el contrato de leasing, de compra a plazos y renting*.

Queremos que cada uno de nuestros clientes encuentre la opción que más le convenga. Además, les ofrecemos a los operadores de flota un completo paquete personalizado de cuidado total para que nada detenga su negocio.

**Los contratos de compraventa son celebrados entre el distribuidor y el cliente.*

VN5: HÁGASE CON UNA VN5





GARANTÍA.

Cada VN5 cuenta con el respaldo de una garantía integral que demuestra la confianza que tenemos en su resistencia y su durabilidad. En el paquete de garantía estándar, el VN5 está cubierta durante cinco años o 240.000 km*, mientras que la batería está cubierta durante ocho años.

El personal formado de los centros LEVC cuidará de su VN5 en garantía, y utilizará recambios y técnicas aprobadas, para que su vehículo vuelva a ponerse en marcha lo antes posible. Y es que nuestro objetivo es que los propietarios de un VN5 disfruten de una experiencia sin preocupaciones durante mucho tiempo.

Si desea más información sobre la garantía, póngase en contacto con su concesionario LEVC.

ESTÁNDAR

VEHÍCULO

5 años/240.000 kilómetros

BATERÍA

8 años/240.000 kilómetros

**La garantía es de 5 años o 240.000 km, lo que ocurra primero.*



ESTAMOS A SU ENTERA DISPOSICIÓN.

LEVC es una filial propiedad de Geely, por lo que se beneficia de una cadena de suministro de componentes con presencia en todo el mundo y recurre a fabricantes de recambios de primera clase que suministran a marcas asociadas, como Volvo y Lotus.

Disponemos también de una red nacional de concesionarios y centros de reparación autorizados, que cuentan en existencias con un catálogo completo de recambios.

Los trabajadores de nuestros centros de mantenimiento son expertos que atenderán sus necesidades y cuidarán perfectamente de su vehículo. Nuestra garantía es a través de un servicio rápido y experto para que no sufra ningún inconveniente.

Nuestro objetivo es ofrecerles a los conductores un nivel insuperable de servicios, que se caracterizan por su rapidez, comodidad y la tranquilidad de que tienen a su alcance un punto de servicios LEVC autorizado cercano.





ESPÍRITU SOSTENIBLE.

LEVC se esfuerza por mantenerse a la vanguardia y por introducir mejoras mediante la tecnología. Por eso, la responsabilidad y la sostenibilidad son la esencia de todo lo que hacemos.

Nuestros vehículos cumplen las normas más estrictas de emisiones para que las ciudades cumplan sus objetivos de reducción de contaminación del aire. Hasta el momento, la tecnología de vehículos eléctricos ha evitado el uso de 17,5 millones de litros de combustible y ha ahorrado 30.000 toneladas de CO₂ de emisiones en la atmósfera.

Nuestra planta de fabricación en Ansty, cerca de Coventry, se caracteriza por su sostenibilidad en todos sus aspectos.

Cuenta con una serie de sistemas que ahorran energía y recursos. Entre estos, está la red de recirculación de agua, que recoge el agua del techo y del suelo, así como aguas grises, para llenar unos lagos artificiales en donde habitan especies protegidas, como el tritón crestado. El edificio, por su parte, aprovecha la energía de paneles fotovoltaicos y solo emplea iluminación LED. BREEAM, el organismo que evalúa la sostenibilidad de la edificación, ha otorgado a nuestro centro la certificación de «Excelente».

Buscamos sin cesar formas que evidencien nuestro compromiso con el medioambiente y la movilidad ecológica.

Los modelos que se muestran en este catálogo son solo ilustrativos e incluyen equipamiento opcional y accesorios que no entran dentro del equipamiento de serie. Puede variar el equipamiento que es de serie y el opcional, y las configuraciones de las versiones individuales pueden cambiar tras la fecha de publicación de forma puntual y según el territorio. Si desea más información sobre versiones de vehículos específicos para un país, póngase en contacto con su concesionario LEVC más cercano. Se ha tratado en la medida de lo posible que el contenido de esta publicación sea preciso y esté actualizado en el momento de impresión (junio de 2021). La empresa se reserva el derecho a modificar los vehículos, a cambiar los precios, las especificaciones y los equipos, y a retirar productos del mercado, sin previo aviso. Se comunicará cualquier cambio en este sentido a los concesionarios LEVC a la mayor brevedad posible. Le rogamos que se ponga en contacto con su concesionario más cercano para acceder a la información más actualizada.

PUBLICADO EN JUNIO DE 2021

© London EV Company. Está prohibida la reproducción total o parcial sin el consentimiento por escrito de London EV Company, Coventry.

Publicado por LEVC, Li Close, Ansty Park, Coventry, CV7 9RF Reino Unido

LEVC UK

London EV Company Ltd.
Li Close, Ansty Park,
Coventry, CV7 9RF
Reino Unido

LEVC Europe

London EV Company Ltd.
Goldsteinstrasse 237
60528 Frankfurt am Main
Alemania

Síguenos en Internet:

